

ENTIDAD 661

**COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

---

## **POLÍTICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD**

La Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) es un ente autárquico creado por el Decreto N° 1.388/96 con el objeto de ejercer la fiscalización y control público de las actividades desarrolladas por los operadores del sistema de transporte automotor y ferroviario de pasajeros y de carga sujetos a la jurisdicción nacional, asegurando la adecuada prestación de los servicios y protegiendo los intereses de la comunidad.

Los gastos en que incurra la Comisión Nacional de Regulación del Transporte a fin de cumplir con los objetivos de política serán financiados en parte, con recursos propios. En tal sentido, durante el próximo año se continuarán percibiendo los recursos, provenientes de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte Automotor; los derechos y aranceles; y las multas.

Los recursos en concepto de multas corresponden a ingresos que desde el ejercicio 2002 no integran el presupuesto de recursos del Organismo dado que se recaudan por cuenta y orden del Tesoro Nacional. En el caso de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte, no sólo tiene por destino el financiamiento del Ente, sino también otros objetivos definidos en la Ley N° 17.233 y modificatorias, que estableció su creación, como "realizar los estudios e investigaciones necesarios para establecer bases para el planeamiento físico y económico del transporte, su organización, ejecución y fiscalización".

En ese marco, los principales objetivos de política presupuestaria que se pretenden llevar a cabo en el año 2012 son los siguientes:

- Promover la mejora continua del desempeño de los operadores del sector transporte y la incorporación a estándares de calidad creciente de sus prestaciones.
- Priorizar la eficacia y la eficiencia del funcionamiento del Centro de Atención Telefónica del Organismo mediante la ampliación de su capacidad operativa y la capacitación permanente de su personal.
- Seguir trabajando para la obtención de la Certificación del Centro de Atención Telefónico a través de la Norma ISO 9000.
- Implantar un programa de difusión de derechos y obligaciones de los usuarios a fin de su orientación y asistencia en tramitaciones ante el Organismo.
- Seguir trabajando en la campaña de relevamiento del comportamiento de conductores, en conjunto con las empresas operadoras como la UTA y la Agencia de Seguridad Vial, donde se apunta a mejorar la calidad y seguridad en el manejo, la concientización sobre las responsabilidades en la vía pública y al cuidado de la salud psicofísica de los propios trabajadores.
- Implantar un programa de atención a usuarios y operadores del sector transporte que facilite el acceso a las tramitaciones a través de la digitalización de las mismas, de la modalidad de gobierno electrónico, y la página "web" del Organismo.
- Seguir con los controles del estado de los vehículos y del cumplimiento de los servicios permisionados en las cabeceras de las empresas operadoras para asegurar el adecuado mantenimiento del parque y brindar los servicios en las condiciones de seguridad y confort necesarios, en forma conjunta con la Agencia de Seguridad Vial y el Ente Único de Control de los Servicios Públicos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- Promover las mejoras de procesos y procedimientos que hagan a la eficacia y eficiencia del sistema de sanciones aplicable a los concesionarios de servicios públicos de transporte.

- Contribuir a la eficacia y eficiencia de los procedimientos de control a través de la implementación de un programa de formación, capacitación continua y evaluación del desempeño de los inspectores y fiscalizadores del Organismo.
- Instrumentar la reformulación de la estructura orgánico - funcional conforme la encomienda dispuesta por el Artículo 15 de la Ley Nº 26.352 mediante el cual, el Poder Ejecutivo Nacional dispuso la creación de las sociedades del estado para la Administración de la Infraestructuras Ferroviarias y la Operadora Ferroviaria.
- Promover la firma de convenios con organismos e instituciones del sector público, privado y gobiernos locales a fin de incrementar las acciones de control y fiscalización.
- Ejercer el control sobre la concesión de la Terminal de Ómnibus de Retiro y de Mar del Plata.
- Afianzar e incrementar el sistema de controles de gestión y auditorías de los prestadores médicos habilitados y las consultoras de capacitación para el transporte.
- Continuar con el monitoreo para el mantenimiento y seguridad del transporte ferroviario para advertir en tiempo y forma a la Autoridad de Aplicación si alguna concesionaria ferroviaria está incurriendo en incumplimientos contractuales y merece correcciones o cambios.
- Realizar adecuadamente el control integral de las concesiones ferroviarias con el objeto de determinar en tiempo los cumplimientos contractuales para garantizar la calidad del servicio y la seguridad de los usuarios, y aplicar, en caso de incumplimientos, las sanciones correspondientes y su inmediata efectivización. Para ello, es necesario: i) Fortalecer el sistema sancionatorio aplicable a los concesionarios con causas en los incumplimientos de las obligaciones contractuales fijadas, complementando con un staff calificado de inspectores, que permita lograr eficiencia en los procedimientos de control; ii) Planificar las acciones en función de las modificaciones resultantes de la renegociación de los Contratos con los Concesionarios, que implicaría asumir nuevas funciones por parte de este Organismo, delegadas por la Autoridad de Aplicación; iv) Reestructurar e incrementar los recursos técnicos y humanos existentes en materia de control de concesiones ferroviarias de carga, en concordancia con el nuevo escenario que se vislumbra a la luz de la renegociación contractual; v) Consolidar las acciones de control e instrumentación que en materia de verificación patrimonial se fuesen presentando conforme las políticas de transporte que se vayan implementando; vi) Ajustar los controles de las concesiones de los servicios interurbanos de pasajeros conforme las nuevas condiciones que surjan de la política de transporte que a tal efecto se encuentra encarando la Secretaría de Transporte; vii) Maximizar la eficacia de las actividades para el control de la prestación de los servicios Metropolitanos concesionados, en función de las nuevas pautas renegociadas.
- Profundizar los operativos de controles psicofísicos a choferes a la vera del camino con el objeto de controlar la aptitud a partir de los exámenes básicos, así como un exhaustivo programa de control de alcoholemia.
- Acentuar el control de las empresas de carrocerías a efectos que las unidades de transporte de pasajeros sean construidas cumpliendo con las normas sobre pesos sobre los ejes, inflamabilidad de materiales, estructura resistente y condiciones de seguridad y confort.
- Participar en foros técnicos en la preparación de normas técnicas, Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, IRAM, MERCOSUR, Congresos y Conferencias.
- Realizar una acción intensa con las cámaras empresarias con el objeto de lograr la resolución de puntos conflictivos en relación a la interpretación y aplicación de la normativa vigente y de alentar la incorporación de sistemas de gestión y tecnología que permitan mejorar la calidad de los servicios y la atención al usuario por parte de las propias empresas operadoras.

- Continuar con la implementación de un Plan de Capacitación con la intervención de funcionarios del Organismo e integrantes de la Mesa de Discapacidad, para lograr una uniformidad de procedimientos y criterios a aplicar, para optimizar la atención de este seguimiento de usuarios del servicio de transporte.
- Mejorar la gestión del control del sistema de autotransporte público de pasajeros de carácter urbano e interurbano e internacional de pasajeros y cargas mediante la capacitación permanente del personal y el mejoramiento sostenido de los recursos técnicos de apoyo.
- Priorizar la actualización de los sistemas de comunicación de los procesos y procedimientos de gestión y administración del Organismo mediante la informatización y la ampliación del parque tecnológico del mismo.
- Priorizar la inversión en el mantenimiento y actualización de las infraestructuras que hagan a un mejor desempeño de las competencias del Organismo.

**I - GASTOS**

**GASTOS POR FINALIDADES Y FUNCIONES**

| FIN          | FUN | DENOMINACION                | IMPORTE            |
|--------------|-----|-----------------------------|--------------------|
| 4            |     | <b>SERVICIOS ECONOMICOS</b> | <b>141.528.801</b> |
| 4            | 3   | Transporte                  | 141.528.801        |
|              |     | SUBTOTAL                    | 141.528.801        |
|              |     | Gastos Figurativos          | 557.000            |
| <b>TOTAL</b> |     |                             | <b>142.085.801</b> |

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

| F. de F.     | INCISO | DENOMINACION            | IMPORTE            |
|--------------|--------|-------------------------|--------------------|
| 11           |        | <b>Tesoro Nacional</b>  | <b>84.136.801</b>  |
| 11           | 1      | Gastos en Personal      | 77.232.180         |
| 11           | 2      | Bienes de Consumo       | 500.000            |
| 11           | 3      | Servicios No Personales | 6.404.621          |
| 12           |        | <b>Recursos Propios</b> | <b>57.949.000</b>  |
| 12           | 1      | Gastos en Personal      | 45.467.741         |
| 12           | 2      | Bienes de Consumo       | 1.161.000          |
| 12           | 3      | Servicios No Personales | 9.696.259          |
| 12           | 4      | Bienes de Uso           | 1.067.000          |
| 12           | 9      | Gastos Figurativos      | 557.000            |
| <b>TOTAL</b> |        |                         | <b>142.085.801</b> |

### CLASIFICACIÓN ECONÓMICA

| CODIGO       | DENOMINACION                                     | IMPORTE            |
|--------------|--------------------------------------------------|--------------------|
| <b>2100</b>  | <b>Gastos Corrientes</b>                         | <b>141.018.801</b> |
| 2120         | Gastos de Consumo                                | 140.461.801        |
| 2121         | Remuneraciones                                   | 122.699.921        |
| 2122         | Bienes y Servicios                               | 17.761.880         |
| 2180         | Gastos Figurativos para Transacciones Corrientes | 557.000            |
| 2181         | A la Administración Nacional                     | 557.000            |
| <b>2200</b>  | <b>Gastos de Capital</b>                         | <b>1.067.000</b>   |
| 2210         | Inversión Real Directa                           | 1.067.000          |
| 2211         | Formación Bruta de Capital Fijo                  | 1.002.000          |
| 2214         | Activos Intangibles                              | 65.000             |
| <b>TOTAL</b> |                                                  | <b>142.085.801</b> |

## II - RECURSOS

### RECURSOS POR RUBROS

| TIPO         | CLASE | CONCEPTO | SERVICIO<br>CEDENTE | DENOMINACION                                                          | IMPORTE            |
|--------------|-------|----------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>12</b>    |       |          |                     | <b>Ingresos No Tributarios</b>                                        | <b>57.949.000</b>  |
| 12           | 1     |          |                     | Tasas                                                                 | 24.793.000         |
| 12           | 1     | 2        |                     | Fiscalización del Transporte                                          | 24.793.000         |
| 12           | 2     |          |                     | Derechos                                                              | 33.156.000         |
| 12           | 2     | 9        |                     | Otros                                                                 | 33.156.000         |
| <b>41</b>    |       |          |                     | <b>Contribuciones Figurativas</b>                                     | <b>84.136.801</b>  |
| 41           | 1     |          |                     | Contribuciones para Financiar Gastos Corrientes                       | 84.136.801         |
| 41           | 1     | 1        |                     | Contrib. de la Adm. Central para Financiar                            | 84.136.801         |
|              |       |          |                     | Gastos Corrientes                                                     |                    |
| 41           | 1     | 1        | 354                 | Ministerio de Planificación Federal, Inversión<br>Pública y Servicios | 84.136.801         |
| <b>TOTAL</b> |       |          |                     |                                                                       | <b>142.085.801</b> |

**III - APERTURAS PROGRAMÁTICAS**

**LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORÍAS EQUIVALENTES**

| CODIGO       | DENOMINACION                                                             | UNIDAD EJECUTORA                               | CREDITO            | RECURSOS HUMANOS |                |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|------------------|----------------|
|              |                                                                          |                                                |                    | CARGOS           | HS. DE CATEDRA |
| 37           | Fiscalización, Regulación y Control del Servicio de Transporte Terrestre | Comisión Nacional de Regulación del Transporte | 141.528.801        | 162              | 0              |
| 99           | Erogaciones Figurativas                                                  | Comisión Nacional de Regulación del Transporte | 557.000            | 0                | 0              |
| <b>TOTAL</b> |                                                                          |                                                | <b>142.085.801</b> | <b>162</b>       | <b>0</b>       |

**PROGRAMA 37**  
**FISCALIZACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL SERVICIO DE**  
**TRANSPORTE TERRESTRE**

**UNIDAD EJECUTORA**  
**COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

Servicio Administrativo Financiero  
**661**

---

**DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA**

En el marco de este programa se llevan a cabo las acciones de regulación, control y fiscalización de las actividades desarrolladas por los operadores del transporte automotor y ferroviario de pasajeros y de cargas en la jurisdicción nacional. Asimismo asume la responsabilidad de control y regulación de la Terminal de Ómnibus de Larga Distancia de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y las responsabilidades emergentes de la Ley N° 26.352, a través de la cual se crean las sociedades Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado (ADIF S.E.) y Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOF S.E.).

Entre las actividades a desarrollarse se contempla la evaluación psicofísica de los conductores, el control de la inscripción en los registros, la emisión de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte Automotor y otros recursos, la aplicación de la normativa vigente en los casos de sanciones por infracciones y la fiscalización de los contratos de concesiones del transporte ferroviario metropolitano y de larga distancia.

El programa se orienta prioritariamente a medir y encarar las acciones que tiendan a mejorar el nivel de satisfacción de los usuarios respecto de los servicios prestados por las empresas que tienen a su cargo el transporte de pasajeros urbano, interurbano, el transporte de cargas y el ferroviario.

### METAS Y PRODUCCIÓN BRUTA

| DENOMINACION                                                                                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| <b>METAS :</b>                                                                                |                  |          |
| Aprobación de Planos de Ómnibus                                                               | Plano Aprobado   | 105      |
| Atención de Usuarios                                                                          | Persona Atendida | 120.000  |
| Auditorías a Empresas Beneficiarias del Subsidio de Gas Oil                                   | Auditoría        | 350      |
| Control Integral de Unidades de Transporte Automotor Interurbano e Internacional de Pasajeros | Operativo        | 19.203   |
| Control Integral de Unidades de Transporte Automotor Urbano de Pasajeros                      | Operativo        | 580      |
| Control Integral de Unidades de Transporte Automotor de Carga                                 | Operativo        | 2.780    |
| Control Integral de Unidades de Transporte Automotor de Oferta Libre y Turismo de Pasajeros   | Operativo        | 1.344    |
| Control de Calidad y de Prestación de Servicios - Servicios Interurbano                       | Inspección       | 4        |
| Control de Exámenes Psicofísicos de Conductores Ferroviarios                                  | Inspección       | 40       |
| Control de Frecuencias Diurnas del Transporte Automotor Urbano de Pasajeros                   | Relevamiento     | 492      |
| Control de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente - Carga e Interurbano de Pasajeros             | Inspección       | 6        |
| Control de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente - Servicio Metropolitano                       | Inspección       | 5        |
| Control de Infraestructura-Carga e Interurbano de Pasajeros                                   | Inspección       | 17       |
| Control de Infraestructura-Servicio Metropolitano                                             | Inspección       | 226      |
| Control de Inventario y Bienes Inmuebles-Carga e Interurbano de Pasajeros                     | Inspección       | 14       |

### METAS Y PRODUCCIÓN BRUTA

| DENOMINACION                                                                              | UNIDAD DE MEDIDA      | CANTIDAD |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Control de Limpieza, Conservación e Iluminación Material Rodante - Servicio Metropolitano | Inspección            | 459      |
| Control de Material Rodante-Carga e Interurbano de Pasajeros                              | Inspección            | 22       |
| Control de Material Rodante-Servicio Metropolitano                                        | Inspección            | 371      |
| Control de Prestación Efectiva de Servicio Declarados - Servicios Interurbanos            | Inspección            | 12       |
| Control de Prácticas Operativas-Carga e Interurbano de Pasajeros                          | Inspección            | 21       |
| Control de Prácticas Operativas-Servicio Metropolitano                                    | Inspección            | 72       |
| Control de Señalamiento y Comunicaciones-Carga e Interurbano de Pasajeros                 | Inspección            | 20       |
| Control de Señalamiento, Energía Eléctrica y Comunicaciones-Servicio Metropolitano        | Inspección            | 164      |
| Control del Servicio de Seguridad Pública Adicional - Servicio Metropolitano              | Inspección            | 928      |
| Controles Varios en Estaciones - Servicio Metropolitano                                   | Inspección            | 9.490    |
| Evaluación Psicofísica de los Conductores                                                 | Licencia Otorgada     | 240.000  |
| Habilitación Técnica de Conductores Ferroviarios                                          | Habilitación          | 280      |
| Habilitación de Vehículo Automotor para el Transporte de Pasajeros                        | Habilitación Otorgada | 9.500    |
| Inspección de Cursos de Capacitación                                                      | Curso                 | 70       |

**DISTRIBUCIÓN DE LÍMITES DEL GASTO**  
**ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DEL PROGRAMA 37**

| S<br>U<br>B<br>P<br>R | P<br>R<br>O<br>Y | F<br>I<br>N | F.<br>F. | I<br>N<br>C | P<br>P<br>A<br>L | P<br>A<br>R | SPAR | E<br>C<br>O<br>N | M<br>O<br>N | DENOMINACION                           | IMPORTE           |
|-----------------------|------------------|-------------|----------|-------------|------------------|-------------|------|------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------|
| 0                     | 0                | 4           |          |             |                  |             |      |                  |             | SERVICIOS ECONOMICOS                   | 141.528.801       |
| 0                     | 0                | 4           | 11       |             |                  |             |      |                  |             | Tesoro Nacional                        | 84.136.801        |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           |                  |             |      |                  |             | <b>Gastos en Personal</b>              | <b>77.232.180</b> |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 4                |             |      |                  |             | Asignaciones Familiares                | 432.000           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 4                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 432.000           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 4                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 432.000           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 5                |             |      |                  |             | Asistencia Social al Personal          | 1.601.091         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 5                | 1           |      |                  |             | Seguros de Riesgo de Trabajo           | 635.377           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 5                | 1           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 635.377           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 5                | 1           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 635.377           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 5                | 9           |      |                  |             | Otras Asistencias Sociales al Personal | 965.714           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 5                | 9           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 965.714           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 5                | 9           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 965.714           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 8                |             |      |                  |             | Personal contratado                    | 75.199.089        |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 8                | 1           |      |                  |             | Retribuciones por contratos            | 56.717.370        |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 8                | 1           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 56.717.370        |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 8                | 1           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 56.717.370        |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 8                | 3           |      |                  |             | Sueldo anual complementario            | 4.395.115         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 8                | 3           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 4.395.115         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 8                | 3           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 4.395.115         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 8                | 5           |      |                  |             | Contribuciones patronales              | 14.086.604        |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 8                | 5           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 14.086.604        |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 1           | 8                | 5           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 14.086.604        |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 2           |                  |             |      |                  |             | <b>Bienes de Consumo</b>               | <b>500.000</b>    |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 2           |                  |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 500.000           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 2           |                  |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 500.000           |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 3           |                  |             |      |                  |             | <b>Servicios No Personales</b>         | <b>6.404.621</b>  |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 3           | 4                |             |      |                  |             | Servicios Técnicos y Profesionales     | 1.000.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 3           | 4                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 1.000.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 3           | 4                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 1.000.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 3           | 7                |             |      |                  |             | Pasajes y Viáticos                     | 4.000.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 3           | 7                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 4.000.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 3           | 7                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 4.000.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 3           | 8                |             |      |                  |             | Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios   | 1.404.621         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 3           | 8                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 1.404.621         |
| 0                     | 0                | 4           | 11       | 3           | 8                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 1.404.621         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       |             |                  |             |      |                  |             | Recursos Propios                       | 57.392.000        |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           |                  |             |      |                  |             | <b>Gastos en Personal</b>              | <b>45.467.741</b> |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                |             |      |                  |             | Personal Permanente                    | 28.229.242        |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 1           |      |                  |             | Retribución del Cargo                  | 22.086.306        |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 1           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 22.086.306        |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 1           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 22.086.306        |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 4           |      |                  |             | Sueldo Anual Complementario            | 1.385.584         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 4           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 1.385.584         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 4           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 1.385.584         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 6           |      |                  |             | Contribuciones Patronales              | 4.511.052         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 6           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 4.511.052         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 6           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 4.511.052         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 7           |      |                  |             | Complementos                           | 246.300           |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 7           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 246.300           |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 1                | 7           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 246.300           |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 4                |             |      |                  |             | Asignaciones Familiares                | 127.200           |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 4                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 127.200           |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 4                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 127.200           |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 5                |             |      |                  |             | Asistencia Social al Personal          | 1.328.200         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 5                | 1           |      |                  |             | Seguros de Riesgo de Trabajo           | 325.000           |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 5                | 1           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 325.000           |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 5                | 1           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 325.000           |

**DISTRIBUCIÓN DE LÍMITES DEL GASTO**  
**ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DEL PROGRAMA 37**

| S<br>U<br>B<br>P<br>R | P<br>R<br>O<br>Y | F<br>I<br>N | F.<br>F. | I<br>N<br>C | P<br>P<br>A<br>L | P<br>A<br>R | SPAR | E<br>C<br>O<br>N | M<br>O<br>N | DENOMINACION                           | IMPORTE            |
|-----------------------|------------------|-------------|----------|-------------|------------------|-------------|------|------------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 5                | 9           |      |                  |             | Otras Asistencias Sociales al Personal | 1.003.200          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 5                | 9           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 1.003.200          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 5                | 9           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 1.003.200          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 8                |             |      |                  |             | Personal contratado                    | 15.783.099         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 8                | 1           |      |                  |             | Retribuciones por contratos            | 12.035.116         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 8                | 1           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 12.035.116         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 8                | 1           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 12.035.116         |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 8                | 3           |      |                  |             | Sueldo anual complementario            | 974.674            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 8                | 3           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 974.674            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 8                | 3           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 974.674            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 8                | 5           |      |                  |             | Contribuciones patronales              | 2.773.309          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 8                | 5           |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 2.773.309          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 1           | 8                | 5           |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 2.773.309          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 2           |                  |             |      | 21               |             | <b>Bienes de Consumo</b>               | <b>1.161.000</b>   |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 2           |                  |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 1.161.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 2           |                  |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 1.161.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           |                  |             |      |                  |             | <b>Servicios No Personales</b>         | <b>9.696.259</b>   |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 1                |             |      |                  |             | Servicios Básicos                      | 4.147.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 1                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 4.147.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 1                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 4.147.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 2                |             |      |                  |             | Alquileres y Derechos                  | 406.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 2                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 406.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 2                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 406.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 3                |             |      |                  |             | Mantenimiento, Reparación y Limpieza   | 2.575.300          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 3                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 2.575.300          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 3                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 2.575.300          |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 4                |             |      |                  |             | Servicios Técnicos y Profesionales     | 592.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 4                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 592.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 4                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 592.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 5                |             |      |                  |             | Servicios Comerciales y Financieros    | 479.800            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 5                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 479.800            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 5                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 479.800            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 7                |             |      |                  |             | Pasajes y Viáticos                     | 556.159            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 7                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 556.159            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 7                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 556.159            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 8                |             |      |                  |             | Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios   | 220.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 8                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 220.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 8                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 220.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 9                |             |      |                  |             | Otros Servicios                        | 720.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 9                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                      | 720.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 3           | 9                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                        | 720.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 4           |                  |             |      |                  |             | <b>Bienes de Uso</b>                   | <b>1.067.000</b>   |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 4           | 3                |             |      |                  |             | Maquinaria y Equipo                    | 909.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 4           | 3                |             |      | 22               |             | Gastos de Capital                      | 909.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 4           | 3                |             |      | 22               | 1           | Moneda Nacional                        | 909.000            |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 4           | 5                |             |      |                  |             | Libros, Revistas y Otros Elementos     | 93.000             |
|                       |                  |             |          |             |                  |             |      |                  |             | Coleccionables                         |                    |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 4           | 5                |             |      | 22               |             | Gastos de Capital                      | 93.000             |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 4           | 5                |             |      | 22               | 1           | Moneda Nacional                        | 93.000             |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 4           | 8                |             |      |                  |             | Activos Intangibles                    | 65.000             |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 4           | 8                |             |      | 22               |             | Gastos de Capital                      | 65.000             |
| 0                     | 0                | 4           | 12       | 4           | 8                |             |      | 22               | 1           | Moneda Nacional                        | 65.000             |
| <b>TOTAL</b>          |                  |             |          |             |                  |             |      |                  |             |                                        | <b>141.528.801</b> |

### RECURSOS HUMANOS DEL PROGRAMA 37

| CARGO O CATEGORIA | CANTIDAD DE |                |
|-------------------|-------------|----------------|
|                   | CARGOS      | HS. DE CATEDRA |

#### Planta Permanente

##### AUTORIDADES SUPERIORES DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL

|                                                         |          |          |
|---------------------------------------------------------|----------|----------|
| Presidente de la Com. Nac. de Regulación del Transporte | 1        | 0        |
| <b>Subtotal Escalafón</b>                               | <b>1</b> | <b>0</b> |

##### FUNCIONARIOS FUERA DE NIVEL

|                                                              |          |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Auditor Interno de la Com. Nac. de Regulación del Transporte | 1        | 0        |
| <b>Subtotal Escalafón</b>                                    | <b>1</b> | <b>0</b> |

##### PERSONAL COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

|                           |            |          |
|---------------------------|------------|----------|
| Gerente                   | 8          | 0        |
| Subgerente                | 14         | 0        |
| Jefe de Departamento      | 6          | 0        |
| Senior A                  | 21         | 0        |
| Senior B                  | 21         | 0        |
| Semi Senior 1             | 18         | 0        |
| Semi Senior 2             | 13         | 0        |
| Junior 1                  | 17         | 0        |
| Junior 2                  | 19         | 0        |
| Administrativo 1          | 17         | 0        |
| Administrativo 2          | 6          | 0        |
| <b>Subtotal Escalafón</b> | <b>160</b> | <b>0</b> |

|                              |            |          |
|------------------------------|------------|----------|
| <b>TOTAL DEL PROGRAMA 37</b> | <b>162</b> | <b>0</b> |
|------------------------------|------------|----------|

OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS 99  
**EROGACIONES FIGURATIVAS**

UNIDAD EJECUTORA  
**COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

**DESCRIPCIÓN DE OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS**

Incluye erogaciones figurativas a favor del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

**DISTRIBUCIÓN DE LÍMITES DEL GASTO**

**ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DE OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS 99**

| G<br>R<br>U<br>P<br>O | P<br>R<br>O<br>Y | F<br>I<br>N | F.<br>F.  | I<br>N<br>C | P<br>P<br>A<br>L | P<br>A<br>R | SPAR | E<br>C<br>O<br>N | M<br>O<br>N | DENOMINACION                                  | IMPORTE        |
|-----------------------|------------------|-------------|-----------|-------------|------------------|-------------|------|------------------|-------------|-----------------------------------------------|----------------|
| 0                     | 0                | 9           |           |             |                  |             |      |                  |             | OTROS                                         | 557.000        |
| 0                     | 0                | 9           | 12        |             |                  |             |      |                  |             | Recursos Propios                              | 557.000        |
| <b>0</b>              | <b>0</b>         | <b>9</b>    | <b>12</b> | <b>9</b>    |                  |             |      |                  |             | <b>Gastos Figurativos</b>                     | <b>557.000</b> |
| 0                     | 0                | 9           | 12        | 9           | 1                |             |      |                  |             | Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones   | 557.000        |
|                       |                  |             |           |             |                  |             |      |                  |             | Corrientes                                    |                |
| 0                     | 0                | 9           | 12        | 9           | 1                | 1           |      |                  |             | Contribución a la Administración Central      | 557.000        |
| 0                     | 0                | 9           | 12        | 9           | 1                | 1           | 354  |                  |             | Ministerio de Plan. Fed., Inversión Pública y | 557.000        |
|                       |                  |             |           |             |                  |             |      |                  |             | Servicios                                     |                |
| 0                     | 0                | 9           | 12        | 9           | 1                | 1           | 354  | 21               |             | Gastos Corrientes                             | 557.000        |
| 0                     | 0                | 9           | 12        | 9           | 1                | 1           | 354  | 21               | 1           | Moneda Nacional                               | 557.000        |
| <b>TOTAL</b>          |                  |             |           |             |                  |             |      |                  |             |                                               | <b>557.000</b> |