Seguimiento Físico Financiero

Seguimiento Físico Financiero

INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL

Presupuesto de la Administración Nacional

Acumulado al Primer Semestre 2026

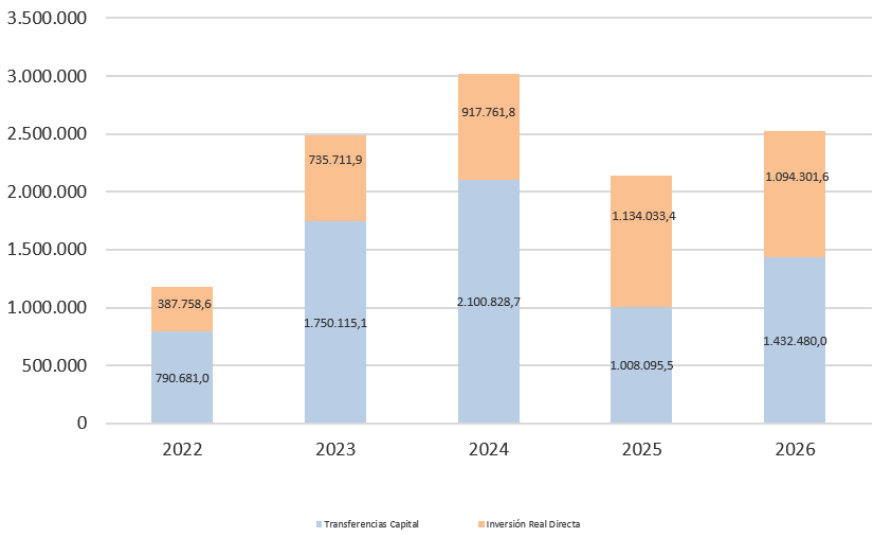
Subsecretaría de Presupuesto - Oficina Nacional de Presupuesto

INTRODUCCIÓN

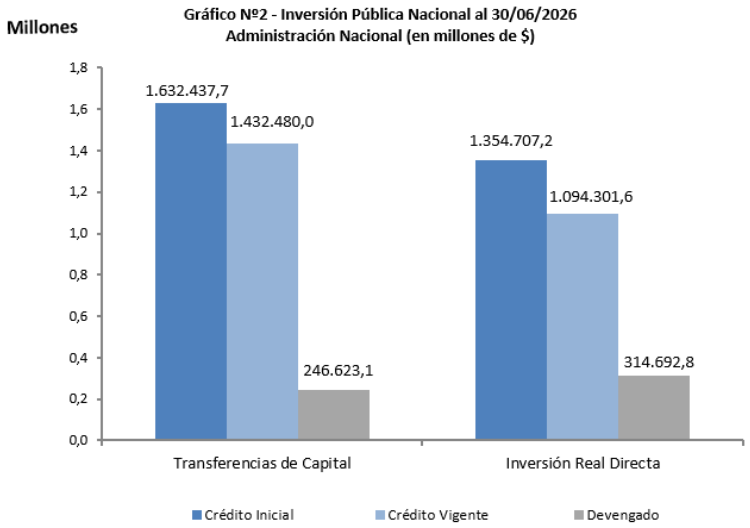
La Inversión Pública Nacional comprende las erogaciones destinadas a la adquisición o producción de bienes que incrementan el activo del Estado Nacional, Provincial y Municipal y demás destinatarios de los fondos transferidos por la Administración Pública Nacional. Es decir, incluye la Inversión Real Directa (IRD) y las Transferencias de Capital (TC).

La Inversión Pública Nacional proyectada para el ejercicio 2026 alcanza los $2.526.781,6 millones (crédito vigente), con la siguiente evolución nominal:

Gráfico Nº1
Inversión Pública Nacional (en millones)



La Inversión Real Directa abarca la adquisición o producción de bienes de capital que realiza por cuenta propia la Administración Nacional, alcanzando al 30/06/26 un gasto devengado de $314.692,8 millones (28,8% del crédito vigente). Asimismo, la Administración Nacional realizó transferencias para gastos de capital, las cuales totalizaron $246.623,1 millones, representando el 17,2% del crédito vigente:



A continuación, se expone un cuadro que resume el Crédito Inicial, el Crédito Vigente y la ejecución de la Inversión Pública Nacional al 30/06/26, desagregada por sus principales componentes:

Cuadro Nº1. Inversión Real Directa y Transferencias de Capital al 30/06/2026 (en millones de $)

Administración Nacional

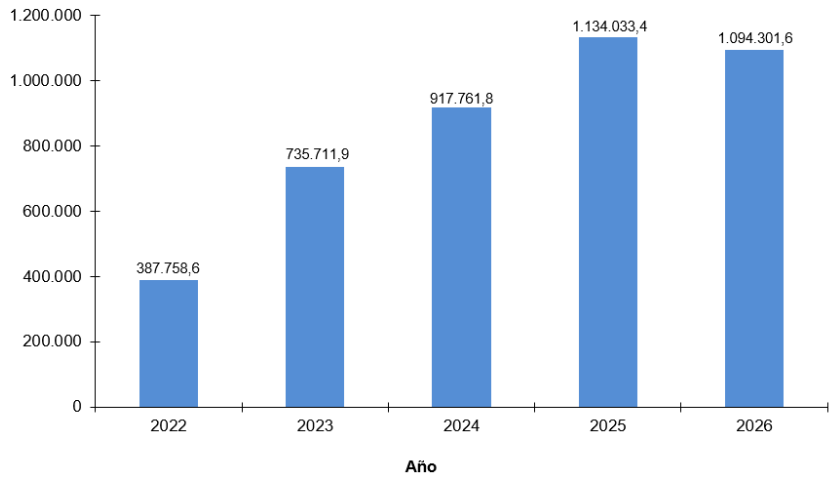
Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Inversión Real Directa (IRD)	**1.354.707,2**	**1.094.301,6**	**314.692,8**	**56,1%**	**28,8%**
Obras de Inversión	856.645,5	670.973,5	229.266,9	40,8%	34,2%
Maquinarias, Equipos, Edificios y Otros	498.061,7	423.328,1	85.425,9	15,2%	20,2%
Transferencias de Capital	**1.632.437,7**	**1.432.480,0**	**246.623,1**	**43,9%**	**17,2%**
Total Inversión Pública Nacional	**2.987.145,0**	**2.526.781,6**	**561.315,9**	**100,0%**	**22,2%**

En lo que respecta a la Inversión Pública Nacional, se registró al 30/06/2026 una ejecución del 22,2% del crédito vigente (30 puntos porcentuales por debajo del nivel de ejecución del Presupuesto de la Administración Nacional, del 52,3%), representando las transferencias de capital el 43,9% del monto global ejecutado.

I- EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DIRECTA

La Inversión Real Directa refleja un crédito vigente para 2026 de $1.094.301,6 millones, conforme a la siguiente evolución:

Gráfico Nº3
Inversión Real Directa
Administración Nacional (en millones de $)



1- Según Nivel Institucional

A continuación, se presenta un cuadro que muestra el comportamiento de la IRD al 30/06/26, por nivel institucional:

Cuadro Nº2: Ejecución de la Inversión Real Directa al 30/06/2026 (en millones de $)
Administración Nacional

NIVEL INSTITUCIONAL	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de Ejecución
Administración Central	716.568,0	580.153,6	127.248,5	40,4%	21,9%
Organismos Descentralizados	631.173,4	507.307,8	185.873,6	59,1%	36,6%
Instituciones de Seguridad Social	6.965,8	6.840,2	1.570,7	0,5%	23,0%
TOTAL	**1.354.707,2**	**1.094.301,6**	**314.692,8**	**100,0%**	**28,8%**

La ejecución que corresponde a los Organismos Descentralizados representó el 59,1% del gasto ejecutado en 2026, seguido por la Administración Central con el 38,4%. En relación con la fuente de financiamiento, el 54,7% se realizó con Tesoro Nacional, el 26,9% con Transferencias Internas, el 12,0% con Financiamiento Externo (transferencias y crédito), el 4,1% con Recursos Propios y el 2,3% con Recursos con Afectación Específica. En la siguiente tabla se aprecian las dependencias con mayor gasto devengado y la variación interanual en relación a idéntico período de 2025:

Cuadro Nº 3: Ejecución de la Inversión Real Directa Comparada al 30/06 –
Años 2025/2026 (en millones de pesos)
-Según nivel de ejecución 2026 –

Organismo	Devengado 2025	Devengado 2026	Variación
Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	175.369,3	113.840,3	-35,1
Infraestructura Económica y Social	27.060,8	49.452,2	82,7
Comisión Nacional de Energía Atómica	31.544,6	46.291,4	46,7
Estado Mayor Gral del Ejército	1.290,9	21.554,2	1.569,7
Estado Mayor General Fuerza Aérea	3.562,9	14.330,8	302,2
Innovación, Ciencia y Técnica	7.747,2	10.066,4	29,9
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	14.756,6	7.490,8	-49,2
Ministerio de Seguridad	23.247,7	5.556,6	-76,1
Registro Nacional de las Personas	11.255,2	4.831,6	-57,1
Ministerio de Salud	4.134,2	3.160,5	-23,6
Subtotal	**299.969,4**	**276.574,8**	**-7,8**
Otros	115.582,9	38.118,0	-67,0
Total IRD	**415.552,4**	**314.692,8**	**-24,3**

En el cuadro precedente se aprecia la preponderancia de la inversión directa a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad, especialmente en la Construcción de Autopistas y Autovías, como la Construcción de Autovía en Ruta Nacional Nº 9, tramo Santiago del Estero Capital - Acceso a Termas de Río Hondo, la Construcción de autovía en la Ruta Nacional N° 105, en el tramo empalme rotonda RN 12 y rotonda RN 14 y la construcción de la Autopista Presidente Juan Domingo Perón, en la provincia de Buenos Aires, con una variación del -35,1% respecto al mismo periodo del ejercicio 2025. Le sigue en relevancia la infraestructura económica y social, destacándose el Complejo Federal de Condenados de Agote; las acciones del Programa MAS para el Fortalecimiento de la Infraestructura para el Transporte y la Movilidad Sostenible; y la renovación, mejoramiento de vías y aparatos de vías, y el Sistema de Señalamiento y Telecomunicaciones, estas dos últimas acciones en el marco de la emergencia ferroviaria.

Asimismo, sobresale el gasto de la Comisión Nacional de Energía Atómica cuyo gasto principal se destinó a la construcción Reactor RA – 10 y el Estado Mayor General del Ejército, destinado principalmente a la incorporación de 8 Vehículos de Combate Blindados a Rueda versión Transporte de Personal (TP), la incorporación de 1.000 camiones 4x4, y la adquisición de 3 radares primarios "RPA 200" de alerta temprana para mejorar la capacidad de vigilancia y control aeroespacial en la República Argentina. Le sigue el Estado Mayor General Fuerza Aérea principalmente en relación con la incorporación de equipos y capacidades complementarias para el Sistema de Armas F-16M y la incorporación de 5 Radares Primarios 3D de Largo Alcance Fijos para incrementar la vigilancia, exploración y reconocimiento aeroespacial en el área de interés.

Adicionalmente durante el semestre se destaca el gasto en Innovación, Ciencia y Técnica, para el Fortalecimiento a la Infraestructura de Datos para cerrar la Brecha Digital en Argentina para la adquisición de una adquisición de infraestructura de Ciberseguridad para brindar servicios, monitoreo y analítica del Datacenter Benavidez y Redes propias de ARSAT; la Comisión Nacional de Actividades Espaciales con las misiones satelitales y la construcción de vehículos lanzadores

Tronador II; la Comisión Nacional de Actividades Espaciales con las misiones satelitales y la construcción de vehículos lanzadores Tronador II; y el Ministerio de Seguridad, en el que se destaca el gasto en acciones de tecnología de la información y de planificación logística y equipamiento federal.

Por último, sobresale el Registro Nacional de las Personas con las iniciativas de Identificación, Registro y Clasificación del Potencial Humano Nacional, y el Ministerio de Salud para la asistencia a sectores de alta vulnerabilidad.

2- Según Ubicación Geográfica

La IRD abarca todo el territorio nacional, destacándose las erogaciones efectuadas en la provincia de Buenos Aires, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y las provincias de Misiones, Santiago del Estero, Córdoba y Santa Fe, que concentraron el 68,4% de la inversión total. En el caso de la **Ciudad Autónoma de Buenos Aires** ($67.575,0 millones) debe considerarse que una gran cantidad de registros no se ejecutan en el ámbito territorial de la jurisdicción, tratándose de casos donde el domicilio de la firma contratista no coincide con la ubicación de la obra. Cabe destacar que del total devengado con ubicación geográfica CABA el 90,0% corresponde a gastos en equipamiento, sobresaliendo el alistamiento operacional del Estado Mayor General del Ejército en el marco del Fondo Nacional de la Defensa (FONDEF).

En la provincia de **Buenos Aires** se ejecutaron $99.917,6 millones, destacándose la construcción del Reactor RA-10 en el marco de la Comisión Nacional de Energía Atómica ($44.618,9 millones). Por otro lado, sobresale el gasto del Complejo Federal de Condenados de Agote ($9.466,8 millones). En la provincia de **Misiones** se ejecutaron $15.959,4 millones, de los cuales $13.188,4 millones competen a la construcción de autopistas y autovías, principalmente para la Ruta Nacional N° 105. En la provincia de **Santiago del Estero** ($12.693,5 millones) también con destino principal la construcción de autopistas y autovías, en su mayoría con destino a la Autovía en Ruta Nacional Nº 9, Tramo Santiago del Estero Capital. En la provincia de **Córdoba** se ejecutaron $ 10.082,6 millones, con destino principal a las acciones de la Dirección Nacional de Vialidad en particular la construcción de autopistas y autovías y la rehabilitación y repavimentación viales. En la provincia de **Santa Fe** ($9.097,0 millones) cuya ejecución principal estuvo asociada principalmente a rutas nacionales, para el mantenimiento por administración y atención de emergencias, y redes de mantenimiento en el distrito.

Por último, los gastos que están asociado a dos o más jurisdicciones, pero no a todas, se clasifican como **Interprovincial**, estos gastos alcanzaron al 30/06/26 un devengado de $16.877,8 millones, destacándose la Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata ($12.757,0 millones). Asimismo, el gasto que por su naturaleza está asociado a todas las jurisdicciones se clasificada como **Nacional**, alcanzando una ejecución de $9.947,5 millones. Entre las iniciativas se menciona el fortalecimiento a la infraestructura de datos para cerrar la

brecha digital en Argentina ($2.417,6 millones) y el desarrollo de infraestructura de conservación en rutas varias en el marco de la Dirección Nacional de Vialidad ($2.743,2 millones).

II- EJECUCIÓN FÍSICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

En el presente apartado se analiza la ejecución de los proyectos de inversión, considerando un subconjunto de iniciativas de gran envergadura, por su costo total, en la cartera del ejercicio 2026:

Cuadro Nº 4: Principales Proyectos de Inversión ordenados según Costo Total (en millones de pesos)(*)

Programas/Proyectos	Costo Total (CT)(*)	Acumulado al 31/12/2025	Devengado 30/06/2026	% Dev. Ac.30/06/26 /CT
Proyectos de la Dirección Nacional de Vialidad **(**)**	3.719.165,0	589.474,3	112.549,5	18,9%
Misiones Satelitales: Misión SAOCOM y Misión SABIAMAR	296.837,8	102.183,4	7.128,2	36,8%
Construcción de Reactor RA-10	277.132,1	143.025,0	44.636,9	67,7%
Emergencia Ferroviaria	215.996,3	68.212,2	14.632,9	38,4%
Total (Proyectos de gran envergadura)	**4.509.131,1**	**902.894,9**	**178.947,5**	**24,0%**

(*) Costo total de obras de inversión extraído de BAPIN de las obras de inversión vigentes al 30/06/2026. En algunos casos, el gasto efectivo puede superar el costo total estimado.
(**) El acumulado al 31/12/2025 correspondiente a los proyectos de la DNV, se tomó del acumulado informado en los registros BAPIN.

Como surge del cuadro, las obras de inversión destacadas, en promedio, ostentaron niveles de ejecución financiera acumulada del 24,0% del Costo Total. Vale aclarar que se trata de una referencia, a los fines de contextualizar el análisis del presente apartado. A continuación, se describen los proyectos de inversión citados en el cuadro anterior, ordenados en función del organismo ejecutor:

Dirección Nacional de Vialidad (DNV):

Se lleva adelante la ampliación de la capacidad y seguridad de la red troncal nacional mediante obras nuevas y obras de mantenimiento. En la construcción de autopistas, al 30/06/26 se encontraban en realización 428,08 kilómetros en distintas obras de inversión. Asimismo, en el marco de los Sistemas de Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales las obras alcanzaron 985,8 kilometros, en promedio. Adicionalmente, en las acciones de Reparación y Construcción de Puentes y Alcantarillas estuvieron en construcción 160,7 metros de obras en puentes y 2 intervenciones en ejecución por Convenio con Provincias.

En relación a la Construcción de Rutas Seguras, se encontraban en construcción 67,8 kilómetros, y respecto de la Construcción de Túneles y Puentes Grandes se registraron 11,9 kilómetros en construcción de obras especiales de Accesibilidad y Conectividad Vial.

Por otra parte, se informaron 51,15 kilómetros en repavimentación en Obras de Repavimentación y no se informaron intervenciones en ejecución para el periodo en Mantenimiento y Reparación de Obras de Arte.

Comisión Nacional de Actividades Espaciales (CONAE):

Misiones Satelitales (Etapa I y III): Al 30/06/26 en el marco del Plan Espacial Nacional se realizaron inversiones en el Proyecto Misiones Satelitales, cuya composición se expone a continuación:

Cuadro Nº 5: Misiones Satelitales en Curso

Satélite	Misión	Socios
Satélite Argentino de Observación con Microondas (SAOCOM)	Observación de la tierra	Italia, Bélgica y Brasil
Satélite Argentino Brasileño para la Información del Mar (SABIAMAR)	Observación de la tierra	Brasil

Respecto de la serie SAOCOM 1, Satélite Argentino de Observación con radar de Microondas, formada por los satélites SAOCOM 1A y SAOCOM 1B, que llevan a bordo un Radar de Apertura Sintética (SAR) en banda L, compuesto por 7 paneles con una superficie total de 35 metros cuadrados y un peso de 1,5 toneladas. La obra cuenta con un avance físico del 100,0%. Por otra parte, la Misión SABIAMAR se dedica esencialmente a la productividad marina, costas y estuarios, cuyo satélite constará con instrumentos argentinos en el rango óptico y térmico. La obra alcanzó al 30/06 un avance físico acumulado de 98,75%.

Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA):

Construcción Reactor RA-10: A través de la construcción de este reactor, se asegurará el autoabastecimiento de radioisótopos de uso médico, contando con capacidad para atender buena parte de la demanda de América Latina; consolidará las capacidades para desarrollos tecnológicos de punta en la industria nuclear y convencional; y abrirá un nuevo horizonte de investigaciones en ciencias básicas y aplicaciones basadas en el uso de técnicas neutrónicas avanzadas. Al 30/06/26, el proyecto registra un avance físico acumulado de 86,43% en función del inicio de la obra civil del edificio que albergará al reactor y la consolidación de las tareas de ingeniería del proyecto y una ejecución financiera acumulada de $187.661,9 millones.

Infraestructura Económica y Social:

Emergencia Ferroviaria: mediante el DNU 525/2024, se declaró la Emergencia Pública Ferroviaria, como una medida excepcional destinada a fortalecer las condiciones de seguridad operativa del sistema ferroviario. La medida fue extendida por otros dos años, hasta mediados de 2028, para priorizar la seguridad operativa y el mantenimiento de la red. La Emergencia abarca la totalidad de las actividades vinculadas con la administración, el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y la operación de los servicios de la Red Ferroviaria Nacional. Al 30/06/26 se devengaron con este destino $ 14.632,9 millones. En relación con el avance físico de las obras identificadas en el marco de la Emergencia Ferroviaria, a continuación se presenta un cuadro resumen:

Cuadro 6: Avance de ejecución física de las obras al 30/06/2026 en el marco de la Emergencia Ferroviaria

Proyectos en curso	% Acumulado al 31/12/25	% Ejecutado 2026	% Total de Avance
Sistema de Señalamiento y Telecomunicaciones	69,83	1,6	71,43
Adecuación de Estaciones	96,83	0,96	97,79
Renovación, Mejoramiento de Vías y Aparatos de Vías	74,79	3,81	78,6

III- MAQUINARIA, EQUIPOS y OTROS

En el presente apartado se analizan las acciones más relevantes relativas a los gastos de inversión directa sin considerar las obras (analizadas en el apartado precedente). El gasto al 30/06/26 ascendió a $85.425,9 millones, financiado principalmente por Tesoro Nacional (63,9%), seguido por Crédito Externo (15,5%), Recursos Propios (14,5%) y Recursos con Afectación Específica (5,7%). El restante 0,4% se correspondió a Transferencias Externas. A continuación, se exponen los diversos conceptos que representan el 83,7% del gasto en maquinaria, equipos y otros al 30/06/26.

Cuadro Nº7: Principales Gastos de Inversión excluidos proyectos al 30/06/26 (en millones de pesos)

- según crédito vigente-

Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Acciones para la Defensa	113.222,7	74.605,6	31.225,9	36,6%	41,9%
Equipamiento Asociado a fines Judiciales	55.950,9	72.179,4	4.938,8	5,8%	6,8%
Acciones para la Seguridad	78.359,8	58.358,4	8.967,8	10,5%	15,4%
Equipamiento Asociado a Ciencia, Tecnología e Innovación	47.426,8	39.596,3	11.173,5	13,1%	28,2%
Equipamiento Asociado a Administración Fiscal	36.058,5	35.888,6	453,4	0,5%	1,3%
Administración Gubernamental	31.860,7	22.856,8	5.526,4	6,5%	24,2%
Fortalecimiento del Transporte	23.240,8	19.159,0	1.454,7	1,7%	7,6%
Equipamiento para Salud	15.912,6	17.286,3	7.066,8	8,3%	40,9%
Fortalecimiento de la Educación	14.014,0	12.479,1	732,1	0,9%	5,9%
Subtotal	**416.046,9**	**352.409,5**	**71.539,4**	**83,7%**	**20,3%**
Otros	82.014,9	70.918,7	13.886,5	16,3%	19,6%
Total	**498.061,7**	**423.328,1**	**85.425,9**	**100,0%**	**20,2%**

Acciones para la Defensa

La inversión de las Fuerzas de Defensa alcanzó $31.225,9 millones al 30/06/26, principalmente destinada al Estado Mayor General del Ejército ($19.256,6 millones) y destacándose las erogaciones del programa de Alistamiento Operacional ($18.598,0 millones). Por su parte, en el marco del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea se ejecutaron $10.528,0 millones (representando el 33,7% del total del gasto asociado a defensa) para gastos de inversión y recuperación de material aéreo, entre otros.

Equipamiento asociado a fines Judiciales

El gasto realizado en materia de inversión por parte de la función Judicial, alcanzó $4.938,8 millones al 30/06/26, principalmente destinado a la Gestión Financiera y al servicio de apoyo tecnológico y estadístico en el marco del Consejo de la Magistratura (38,1% del total). Seguido de ello, se destacaron las erogaciones hacia la Corte Suprema de la Justicia de la Nación ($1.775,3 millones) asociado a la principalmente a la Administración General.

Acciones para la Seguridad

Al 30/06/26 la ejecución del gasto relacionado a la Seguridad Interior resultó de $8.967,8 millones (14,5% del gasto global en equipamiento), destacándose las adquisiciones del Ministerio de Seguridad Nacional en el marco del programa de Coordinación Institucional del Ministerio de Seguridad y Fuerzas Policiales y de Seguridad, más específicamente acciones de tecnología de la información ($3.814,2 millones) y en menor proporción destinado a acciones de planificación

logística y equipamiento federal ($1.707,3 millones). Asimismo, dentro de este marco, y en menor medida, se destacan las adquisiciones asociadas a la Prefectura Naval Argentina ($2.494,8 millones) en el marco de los programas “Policía de Seguridad de la Navegación” y “Servicio de Informática y Comunicaciones para la Navegación”

Equipamiento Asociado a Ciencia, Tecnología e Innovación

En relación con el gasto en Ciencia, Tecnología e Innovación, al 30/06/26 se ejecutaron $11.173,5 millones. Al respecto, el 90,1% ($10.066,4 millones) se realizó en el ámbito del Servicio Administrativo Financiero homónimo, principalmente destinado al Fortalecimiento a la Infraestructura de Datos para cerrar la Brecha Digital en Argentina (BIRF N° 9455-AR) y a Acciones de Articulación con Instituciones de Ciencia y Tecnología.

Equipamiento Asociado a Administración Fiscal

Al 30/06/26 la ejecución del gasto relacionado a la Administración Fiscal resultó de $453,4 millones (representando un 1,3% de su crédito vigente), destacándose las adquisiciones asociadas a la Apoyo a la Gestión Integrada del Gasto Público (BID 4802/OC-AR) y a la Coordinación Informática de la Administración Financiera del Ministerio de Economía.

Administración Gubernamental

Respecto de las acciones de administración gubernamental, al 30/06/26 se devengaron $5.526,4 millones. El 87,4% del gasto se correspondió al Registro Nacional de las Personas (RENAPER) destinado a la identificación, registro y clasificación del potencial humano nacional, asociado en su totalidad a la Emisión del Documento Nacional de Identidad. Asimismo, se registraron gastos asociados al equipamiento de la Dirección Nacional de Migraciones ($601,8 millones) para el Control de Ingresos y Egresos, Admisión y Permanencia de Personas dentro del Territorio Nacional.

Fortalecimiento del Transporte

El gasto realizado en materia de inversión por parte de la función Transporte, alcanzó $1.454,7 millones al 30/06/26, principalmente destinado al programa de Mantenimiento en Rutas Nacionales de la Dirección Nacional de Vialidad ($1.219,5 millones) y a la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, destacándose la Regulación, Fiscalización y Administración de la Aviación Civil ($101,1 millones).

Equipamiento para Salud

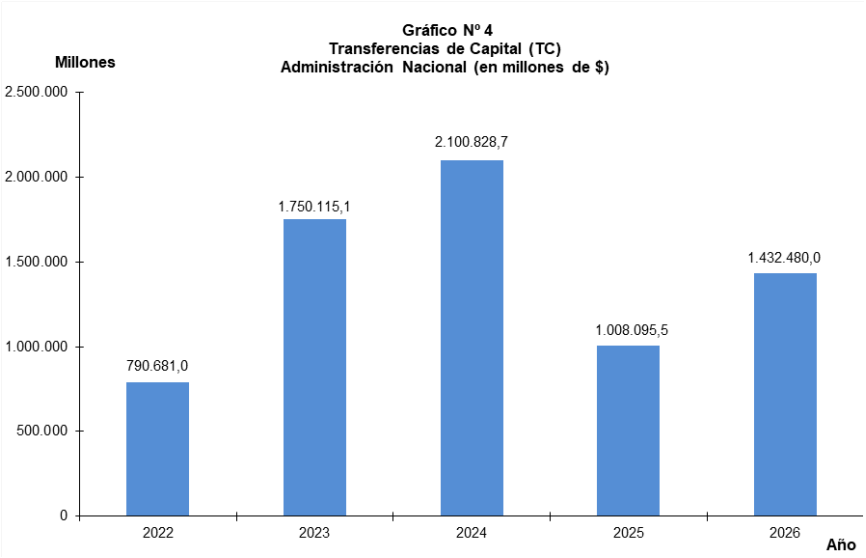
Respecto del gasto en equipamiento para salud, se ejecutaron $7.066,8 millones (40,9% del total devengado en equipamiento) de los cuales $3.151,6 millones (44,6%) se devengaron en el marco de las acciones del Ministerio de Salud, principalmente a través del programa de Fortalecimiento de la Capacidad del Sistema Público de Salud ($2.993,1 millones) asociado a la Asistencia a Sectores de Alta Vulnerabilidad (CDP-AICS 007337 - PROSEPUII). Asimismo, se destacan las erogaciones asociadas a la Administración Nacional de Establecimientos de Salud (25,7% del total) y al Estado Mayor General del Ejército (10,6%).

Fortalecimiento de la Educación

En relación con el gasto en educación y cultura, al 30/06/26 se ejecutaron $732,1 millones. Al respecto, el 46,3% se realizó en el ámbito de la Secretaría de Educación, asociado a las Actividades Centrales principalmente, seguido del 27,4% al Estado Mayor General del Ejército asociado a la Conducción, Coordinación y Gestión Central del programa de Formación y Capacitación.

I- EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

La ejecución de las Transferencias de Capital en el período 2016-2026 se puede apreciar en el siguiente gráfico[1]. En 2026 se considera el crédito vigente al 30/06:



1- Según Nivel Institucional

En lo que respecta a su ejecución, las transferencias de capital fueron realizadas, en su mayor parte, por la Administración Central, según se observa en el siguiente cuadro:

Cuadro Nº8: Ejecución de las Transferencias de Capital al 30/06/2026 (en millones de $)

NIVEL INSTITUCIONAL	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de ejecución
Administración Central	1.611.838,3	1.413.334,3	242.267,3	98,2%	17,1%
Organismos Descentralizados	20.599,4	19.145,7	4.355,9	1,8%	22,8%
TOTAL	**1.632.437,7**	**1.432.480,0**	**246.623,1**	**100,0%**	**17,2%**

En relación con la fuente de financiamiento, las transferencias de capital se financiaron, en su mayor parte, mediante Tesoro Nacional (65,0%), seguido por aportes del Financiamiento Externo (30,7%). A continuación, se expone una tabla que muestra las dependencias con mayor ejecución de transferencias de capital al 30/06/26 y la variación interanual respecto al ejercicio 2025:

[1] Con el objeto de poder comparar la serie, se excluyó para el período 2016/2017 la ejecución del Fondo Federal Solidario y para el período 2016/2020 la ejecución del FEDEI.

Cuadro Nº 9: Ejecución Transferencias de Capital al 30/06/26

(en millones de pesos) – según Ejecución 2025

Organismo	Devengado 2025	Devengado 2026	Variación
Obligaciones A Cargo del Tesoro	110.471,6	148.011,0	34,0
Infraestructura Económica y Social	54.020,8	77.114,8	42,8
Ministerio de Economía	55.973,7	7.693,6	-86,3
Innovación, Ciencia y Tecnología	5.120,6	6.600,2	28,9
Vicejefatura Gabinete del Interior	3.932,8	2.613,4	-33,5
Dirección Nacional de Vialidad	12.847,8	2.612,2	-79,7
Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)	1.270,3	1.121,7	-11,7
Instituto Nacional de Asociaciativismo y Economía Social	1.561,8	371,1	-76,2
Subtotal	**245.199,3**	**246.138,0**	**0,4**
Otros	33.679,1	485,1	-98,6
Total Transferencias de Capital	**278.878,3**	**246.623,1**	**-11,6**

En lo que respecta a las transferencias del primer semestre de 2026, la jurisdicción ***Obligaciones a Cargo de Tesoro*** realizó erogaciones por $148.011,0 millones, destinándose el 73,6% del total a Asistencia Financiera a la Secretaría de Transporte, principalmente (99,8%) en el marco de la Emergencia Ferroviaria (Decretos N° 525/2024 y 526/2024). El 54,5% ese gasto correspondió a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.A (ADIF)). Asimismo, se destaca el 26,3% ($39.000,0 millones) del total devengado, destinado a la asistencia financiera a la Empresas Públicas y otros Entres de la Secretaría de Obras Públicas asociado en su totalidad a la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AYSA S.A.).

En el ámbito de la ***Infraestructura Económica y Social***, se realizaron principalmente transferencias a empresas públicas de la Secretaria de Transporte, asociadas en un 75,5% ($49.682,2 millones) a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.A (ADIF) (principalmente para la modernización del Transporte Ferroviario de Pasajeros en Buenos Aires – Línea Mitre (Emergencia Ferroviaria) (BIRF N° 9232)). Asimismo, se destacó el apoyo al desarrollo de la infraestructura hidráulica asociado a la expansión de la infraestructura para agua y saneamiento, principalmente al Programa de Desarrollo de los Servicios de Agua y Saneamiento - Plan Belgrano, iniciativa financiada a través del Agencia Francesa de Desarrollo (AFD N°1004) ($16.853,7 millones) y del Banco Interamericano de Desarrollo (BID N°4312/OC-AR) ($2.550,2 millones). De igual forma se destacaron las transferencias destinadas a la Administración Central Provincial para obras de infraestructura de agua potable y desagües en áreas urbanas ($5.269,9 millones).

En lo que respecta al ***Ministerio de Economía,*** se realizaron transferencias por $7.693,6 millones hacia la Administración Central Provincial. Dichos fondos se destinaron al programa “Formulación y Ejecución de la Política de Energía Eléctrica”, asociados en su totalidad a las Obras de Transporte de Energía Eléctrica – Fondo Nacional de Energía Eléctrica (FNEE).

Por parte de la ***Secretaría de Innovación, Ciencia y Tecnología*** se realizaron transferencias por $6.600,2 millones, siendo el 79,9% ($5.271,9 millones) destinado a la Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT) en el marco del apoyo para el Desarrollo y Fabricación del Sistema Satelital Geoestacionario de Telecomunicaciones y para el Desarrollo de

la Red Federal de Fibra Óptica (REFEFO). Asimismo, se asistió financieramente ($1.328,3 millones) a proyectos estratégicos y a la promoción federal de la ciencia, la tecnología y la innovación (Ley Nro. 27.614).

A través de la ***Vicejefatura Gabinete del Interior*** se realizaron transferencias por $2.613,4 millones, siendo el 93,6% destinado a la Administración Central Provincial hacia iniciativas de Fortalecimiento de la Gestión Provincial financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID 3835/OC-AR y BID N°4753/OC-AR) y a un préstamo bilateral de la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) (CAR 1007 01 J). El restante 6,43% se destinó a entidades deportivas en el marco del programa de "Deporte Comunitario, Infraestructura Deportiva y Predios Deportivos Nacionales".

En el ámbito de la ***Dirección Nacional de Vialidad,*** se realizaron transferencias por $2.612,2 millones en el marco de las construcciones de obras viales en la obra por convenio "Repavimentación de calzada en Ex Ruta Nacional N°7: Gran Ville – Ciudad de San Luis".

En relación a las transferencias hacia el ***Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)*** ($1.121,7 millones) las mismas se destinaron al programa de Promoción, Investigación, Financiamiento, Innovación y Divulgación en Ciencia y Técnica.

Por último, se mencionan las transferencias hacia el ***Instituto Nacional de Asociativismo y Economía Social*** ($371,1 millones) con destino al programa de Asistencia a la Actividad Cooperativa y Mutual en el marco de las acciones de promoción, capacitación y fomento cooperativo mutual.

En lo que concierne a la variación interanual del gasto, se destacan Infraestructura Económica y Social (42,8%), Ministerio de Economía (-86,3%) y la Dirección Nacional de Vialidad (-79,7%). En relación al servicio administrativo financiero de Infraestructura Económica y Social se observó, principalmente, un aumento de las transferencias a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.A (ADIF) en el marco de la actividad de Modernización del Transporte Ferroviario de Pasajeros en Buenos Aires – Línea Mitre (Emergencia Ferroviaria) (BIRF N° 9232), de la Secretaría de Transporte. Asimismo, sobresale el mayor gasto del Desarrollo de la Infraestructura Hidráulica, fundamentalmente al Programa para el Desarrollo de los Servicios de Agua Potable y Saneamiento - Plan Belgrano - (AFD N°1004) y a Obras de Infraestructura de Agua Potable y Desagües en Áreas Urbanas. Por su parte el Ministerio de Economía observó una evolución interanual negativa, debido a que en 2025 se contemplaban asistencias financieras a la empresa Energía Argentina S.A. en el marco del Apoyo al Proyecto de Reversión del Gasoducto Norte – Obras Complementarias al Gasoducto Perito Francisco Pascacio Moreno y el Apoyo a la Exploración, Desarrollo y Producción de Gas Natural (Ley 27.605). Por último, en relación a la Dirección Nacional de Vialidad, pudo observarse una disminución de las Construcciones de Obras Viales por fuera de la Red Vial Nacional.

3- Según Ubicación Geográfica

Las transferencias de capital se concentraron, fundamentalmente, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y en las provincias de Buenos Aires y Tucumán (71,8% del monto global). En el caso de la **Ciudad Autónoma de Buenos Aires** ($150.404,6 millones) debe considerarse que diversas iniciativas no se ejecutan en el ámbito territorial de la jurisdicción, pero se imputan allí por estar constituido el domicilio legal de los receptores de las transferencias.

En la provincia de **Buenos Aires** ($15.450,5 millones) el 73,5% de las transferencias se realizaron en el marco de la Asistencia Financiera a Empresas Públicas, principalmente a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.A (ADIF) con motivo del apoyo a la renovación integral del ramal M del FF.CC. Belgrano Sur (Tramo Tapiales – Marinos del Crucero General Belgrano, CAF N° 11175). Por otra parte, las transferencias a la provincia de **Tucumán** se asignaron en un 69,1% a la Administración Central Provincial en el marco del programa de Formulación y Ejecución de la Política de Energía Eléctrica, para obras de transporte de Energía Eléctrica.

Cabe señalar que las categorías geográficas Interprovincial y Binacional concentraron, en conjunto, el 16,2% del total global de las transferencias. Dentro de la categoría **Interprovincial** ($38.470,0 millones), los fondos se canalizaron a través del programa de Asistencia Financiera a Empresas Públicas, orientado en su totalidad a la Secretaría de Transporte, asignado principalmente a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.A (ADIF) para el programa de Modernización del Transporte Ferroviario de Pasajeros en Buenos Aires – Línea Mitre (Emergencia Ferroviaria) (BIRF N° 9232). Por su parte, la categoría **Binacional** ($1.454,2 millones) concentró las transferencias hacia la empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT) en el marco del programa de Apoyo para el Desarrollo de la Red Federal de Fibra Óptica (REFEFO) (BID N° 5364) y el programa de Apoyo para el Desarrollo y Fabricación del Sistema Satelital Geoestacionario de Telecomunicaciones Segunda Generación: Satélite.

4- Según Beneficiario

Se presenta a continuación un detalle de los fondos transferidos al 30/06/26, de acuerdo a la naturaleza del beneficiario:

Cuadro Nº 10: Ejecución por Beneficiario al 30/06/26 (en millones de pesos)

Beneficiario	Devengado	Composición del Gasto
Sector Público Empresarial	202.965,1	82,3
Gobiernos Provinciales	36.415,4	14,8
Gobiernos Municipales	4.133,2	1,7
Actividades Científicas o Académicas	2.450,0	1,0
Otros	659,4	0,3
Total	**246.623,1**	**100,0%**

En el cuadro precedente se destaca el impacto de las erogaciones al Sector Público Empresarial y a gobiernos provinciales. En lo que respecta a las transferencias con destino al

Sector Público Empresarial, se destacan, entre otras, las asistencias financieras a las firmas Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.A (ADIF) ($108.211,1 millones), Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AYSA S.A.) ($39.000,0 millones) y la Sociedad Operadora Ferroviaria S.A (SOF) ($38.500,0 millones), acumulando el 91,5% de la categoría.

Respecto de las transferencias a **Gobiernos Provinciales** se destacan las transferencias hacia el programa de Desarrollo de Infraestructura Hidráulica en el marco del apoyo para la expansión de la infraestructura para agua y saneamiento ($21.877,6 millones), seguido de transferencias para la Ampliación de la Línea de Alta Tensión 132 kV en la provincia de Tucumán en el marco del Ministerio de Economía asociada a Obras de Transporte de Energía Eléctrica (Fondo Nacional de la Energía Eléctrica (FNEE)) ($7.693,6 millones).

En relación con las transferencias a los **Gobiernos Municipales**, se concentran las correspondientes al Desarrollo de la Infraestructura Hidráulica ($3.783,2 millones) en el marco del Apoyo para la Expansión de la Infraestructura para Agua y Saneamiento.

Por último, se destacan las transferencias a las **Actividades Científicas o Académicas**, se concentran las correspondientes a la Formulación y Ejecución de Política en Ciencia y Técnica ($1.328,3 millones) y a la Promoción, Investigación, Financiamiento, Innovación y Divulgación en Ciencia y Técnica ($1.121,7 millones).

II- DETALLE DE LA EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

En el presente apartado se analizan las acciones más relevantes financiadas por transferencias de capital que efectúa la Administración Pública Nacional, considerando un subconjunto de iniciativas que representa el 96,1% del gasto de transferencias de capital realizado al 30/06/26:

Cuadro Nº 11: Principales transferencias de capital al 30/06/26 (en millones de pesos) - según crédito vigente

Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de Ejecución
Asistencia Financiera al Sistema Energético	861.000,0	677.953,3	7.693,6	3,1%	1,1%
Políticas de Transporte	573.589,9	573.589,9	161.260,4	65,4%	28,1%
Infraestructura Hídrica y Saneamiento	97.127,3	111.154,4	64.660,7	26,2%	58,2%
Infraestructura y Equipamiento Educativo	60.515,0	28.646,2	168,2	0,1%	0,6%
Acciones de Vivienda	6.344,0	9.099,6	877,9	0,4%	9,6%
Acciones de Ciencia, Tecnología e Innovación	12.506,1	5.010,2	2.450,0	1,0%	48,9%
SubTotal	**1.611.082,3**	**1.405.453,6**	**237.110,9**	**96,1%**	**16,9%**
Otros	21.355,4	27.026,4	9.512,3	3,9%	35,2%
Total	**1.632.437,7**	**1.432.480,0**	**246.623,1**	**100,0%**	**17,2%**

Asistencia Financiera al Sistema Energético

Al 30/06/26 el sector energético devengó $7.693,6 millones, destinados en su totalidad a la Administración Central Provincial para financiar la actividad de Obras de Transporte de Energía Eléctrica – FNEE, en el marco del programa de Formulación y Ejecución de la Política de Energía Eléctrica de la Secretaría de Energía.

Políticas de Transporte

Al 30/06/26 se devengaron $161.260,4 millones bajo este concepto, destinándose el 67,1% a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.A. (ADIF), principalmente en el marco de la Emergencia Ferroviaria Decretos N° 525/2024 y 526/2024, la Modernización del Transporte Ferroviario de Pasajeros en Buenos Aires – Línea Mitre (Emergencia Ferroviaria) (BIRF N° 9232), la Renovación Integral Ramal M FFCC Belgrano Sur – Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano (Emergencia Ferroviaria) (CAF N° 11175). En la misma línea, se destacan las transferencias a la empresa Belgrano Cargas y Logística ($38.500,0 millones, siendo el 23,9% del total).

Infraestructura Hídrica y de Saneamiento

Las transferencias de capital inherentes a infraestructura hídrica y saneamiento alcanzaron una ejecución de $64.660,7 millones al 30/06/26. Al respecto, el 60,3% se destinó a la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AYSA S.A.). Asimismo, se destaca con el 33,8% del Desarrollo de la Infraestructura Hidráulica en el marco del Apoyo para la Expansión de la Infraestructura para Agua y Saneamiento, principalmente al programa de Desarrollo de los Servicios de Agua y Saneamiento - Plan Belgrano.

Infraestructura y Equipamiento Educativo

Al 30/06/26 se devengaron $168,2 millones (representando el 0,6% de su crédito vigente), destinado en su totalidad al programa “Deporte Comunitario, Infraestructura Deportiva y Predios Deportivos Nacionales”.

Acciones de Vivienda

Al 30/06/26 se devengaron $877,9 millones, siendo el 73,1% destinado hacia la Administración Central Provincial en el marco del Programa de Apoyo a la Infraestructura Comunitaria en Barrios Populares en la Emergencia (FONPLATA ARG 56/2021). El restante 26,8% devengado se destinó a la Municipalidad Federal de la Provincia de Entre Ríos y a la Municipalidad de Gualeguay de la misma provincia vinculado a la planificación, desarrollo, dirección y seguimiento de proyectos integrales del hábitat.

Acciones de Ciencia, Tecnología e Innovación

Al 30/06/26 se devengaron $2.450,0 millones, destacándose las transferencias de capital destinadas al programa de Formulación y Ejecución de Política en Ciencia y Técnica ($1.328,3 millones). Asimismo, se destinaron transferencias hacia el programa de Promoción, Investigación, Financiamiento, Innovación y Divulgación en Ciencia y Técnica ($1.121,7 millones).