

# Seguimiento Físico Financiero

## **INVERSION PUBLICA NACIONAL** Presupuesto de la Administración Nacional

**Primer Trimestre Año 2015**

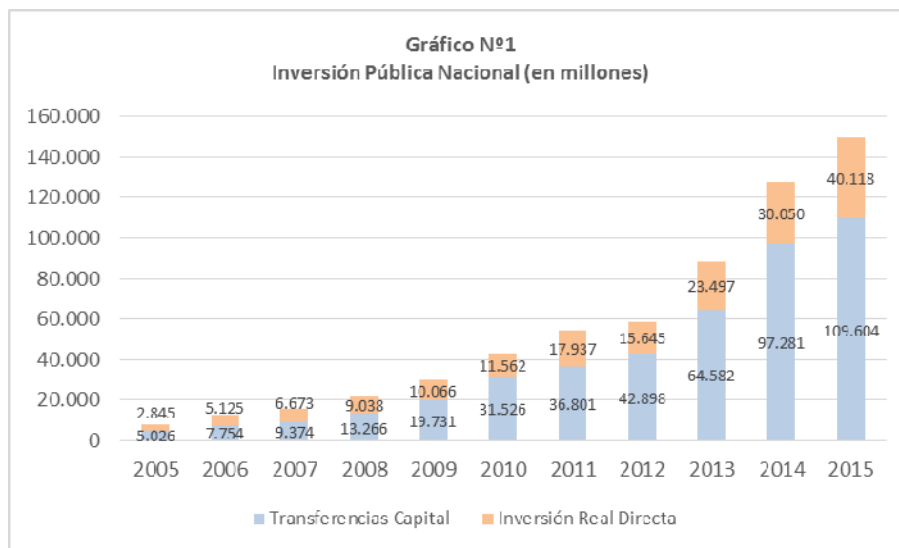
## INDICE

|                                                                                                                  |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INTRODUCCIÓN</b>                                                                                              | 1                                                                                     |
| <b>CAPÍTULO I: INVERSIÓN REAL DIRECTA</b>                                                                        |                                                                                       |
| <u>I- EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DIRECTA AL 30/06/2015</u>                                                   | 3                                                                                     |
| 1- Según Nivel Institucional                                                                                     | 3                                                                                     |
| 2- Según Fuente de Financiamiento                                                                                | 4                                                                                     |
| 3- Según Ubicación Geográfica                                                                                    | 4                                                                                     |
| <u>II- EJECUCIÓN FÍSICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN</u>                                                        | 5                                                                                     |
| <u>III- MAQUINARIA, EQUIPOS Y OTROS</u>                                                                          | 11                                                                                    |
| <b>CAPÍTULO II: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</b>                                                                    |                                                                                       |
| <u>I- EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL AL 30/06/2015</u>                                               | 13                                                                                    |
| 1- Según Nivel Institucional                                                                                     | 13                                                                                    |
| 2- Según Fuente de Financiamiento                                                                                | 14                                                                                    |
| 3- Según Ubicación Geográfica                                                                                    | 15                                                                                    |
| 4- Según Beneficiario                                                                                            | 15                                                                                    |
| <u>II- DETALLE DE LA EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</u>                                              | 16                                                                                    |
| <b>CUADROS ANEXOS</b>                                                                                            |                                                                                       |
| Cuadro A: Evolución del Crédito de la Inversión Real Directa al 30/06/2015                                       |   |
| Cuadro B: Ejecución de la Inversión Real Directa al 30/06/2015                                                   |  |
| Cuadro C: Inversión Real Directa-Proyectos de Inversión al 30/06/2015                                            |  |
| Cuadro D: Dirección Nacional de Vialidad – Proyectos y Obras al 30/06/2015                                       |  |
| Cuadro E: Inversión Real Directa por Ubicación Geográfica al 30/06/2015                                          |  |
| Cuadro F: Modificaciones de las Transferencias de Capital por Jurisdicción al 30/06/2015                         |  |
| Cuadro G: Transferencias de Capital por Jurisdicción al 30/06/2015                                               |  |
| Cuadro H: Transferencias de Capital por Ubicación Geográfica al 30/06/2015                                       |  |
| Cuadro I: Ejecución de Inversión Real Directa y Transferencias de Capital, por Finalidad y Función al 30/06/2015 |  |

## INTRODUCCIÓN

La Inversión Pública Nacional comprende las erogaciones destinadas a la adquisición o producción de bienes que incrementan el activo del Estado Nacional, Provincial y Municipal y de demás destinatarios de los fondos transferidos por la Administración Pública Nacional. Asimismo, también sirven como instrumento para la producción de bienes y servicios. Es decir, incluye la Inversión Real Directa (IRD) y las Transferencias de Capital (TC).

En el siguiente gráfico se aprecia que la Inversión Pública Nacional prevista para 2015 alcanza \$149.721,9 millones<sup>1</sup>, mostrando evolución creciente desde 2005 donde alcanzó a \$7.871,3 millones.

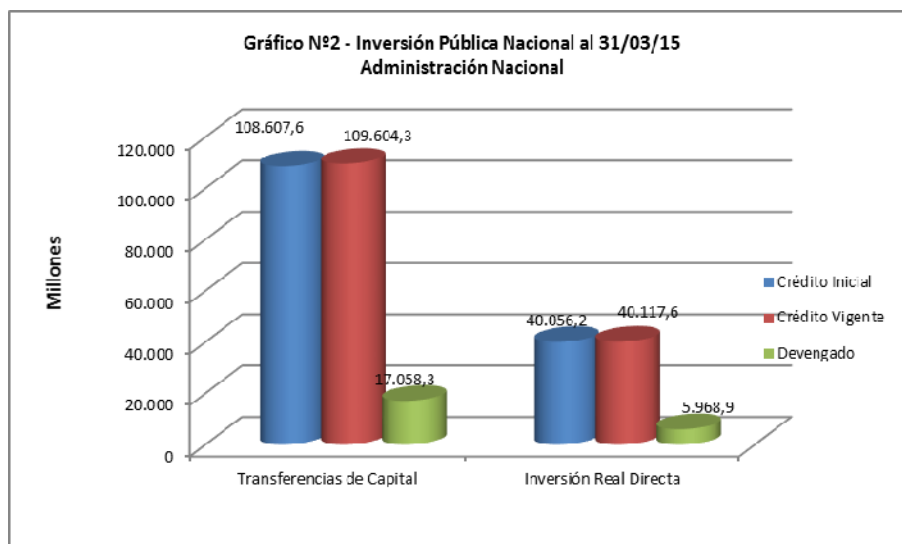


La Inversión Pública Nacional medida en porcentajes del producto también presenta un comportamiento creciente. En este marco, para 2015 se prevé una inversión que alcanzará a 3,1% del PBI, mientras que en 2005 alcanzó el 1,2%.<sup>2</sup>

La Inversión Real Directa abarca los gastos de adquisición o producción de bienes de capital que realiza por cuenta propia la Administración Pública Nacional, alcanzando al 31/03/15 un devengado de \$5.968,9 millones (14,9% del crédito vigente). Asimismo, la Administración Nacional realiza transferencias para gastos de capital, los cuales totalizaron \$17.058,3 millones, representando el 15,6% del crédito:

<sup>1</sup> Los datos presupuestarios del presente informe son provisorios, con fecha de corte Sistema ESIDIF 22/04/15.

<sup>2</sup> Para el año 2015, los datos del PBI son provisorios, y surgen de la última actualización del INDEC correspondiente al último trimestre de 2014.



A continuación, se expone un cuadro que resume el Crédito Inicial, el Crédito Vigente y la ejecución de la Inversión Pública Nacional al cierre del primer trimestre de 2015, desagregada por sus principales componentes:

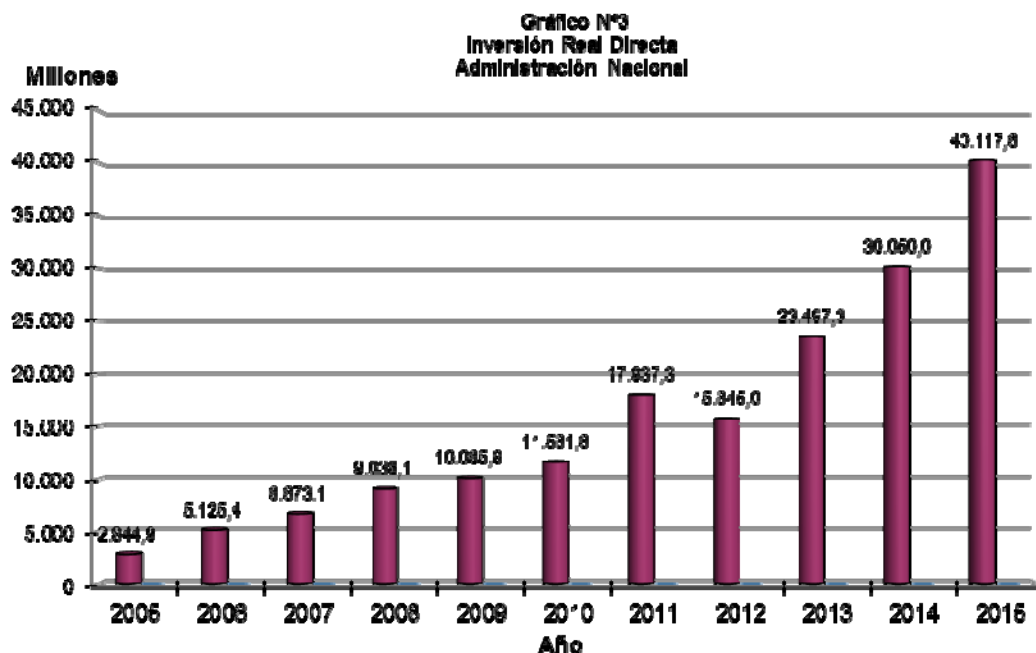
**Cuadro N°1. Inversión Real Directa y Transferencias de Capital al 31/03/15 (en millones de \$)**

| Administración Nacional                 |                  |                      |                 |                       |              |
|-----------------------------------------|------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Concepto                                | Crédito Inicial  | Crédito Vigente (CV) | Devengado       | Composición del Gasto | % Ejecución  |
| <b>Inversión Real Directa (IRD)</b>     | <b>40.056,2</b>  | <b>40.117,6</b>      | <b>5.968,9</b>  | <b>25,9%</b>          | <b>14,9%</b> |
| Proyectos                               | 27.378,2         | 27.423,8             | 5.040,3         | 21,9%                 | 18,4%        |
| Maquinarias, Equipos, Edificios y Otros | 12.678,1         | 12.693,8             | 928,6           | 4,0%                  | 7,3%         |
| <b>Transferencias de Capital</b>        | <b>108.607,6</b> | <b>109.604,3</b>     | <b>17.058,3</b> | <b>74,1%</b>          | <b>15,6%</b> |
| <b>Inversión Pública Nacional</b>       | <b>148.663,8</b> | <b>149.721,9</b>     | <b>23.027,2</b> | <b>100,0%</b>         | <b>15,4%</b> |

En lo que respecta a la Inversión Pública Nacional, se registró al 31/03/15 una ejecución de 15,4% del crédito vigente, representando las transferencias de capital el 74,1% del monto global ejecutado. Desde el punto de vista de la evolución del crédito presupuestario, al cierre del primer trimestre de 2015 los proyectos de inversión aumentaron en \$45,6 millones (0,2%), la adquisición de bienes creció \$15,7 millones (0,1%) y la asignación inicial de las transferencias de capital aumentó en \$996,7 millones (0,9%).

## I- EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DIRECTA

La Inversión Real Directa prevista para 2015 alcanza a \$40.117,6 millones, mostrando un importante aumento desde 2005 donde alcanzó \$2.844,9 millones.



\*Para el año 2015 se considera el Crédito Vigente al 31/03/15

La ejecución de la Inversión Real Directa registró una tasa de crecimiento anual acumulativa del 31,2% para el período 2005/2015. Por otro lado, en 2005 la ejecución representó el 0,4% del PBI; mientras que para el año 2015 se prevé alcanzar el 0,8% del PBI<sup>3</sup>.

## 1- Según Nivel Institucional

A continuación, se presenta un cuadro que muestra el comportamiento de la IRD al cierre del primer trimestre de 2015, por nivel institucional:

**Cuadro N°2: Ejecución de la Inversión Real Directa al 31/03/15 (en millones de \$)**

| NIVEL INSTITUCIONAL               | Crédito Inicial | Crédito Vigente | Devengado      | Composición del Gasto | % de ejecución |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Administración Central            | 15.046,1        | 14.966,4        | 651,9          | 10,9%                 | 4,4%           |
| Organismos Descentralizados       | 22.130,7        | 22.271,8        | 4.852,9        | 81,3%                 | 21,8%          |
| Instituciones de Seguridad Social | 2.879,4         | 2.879,4         | 464,2          | 7,8%                  | 16,1%          |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>40.056,2</b> | <b>40.117,6</b> | <b>5.968,9</b> | <b>100,0%</b>         | <b>14,9%</b>   |

La ejecución de los Organismos Descentralizados representa el 81,3% del total de la inversión al cierre del primer trimestre, y el 21,8% respecto a la asignación presupuestaria. En la

<sup>3</sup> Para el año 2015, los datos del PBI son provisorios, y surgen de la última actualización del INDEC correspondiente al último trimestre de 2014.

siguiente tabla se pueden observar las dependencias con mayor gasto devengado al 31/03/2015 y la variación interanual en relación a idéntico período de 2014:

**Cuadro N° 3. Ejecución de la Inversión Real Directa Comparada al 31/03 - Años 2014/2015 (en millones de pesos)**  
-Según nivel de ejecución 2014 -

| Organismo                                                          | Devengado 2014 | Devengado 2015 | Variación    |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Dirección Nacional de Vialidad (DNV)                               | 3.522,4        | 4.366,8        | 24,0%        |
| Administración Nacional de Seguridad Social (ANSES)                | 398,2          | 463,8          | 16,5%        |
| Ministerio del Interior y Transporte                               | 324,1          | 102,1          | -68,5%       |
| Comisión Nacional de Actividades Espaciales                        | 198,5          | 170,7          | -14,0%       |
| Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios | 172,4          | 152,6          | -11,5%       |
| Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA)            | 116,2          | 98,0           | -15,7%       |
| <b>Subtotal</b>                                                    | <b>4.731,8</b> | <b>5.354,0</b> | <b>13,1%</b> |
| Otros                                                              | 403,7          | 614,9          | 52,3%        |
| <b>Total IRD</b>                                                   | <b>5.135,5</b> | <b>5.968,9</b> | <b>16,2%</b> |

Se aprecia en el cuadro precedente la preponderancia de la inversión a cargo de la DNV, seguida por el gasto de la ANSES. En cuanto a la ANSES, la inversión se origina, principalmente, en la adquisición de computadoras en el marco del programa Conectar Igualdad.

## 2- Según Fuente de Financiamiento

Al considerarse las distintas fuentes de financiamiento se destaca que el 80,8% del gasto de la IRD se financió con Tesoro Nacional, de acuerdo al siguiente detalle:

**Cuadro N°4 Ejecución de la Inversión Real Directa por Fuente Financiamiento al 31/03/15 (en millones de \$)**

| Fuente de Financiamiento           | Crédito Inicial | Crédito Vigente (CV) | Devengado      | Composición del Gasto | % Ejecución  |
|------------------------------------|-----------------|----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Tesoro Nacional                    | 32.678,0        | 32.580,5             | 4.825,4        | 80,8%                 | 14,8%        |
| Financiamiento Externo             | 3.178,3         | 3.307,8              | 474,6          | 8,0%                  | 14,3%        |
| Transferencias Internas            | 2.232,2         | 2.232,2              | 502,8          | 8,4%                  | 22,5%        |
| Recursos Propios                   | 990,3           | 1.050,8              | 116,7          | 2,0%                  | 11,1%        |
| Recursos con Afectación Específica | 977,5           | 946,2                | 49,4           | 0,8%                  | 5,2%         |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>40.056,2</b> | <b>40.117,6</b>      | <b>5.968,9</b> | <b>100,0%</b>         | <b>14,9%</b> |

La ejecución con **Tesoro Nacional** incluyó principalmente \$3.571,3 millones para proyectos viales, \$401,8 millones para el programa Conectar Igualdad, \$139,7 millones para los proyectos de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales, \$105,8 millones para el proyecto Centro Cultural del Bicentenario en el Edificio del Palacio del Correo y \$62,5 millones para obras hídricas y de saneamiento. Con **Financiamiento Externo** (Crédito y Transferencias Externas) sobresalieron \$255,3 millones para inversión en rutas.

## 3- Según Ubicación Geográfica

La IRD abarca todo el territorio nacional, destacándose las erogaciones efectuadas en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y las provincias de Buenos Aires, Río Negro, Córdoba y Entre Ríos, que concentraron el 52,6% de la inversión total. En el caso de la **Ciudad Autónoma de Buenos Aires** (\$1.095,3 millones) sobresalió el gasto efectuado en el Centro Cultural del Bicentenario en el Edificio del Palacio del Correo (\$105,8 millones), entre otros conceptos. Asimismo, debe considerarse que una gran cantidad de gastos de equipamiento registrados en

CABA, no se ejecutan en el ámbito territorial de la jurisdicción, tratándose de casos donde el domicilio de la firma contratista se ubica en ésta jurisdicción mayormente.

En la provincia de **Buenos Aires** se ejecutaron \$809,7 millones, destacándose la inversión vial (\$676,2 millones). En la provincia de **Río Negro** se ejecutaron \$544,3 millones, mayormente destinados a construcciones de rutas, comprendiendo la inversión en las Rutas Nacionales N° 22 y 23. En la provincia de **Córdoba** se ejecutaron \$391,4 millones y en la provincia de Entre Ríos \$300,1 millones; principalmente también para obras viales (\$285,0 millones y \$293,1 millones, respectivamente).

## II- EJECUCIÓN FÍSICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

En el presente apartado se analiza la ejecución de los proyectos de inversión, considerando un subconjunto de iniciativas de gran envergadura, que representa el 62% del costo total de la cartera:

**Cuadro N° 5. Principales Proyectos de Inversión ordenados según Costo Total (en millones de pesos)**

| Organismo              | Programas/Proyectos                                                       | Costo Total (CT)* | Devengado Ac. 31/12/14 | Devengado 31/03/15 | % Dev. Ac.2015 /CT |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| DNV                    | Construcción de Rutas                                                     | 156.002,5         | 40.277,8               | 2.420,8            | 27,4               |
| DNV                    | Proyectos CReMa                                                           | 35.492,9          | 9.715,8                | 246,1              | 28,1               |
| DNV                    | Obras en Corredores Viales                                                | 28.554,9          | 9.061,6                | 1.163,0            | 35,8               |
| DNV                    | Mantenimiento de Rutas                                                    | 12.784,4          | 4.649,1                | 511,8              | 40,4               |
| CONAE                  | Misiones Satelitales                                                      | 3.006,5           | 571,8                  | 85,4               | 21,9               |
| Sec.Obras Púb.         | Centro Cultural del Bicentenario en el Edificio del Palacio del Correo    | 1.984,8           | 630,9                  | 105,8              | 37,1               |
| CNEA                   | Construcción Reactor de Baja Potencia CAREM Fase II                       | 3.500,0           | 900,6                  | 320,9              | 34,9               |
| Min.Int.y Transporte   | Mejora Integral del Ferrocarril Gral. Roca, Ramal Constitución – La Plata | 3.000,0           | 105,8                  | 65,1               | 5,7                |
| ANSES                  | Puesta en Valor de Varios Edificios Regionales                            | 823,8             | 157,1                  | 50,1               | 25,2               |
| Subtotal               |                                                                           | 245.248,8         | 66.119,2               | 5.006,8            | 29,0               |
| <b>Total Proyectos</b> |                                                                           | <b>253.450,4</b>  | <b>72.217,4</b>        | <b>5.040,3</b>     | <b>30,5</b>        |

(\*) Última actualización de costo total de proyectos de inversión inicio del ejercicio 2015.

Como se refleja en el cuadro N°5, las obras de inversión de mayor envergadura, en promedio ostentaron niveles de ejecución financiera, respecto del Costo Total, de 29,0%. A continuación se describen los proyectos de inversión citados en el cuadro anterior:

### *Dirección Nacional de Vialidad (DNV):*

La Dirección Nacional de Vialidad tuvo a su cargo el mantenimiento y la rehabilitación de 40.195 kilómetros de la red troncal. Asimismo realiza, eventualmente, intervenciones en rutas fuera de la jurisdicción nacional.

**Construcción de Rutas:** representa la principal acción de inversión real directa que lleva a cabo la DNV, construyendo y rehabilitando rutas en toda la República Argentina. Al 31/03/15, en el marco del subprograma **Pasos Fronterizos y Corredores Viales de Integración**, estuvieron en ejecución los siguientes tramos: Ruta Nacional N°40 tramo Límite con Santa Cruz – Empalme Ruta Provincial N°22 (Río Mayo) con 41,4 kilómetros en la provincia de Chubut, Ruta complementaria “i” tramo Empalme Ruta Nacional N°3 - Límite con Chile con 10,9 kilómetros en

la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur y Ruta Nacional N°51 tramo Muñano – San Antonio de los Cobres con 20,7 kilómetros en la provincia de Salta.

Adicionalmente, en el subprograma **Obras por Convenio con Provincias** estuvieron en ejecución obras en la Ruta Provincial N° 23, tramo Valcheta-Pilcaniyeu Viejo con 45 kilómetros, tramo Ingeniero Jacobacci-Comallo con 30 kilómetros y tramo Comallo-Pilcaniyeu Viejo con 54 kilómetros en la provincia de Río Negro, Ruta Nacional N°149 tramo Las Flores-Iglesias con 12,8 kilómetros en la provincia de San Juan, Ruta A008 tramo Río Paraná-Autopista Rosario Córdoba con 10,7 kilómetros en la provincia de Santa Fe y Ruta Nacional N°76 Vinchina-Alto Jagüe con 39 kilómetros en la provincia de La Rioja. Cabe agregar la finalización de obras varias por convenios con provincias en 43 kilómetros en el ámbito nacional.

Por otra parte, en el primer trimestre de 2015 estuvieron en ejecución, en el marco del subprograma **Mejoramiento y Reconstrucción en Puentes**, las siguientes iniciativas: puente sobre río Batelito en Ruta Nacional N° 12 (180 metros en la provincia de Corrientes), puente sobre Arroyo Coronda en la Ruta Nacional N° 11 (22 metros en la provincia de Santa Fe), puente sobre Río Malargüe en la Ruta Nacional N° 40 (80 metros en la provincia de Mendoza), puente sobre Río Aluminé en la Ruta Nacional N° 234 (1.195 metros en la provincia de Neuquén), puente sobre Río Alisos en la Ruta Nacional N° 9 (880 metros en la provincia de Jujuy), puente Río Caraparí en la Ruta Nacional N° 34 (60 metros en la provincia de Salta), puente sobre Río Medina en la Ruta Nacional N° 38 (97 metros en la provincia de Tucumán) y obra de recuperación Puente Transbordador Nicolás Avellaneda (78 metros en la provincia de Buenos Aires). Cabe agregar que se finalizaron 105 metros en puentes de menor volumen en el ámbito nacional.

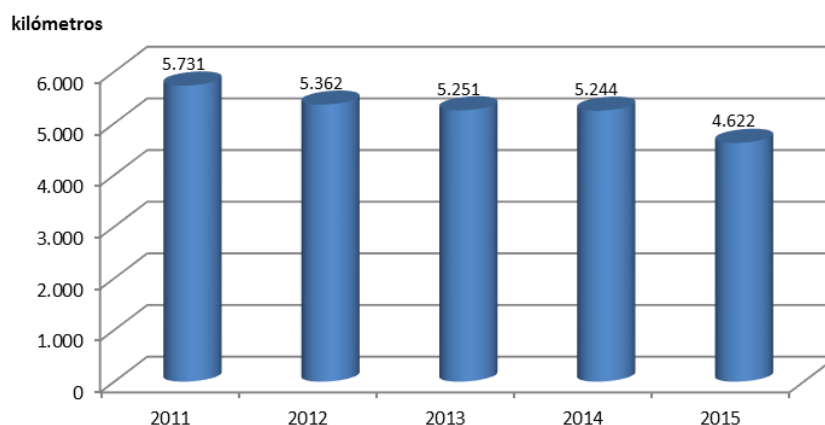
En materia de **Mejoramiento y Reposición de Rutas** estuvieron en ejecución obras en 4.024 kilómetros, destacándose distintos tramos en las Rutas Nacionales N°3, 7, 8, 18, 22, 23, 40, 60, 76, 86, 127, 226, 288, entre otras. Los kilómetros finalizados durante el primer trimestre comprenden el tramo Ruta Nacional N°40 San Roque-Huaco con 42,1 kilómetros en la provincia de San Juan, tramo Ruta Nacional N°86 Posta Cambio Zalazar-Límite con Salta con 51,2 kilómetros en la provincia de Formosa y 12,6 kilómetros de obras menores en el ámbito nacional.

Seguidamente se presenta la evolución del programa **Construcciones**<sup>4</sup> de rutas durante el último quinquenio, observándose el volumen de los kilómetros en construcción durante el primer trimestre de cada año:

---

<sup>4</sup> Abarca, únicamente, las obras de inversión a cargo de la DNV, que se ejecutan bajo la modalidad de proyectos de inversión presupuestarios.

**Gráfico N°4**  
**DNV - Kilómetros en construcción durante el 1º trimestre (Programa Construcciones)**



**Proyectos Contratos de Recuperación y Mantenimiento (C.Re.Ma.):** Al 31/03/15 las mallas en ejecución ascendían 389 kilómetros para **C.Re.Ma II**, 3.841,7 kilómetros para **C.Re.Ma III**, 5.052 kilómetros para **C.Re.Ma IV** y 180 kilómetros para **C.Re.Ma. V**.

**Mantenimiento de Rutas:** Al 31/03/15 se efectuó el mantenimiento directo de caminos e indirecto mediante el **Sistema de Transferencias de Funciones Operativas** (se transfieren las funciones a las vialidades provinciales por convenios) y el **Sistema Modular**. La evolución de los kilómetros atendidos durante el quinquenio 2011/2015 se expone a continuación:

| Cuadro N° 6. Mantenimiento de la Red Vial (en kilómetros) |               |               |               |               |               |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Sistema                                                   | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          |
| Directo                                                   | 8.173         | 10.026        | 10.431        | 13.689        | 13.705        |
| Sistema de Transferencias de Funciones Operativas         | 5.879         | 4.132         | 3.422         | 3.092         | 3.145         |
| Sistema Modular                                           | 945           | 736           | 1.024         | 1.186         | 1.184         |
| <b>Total</b>                                              | <b>14.997</b> | <b>14.894</b> | <b>14.877</b> | <b>17.967</b> | <b>18.034</b> |

Los kilómetros comprenden al promedio de los cuatro trimestres de cada año. Para 2015 corresponde a la programación anual.

Durante el primer trimestre de 2015 se finalizaron 1.243 kilómetros de Obras de Conservación Mejorativa en el ámbito nacional y 1.479 kilómetros estuvieron sin finalizar. Por su parte, se finalizaron 23,6 kilómetros de Obras de Seguridad Vial y 122 kilómetros estuvieron sin finalizar al cierre del primer trimestre.

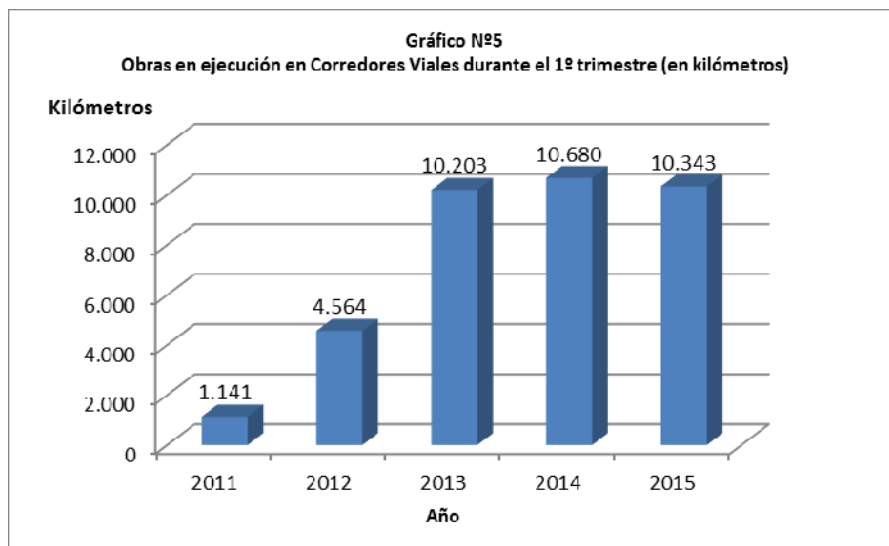
Por su parte, 42 obras de emergencia estuvieron en ejecución en el primer trimestre de 2015 y trabajos de señalización horizontal en 18.297 kilómetros de los que se finalizaron 1.205,8 kilómetros en el ámbito nacional.

Respecto al programa Obras en Corredores estuvieron en ejecución, durante el primer trimestre de 2015, 2.654 kilómetros en recuperación y casi 7.540 kilómetros mantenidos y asistidos:

| Cuadro N° 7.Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo al 31/03/15 (Km. mantenidos) |                    |                 |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|
| Ruta                                                                                 | Corredor Vial      | Provincia       | Longitud       |
| R.N.Nº3-205-226-252                                                                  | Corredor Vial I    | Buenos Aires    | 1.027,8        |
| R.N.Nº5-188                                                                          | Corredor Vial II   | Interprovincial | 769,0          |
| R.N.Nº7                                                                              | Corredor Vial III  | Interprovincial | 724,0          |
| R.N.Nº18-19-34-38                                                                    | Corredor Vial IV   | Interprovincial | 1.000,7        |
| R.N.Nº11-Aut.Rosario Córdoba-193                                                     | Corredor Vial V    | Interprovincial | 1.293,7        |
| R.N.Nº12-16                                                                          | Corredor Vial VI   | Interprovincial | 933,5          |
| R.N.Nº34-9                                                                           | Corredor Vial VII  | Interprovincial | 797,8          |
| R.N.Nº-A005                                                                          | Corredor Vial VIII | Interprovincial | 741,3          |
| R.N.Nº5                                                                              | Corredor Vial X    | Buenos Aires    | 251,9          |
| <b>Total</b>                                                                         |                    |                 | <b>7.539,7</b> |

En el programa Obras en Corredores Viales se finalizaron trabajos de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°33 Corredor Vial 8 (40,4 kilómetros en la provincia de Santa Fe), de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°12 Corredor Vial 6 (191,6 kilómetros en la provincia de Corrientes) y de Construcción de Colectora en San Miguel del Monte Ruta Nacional N°3 (0,85 kilómetros en la provincia de Buenos Aires).

Seguidamente se presenta la evolución de los kilómetros en recuperación en los corredores viales concesionados durante el período 2011-2015, apreciándose una fuerte suba a partir de 2012:



*Comisión Nacional de Actividades Espaciales (CONAE):*

**Misiones Satelitales:** Al 31/03/15 en el marco del Plan Espacial Nacional 2013/2024 se realizaron inversiones en el Proyecto Misiones Satelitales, cuya composición se expone a continuación:

| Cuadro N° 8. Misiones Satelitales en Curso                          |                          |                          |  |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Satélite                                                            | Misión                   | Socios                   |  |
| Satélite Argentino de Observación con Microondas (SAOCOM)           | Observación de la tierra | Italia, Bélgica y Brasil |  |
| Satélite Argentino Brasileño para la Información del Mar (SABIAMAR) | Observación de la tierra | Brasil                   |  |

En la obra **Misión SAOCOM**, finalizaron las tareas de calificación de todos los subsistemas de la plataforma y del instrumento radar del satélite SAOCOM, participando la firma INVAP S.E. en las tareas de construcción, integración y ensayos de los modelos de vuelo de los

satélites SAOCOM 1 A y SAOCOM 1 B. Asimismo, continuó la ejecución de los contratos con los entes y las empresas que participan en el proyecto, según el siguiente detalle: VENG S.A. (soporte de ingeniería de sistema e integración de la antena del Radar de Apertura Sintética - SAR), Comisión Nacional de Energía Atómica (paneles solares y estructura de la antena SAR), y Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata (verificación termomecánica de la antena SAR). Al 31/03/15 se destacan los ensayos finales de calificación de los módulos de control de la electrónica distribuida (cajas electrónicas montadas sobre la antena SAR), y el ensayo ambiental del modelo térmico de la antena SAR, realizado en Baviera, Alemania, por la empresa IABG. Asimismo, comenzaron a realizarse los ensayos funcionales sobre el modelo de ingeniería del instrumento SAR compuesto de la electrónica central, construida por INVAP, y la electrónica distribuida, construida por la CONAE en la provincia de Córdoba. Continuaron también durante el primer trimestre las actividades correspondientes al contrato entre la CONAE y la empresa *Space Exploration Technologies Corporation (SPACE X)*, de los Estados Unidos, para el lanzamiento de los satélites SAOCOM. Como hitos del trimestre pueden destacarse también los ensayos funcionales de calificación del instrumento SAR de los satélites SAOCOM, que resultaron satisfactorios.

Respecto a la **Misión SABIAMAR**, finalizó el desarrollo de la ingeniería conceptual, cuyo primer objetivo es establecer los requerimientos de la misión. Al 31/03/15, se firmó un contrato con la empresa INVAP, para el desarrollo, construcción y ensayo de los segmentos espacial y terreno de la misión (dos satélites más las instalaciones de tierra). Asimismo, la Corporación Andina de Fomento (CAF), actualmente Banco de Desarrollo de América Latina, aprobó el crédito solicitado para financiar parcialmente esta misión, firmándose el respectivo Decreto N° 1422/2014. Adicionalmente, se comenzó a ejecutar el contrato y se recibieron los desembolsos de la Corporación Andina de Fomento (CAF).

*Comisión Nacional de Energía Atómica (CONEA):*

**Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM Fase II:** al 31/03/15 continuó el proceso de restauración del predio CAREM (en la localidad bonaerense de Lima), se realizó la renovación de los antiguos laboratorios químicos, se preparó el sistema contra incendios y se integró el enlace telefónico y de internet entre el predio y la Sede Central. Asimismo, se contrató a la firma Nucleoeléctrica Argentina S.A. (NASA) para la ejecución de la obra civil, estando a cargo de CONEA la dirección de la obra. El proyecto contempla una inversión global de \$1.750 millones y registró al 31/03/15 un avance físico del 32,13%.

*Secretaría de Obras Públicas:*

**Centro Cultural del Bicentenario en el Edificio del Palacio del Correo:** el propósito del proyecto es preservar un edificio histórico de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, creando un centro cultural para uso de la ciudadanía. El lugar amalgama diferentes expresiones culturales del país y la región en sus más de 100 mil metros cuadrados, con un auditorio con capacidad para 2 mil personas, microcines, espacios para exposiciones y salas de música. Al 31/03/15 se registró un avance físico acumulado de 93,69%.

**Mejora Integral del Ferrocarril General Roca: Ramal Constitución- La Plata (AR-L1158):** esta iniciativa constituye la primera operación específica del Programa de Recuperación de Ferrocarriles Metropolitanos-CCLIP (Línea de Crédito Condicional Proyecto de Inversión), resultando su objetivo principal la renovación de la infraestructura, del material rodante y de la tecnología de los ferrocarriles de pasajeros de la RMBA (Región Metropolitana de Buenos Aires). El citado programa será ejecutado por el Ministerio del Interior y Transporte (MIT), a través de su Secretaría de Transporte (ST), mientras que los aspectos técnicos serán supervisados por la Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado (ADIF), organismo autárquico vinculado al MIT, cuya función es la ejecución de políticas ferroviarias, la administración de infraestructura ferroviaria y la gestión de los sistemas de control de circulación de trenes. El proyecto registró al 31/03/15 un devengado de \$170,9 millones, vinculado a las tareas preliminares necesarias para la implementación del proyecto.

**Construcciones, Remodelaciones, Refacciones y Puesta en Valor de Edificios Regionales:** La Administración Nacional de la Seguridad Social (ANSES) inició una serie de obras destinadas a construcciones, remodelaciones, refacciones y puesta en valor de edificios regionales, en distintas localidades y regiones del país.

Los proyectos que se encuentran englobados dentro de la Actividad Central de la ANSES, registraron al 31/03/15 un devengado de \$207,4 millones de pesos.

### III- MAQUINARIA, EQUIPOS y OTROS

En el presente apartado se analizan las acciones más relevantes relativas a los gastos de inversión directa sin considerar las obras (analizadas en el apartado precedente). En ese marco, se exponen a continuación diversos conceptos representativos del gasto realizado durante el primer trimestre de 2015, destacándose el bajo nivel de ejecución de diversas categorías:

**Cuadro N° 9. Principales Gastos de Inversión excluidos proyectos al 31/03/15 (en millones de pesos)**  
- según crédito vigente

| Concepto                   | Crédito Inicial | Crédito Vigente | Devengado    | Composición del Gasto | % de Ejecución |
|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------------|----------------|
| Conectar Igualdad          | 2.353,6         | 2.353,6         | 401,8        | 43,3%                 | 17,1%          |
| Equipamiento Ferroviario   | 1.467,5         | 1.467,5         | 2,4          | 0,3%                  | 0,2%           |
| Acciones para la Seguridad | 1.263,4         | 1.260,1         | 123,4        | 13,3%                 | 9,8%           |
| Equipamiento Educativo     | 1.082,0         | 752,0           | 0,0          | 0,0%                  | 0,0%           |
| Acciones para la Defensa   | 571,3           | 571,3           | 49,6         | 5,3%                  | 8,7%           |
| Promoción de la Cultura    | 344,8           | 333,8           | 0,0          | 0,0%                  | 0,0%           |
| Equipamiento Sanitario     | 245,2           | 249,1           | 51,2         | 5,5%                  | 20,5%          |
| <b>Subtotal</b>            | <b>7.327,9</b>  | <b>6.987,4</b>  | <b>628,3</b> | <b>67,7%</b>          | <b>9,0%</b>    |
| Otros                      | 5.350,2         | 5.706,4         | 300,3        | 32,3%                 | 5,3%           |
| <b>Total</b>               | <b>12.678,1</b> | <b>12.693,8</b> | <b>928,6</b> | <b>100,0%</b>         | <b>7,3%</b>    |

#### *Conectar Igualdad*

El Programa Conectar Igualdad tiene el objetivo de entregar una netbook a todos los estudiantes y docentes de las escuelas públicas secundarias, de educación especial, y de los institutos de formación docente. Se propone, además, capacitar a los docentes en el uso de esta

herramienta, y elaborar propuestas educativas que favorezcan su incorporación en los procesos de enseñanza y aprendizaje.

Al 31/03/15 se erogaron \$401,8 millones (17,1% del crédito) para la compra de computadoras, representando el concepto de mayor relevancia presupuestaria vinculado con equipamiento. En cuanto a los aspectos físicos, se adquirieron 118.619 computadoras para alumnos y docentes de escuelas secundarias.

#### *Equipamiento Ferroviario*

Al 31/03/15 la ejecución alcanzó \$2,4 millones (0,2% del crédito vigente). Dicho gasto se encuentra vinculado principalmente a las tareas de nacionalización, almacenaje y otros conceptos correspondientes a operaciones de compra de material rodante a la República Popular China. La baja ejecución se encuentra relacionada con el cronograma de compra llevado a cabo por el Ministerio del Interior y Transporte.

#### *Acciones para la Seguridad*

Al 31/03/15 la ejecución del gasto relacionado a la Seguridad Interior alcanzó el 9,8% del crédito vigente. Dentro de los créditos asignados se destaca la atención de equipamiento para las Fuerzas de Seguridad, a los fines de fortalecer su capacidad de respuesta y satisfacer las mayores competencias vinculadas a la seguridad ciudadana.

#### *Equipamiento Educativo*

Al primer trimestre el componente no presentó ejecución financiera, esperándose que la misma se inicie el trimestre venidero. Cabe destacar que al 31/03/15, ostenta un crédito de \$752,0 millones. La iniciativa se basa en el suministro de equipamiento para complementar las propuestas pedagógicas, (netbooks, servidor pedagógico, proyector, pizarra digital, entre otros) y posibilitar el cumplimiento de los objetivos del nivel educativo, en el marco de las aulas digitales y la incorporación al proceso educativo de la Tecnología de la Información y de la Comunicación (TIC).

#### *Acciones para la Defensa*

El gasto realizado en materia de inversión por las Fuerzas de Defensa al 31/03/15 resultó de \$49,6 millones, representando una ejecución del 8,7% del crédito vigente.

Cabe destacar la asignación para equipos de transporte correspondiente al programa Conducción y Planificación para la Defensa del Ministerio de Defensa (\$104,0 millones), sin contar con ejecución al primer trimestre. Asimismo, sobresale el programa Alistamiento Operacional del Estado Mayor General del Ejército cuyo crédito destinado a la compra de equipos alcanza los \$89,0 millones y presenta una ejecución de \$13,1 millones.

#### *Promoción de la Cultura*

Se trata, principalmente del equipamiento del Centro Cultural Néstor Kirchner, abarcando equipamiento mobiliario e instrumentos musicales, sobresaliendo un fortepiano Anton Walter del luthier Chris Maene. Al 31/03/15 no se registró ejecución en esta categoría.

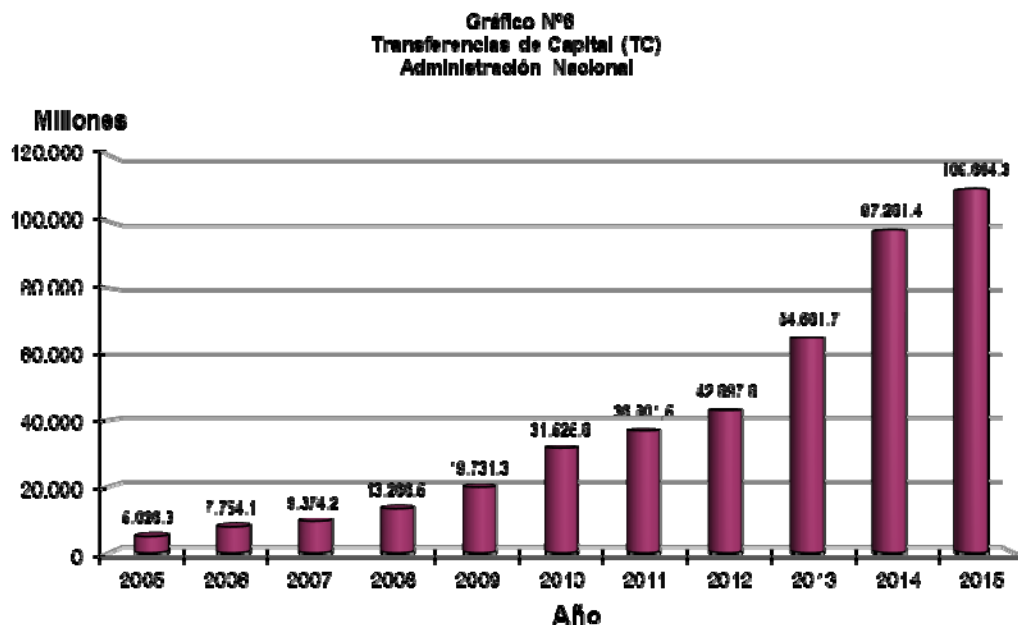
#### *Equipamiento Sanitario*

La ejecución al primer trimestre alcanzó el 20,5% del monto presupuestado. Dentro de los créditos asignados para gastos de inversión en equipamiento sanitario y de laboratorio, sobresalen \$151,1 millones correspondientes al Fortalecimiento de la Capacidad del Sistema Público de Salud, con una ejecución de \$49,4 millones.

## CAPÍTULO II: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

### I- EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

La ejecución de las Transferencias de Capital registró una tasa de crecimiento anual acumulativa del 33,0 % para el período 2005/2015, como se aprecia en el siguiente gráfico:



\*Para el año 2015 se considera el Crédito Vigente al 31/03/15

Cabe destacar que en 2005 las erogaciones vinculadas con transferencias de capital representaron el 0,8% del PBI, mientras que en 2015 se prevé alcanzar el 2,3% del PBI<sup>5</sup>, observándose durante la década un crecimiento significativo y sostenido de dicho ratio.

#### 1- Según Nivel Institucional

Las transferencias de capital fueron realizadas, en su mayor parte, por la Administración Central, según se observa en el siguiente cuadro:

**Cuadro N°10: Ejecución de las Transferencias de Capital al 31/03/15 (en millones \$)**

| NIVEL INSTITUCIONAL         | Crédito Inicial  | Crédito Vigente  | Devengado       | Composición del Gasto | % de ejecución |
|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
| Administración Central      | 101.933,2        | 102.914,5        | 15.563,3        | 91,2%                 | 15,1%          |
| Organismos Descentralizados | 6.674,5          | 6.689,9          | 1.495,0         | 8,8%                  | 22,3%          |
| <b>TOTAL</b>                | <b>108.607,6</b> | <b>109.604,3</b> | <b>17.058,3</b> | <b>100,0%</b>         | <b>15,6%</b>   |

A continuación, se expone una tabla que muestra las dependencias con mayor ejecución de transferencias de capital al 31/03/15 y la variación interanual respecto al ejercicio 2014:

<sup>5</sup> Para el año 2015, los datos del PBI son provisorios, y surgen de la última actualización del INDEC correspondiente al último trimestre de 2014.

Cuadro N° 11. Ejecución Transferencias de Capital al 31/03 (en millones de pesos) – según Ejecución 2014-2015

| Organismo                                                          | Ejecución 2014  | Ejecución 2015  | Variación    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Obligaciones a Cargo del Tesoro (OCT)                              | 5.330,1         | 7.069,9         | 32,6%        |
| Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios | 3.254,9         | 6.500,6         | 99,7%        |
| Ministerio de Educación                                            | 426,3           | 932,8           | 118,8%       |
| Dirección Nacional de Vialidad (DNV)                               | 614,8           | 680,4           | 10,7%        |
| Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA)            | 378,2           | 768,9           | 103,3%       |
| Ministerio del Interior y Transporte                               | 572,1           | 66,4            | -88,4%       |
| <b>Subtotal</b>                                                    | <b>10.576,4</b> | <b>16.019,0</b> | <b>51,5%</b> |
| Otros                                                              | 88,9            | 1.039,3         | 1.069,1%     |
| <b>Total TC</b>                                                    | <b>10.665,3</b> | <b>17.058,3</b> | <b>59,9%</b> |

Las transferencias efectuadas por Obligaciones a Cargo del Tesoro correspondieron, principalmente, al Fondo Federal Solidario y a las firmas Energía Argentina SA (ENARSA), Empresa Argentina de Soluciones Satelitales (AR-SAT), Nucleoeléctrica Argentina (NASA), Yacimientos Carboníferos Río Turbio, Belgrano Cargas y Logística y Operador Ferroviario S.E. El Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios transfirió fondos para infraestructura habitacional y social, política energética y para obras públicas.

Además se destacaron los fondos para equipamiento e infraestructura educativa (Ministerio de Educación), para la construcción de rutas por convenio con las provincias (DNV), para agua y saneamiento (ENOHSA), y para el transporte aerocomercial (Ministerio del Interior y Transporte).

## 2- Según Fuente de Financiamiento

Cuadro N°12: Ejecución de las Transferencias de Capital por Fuente Financiamiento según CV al 31/03/15 (en millones \$)

| FUENTE FINANCIAMIENTO              | Crédito Inicial  | Crédito Vigente (CV) | Devengado       | Composición del Gasto | % de ejecución |
|------------------------------------|------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
| Tesoro Nacional                    | 96.879,9         | 97.620,4             | 15.030,4        | 88,1%                 | 15,4%          |
| Financiamiento Externo             | 10.017,5         | 10.255,9             | 1.938,9         | 11,4%                 | 18,9%          |
| Recursos con Afectación Específica | 1.096,9          | 1.098,9              | 68,5            | 0,4%                  | 6,2%           |
| Otros Recursos Internos            | 613,3            | 629,2                | 20,5            | 0,1%                  | 3,3%           |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>108.607,6</b> | <b>109.604,3</b>     | <b>17.058,3</b> | <b>100,0%</b>         | <b>15,6%</b>   |

El **Tesoro Nacional** concentró el mayor gasto en transferencias, sobresaliendo las realizadas por el Fondo Federal Solidario (\$1.621,7 millones), el programa Desarrollo Habitacional “Techo Digno” (\$1.406,4 millones), a ENARSA (\$1.312,7 millones), a NASA (\$862,7 millones), Acciones para el Mejoramiento Habitacional e Infraestructura Básica (\$845,2 millones), Asistencia Técnico-Financiera y Desarrollo de Infraestructura para el Saneamiento (\$758,8 millones), a Agua y Saneamientos Argentinos (AySA) S.A. (\$750,0 millones), por Fortalecimiento Comunitario del Hábitat (\$708,1 millones), construcción de rutas por convenios con provincias (\$680,4 millones) y a AR-SAT (\$680,0 millones).

En lo que refiere a financiamiento externo, la ejecución del período correspondió en su totalidad a **Crédito Externo**, la cual se aplicó principalmente a Acciones Hídricas y Viales Norte

Grande (\$418,5 millones), al Desarrollo de la Infraestructura Vial Productiva (\$332,1 millones), Acciones “Más Escuelas Mejor Educación” (\$313,3 millones) y a AySA S.A. (\$175,1 millones).

### 3- Según Ubicación Geográfica

Las transferencias de capital se concentraron, fundamentalmente, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y en las provincias de Buenos Aires y Chaco (46,6% del monto global). En el caso de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires debe considerarse que una gran cantidad de obras no se ejecutan en el ámbito territorial de la jurisdicción, pero se imputan allí por estar constituido el domicilio legal de los receptores de las transferencias.

En la **provincia de Buenos Aires** se destacaron, entre otras, las transferencias para el Fondo Federal Solidario (\$344,0 millones), para el programa Acciones para el Mejoramiento Habitacional e Infraestructura Básica (\$201,3 millones), para el desarrollo habitacional “Techo Digno” (\$128,7 millones), para obras del sector de agua potable (\$175,1 millones) y para asistencia técnica y financiera para agua potable y saneamiento (\$359,7 millones) realizadas por Ente Nacional de Obras Hídricas y Saneamiento. En **Chaco**, por su parte, se realizaron transferencias para acciones hídricas y viales del Norte Grande (\$238,5 millones), para Fortalecimiento Comunitario del Hábitat (\$227,3 millones), desarrollo de la infraestructura habitacional Techo Digno (\$140,1 millones), obras de agua potable y saneamiento (\$200,2 millones) y para construcción de rutas (\$138,9 millones).

### 4- Según Beneficiario

Se presenta a continuación un detalle de los fondos transferidos para infraestructura al primer trimestre de 2015, de acuerdo a la naturaleza del beneficiario:

| Cuadro N° 13. Ejecución por Beneficiario al 31/03/15 (en millones de pesos) |                 |               |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Beneficiario                                                                | Devengado       | % Part. Dev.  |
| Gobiernos Provinciales                                                      | 7.334,6         | 43,0%         |
| Sector Público Empresarial                                                  | 5.416,1         | 31,8%         |
| Gobiernos Municipales                                                       | 2.118,8         | 12,4%         |
| Empresas Privadas                                                           | 625,4           | 3,7%          |
| Fondos Fiduciarios y otros Entes                                            | 705,5           | 4,1%          |
| Otros                                                                       | 857,9           | 5,0%          |
| <b>Total</b>                                                                | <b>17.058,3</b> | <b>100,0%</b> |

En el cuadro precedente se aprecia el impacto de las erogaciones con destino a los gobiernos provinciales, que representaron el 43,0% del monto total ejecutado en el primer trimestre 2015 y con destino al sector público empresarial, que representaron el 31,8%. Estas últimas se concentraron en asistencias financieras a la empresa ENARSA (\$1.312,7 millones), a AySA S.A. (\$925,1 millones), a la Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E. (\$863,0 millones), a NASA (\$862,7 millones), a AR-SAT (\$680,0 millones) y a Yacimientos Carboníferos de Río Turbio, acumulando el 92,9% de las erogaciones al sector público empresarial y el 29,5% del total de las transferencias de capital al primer trimestre 2015.

## II- DETALLE DE LA EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

En el presente apartado se analizan las acciones más relevantes financiadas por transferencias de capital que efectúa la Administración Pública Nacional, considerando un subconjunto de iniciativas que representa el 94,6% del gasto realizado durante el primer trimestre del ejercicio 2015:

| <b>Cuadro N° 14. Principales transferencias de capital al 31/03/15 (en millones de pesos), según crédito vigente</b> |                        |                        |                  |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------------|
| <b>Concepto</b>                                                                                                      | <b>Crédito Inicial</b> | <b>Crédito Vigente</b> | <b>Devengado</b> | <b>Participación</b> |
| Asistencia Financiera al Sistema Energético                                                                          | 26.690,9               | 26.559,0               | 3.660,8          | 21,5%                |
| Fondo Federal Solidario                                                                                              | 21.756,6               | 21.756,6               | 1.621,7          | 9,5%                 |
| Acciones de Vivienda                                                                                                 | 18.448,1               | 18.446,5               | 3.436,2          | 20,1%                |
| Políticas de Transporte                                                                                              | 8.907,8                | 9.223,7                | 2.175,1          | 12,8%                |
| Infraestructura Hídrica y Saneamiento                                                                                | 9.178,3                | 9.178,3                | 1.715,7          | 10,1%                |
| Infraestructura y Equipamiento Educativo                                                                             | 7.410,8                | 7.768,4                | 1.382,7          | 8,1%                 |
| Inversión en Comunicaciones                                                                                          | 5.494,1                | 5.593,1                | 869,2            | 5,1%                 |
| Acciones en el Norte Grande Argentino                                                                                | 3.755,3                | 3.755,3                | 644,6            | 3,8%                 |
| Acciones de Fomento a la Industria                                                                                   | 2.224,5                | 2.279,5                | 633,2            | 3,7%                 |
| <b>SubTotal</b>                                                                                                      | <b>103.866,4</b>       | <b>104.560,3</b>       | <b>16.139,2</b>  | <b>94,6%</b>         |
| Otros                                                                                                                | 4.741,2                | 5.044,0                | 919,1            | 5,4%                 |
| <b>Total</b>                                                                                                         | <b>108.607,6</b>       | <b>109.604,3</b>       | <b>17.058,3</b>  | <b>100,0%</b>        |

### *Asistencia Financiera al Sistema Energético*

Al 31/03/15 el sector energético recibió \$3.660,8 millones en concepto de transferencias de capital, representando el 21,5% del total de las asistencias financieras de capital efectuadas por la Administración Pública Nacional; de acuerdo al siguiente detalle:

| <b>Cuadro N° 15: Principales iniciativas en Energía y Combustibles al 31/03/15 (En millones de pesos)</b> |                  |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| <b>Beneficiario</b>                                                                                       | <b>Devengado</b> | <b>Participación</b> |
| Transferencias a Energía Argentina S.A.                                                                   | 1.312,7          | 35,9%                |
| Transferencias a Nucleoeléctrica Argentina S.A.                                                           | 862,7            | 23,7%                |
| Obras de distribución Eléctrica y de Gas - Plan Más Cerca: Más Municipio, Mejor País, Más Patria          | 374,1            | 10,2%                |
| Abastecimiento de Gas a Centrales Termoeléctricas                                                         | 280,0            | 7,6%                 |
| Desarrollo de Líneas de Alta Tensión                                                                      | 248,9            | 6,8%                 |
| Asistencia a Gobiernos Provinciales y Municipales para la Mejora de la Red de Gas                         | 55,9             | 1,5%                 |
| Fondo Eléctrico de Desarrollo del Interior (FEDEI)                                                        | 45,8             | 1,3%                 |
| Administración Central Provincial                                                                         | 38,0             | 1,0%                 |
| Otros conceptos                                                                                           | 816,8            | 22,3%                |
| <b>Total</b>                                                                                              | <b>3.660,8</b>   | <b>100,0%</b>        |

Por el lado de las transferencias para ENARSA, se devengaron \$1.312,7 millones en obras de infraestructura (como ser la construcción de la Central Termoeléctrica de Ensenada de Barragán a Ciclo Abierto y la Central Termoeléctrica Brigadier López Ciclo Abierto), en el marco del Programa de Generación Eléctrica a partir de Fuentes Renovables y el tendido del gasoducto del noreste argentino.

En lo relativo a los fondos destinados a NASA (\$862,7 millones), se culminaron las obras en la Central Nuclear Atucha II y se atendieron gastos vinculados con la extensión de la vida útil de Embalse y de mantenimiento de Atucha I. En relación a la Central Atucha II, en el mes de febrero la Central, alcanzó la potencia máxima de 745 megawatts, siendo la máquina de mayor potencia instalada en el Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

Cabe mencionar que durante el primer trimestre 2015, la Subsecretaría de Obras Públicas, transfirió \$374,1 millones para la ejecución de obras de distribución de energía eléctrica

y gas, a través del Plan Más Cerca: Más Municipios, Mejor País, Más Patria, destacándose las asistencias otorgada a la Provincia de Buenos Aires (\$230,1 millones) y a la Provincia de Corrientes (\$95,4 millones).

Por otro lado, la Subsecretaría de Energía Eléctrica al 31/03/15 otorgó una asistencia de \$280, millones para la ejecución de obras de tendido de gasoductos troncales con el fin de abastecer a Centrales Termoeléctricas.

Al 31/03/15 se ejecutaron \$248,9 millones en lo que respecta a la ampliación de redes eléctricas de Alta Tensión con el objeto de incrementar la oferta de energía eléctrica y mejorar la calidad y seguridad del servicio, en el marco de la segunda etapa del Plan Federal de Transporte de Energía Eléctrica como así también las llevadas a cabo por el Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal<sup>6</sup>. Dentro de las obras en ejecución se destacan el tendido de la red del NEA-NOA, (cuyo tramo principal se encuentra habilitado y se están ejecutando obras complementarias de transporte en 132 kilovoltios), la línea de Alta Tensión Rincón Santa María– Resistencia.

Por otra parte, se destinaron \$55,9 millones para la ejecución de obras vinculadas a la construcción de gasoductos locales en distintas provincias de la República Argentina, sobresaliendo la asistencia otorgada a la Provincia de Río Negro \$53,0 millones, a los fines de mejorar la Red de Gas Natural Nacional.

El Fondo Especial de Desarrollo Eléctrico del Interior (FEDEI) tiene como finalidad la realización de obras para la generación, subtransmisión y distribución urbana y rural de energía eléctrica como así también la adquisición de materiales, respondiendo a las necesidades de desarrollo energético provincial. Al 31/03/15 se devengaron en este concepto \$45,8 millones, siendo los principales destinos las provincias de Misiones (\$3,3 millones), Santa Cruz (\$2,5 millones), Formosa (\$2,4 millones) y La Rioja (\$2,3 millones).

Por último, en lo que respecta a transferencia a la Administración Central Provincial, durante el primer trimestre 2015, se asistió financieramente a la provincia de Jujuy para destinadas a financiar obras vinculadas al tendido de líneas de media y baja tensión a partir, de convenios suscriptos entre el Estado Nacional y los gobiernos provinciales.

#### *Fondo Federal Solidario:*

Está integrado por el 30% de la recaudación de los derechos de exportación de soja y sus derivados y se destina a financiar en provincias y municipios obras de infraestructura sanitaria, educativa, hospitalaria, de vivienda o vial. Estas asistencias financieras representaron el 9,5% de las transferencias de capital ejecutadas al 31/03/15 detallándose a continuación lo recibido por cada provincia:

| Cuadro N° 16: Fondo Federal Solidario al 31/03/15 (en millones de pesos) |                |               |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|
| Provincia                                                                | Devengado      | Participación |
| Buenos Aires                                                             | 344,0          | 21,2%         |
| Santa Fe                                                                 | 140,0          | 8,6%          |
| Córdoba                                                                  | 139,1          | 8,6%          |
| Entre Ríos                                                               | 76,5           | 4,7%          |
| Tucumán                                                                  | 74,5           | 4,6%          |
| Chaco                                                                    | 69,7           | 4,3%          |
| Mendoza                                                                  | 65,3           | 4,0%          |
| Santiago del Estero                                                      | 64,7           | 4,0%          |
| Salta                                                                    | 60,0           | 3,7%          |
| Corrientes                                                               | 58,2           | 3,6%          |
| Formosa                                                                  | 57,0           | 3,5%          |
| Jujuy                                                                    | 53,0           | 3,3%          |
| San Juan                                                                 | 52,9           | 3,3%          |
| Misiones                                                                 | 51,7           | 3,2%          |
| Catamarca                                                                | 43,1           | 2,7%          |
| Río Negro                                                                | 39,5           | 2,4%          |
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires                                          | 38,6           | 2,4%          |
| San Luis                                                                 | 35,8           | 2,2%          |
| La Rioja                                                                 | 32,4           | 2,0%          |
| La Pampa                                                                 | 29,4           | 1,8%          |
| Neuquén                                                                  | 27,2           | 1,7%          |
| Chubut                                                                   | 24,8           | 1,5%          |
| Santa Cruz                                                               | 24,8           | 1,5%          |
| Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico                        | 19,3           | 1,2%          |
| <b>Total</b>                                                             | <b>1.621,7</b> | <b>100,0%</b> |

#### Acciones de Vivienda

Al 31/03/15 se devengaron \$3.436,2 millones en asistencias financieras para la construcción de **vivienda**, de las cuales el 98,5% se destinaron a los gobiernos provinciales y municipales para planes habitacionales como Techo Digno, Infraestructura Básica Habitacional, Mejor Vivir y Provisión de Agua Potable, Ayuda Social y Saneamiento Básico (PROPASA). A continuación se expone la evolución de los programas de vivienda:

| Cuadro N° 17: Programas Federales de Vivienda. Cantidad de obras al 31/03/15 |                                                                                 |               |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Programa                                                                     | Iniciativa                                                                      | Terminadas    |
| Techo Digno                                                                  | Construcción de viviendas                                                       | 3.006         |
| Programa Federal de Integración Socio-comunitaria por Cooperativa            | Viviendas, soluciones habitacionales y centros integrales                       | 1.806         |
| Programa Federal de Mejoramiento de Viviendas                                | Mejor vivir en municipios y entidades intermedias                               | 2.920         |
| Plan Solidaridad Habitacional y otras iniciativas                            | Viviendas y soluciones habitacionales                                           | 1.527         |
| Urbanización de Villas y Asentamientos Precarios                             | Viviendas y soluciones habitacionales                                           | 473           |
| PROPASA                                                                      | Proyectos de agua potable y saneamiento                                         | 2             |
| Obras de Infraestructura Urbana por Cooperativa                              | Proyectos varios                                                                | 188           |
| Otros Planes                                                                 | Construcción de viviendas, Soluciones Habitacionales y Equipamiento Comunitario | 267           |
| <b>TOTAL</b>                                                                 |                                                                                 | <b>10.498</b> |

#### Políticas de Transporte

Al 31/03/15 se devengaron \$2.175,1 millones en materia de transferencias de capital destinándose el 50,2% a empresas privadas y el 49,2% instituciones provinciales y municipales y a empresas privadas concesionarias de los servicios de transporte, con el objeto de optimizar, garantizar y eficientizar el transporte ferroviario, vial, marítimo y aéreo, tal como se detalla en el siguiente cuadro:

<sup>6</sup> El Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal, creado por la Ley N° 25.401, se constituyó con recursos provenientes del incremento de \$ 0,0006 por Kw/h en el cargo establecido para cada operación de compra de energía en el Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) con el propósito de ampliar la red de alta tensión en 500 KV.

**Cuadro N° 18: Principales Beneficiarios en materia de Transporte al 31/03/2015 (en millones de pesos)**

| Beneficiario                                                         | Devengado      | Participación |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|
| Administración Central Provincial                                    | 883,1          | 40,6%         |
| Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E.                   | 863,0          | 39,7%         |
| Belgrano Cargas y Logística                                          | 100,0          | 4,6%          |
| Operador Ferroviario S.E.                                            | 90,0           | 4,1%          |
| Administración General de Puertos S.E.                               | 39,0           | 1,8%          |
| Municipio de Pilar                                                   | 6,1            | 0,3%          |
| Universidad Nacional de Córdoba - Ejecución convenio con provincias. | 4,2            | 0,2%          |
| Otros Beneficiarios                                                  | 189,7          | 8,7%          |
| <b>Total</b>                                                         | <b>2.175,1</b> | <b>100,0%</b> |

El objetivo de las ayudas a empresas privadas, principalmente destinadas a la ADIF, es contribuir a cubrir los gastos de sostenimiento y reposición de la flota por parte de los concesionarios del servicio ferroviario de pasajeros, principalmente en el área metropolitana de Buenos Aires. En este sentido, continuaron las acciones de rehabilitación y recuperación del Belgrano Cargas, el corredor Buenos Aires-Rosario y el corredor Buenos Aires-Mar del Plata; y la ejecución de obras y adquisición de material rodante en el marco del Programa de Obras, Trabajos Indispensables y Adquisición de Bienes.

En lo que respecta a las transferencias a las provincias, sobresalieron por su envergadura (\$520,6 millones), las obras de mejoramiento y construcción de caminos y rutas de todo el país llevadas adelante por la Dirección Nacional de Vialidad (DNV).

#### *Infraestructura Hídrica y de Saneamiento*

Las transferencias de capital inherentes a obras de infraestructura hídrica y saneamiento alcanzaron un devengado de \$1.715,7 millones, destinándose el 53,9% a la firma AySA S.A para el sostenimiento y la expansión de las plantas y redes de distribución, destacándose las tareas en la planta potabilizadora Paraná de las Palmas en el Dique Luján y la Planta de Pretamientos Cloacales en Berazategui, ambas en la provincia de Buenos Aires.

Por otro lado, el 44,8% de la ejecución del trimestre se destinó a gobiernos provinciales y municipales mediante los programas a cargo del ENOHSA; habilitándose 77 obras inherentes al Plan Agua Más Trabajo, el Programa de Obras de Saneamiento en Áreas de Riesgo Sanitario (PROARSA), el Programa Agua y Saneamiento para Todos (PAST), el Programa de Obras Menores de Saneamiento (PROMES) y otras acciones llevadas adelante por el ENOHSA, principalmente en las provincias de Tucumán y Jujuy.

Asimismo, en el marco de la descentralización de obras del Programa Agua Potable y Saneamiento para Centros Urbanos Chicos - (PROAS) y otras transferencias especiales, al 31/03/15 se encontraban en ejecución 1.010 obras.

#### *Infraestructura y Equipamiento Educativo*

Al 31/03/15 se devengaron \$1.382,7 millones, destinándose el 45,0% a gobiernos provinciales y el 33,4% a instituciones de enseñanza provincial con el objeto de mejorar la infraestructura educativa, principalmente en el nivel primario y secundario. El restante 21,6% se

destinó a universidades, gobiernos municipales, empresas públicas y privadas y otras instituciones de enseñanza. A continuación se detalla la distribución geográfica de la ayuda financiera al sector educativo:

**Cuadro N° 19: Distribución Geográfica Asistencia Financiera para Infraestructura al 31/03/15**

| Provincia                       | Devengado      | Participación |
|---------------------------------|----------------|---------------|
| Buenos Aires                    | 389,1          | 28,1%         |
| Chaco                           | 121,0          | 8,8%          |
| Santa Fe                        | 117,8          | 8,5%          |
| Córdoba                         | 80,7           | 5,8%          |
| Misiones                        | 62,1           | 4,5%          |
| Entre Ríos                      | 57,6           | 4,2%          |
| Santiago del Estero             | 57,5           | 4,2%          |
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 53,4           | 3,9%          |
| La Rioja                        | 52,8           | 3,8%          |
| Jujuy                           | 46,9           | 3,4%          |
| Tucumán                         | 41,7           | 3,0%          |
| Catamarca                       | 40,7           | 2,9%          |
| Salta                           | 39,5           | 2,9%          |
| Rio Negro                       | 34,1           | 2,5%          |
| Formosa                         | 29,7           | 2,1%          |
| Santa Cruz                      | 29,0           | 2,1%          |
| Mendoza                         | 28,4           | 2,1%          |
| Tierra del Fuego                | 24,4           | 1,8%          |
| Corrientes                      | 23,5           | 1,7%          |
| San Juan                        | 22,8           | 1,7%          |
| Neuquén                         | 11,6           | 0,8%          |
| Chubut                          | 8,7            | 0,6%          |
| La Pampa                        | 5,8            | 0,4%          |
| San Luis                        | 3,8            | 0,3%          |
| <b>Total</b>                    | <b>1.382,7</b> | <b>100,0%</b> |

Por otra parte en el marco del programa “Mas Escuelas, Mejor Educación”, durante el primer trimestre 2015 se asistió financieramente a gobiernos provinciales para la construcción de establecimientos educativos de los niveles inicial, primario y secundario, como así también para la realización de obras de ampliación de la infraestructura de escuelas especiales y técnicas, concluyéndose 23 escuelas. El avance de esta iniciativa durante el período 2011/2015 puede apreciarse en el siguiente cuadro:

**Cuadro N° 20: Escuelas Terminadas, programa “Más Escuelas Mejor Educación”**

|                     | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015* |
|---------------------|------|------|------|------|-------|
| Escuelas Terminadas | 139  | 145  | 112  | 51   | 107   |

\*Programación Anual

Asimismo, se aclara que al cierre del ejercicio 2014 la “Tasa de Cobertura del Programa Más Escuelas Mejor Educación Sobre el Total de Escuelas Estatales”, alcanzó un 3,4%, dando cuenta del porcentaje de escuelas construidas por el programa.

#### *Inversión en Comunicaciones*

Durante el primer trimestre de 2015 se devengaron \$869,2 millones en el mejoramiento de la Red Nacional de Comunicación, destinándose el 78,2% del gasto a la implementación del Sistema Argentino de Televisión Digital Terrestre (SATVD-T), el Sistema Satelital Geoestacionario Argentino y del Plan Nacional de Telecomunicaciones “Argentina Conectada” (impulso de la Red Federal de Fibra Óptica), llevados adelante por la empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A (AR-SAT). En ese sentido AR-SAT se encarga de la implementación, operación y mantenimiento de la red, llevando así la posibilidad de acceso a banda ancha a todo el territorio nacional.

#### *Acciones en el Norte Grande Argentino*

Se asistió financieramente a distintas instituciones municipales y provinciales con el propósito de mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de vías prioritarias de la Red Vial Nacional y vías alimentadoras de la Red Vial Provincial. Asimismo se destinaron fondos para resolver problemas de inundaciones, contaminación de fuentes de agua y escasez de agua para riego, como así también para garantizar los servicios de agua potable y saneamiento en las provincias de Chaco, Formosa, Jujuy, Misiones, Salta, Santiago del Estero y Tucumán. A continuación se detallan los montos transferidos al 31/03/15 en materia de asistencia vial y obras hídricas en el Norte Grande Argentino:

| <b>Acciones en el Norte Grande Argentino</b>                                   |                  |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| <b>Cuadro N° 21: Gasto por provincia. Al 31/03/2015 (en millones de pesos)</b> |                  |                      |
| <b>Provincia</b>                                                               | <b>Devengado</b> | <b>Participación</b> |
| Chaco                                                                          | 238,5            | 37,0%                |
| Santiago del Estero                                                            | 149,1            | 23,1%                |
| Formosa                                                                        | 54,6             | 8,5%                 |
| Jujuy                                                                          | 49,4             | 7,7%                 |
| Tucumán                                                                        | 44,6             | 6,9%                 |
| Corrientes                                                                     | 44,4             | 6,9%                 |
| Misiones                                                                       | 43,8             | 6,8%                 |
| Catamarca                                                                      | 20,2             | 3,1%                 |
| <b>Total</b>                                                                   | <b>644,6</b>     | <b>100,0%</b>        |

#### *Acciones de Fomento de la Industria*

Al 31/03/15 se devengaron \$ 633,2 millones en materia de asistencias financieras para el apoyo a la Industria Nacional, destacándose las acciones llevadas a cabo mediante el Fondo para el Desarrollo Económico Argentino (FONDEAR), que totalizó \$600 millones.

El FONDEAR tiene como objeto facilitar el acceso al financiamiento para proyectos que promuevan la inversión en sectores estratégicos para el desarrollo económico y social de la República Argentina, la puesta en marcha de actividades con elevado contenido tecnológico y la generación de mayor valor agregado en las economías regionales.

**CUADRO A**  
**EVOLUCIÓN DEL CRÉDITO DE LA INVERSIÓN REAL DIRECTA AL 31/03/2015**  
(en millones de \$)

| Jurisdicción                                                       | Crédito Inicial | Crédito Vigente | Diferencia  | %           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|
| Poder Legislativo Nacional                                         | 38,2            | 30,8            | -7,4        | -19,4%      |
| Poder Judicial de la Nación                                        | 284,0           | 266,5           | -17,5       | -6,2%       |
| Ministerio Público                                                 | 22,0            | 2,1             | -19,9       | -90,5%      |
| Presidencia de la Nación                                           | 23,2            | 23,2            | 0,0         | 0,0%        |
| Jefatura de Gabinete de Ministros                                  | 113,7           | 113,7           | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio del Interior y Transporte                               | 2,527,1         | 2,527,1         | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto                        | 127,7           | 127,7           | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio de Justicia y Derechos Humanos                          | 515,3           | 515,3           | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio de Seguridad                                            | 251,0           | 254,3           | 3,4         | 1,3%        |
| Ministerio de Defensa                                              | 424,3           | 424,3           | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio de Economía y Finanzas Públicas                         | 44,2            | 44,2            | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio de Industria                                            | 12,7            | 12,7            | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca                       | 346,7           | 400,3           | 53,5        | 15,4%       |
| Ministerio de Turismo                                              | 293,4           | 293,5           | 0,1         | 0,0%        |
| Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios | 21,899,1        | 21,902,5        | 3,4         | 0,0%        |
| Ministerio de Educación                                            | 7,7             | 39,7            | 32,0        | 415,4%      |
| Ministerio de Cultura                                              | 37,1            | 34,6            | -2,4        | -6,6%       |
| Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social                   | 276,0           | 276,0           | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio de Salud                                                | 134,8           | 135,3           | 0,5         | 0,4%        |
| <b>TOTAL INVERSIÓN REAL EN PROYECTOS</b>                           | <b>27,378,2</b> | <b>27,423,8</b> | <b>45,6</b> | <b>0,2%</b> |
| Poder Legislativo Nacional                                         | 75,0            | 128,2           | 53,1        | 70,8%       |
| Poder Judicial de la Nación                                        | 165,3           | 107,8           | -57,5       | -34,8%      |
| Ministerio Público                                                 | 72,1            | 84,2            | 12,1        | 16,7%       |
| Presidencia de la Nación                                           | 114,0           | 114,6           | 0,6         | 0,5%        |
| Jefatura de Gabinete de Ministros                                  | 183,0           | 183,8           | 0,8         | 0,4%        |
| Ministerio del Interior y Transporte                               | 1,728,1         | 1,759,8         | 31,7        | 1,8%        |
| Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto                        | 46,9            | 47,5            | 0,6         | 1,2%        |
| Ministerio de Justicia y Derechos Humanos                          | 166,0           | 166,0           | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio de Seguridad                                            | 1,245,4         | 1,242,1         | -3,4        | -0,3%       |
| Ministerio de Defensa                                              | 740,0           | 740,0           | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio de Economía y Finanzas Públicas                         | 186,9           | 188,3           | 1,4         | 0,8%        |
| Ministerio de Industria                                            | 57,9            | 59,6            | 1,7         | 3,0%        |
| Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca                       | 162,5           | 235,5           | 72,9        | 44,9%       |
| Ministerio de Turismo                                              | 59,3            | 59,7            | 0,5         | 0,8%        |
| Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios | 1,079,7         | 1,111,7         | 32,0        | 3,0%        |
| Ministerio de Educación                                            | 1,333,5         | 1,139,9         | -193,6      | -14,5%      |
| Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva          | 389,6           | 391,6           | 2,0         | 0,5%        |
| Ministerio de Cultura                                              | 23,8            | 30,7            | 6,9         | 29,2%       |
| Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social                   | 2,783,1         | 2,783,1         | 0,0         | 0,0%        |
| Ministerio de Salud                                                | 546,3           | 599,2           | 52,9        | 9,7%        |
| Ministerio de Desarrollo Social                                    | 33,4            | 34,4            | 1,0         | 2,8%        |
| Obligaciones a Cargo del Tesoro                                    | 1,486,1         | 1,486,1         | 0,0         | 0,0%        |
| <b>TOTAL INVERSIÓN REAL EN ACTIVIDADES</b>                         | <b>12,678,1</b> | <b>12,693,8</b> | <b>15,7</b> | <b>0,1%</b> |
| <b>TOTAL INVERSIÓN REAL DIRECTA</b>                                | <b>40,056,2</b> | <b>40,117,6</b> | <b>61,3</b> | <b>0,2%</b> |

**CUADRO B**  
**EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DIRECTA AL 31/03/2015**  
(en millones de \$)

| Jurisdicción                                                       | Crédito Inicial | Crédito Vigente | Compromiso     | Devengado      | %            |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Poder Legislativo Nacional                                         | 38,2            | 30,8            | 0,0            | 0,0            | 0,0%         |
| Poder Judicial de la Nación                                        | 284,0           | 266,5           | 121,1          | 10,7           | 4,0%         |
| Ministerio Público                                                 | 22,0            | 2,1             | 0,1            | 0,0            | 0,0%         |
| Presidencia de la Nación                                           | 23,2            | 23,2            | 6,2            | 5,6            | 24,1%        |
| Jefatura de Gabinete de Ministros                                  | 113,7           | 113,7           | 0,0            | 0,0            | 0,0%         |
| Ministerio del Interior y Transporte                               | 2,527,1         | 2,527,1         | 81,6           | 81,6           | 3,2%         |
| Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto                        | 127,7           | 127,7           | 0,0            | 0,0            | 0,0%         |
| Ministerio de Justicia y Derechos Humanos                          | 515,3           | 515,3           | 33,3           | 11,4           | 2,2%         |
| Ministerio de Seguridad                                            | 251,0           | 254,3           | 1,4            | 0,0            | 0,0%         |
| Ministerio de Defensa                                              | 424,3           | 424,3           | 3,6            | 1,8            | 0,4%         |
| Ministerio de Economía y Finanzas Públicas                         | 44,2            | 44,2            | 20,5           | 3,3            | 7,5%         |
| Ministerio de Industria                                            | 12,7            | 12,7            | 0,0            | 0,0            | 0,0%         |
| Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca                       | 346,7           | 400,3           | 219,6          | 54,8           | 13,7%        |
| Ministerio de Turismo                                              | 293,4           | 293,5           | 45,1           | 17,3           | 5,9%         |
| Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios | 21,899,1        | 21,902,5        | 5,078,4        | 4,789,2        | 21,9%        |
| Ministerio de Educación                                            | 7,7             | 39,7            | 4,1            | 3,8            | 9,7%         |
| Ministerio de Cultura                                              | 37,1            | 34,6            | 0,0            | 0,0            | 0,0%         |
| Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social                   | 276,0           | 276,0           | 69,1           | 50,1           | 18,2%        |
| Ministerio de Salud                                                | 134,8           | 135,3           | 44,5           | 10,8           | 8,0%         |
| <b>TOTAL INVERSIÓN REAL EN PROYECTOS</b>                           | <b>27,378,2</b> | <b>27,423,8</b> | <b>5,728,6</b> | <b>5,040,3</b> | <b>18,4%</b> |
| Poder Legislativo Nacional                                         | 75,0            | 128,2           | 15,7           | 6,1            | 4,8%         |
| Poder Judicial de la Nación                                        | 165,3           | 107,8           | 19,5           | 6,1            | 5,6%         |
| Ministerio Público                                                 | 72,1            | 84,2            | 12,2           | 0,4            | 0,5%         |
| Presidencia de la Nación                                           | 114,0           | 114,6           | 22,8           | 7,4            | 6,5%         |
| Jefatura de Gabinete de Ministros                                  | 183,0           | 183,8           | 13,2           | 9,1            | 5,0%         |
| Ministerio del Interior y Transporte                               | 1,728,1         | 1,759,8         | 36,5           | 20,6           | 1,2%         |
| Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto                        | 46,9            | 47,5            | 4,4            | 1,8            | 3,8%         |
| Ministerio de Justicia y Derechos Humanos                          | 166,0           | 166,0           | 12,3           | 9,2            | 5,6%         |
| Ministerio de Seguridad                                            | 1,245,4         | 1,242,1         | 296,7          | 123,7          | 10,0%        |
| Ministerio de Defensa                                              | 740,0           | 740,0           | 116,9          | 83,4           | 11,3%        |
| Ministerio de Economía y Finanzas Públicas                         | 186,9           | 188,3           | 41,9           | 13,6           | 7,2%         |
| Ministerio de Industria                                            | 57,9            | 59,6            | 5,4            | 3,4            | 5,6%         |
| Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca                       | 162,5           | 235,5           | 53,4           | 16,7           | 7,1%         |
| Ministerio de Turismo                                              | 59,3            | 59,7            | 4,4            | 2,0            | 3,3%         |
| Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios | 1,079,7         | 1,111,7         | 76,9           | 62,7           | 5,6%         |
| Ministerio de Educación                                            | 1,333,5         | 1,139,9         | 43,9           | 25,1           | 2,2%         |
| Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva          | 389,6           | 391,6           | 34,4           | 17,6           | 4,5%         |
| Ministerio de Cultura                                              | 23,8            | 30,7            | 8,6            | 2,4            | 7,8%         |
| Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social                   | 2,783,1         | 2,783,1         | 530,9          | 425,4          | 15,3%        |
| Ministerio de Salud                                                | 546,3           | 599,2           | 167,0          | 90,0           | 15,0%        |
| Ministerio de Desarrollo Social                                    | 33,4            | 34,4            | 3,8            | 1,8            | 5,1%         |
| Obligaciones a Cargo del Tesoro                                    | 1,486,1         | 1,486,1         | 0,0            | 0,0            | 0,0%         |
| <b>TOTAL INVERSIÓN REAL EN ACTIVIDADES</b>                         | <b>12,678,1</b> | <b>12,693,8</b> | <b>1,520,6</b> | <b>928,6</b>   | <b>7,3%</b>  |
| <b>TOTAL INVERSIÓN REAL DIRECTA</b>                                | <b>40,056,2</b> | <b>40,117,6</b> | <b>7,249,2</b> | <b>5,968,9</b> | <b>14,9%</b> |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 1   |     |    |    |    |    | <b>Poder Legislativo Nacional</b>                                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 315 |    |    |    |    | Imprenta del Congreso                                                                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 19 |    |    |    | Impresiones y Publicaciones Parlamentarias                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Construcción Edificio, Planta de Producción, Oficinas Administrativas y Depósito para la Imprenta del Congreso de la Nación     | 28,875,379                        | 20,200,000              | 20,200,000               | 0                          | 6,50                          | 20,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Edificio, Planta de Producción, Oficinas Administrativas y Depósito para la Imprenta del Congreso de la Nación     | 28,875,379                        | 20,200,000              | 20,200,000               | 0                          | 6,50                          | 20,00                        | 0,00                       |
|     | 316 |    |    |    |    | Ayuda Social Personal del Congreso de la Nación                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 20 |    |    |    | Asistencia Social Integral al Personal del Congreso de la Nación                                                                |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Ampliación y Mejoramiento Edificio Avenida Entre Ríos 177 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires                                     | 22,347,000                        | 6,000,000               | 6,000,000                | 0                          | 5,25                          | 60,00                        | 20,00                      |
|     |     |    |    | 51 |    | Ampliación y Mejoramiento Edificio Avenida Entre Ríos 177 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires                                     | 22,347,000                        | 6,000,000               | 6,000,000                | 0                          | 5,25                          | 60,00                        | 20,00                      |
|     | 346 |    |    |    |    | Defensoría del Público de Servicios de Comunicación Audiovisual                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 36 |    |    |    | Defensa del Público de Servicios de Comunicación Audiovisual                                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Remodelación Nueva Sede del Organismo (1)                                                                                       | 0                                 | 12,000,000              | 4,600,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Remodelación Nueva Sede del Organismo (1)                                                                                       | 0                                 | 12,000,000              | 4,600,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
| 5   |     |    |    |    |    | <b>Poder Judicial de la Nación</b>                                                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 320 |    |    |    |    | Consejo de la Magistratura                                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 1  |    |    |    | Actividades Centrales                                                                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | <b>Construcción Edificio Combate de los Pozos - Archivo General del Poder Judicial (3)</b>                                      | 0                                 | 2,500,000               | 2,500,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | <b>Construcción Edificio Combate de los Pozos - Archivo General del Poder Judicial (3)</b>                                      | 0                                 | 2,500,000               | 2,500,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     | 23  |    |    |    |    | Justicia Ordinaria de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 1  |    |    |    | Fuero Criminal y Correccional                                                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 3  |    |    | Adecuación y Remodelación Sede Judicial - Edificio Antártida Argentina Av. de los Inmigrantes - Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 0                                 | 4,703,500               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adecuación y Remodelación Sede Judicial - Edificio Antártida Argentina Av. de los Inmigrantes - Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 0                                 | 4,703,500               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 4  |    |    | Adecuación Planta Baja y Entrepiso - Edificio Viamonte 1147 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires                                   | 0                                 | 6,669,338               | 1,000,008                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adecuación Planta Baja y Entrepiso - Edificio Viamonte 1157 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires                                   | 0                                 | 6,669,338               | 1,000,008                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 2  |    |    |    | Fuero Civil                                                                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Remodelación y Adecuación de Sede Judicial                                                                                      | 2,865,945                         | 5,580,000               | 5,580,000                | 0                          | 10,17                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 53 |    | Construcción Nuevo Edificio Uruguay 722/28 - Capital Federal                                                                    | 2,865,945                         | 5,580,000               | 5,580,000                | 0                          | 10,17                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 3  |    |    |    | Fuero Comercial                                                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Adecuación Edificio para Instalación de los Juzgados Comerciales N° 27 al 31 - Edificio Montevideo 546 - CABA                   | 1,464,266                         | 1,000                   | 3,938,197                | 1,746,419                  | 23,00                         | 77,00                        | 3,32                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adecuación Edificio para Instalación de los Juzgados Comerciales N° 27 al 31 - Edificio Montevideo 546 - CABA                   | 1,464,266                         | 1,000                   | 3,938,197                | 1,746,419                  | 23,00                         | 77,00                        | 3,78                       |
|     |     | 4  |    |    |    | Fuero del Trabajo                                                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 5  |    |    | Adecuación Edificio Paraná 520 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires                                                                | 0                                 | 5,550,000               | 5,550,000                | 0                          | 0,00                          | 7,82                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adecuación Edificio Paraná 520 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires                                                                | 0                                 | 5,550,000               | 5,550,000                | 0                          | 0,00                          | 7,82                         | 0,00                       |
|     | 24  |    |    |    |    | Justicia Federal                                                                                                                |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 4  |    |    |    | Fuero Federal de la Seguridad Social                                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Adecuación Edificio para Instalación de Juzgados de la Seguridad Social - Edificio Lavalle 1441 - CABA                          | 0                                 | 4,143,145               | 4,143,145                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adecuación Edificio para Instalación de Juzgados de la Seguridad Social - Edificio Lavalle 1441 - CABA                          | 0                                 | 4,143,145               | 4,143,145                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     | 7  |    |    |    | Área Cámara de la Plata                                                                                                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Adecuación y Ampliación Sede Judicial                                                                                           | 13,213,935                        | 6,903,000               | 2,806,624                | 0                          | 42,31                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Juzgado Federal de Quilmes - Puesta en Funcionamiento                                                                           | 13,213,935                        | 1,000                   | 1,806,624                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 52 |    | Juzgado Federal de Junín - Ampliación y Remodelación de Edificio                                                                | 0                                 | 6,902,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 2  |    |    | Adecuación Edificio Secretaría Electoral de La Plata                                                                            | 0                                 | 3,720,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adecuación Edificio Secretaría Electoral de La Plata                                                                            | 0                                 | 3,720,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    | 8  |    |    | Área Cámara Mar del Plata                                                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 2  |    |    | Ampliación y Remodelación Edificio Juzgado Federal Azul Nº 1 y Nº2                                              | 0                                 | 6,400,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación y Remodelación Edificio Juzgado Federal Azul Nº 1 y Nº2                                              | 0                                 | 6,400,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 9  |    |    | Área Cámara Bahía Blanca                                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 2  |    |    | Adecuación Edificio Adquirido - Juzgado Federal de Gral. Pico, Prov. de La Pampa (1)                            | 0                                 | 1,000                   | 1,000                    | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación Edificio Adquirido - Juzgado Federal de Gral. Pico, Prov. de La Pampa (1)                            | 0                                 | 1,000                   | 1,000                    | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 10 |    |    | Área Cámara Mendoza                                                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Remodelación y Adecuación de Sedes Judiciales                                                                   | 13,735,418                        | 1,000                   | 3,001,000                | 642,314                    | 67,04                         | 32,96                        | 1,77                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Edificio La Rioja esquina Mitre San Juan Adecuación Sector Electoral                                            | 13,735,418                        | 1,000                   | 3,001,000                | 642,314                    | 67,04                         | 32,96                        | 1,77                       |
|     |     |    | 3  |    |    | Construcción Nuevo Edificio Anexo al Edificio de los Tribunales Federales - Centro Judicial de Mendoza (1)      | 0                                 | 2,500,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Nuevo Edificio Anexo al Edificio de los Tribunales Federales - Centro Judicial de Mendoza (1)      | 0                                 | 2,500,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 4  |    |    | Adecuación Edificio Juzgado Federal Villa Mercedes - San Luis                                                   | 0                                 | 2,790,626               | 1,000,006                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación Edificio Juzgado Federal Villa Mercedes - San Luis                                                   | 0                                 | 2,790,626               | 1,000,006                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 11 |    |    | Área Cámara Rosario                                                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Adecuación y Remodelación de Sedes Judiciales                                                                   | 14,684,389                        | 15,642,180              | 15,642,180               | 2,776,197                  | 64,00                         | 35,91                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Juzgado Federal San Nicolás 1 y 2 - Refacción Edificio Calle Garibaldi                                          | 8,394,581                         | 6,197,330               | 6,197,330                | 0                          | 64,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Adecuación Edificio Primera Junta 2687 - Santa Fe                                                               | 6,289,808                         | 9,444,850               | 9,444,850                | 2,776,197                  | 0,00                          | 100,00                       | 10,07                      |
|     |     |    | 2  |    |    | Construcción Sede Judicial Edificio calle Junín, Caning, Humberto Primo y Esteban Echeverría, Rosario           | 0                                 | 6,140,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Sede Judicial Edificio calle Junín, Caning, Humberto Primo y Esteban Echeverría, Rosario           | 0                                 | 6,140,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 3  |    |    | Remodelación Edificio del Juzgado Federal de Rafaela - Provincia de Santa Fe                                    | 8,997,209                         | 1,000                   | 2,563,770                | 103,942                    | 82,11                         | 17,89                        | 4,55                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación Edificio del Juzgado Federal de Rafaela - Provincia de Santa Fe                                    | 8,997,209                         | 1,000                   | 2,563,770                | 103,942                    | 82,11                         | 17,89                        | 4,55                       |
|     |     |    | 12 |    |    | Área Cámara General Roca                                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Remodelación y Ampliación Sede Judicial                                                                         | 0                                 | 8,800,000               | 8,800,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Tribunales Federales de Neuquén - Construcción de Edificio                                                      | 0                                 | 8,800,000               | 8,800,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 13 |    |    | Área Cámara Paraná                                                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 2  |    |    | Remodelación de Edificio para Redistribución de los Tribunales Federales de Paraná                              | 0                                 | 6,625,000               | 6,625,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación de Edificio para Redistribución de los Tribunales Federales de Paraná                              | 0                                 | 6,625,000               | 6,625,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 3  |    |    | Readecuación Edificio Calle 9 de Julio Nº 810 Juzgado Federal Nº 2 - Concepción del Uruguay                     | 0                                 | 7,281,000               | 1,820,250                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Readecuación Edificio Calle 9 de Julio Nº 810 Juzgado Federal Nº 2 - Concepción del Uruguay                     | 0                                 | 7,281,000               | 1,820,250                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 14 |    |    | Área Cámara Posadas                                                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 2  |    |    | Construcción Sede Judicial Nuevo Edificio para la Centralización de la Justicia Federal del Tribunal de Posadas | 32,096,425                        | 6,147,000               | 6,147,000                | 15,339                     | 12,62                         | 26,21                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Sede Judicial Nuevo Edificio para la Centralización de la Justicia Federal del Tribunal de Posadas | 32,096,425                        | 6,147,000               | 6,147,000                | 15,339                     | 12,62                         | 26,21                        | 0,00                       |
|     |     |    | 15 |    |    | Área Cámara Resistencia                                                                                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 3  |    |    | Construcción Edificio Hipólito Irigoyen 83, Resistencia, Chaco                                                  | 32,796,235                        | 9,258,700               | 9,258,700                | 130,244                    | 77,94                         | 31,49                        | 0,15                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Edificio Hipólito Irigoyen 83, Resistencia, Chaco                                                  | 32,796,235                        | 9,258,700               | 9,258,700                | 130,244                    | 77,94                         | 31,49                        | 0,15                       |
|     |     |    | 17 |    |    | Área Cámara San Martín                                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Remodelación y adecuación de Sedes Judiciales                                                                   | 10,491,468                        | 3,875,000               | 3,875,000                | 825,397                    | 24,74                         | 75,26                        | 0,62                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Juzgado Federal 3 de Febrero, Puesta en Funcionamiento                                                          | 10,491,468                        | 3,875,000               | 3,875,000                | 825,397                    | 24,74                         | 75,26                        | 0,62                       |
|     |     |    | 2  |    |    | Remodelación Archivo para Sede Juzgado.Edificio Abel Costa 422, Morón, Buenos Aires                             | 0                                 | 3,877,000               | 3,877,000                | 3,085,632                  | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación Archivo para Sede Juzgado.Edificio Abel Costa 422, Morón, Buenos Aires                             | 0                                 | 3,877,000               | 3,877,000                | 3,085,632                  | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    | 3  |    |    | Construcción de un Nuevo Edificio para Instalaciones del Juzgado Federal de Campana - Provincia de Buenos Aires | 18,476,521                        | 6,617,859               | 6,617,859                | 0                          | 25,35                         | 37,32                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de un Nuevo Edificio para Instalaciones del Juzgado Federal de Campana - Provincia de Buenos Aires | 18,476,521                        | 6,617,859               | 6,617,859                | 0                          | 25,35                         | 37,32                        | 0,00                       |
|     |     |    | 20 |    |    | Área Cámara Comodoro Rivadavia                                                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                  | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 335 |     |    |    | 21 | 1  | Adecuación Edificio Adquirido - Juzgado Federal de Esquel - Provincia de Chubut                              | 0                                 | 7,283,649               | 1,438,808                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación Edificio Adquirido - Juzgado Federal de Esquel - Provincia de Chubut                              | 0                                 | 7,283,649               | 1,438,808                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 2  | Refuncionalización Integral del Edificio - Juzgado Feredal de Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz         | 0                                 | 7,275,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Refuncionalización Integral del Edificio - Juzgado Federal de Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz         | 0                                 | 7,275,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | Área Cámara de Corrientes                                                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Adecuación Edificio Carlos Pelegrini - Corrientes                                                            | 0                                 | 6,060,955               | 1,000,005                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación Edificio Carlos Pelegrini - Corrientes                                                            | 0                                 | 6,060,955               | 1,000,005                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | Corte Suprema de Justicia de la Nación (4)                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 4  | Mandamientos y Notificaciones                                                                                |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Ampliación y Remodelación de Sede Judicial                                                                   | 11,494,736                        | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 100,00                        | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación para la Instalación Subdirección de Notificaciones                                                | 11,494,736                        | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 100,00                        | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Adecuación Integral Dirección General de Mandamientos                                                        | 1,147,749                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 100,00                        | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación Integral Dirección General de Mandamientos                                                        | 1,147,749                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 100,00                        | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | Pericias Judiciales                                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Construcción Instituto Técnico Judicial "Dra. Cecilia Grierson"                                              | 0                                 | 62,779,418              | 150,968,390              | 71,188,972                 | 1,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Instituto Técnico Judicial "Dra. Cecilia Grierson"                                              | 0                                 | 62,779,418              | 150,968,390              | 71,188,972                 | 1,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 3  | Refuncionalización y Readecuación Parcial de Locales de Lavalle 1429 y 1º piso de Junín 760                  | 1,287,292                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 99,50                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Refuncionalización y Readecuación Parcial de Locales de Lavalle 1429 y 1º piso de Junín 760                  | 1,287,292                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 99,50                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Ampliación Laboratorio Fotográfico Morgue Judicial - Junín 760                                               | 0                                 | 1,200,000               | 1,200,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Laboratorio Fotográfico Morgue Judicial - Junín 760                                               | 0                                 | 1,200,000               | 1,200,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 5  | Adecuación de Espacios de Detenidos en Tránsito                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 4,600,000                | 1,323,000                  | 14,21                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación de Espacios de Detenidos en Tránsito                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 4,600,000                | 1,323,000                  | 14,21                         | s/i                          | s/i                        |
| 6   |     |    |    |    |    | Biblioteca y Jurisprudencia                                                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Adecuación Integral Edificio para Traslado Biblioteca                                                        | 0                                 | 4,163,231               | 4,163,231                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
| 7   |     |    |    |    | 51 | Adecuación Integral Edificio para Traslado Biblioteca                                                        | 0                                 | 4,163,231               | 4,163,231                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | Archivo General                                                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
| 21  |     |    |    |    | 4  | Construcción Edificio Combate de los Pozos                                                                   | 0                                 | 51,466,113              | 20,807,113               | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Edificio Combate de los Pozos- Archivo General del Poder Judicial                               | 0                                 | 51,466,113              | 20,807,113               | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | Justicia de Máxima Instancia                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Refacciones en el Palacio de Justicia de la Nación                                                           | 10,001,717                        | 40,000                  | 440,000                  | 0                          | 64,93                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Reciclado de Fachadas y Patios interiores                                                                    | 4,592,788                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 99,80                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | Reparación Sala de Audiencia, Palacio de Justicia de la Nación - Ciudad Autónoma de Buenos Aires             | 5,408,929                         | 20,000                  | 420,000                  | 0                          | 95,00                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 8  | Adecuación de los Ascensores del Palacio de Justicia de la Nación - Ciudad Autónoma de Buenos Aires          | 2,774,403                         | 1,044,929               | 1,044,929                | 95,116                     | 96,06                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Adecuación Ascensores del Palacio de Justicia de la Nación Nº1 al Nº12 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires     | 2,774,403                         | 1,044,929               | 1,044,929                | 95,116                     | 91,47                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 10 | Refacción Etapa III Patios Interiores del Palacio de Justicia de la Nación - Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 2,939,942                         | 20,000                  | 1,320,000                | 0                          | 80,20                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Refacción Etapa III Patios Interiores del Palacio de Justicia de la Nación - Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 2,939,942                         | 20,000                  | 1,320,000                | 0                          | 80,20                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 12 | Traslado del Servicio Jurídico Gratuito de la Universidad de Buenos Aires                                    | 0                                 | 6,039,402               | 52,391,402               | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Traslado del Servicio Jurídico Gratuito de la Universidad de Buenos Aires                                    | 0                                 | 6,039,402               | 52,391,402               | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 14 | Refacciones en el Palacio de Justicia de la Nación Etapa II                                                  | 0                                 | 2,300,000               | 2,300,000                | 0                          | 33,34                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Restauración Integral de Pisos, Solados y de Circulación de Público - Talcahuano 550                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Reparación Integral Terraza del Palacio de Justicia                                                          | 0                                 | 1,300,000               | 1,300,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 15 | Instalación Sistema de Detección de Incendios y Cámaras de Seguridad en el Palacio de Justicia de la Nación  | 1,607,582                         | 8,704                   | 8,704                    | 0                          | 98,00                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Instalación Sistema de Detección de Incendios y Cámaras de Seguridad en el Palacio de Justicia de la Nación. | 1,607,582                         | 8,704                   | 8,704                    | 0                          | 98,00                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 19 | Acondicionamiento y Climatización de Distintas Dependencias del Tribunal                                     | 2,111,560                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 100,00                        | s/i                          | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                        | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 10  | 360 | 16 |    |    | 51 | Acondicionamiento y Climatización de Distintas Dependencias del Tribunal                           | 2,111,560                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 100,00                        | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 20 | Ampliación Edificio Lavalle 1250 - Oficina de Violencia Doméstica                                  | 0                                 | 1,000,000               | 2,416,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Edificio Lavalle 1250 - Oficina de Violencia Doméstica                                  | 0                                 | 1,000,000               | 2,416,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 21 | Iluminación Exterior Ornamental del Palacio de Justicia - Etapa II                                 | 4,562,142                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 99,53                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Iluminación Exterior Ornamental del Palacio de Justicia - Etapa II                                 | 4,562,142                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 99,53                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 22 | Adecuación y Refuncionalización Parcial de la Alcaldía - Palacio de Justicia                       | 0                                 | 20,000                  | 93,000                   | 0                          | 65,00                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación y Refuncionalización Parcial de la Alcaldía - Palacio de Justicia                       | 0                                 | 20,000                  | 93,000                   | 0                          | 65,00                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 23 | Puesta en Valor de Patios de Acceso por Lavalle y Tucumán del Palacio de Justicia                  | 2,027,886                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 99,50                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor de Patios de Acceso por Lavalle y Tucumán del Palacio de Justicia                  | 2,027,886                         | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 99,50                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 24 | Instalación de Ventilación de la Alcaldía del Palacio de Justicia de la Nación                     | 163,274                           | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 99,50                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Instalación de Ventilación de la Alcaldía del Palacio de Justicia de la Nación                     | 163,274                           | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 99,50                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 25 | Provisión y Colocación de Carpinterías del Palacio de Justicia                                     | 0                                 | 1,200,000               | 1,200,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Provisión y Colocación de Carpinterías del Palacio de Justicia                                     | 0                                 | 1,200,000               | 1,200,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 26 | Reacondicionamiento Estructural de las Escaleras Interiores Nº 7 y Nº 9 - Palacio de Justicia      | 0                                 | 2,800,000               | 4,300,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Reacondicionamiento Estructural de las Escaleras Interiores Nº 7 y Nº 9 - Palacio de Justicia      | 0                                 | 2,800,000               | 4,300,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 27 | Refacción de los Patios Interiores del Palacio - Patios 3 y 4                                      | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Refacción de los Patios Interiores del Palacio - Patios 3 y 4                                      | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 28 | Restauración de Pararrayos Originales - Palacio de Justicia                                        | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración de Pararrayos Originales - Palacio de Justicia                                        | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 29 | Restauración de Pasillos 4º Piso Sector Sala de Acuerdos y Anexos del Palacio de Justicia (1)(4)   | 0                                 | 400,000                 | 400,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración de Pasillos 4º Piso Sector Sala de Acuerdos y Anexos del Palacio de Justicia (1)(4)   | 0                                 | 400,000                 | 400,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | <b>Ministerio Público</b>                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Procuración General de la Nación                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Ejercicio de la Acción Pública y Defensa de la Legalidad                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Reformas Mejorativas Guido 1577 (1)                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Independización Sistema Mixto de Desagüe (1)                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Reformas Mejorativas Perón 667 (1)                                                                 | 0                                 | 5,000,000               | 2,096,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Nuevo Núcleo Vertical y Modernización Ascensor Existente (1)                                       | 0                                 | 600,000                 | 600,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Puesta en Valor Fachada (1)                                                                        | 0                                 | 4,000,000               | 440,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Adecuación Climatización (1)                                                                       | 0                                 | 400,000                 | 400,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 3  | Puesta en Valor Laboratorio Forense (1)                                                            | 0                                 | 10,000,000              | 0                        | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor Laboratorio Forense (1)                                                            | 0                                 | 10,000,000              | 0                        | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Puesta en Valor Inmuebles - Etapa I-(1)                                                            | 0                                 | 6,000,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor Inmuebles - Etapa I-(1)                                                            | 0                                 | 6,000,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
| 20  | 301 | 16 |    |    |    | <b>Presidencia de la Nación</b>                                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Secretaría General de la Presidencia de la Nación                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Conducción del Poder Ejecutivo Nacional                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 9  | Remodelación Casa de Gobierno - Etapa VI-(1)                                                       | 0                                 | 23,200,276              | 23,200,276               | 5,582,791                  | 0,00                          | 100,00                       | 24,00                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación Casa de Gobierno - Etapa VI-(1)                                                       | 0                                 | 23,200,276              | 23,200,276               | 5,582,791                  | 0,00                          | 100,00                       | 24,00                      |
| 25  | 317 | 60 |    |    |    | <b>Jefatura de Gabinete de Ministros</b>                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Planificación y Política Ambiental                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Construcción y Creación del Parque Temático Forestal                                               | 0                                 | 4,506,729               | 4,506,729                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Parque Botánico Forestal "Lucas Tortorelli" (Formosa)                                 | 0                                 | 453,890                 | 453,890                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Refacción y Ampliación Centro Tecnológico de la Madera "Monte Carlos " (Misiones)                  | 0                                 | 3,598,949               | 3,598,949                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Construcción Parque Botanico Forestal "Partido de la Costa" (Buenos Aires)                         | 0                                 | 453,890                 | 453,890                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 2  | Mejoramiento Infraestructura Familiar y Comunitaria de Comunidades Originarias y Criollas          | 0                                 | 847,669                 | 847,669                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Centros Comunitarios de Comunidades Originarias y Criollas en Provincia del Chaco  | 0                                 | 158,960                 | 158,960                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción de Centros Comunitarios de Comunidades Originarias y Criollas en Provincia de Formosa | 0                                 | 182,982                 | 182,982                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                 | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 53 | Construcción de Centros Comunitarios de Comunidades Originarias y Criollas en Provincia de Salta                            | 0                                 | 252,863                 | 252,863                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 54 | Construcción de Centros Comunitarios de Comunidades Originarias y Criollas en Provincia de Santiago del Estero              | 0                                 | 252,864                 | 252,864                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    | 62 |    | Coordinación de Políticas Ambientales                                                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 27 |    | Construcción de Relleno Sanitario y Planta de Recuperación de Materiales en Gualeguaychú (BID 1868/OC-AR)                   | 41,500,000                        | 5,551,000               | 5,551,000                | 0                          | 100,00                        | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Relleno Sanitario y Planta de Recuperación de Materiales en Gualeguaychú (BID 1868/OC-AR)                   | 41,500,000                        | 5,551,000               | 5,551,000                | 0                          | 100,00                        | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    | 28 |    | Construcción de un relleno sanitario en zona metropolitana Jujuy (1)                                                        | 0                                 | 26,000,000              | 26,000,000               | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de un relleno sanitario en zona metropolitana Jujuy (1)                                                        | 0                                 | 26,000,000              | 26,000,000               | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 29 |    | Construcción de relleno sanitario y clausura y saneamiento del actual vertedero Mendoza zona Metropolitana (1)              | 0                                 | 25,000,000              | 25,000,000               | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de relleno sanitario y clausura y saneamiento del actual vertedero Mendoza zona Metropolitana (1)              | 0                                 | 25,000,000              | 25,000,000               | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 30 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una planta de Recuperación de materiales para el Área Metropolitana de Catamarca (1) | 0                                 | 5,600,000               | 5,600,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una planta de Recuperación de materiales para el Área Metropolitana de Catamarca (1) | 0                                 | 5,600,000               | 5,600,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 31 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en la ciudad de Concordia (1)               | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en la ciudad de Concordia (1)               | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 32 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en la ciudad de Viedma (1)                  | 0                                 | 3,680,000               | 3,680,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en la ciudad de Viedma (1)                  | 0                                 | 3,680,000               | 3,680,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 33 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en el Área Metropolitana de Formosa (1)     | 0                                 | 800,000                 | 800,000                  | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en el Área Metropolitana de Formosa (1)     | 0                                 | 800,000                 | 800,000                  | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 34 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en el Alto Valle de Río Negro (1)           | 0                                 | 800,000                 | 800,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en el Alto Valle de Río Negro (1)           | 0                                 | 800,000                 | 800,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    | 35 |    | Construcción de una Planta de Recuperación de Materiales en la Ciudad de San Miguel de Tucumán (1)                          | 0                                 | 800,000                 | 800,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de una Planta de Recuperación de Materiales en la Ciudad de San Miguel de Tucumán (1)                          | 0                                 | 800,000                 | 800,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    | 36 |    | Adquisición e instalación de contenedores en el Centro de la Ciudad de Mar del Plata (1)                                    | 0                                 | 10,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adquisición e instalación de contenedores en el Centro de la Ciudad de Mar del Plata (1)                                    | 0                                 | 10,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    | 37 |    | Rodados y Equipamiento para la Gestión de Residuos (1)                                                                      | 0                                 | 10,000,000              | 0                        | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Rodados y Equipamiento para la Gestión de Residuos (1)                                                                      | 0                                 | 10,000,000              | 0                        | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    | 38 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en el Departamento de Pedernera (1)         | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en el Departamento de Pedernera (1)         | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
| 342 |     |    |    |    |    | SAF Apoyo - Autoridad Cuenca Matanza Riachuelo (ACUMAR)                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 39 |    | Gestión Ambiental Matanza-Riachuelo (BID 1059/OC-AR)                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Saneamiento y Acondicionamiento Cuenca Matanza-Riachuelo (BID 1059/OC-AR) (2)                                               | 684,799,810                       | 12,094,238              | 12,094,238               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Redes Secundarias y Colectoras en La Matanza (2)                                                                            | 462,797,910                       | 4,031,412               | 4,031,412                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 52 |    | Ampliación de Planta Depuradora Sudoeste en La Matanza (2)                                                                  | 170,011,466                       | 4,031,412               | 4,031,412                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 53 |    | Colector Troncal-Ruta 21 en La Matanza (2)                                                                                  | 51,990,434                        | 4,031,414               | 4,031,414                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
| 30  |     |    |    |    |    | Ministerio del Interior y Transporte                                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripción                                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 325 |     |    |    |    |    | Ministerio del Interior y Transporte (Gastos Propios)                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 26  |    |    |    |    | Conservación y Custodia de los Documentos de la Nación                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 3  |    |    |    | Construcción Nueva Sede del Archivo General de la Nación (1)                                                    | 0                                 | 53,535,000              | 53,535,000               | 0                          | 0,00                          | 23,00                        | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Construcción Nueva Sede del Archivo General de la Nación (1)                                                    | 0                                 | 53,535,000              | 53,535,000               | 0                          | 0,00                          | 23,00                        | 0,00                       |
|     | 61  |    |    |    |    | Formulación y Ejecución de Políticas de Transporte Automotor                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 1  |    |    |    | Sistema de Ómnibus de Tránsito Rápido y Carriles Exclusivos (BIRF N° 7794) (1)                                  | 0                                 | 197,800,000             | 197,800,000              | 0                          | 0,00                          | 27,00                        | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Sistema de Ómnibus de Tránsito Rápido y Carriles Exclusivos (BIRF N° 7794) (1)                                  | 0                                 | 197,800,000             | 197,800,000              | 0                          | 0,00                          | 27,00                        | 0,00                       |
|     | 62  |    |    |    |    | Formulación y Ejecución Políticas de Transporte Ferroviario                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 3  | 0  |    |    | Transporte Urbano de Buenos Aires Etapa III (BIRF 4163/AR, BIRF 7442/AR y BIRF 7794/AR) (2) (5)                 | 0                                 | 110,927,000             | 110,927,000              | 14,004,258                 |                               |                              |                            |
|     |     | 4  | 0  |    |    | Constr. Alteo Terraplen Viaducto Laguna La Picasa CAF N3192 (5)                                                 | 0                                 | 350,000                 | 350,000                  | 69,600                     |                               |                              |                            |
|     |     | 7  |    |    |    | Remodelación Sala Néstor Kirchner (CAF N° 3192)                                                                 | 0                                 | 1,631,763               | 1,631,763                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Remodelación Sala Néstor Kirchner (CAF N° 3192)                                                                 | 0                                 | 1,631,763               | 1,631,763                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     | 8  |    |    |    | Proyecto de Transporte Urbano para Áreas Metropolitanas de la Argentina Zona 5 - BID N° 7794-AR                 | 0                                 | 152,673,000             | 152,673,000              | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Mejoras en el Entorno de Dos Estaciones Ferroviarias en el Municipio de Avellaneda                              | 0                                 | 152,673,000             | 152,673,000              | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     | 16 |    |    |    | Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata                                    | 0                                 | 995,448,201             | 995,448,201              | 65,126,455                 | 1,00                          | 20,00                        | 1,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Mejora Integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata                                    | 0                                 | 995,448,201             | 995,448,201              | 65,126,455                 | 1,00                          | 20,00                        | 1,00                       |
|     |     | 17 |    |    |    | Integración Ferroviaria Argentino-Boliviana para el Desarrollo Económico y Regional - Ramal C 15 - FONPLATA (1) | 0                                 | 69,625,000              | 69,625,000               | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Integración Ferroviaria Argentino-Boliviana para el Desarrollo Económico y Regional - Ramal C 15 - FONPLATA (1) | 0                                 | 69,625,000              | 69,625,000               | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     | 91  |    |    |    |    | Formulación y Conducción de Políticas Portuarias y de Vías Navegables                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 2  |    |    |    | Ampliación Puerto Caleta Paula (5)                                                                              | 252,021,187                       | 3,155,498               | 3,155,498                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Ampliación Puerto Caleta Paula (5)                                                                              | 252,021,187                       | 3,155,498               | 3,155,498                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 3  |    |    |    | Readecuación Estructura Muelle 3-4 y Accesos Puerto Concepción Uruguay (5)                                      | 11,496,526                        | 859,776                 | 859,776                  | 0                          | 80,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Readecuación Estructura Muelle 3-4 y Accesos Puerto Concepción Uruguay (5)                                      | 11,496,526                        | 859,776                 | 859,776                  | 0                          | 80,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 4  |    |    |    | Puerto Diamante (5)                                                                                             | 6,248,861                         | 322,049                 | 322,049                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Puerto Diamante (5)                                                                                             | 6,248,861                         | 322,049                 | 322,049                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 5  |    |    |    | Reparación Estructura Fundación Muelle Almirante Storni Puerto Madryn (5)                                       | 26,550,108                        | 2,260,753               | 2,260,753                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Reparación Estructura Fundación Muelle Almirante Storni Puerto Madryn (5)                                       | 26,550,108                        | 2,260,753               | 2,260,753                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 7  |    |    |    | Puerto Comodoro Rivadavia (5)                                                                                   | 36,949,693                        | 5,264,353               | 5,264,353                | 0                          | 89,34                         | 10,66                        | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Puerto Comodoro Rivadavia (5)                                                                                   | 36,949,693                        | 5,264,353               | 5,264,353                | 0                          | 89,34                         | 10,66                        | 0,00                       |
|     |     | 8  |    |    |    | Prolongación Obra de Abrigo del Muelle de Caleta Córdova                                                        | 0                                 | 40,000,000              | 40,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Prolongación Obra de Abrigo del Muelle de Caleta Córdova                                                        | 0                                 | 40,000,000              | 40,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     | 9  |    |    |    | Dársena Turística-Deportiva en Cercanías de Punta Cuevas                                                        | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Dársena Turística-Deportiva en Cercanías de Punta Cuevas                                                        | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 10 |    |    |    | Embarcadero Turístico Puerto Pirámide                                                                           | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Embarcadero Turístico Puerto Pirámide                                                                           | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 11 |    |    |    | Sistema Defensas Puerto Barranqueras                                                                            | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Sistema Defensas Puerto Barranqueras                                                                            | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     | 12 |    |    |    | Embarcadero de Pasajeros y Vehículos Puerto Pilcomayo                                                           | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Embarcadero de Pasajeros y Vehículos Puerto Pilcomayo                                                           | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 13 |    |    |    | Embarcadero de Pasajeros y Vehículos Puerto Colonia Cano                                                        | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Embarcadero de Pasajeros y Vehículos Puerto Colonia Cano                                                        | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 14 |    |    |    | Reparación, Mejoras y Equipamiento Puerto Formosa                                                               | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Reparación, Mejoras y Equipamiento Puerto Formosa                                                               | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 16 |    |    |    | Dragado Río Uruguay                                                                                             | 0                                 | 8,550,000               | 8,550,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Dragado Río Uruguay                                                                                             | 0                                 | 8,550,000               | 8,550,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     | 19 |    |    |    | Ampliación Muelle Histórico Río Grande                                                                          | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     | 51 |    |    |    | Ampliación Muelle Histórico Río Grande                                                                          | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                               | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 20 | Ampliación Complejo Portuario Bahía Ushuaia                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Complejo Portuario Bahía Ushuaia                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 22 | Reparación Parque España                                                                                  | 71,167,314                        | 2,621,002               | 2,621,002                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Parque España                                                                                  | 71,167,314                        | 2,621,002               | 2,621,002                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 23 | Reparación Puerto Rosario Costanera                                                                       | 0                                 | 15,000,000              | 15,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Puerto Rosario Costanera                                                                       | 0                                 | 15,000,000              | 15,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 25 | Reparación Muelle en Delegación Río Uruguay de la Dirección Nacional de Vías Navegables                   | 0                                 | 2,500,000               | 2,500,000                | 0                          | 0,00                          | 27,49                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Muelle en Delegación Río Uruguay de la Dirección Nacional de Vías Navegables                   | 0                                 | 2,500,000               | 2,500,000                | 0                          | 0,00                          | 27,49                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 26 | Reparación Estructura Vértice Sur Puerto La Plata - Provincia de Buenos Aires                             | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Estructura Vértice Sur Puerto La Plata - Provincia de Buenos Aires                             | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 28 | Dragado Ampliación del Canal de Acceso Puerto Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires                    | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Dragado Ampliación del Canal de Acceso Puerto Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires                    | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 29 | Reparación y Ampliación del Sitio 2 Muelle Almirante Storni - Provincia de Chubut                         | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación y Ampliación del Sitio 2 Muelle Almirante Storni - Provincia de Chubut                         | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 30 | Remoción Cascos Hundidos Puerto Quequén-Pcia. Buenos Aires                                                | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remoción Cascos Hundidos Puerto Quequén-Pcia. Buenos Aires                                                | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 31 | Acortamiento Escollera Norte Puerto Quequén-Pcia. de Buenos                                               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Acortamiento Escollera Norte Puerto Quequén-Pcia. de Buenos                                               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 32 | Mejoras Frente de Atraque Puerto Quequén-Pcia. de Buenos Air                                              | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoras Frente de Atraque Puerto Quequén - Provincia de Buenos Aires                                      | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 34 | Ampliación Muelle Comandante Luis Piedrabuena Etapa II, Provincia de Chubut                               | 0                                 | 16,000,000              | 16,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Muelle Comandante Luis Piedrabuena Etapa II, Provincia de Chubut                               | 0                                 | 16,000,000              | 16,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 35 | Reparación Pilotes Macizos Muelle Almirante Storni, Chubut                                                | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Pilotes Macizos Muelle Almirante Storni, Chubut                                                | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 36 | Ampliación de la Recuperación de Tierras en la Restinga Sur Puerto Nuevo, Provincia de Chubut             | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación de la Recuperación de Tierras en la Restinga Sur Puerto Nuevo, Provincia de Chubut             | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 37 | Ampliación Dársena Pesquera y Deportiva en Puerto Lobos, Chubut                                           | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Dársena Pesquera y Deportiva en Puerto Lobos, Chubut                                           | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 38 | Ampliación Muelle para Cruceros Turísticos en Bahía Camarones, Provincia de Chubut                        | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Muelle para Cruceros Turísticos en Bahía Camarones, Provincia de Chubut                        | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 39 | Terminación Muelle Isla Puerto Ibicuy, Entre Ríos                                                         | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Terminación Muelle Isla Puerto Ibicuy, Entre Ríos                                                         | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 41 | Construcción Playa de Transferencia de Cargas y Reformas - Puerto de Corrientes - Provincia de Corrientes | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Playa de Transferencia de Cargas y Reformas - Puerto de Corrientes - Provincia de Corrientes | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 42 | Ampliación de la Planta y Terminal Fluvial de Embarque de Cereales - Ita Ibate - Corrientes               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación de la Planta y Terminal Fluvial de Embarque de Cereales - Ita Ibate - Corrientes               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 43 | Ampliación Sitio 1 y 2 en Muelle Almirante Storni - Chubut                                                | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Sitio 1 y 2 en Muelle Almirante Storni - Chubut                                                | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 44 | Ampliación Puerto Comodoro Rivadavia IV Etapa - Comodoro Rivadavia - Chubut                               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Puerto Comodoro Rivadavia IV Etapa - Comodoro Rivadavia - Chubut                               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 45 | Dragado de Mantenimiento del Puerto de Rawson - Rawson - Chubut                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Dragado de Mantenimiento del Puerto de Rawson - Rawson - Chubut                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 46 | Ampliación del Muelle Pesquero del Puerto de Rawson - Rawson - Chubut                                     | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación del Muelle Pesquero del Puerto de Rawson - Rawson - Chubut                                     | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 47 | Recuperación Costanera Zárate - Provincia de Buenos Aires                                                 | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Recuperación Costanera Zárate - Provincia de Buenos Aires                                                 | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 48 | Reconstrucción de Escollera Sudeste entre Km. 5400 y 7700 del Canal de Acceso al Puerto La Plata          | 0                                 | 50,000,000              | 50,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                           | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Reconstrucción de Escollera Sudeste entre Km. 5400 y 7700 del Canal de Acceso al Puerto La Plata                      | 0                                 | 50,000,000              | 50,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 49 |    | Construcción Accesos a Nuevas Instalaciones del Puerto de Santa Fe - Provincia de Santa Fe                            | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Accesos a Nuevas Instalaciones del Puerto de Santa Fe - Provincia de Santa Fe                            | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 50 |    | Ampliación del Puerto Caleta Paula - Etapa II - Provincia de Santa Cruz                                               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Ampliación del Puerto Caleta Paula - Etapa II - Provincia de Santa Cruz                                               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejoramiento de 600m del Muro de Gravedad del Parque España - Sector Costero Próximo a Monumento a la Bandera         | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoramiento de 600m del Muro de Gravedad del Parque España - Sector Costero Próximo a Monumento a la Bandera         | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 52 |    | Construcción de Pavimento de Hormigón Armado y Cubierta para Vehículos - Edificio Av.España 2221 - CABA               | 0                                 | 525,000                 | 525,000                  | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Pavimento de Hormigón Armado y Cubierta para Vehículos - Edificio Av.España 2221 - CABA               | 0                                 | 525,000                 | 525,000                  | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 53 |    | Mejoramiento de la Conectividad de la Hidrovía Paraguay - Paraná                                                      | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejoramiento de la Conectividad de la Hidrovía Paraguay - Paraná                                                      | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 54 |    | Reconversión Puerto Iguazú - Provincia de Misiones                                                                    | 0                                 | 15,000,000              | 15,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reconversión Puerto Iguazú - Provincia de Misiones                                                                    | 0                                 | 15,000,000              | 15,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 55 |    | Reconversión Puerto Diamante - Provincia de Entre Ríos                                                                | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reconversión Puerto Diamante - Provincia de Entre Ríos                                                                | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 56 |    | Ampliación Muelle en Puerto Ibicuy - Provincia de Entre Ríos                                                          | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Muelle en Puerto Ibicuy - Provincia de Entre Ríos                                                          | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 57 |    | Remodelación Escollera Interior Puerto Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires                                      | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación Escollera Interior Puerto Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires                                      | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 58 |    | Cierre de Dársena Puerto San Pedro - Provincia de Buenos Aires                                                        | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Cierre de Dársena Puerto San Pedro - Provincia de Buenos Aires                                                        | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 59 |    | Terminal de Contenedores Espigón III Puerto Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires                                 | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Terminal de Contenedores Espigón III Puerto Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires                                 | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 60 |    | Terminal Seca en Proximidad al Mercado Central - Puerto de Buenos Aires                                               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Terminal Seca en Proximidad al Mercado Central - Puerto de Buenos Aires                                               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 61 |    | Nueva Instalación para Armada Argentina en Puerto Ushuaia - Provincia de Tierra del Fuego                             | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Nueva Instalación para Armada Argentina en Puerto Ushuaia - Provincia de Tierra del Fuego                             | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 62 |    | Construcción de Espigones VIII y IX - Puerto de Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires                             | 0                                 | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Espigones VIII y IX - Puerto de Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires                             | 0                                 | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 63 |    | Reconversión Muelle Puerto de Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos                                        | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reconversión Muelle Puerto de Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos                                        | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 64 |    | Reconversión Puerto Reconquista - Provincia de Santa Fe                                                               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reconversión Puerto Reconquista - Provincia de Santa Fe                                                               | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 65 |    | Reconversión Puerto Villa Ocampo - Provincia de Santa Fe                                                              | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reconversión Puerto Villa Ocampo - Provincia de Santa Fe                                                              | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 66 |    | Frente Muelles de Silos en Puerto Barranqueras - Provincia de Chaco                                                   | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Frente Muelles de Silos en Puerto Barranqueras - Provincia de Chaco                                                   | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 67 |    | Construcción Escollera, Puerto y Defensa de Embarque sobre Río Bermejo - Aguas Blancas - Departamento de Orán - Salta | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Escollera, Puerto y Defensa de Embarque sobre Río Bermejo - Aguas Blancas - Departamento de Orán - Salta | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 68 |    | Refulado Costero - Provincia de Buenos Aires                                                                          | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Refulado Costero - Provincia de Buenos Aires                                                                          | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                       | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 69 | Refuncionalización y Puesta en Valor Sede de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables (Edificio de Av. España 2221)          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Refuncionalización y Puesta en Valor Sede de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables (Edificio de Av. España 2221)          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 70 | Refuncionalización y Puesta en Valor Edificios e Instalaciones Delegación Paraná Medio de la D.N.V.N. E.I-Entre Ríos              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Refuncionalización y Puesta en Valor Edificios e Instalaciones Delegación Paraná Medio de la D.N.V.N. E.I-Entre Ríos              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 73 | Reparación Varadero de la Delegación Paraná Medio de la Dirección Nacional de Vías Navegables - Provincia de Entre Ríos           | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Varadero de la Delegación Paraná Medio de la Dirección Nacional de Vías Navegables - Provincia de Entre Ríos           | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 74 | Defensa de Costa y Protección de Muelles del Puerto Nuevo de Ciudad de Paraná -Provincia de Entre Ríos                            | 0                                 | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Defensa de Costa y Protección de Muelles del Puerto Nuevo de Ciudad de Paraná -Provincia de Entre Ríos                            | 0                                 | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 75 | Construcción Muelle de Cierre en la Dársena F de Puerto Nuevo                                                                     | 0                                 | 11,000,000              | 11,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Muelle de Cierre en la Dársena F de Puerto Nuevo                                                                     | 0                                 | 11,000,000              | 11,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 76 | Acondicionamiento Instalaciones Eléctricas e Iluminación de Emergencia Edificio Delegación Paraná Inferior de la DNVN             | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Acondicionamiento Instalaciones Eléctricas e Iluminación de Emergencia Edificio Delegación Paraná Inferior de la DNVN             | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 77 | Construcción para Reposición de Buques Balizadores de la Dirección Nacional de Vías Navegables                                    | 0                                 | 30,800,000              | 30,800,000               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción para Reposición de Buques Balizadores de la Dirección Nacional de Vías Navegables                                    | 0                                 | 30,800,000              | 30,800,000               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 78 | Pavimentos Sector de Relleno de la Dársena F de Puerto Nuevo                                                                      | 0                                 | 9,000,000               | 9,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Pavimentos Sector de Relleno de la Dársena F de Puerto Nuevo                                                                      | 0                                 | 9,000,000               | 9,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 79 | Recuperación del Sector de Barrancas Entre las Calles Rosario y Estrada - Granadero Baigorria - Provincia de Santa Fe             | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 55,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Recuperación del Sector de Barrancas Entre las Calles Rosario y Estrada - Granadero Baigorria - Provincia de Santa Fe             | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 55,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 80 | Consolidación de la Bajada Calle Formosa - Granadero Baigorria - Provincia de Santa Fe                                            | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Consolidación de la Bajada Calle Formosa - Granadero Baigorria - Provincia de Santa Fe                                            | 0                                 | 10,000                  | 10,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 81 | Reacondicionamiento Bajada Calle Urquiza - Granadero Baigorria - Provincia de Santa Fe                                            | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reacondicionamiento Bajada Calle Urquiza - Granadero Baigorria - Provincia de Santa Fe                                            | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 82 | Definición Traza de Apertura de Zona Beta del Canal Punta Indio de 143.900 Km., El Codillo , Hasta la Isobata de 12 m.            | 0                                 | 419,000,000             | 419,000,000              | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Definición Traza de Apertura de Zona Beta del Canal Punta Indio de 143.900 Km., El Codillo , Hasta la Isobata de 12 m.            | 0                                 | 419,000,000             | 419,000,000              | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 83 | Construcción Sede Administrativa y Galpones para la Relocalización del Distrito Río de la Plata de la SSPyVN                      | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Sede Administrativa y Galpones para la Relocalización del Distrito Río de la Plata de la SSPyVN                      | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 84 | Reconstrucción Muelle de Barcazas, Muelle de Cargas Generales y Obras complementarias en Puerto Ibicuy - Provincia de Entre Ríos  | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reconstrucción Muelle de Barcazas, Muelle de Cargas Generales y Obras complementarias en Puerto Ibicuy - Provincia de Entre Ríos  | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 85 | Construcción Accesos Terrestres e Instalaciones Electromecánicas para la Operatividad del Puerto Ibicuy - Provincia de Entre Ríos | 0                                 | 2,019,000               | 2,019,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Accesos Terrestres e Instalaciones Electromecánicas para la Operatividad del Puerto Ibicuy - Provincia de Entre Ríos | 0                                 | 2,019,000               | 2,019,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 86 | Puesta en Valor Edificio, Varadero e Instalaciones del Distrito Paraná Superior - Provincia de Corrientes                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg  | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                  | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|-----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 35  | 307 | 669 | 16 |    | 51 | Puesta en Valor Edificio, Varadero e Instalaciones del Distrito Paraná Superior - Provincia de Corrientes                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 87 | Puesta en Valor Edificio, Varadero e Instalaciones del Distrito Paraná Inferior - Provincia de Santa Fe                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Puesta en Valor Edificio, Varadero e Instalaciones del Distrito Paraná Inferior - Provincia de Santa Fe                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 89 | Construcción de Nueva Terminal Port Ita Ibaté, provincia de Corrientes (1)                                                   | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Construcción de Nueva Terminal Port Ita Ibaté, provincia de Corrientes (1)                                                   | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    |    | Administración Nacional de Aviación Civil                                                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    |    | Regulación, Fiscalización y Administración de la Aviación Civil                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 7  | Relocación y Adecuación de Servicios Públicos en Sector Norte - Aeroparque                                                   | 0                                 | 78,947,728              | 78,947,728               | 0                          | 10,00                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |     |    |    | 51 | Relocación y Adecuación de Servicios Públicos en Sector Norte - Aeroparque                                                   | 0                                 | 78,947,728              | 78,947,728               | 0                          | 10,00                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |     |    |    | 8  | Construcción de Torre de Control Aéreo, Edificio de Centro de Control de Área, Accesos y Estacionamiento - Aero. Int. Ezeiza | 75,932,353                        | 10,000,000              | 10,000,000               | 2,367,425                  | 20,00                         | 15,00                        | s/i                        |
|     |     |     |    |    | 51 | Construcción de Torre de Control Aéreo, Edificio de Centro de Control de Área, Accesos y Estacionamiento - Aero. Int. Ezeiza | 75,932,353                        | 10,000,000              | 10,000,000               | 2,367,425                  | 20,00                         | 15,00                        | s/i                        |
|     |     |     |    |    | 9  | Ampliación de Plataforma Remota Oeste - Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini - Ezeiza, Provincia de Buenos Aires (1)  | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |     |    |    | 51 | Ampliación de Plataforma Remota Oeste - Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini - Ezeiza, Provincia de Buenos Aires (1)  | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |     |    |    |    | <b>Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto</b>                                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    |    | Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto                                                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 1  | Actividades Centrales                                                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 20 | Remodelación Edificio Juncal - Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Etapa II (1)  | 0                                 | 9,880,000               | 9,880,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Remodelación Edificio Juncal - Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Etapa II (1)  | 0                                 | 9,880,000               | 9,880,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 21 | Restauración Estructural Ronda y Solado - Palacio San Martín (1)                                                             | 0                                 | 9,000,000               | 9,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Restauración Estructural Ronda y Solado - Palacio San Martín (1)                                                             | 0                                 | 9,000,000               | 9,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 2  | Actividades Comunes a los Programas 16, 19, 22 y 23                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 32 | Construcción Centro Cultural Embajada de Chile                                                                               | 0                                 | 52,921,097              | 52,921,097               | 0                          | 0,00                          | 45,00                        | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 0  | Construcción Centro Cultural Embajada de Chile                                                                               | 0                                 | 5,602,895               | 5,602,895                | 0                          |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 51 | Construcción Centro Cultural Embajada de Chile                                                                               | 0                                 | 47,318,202              | 47,318,202               | 0                          | 0,00                          | 55,00                        | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 33 | Remodelación de Interiores y Fachada de la Embajada de París - Francia                                                       | 0                                 | 1,540,190               | 1,540,190                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 0  | Remodelación de Interiores y Fachada de la Embajada de París - Francia                                                       | 0                                 | 140,018                 | 140,018                  | 0                          |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 51 | Remodelación de Interiores y Fachada de la Embajada de París - Francia                                                       | 0                                 | 1,400,172               | 1,400,172                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 37 | Restauración Embajada en Perú                                                                                                | 0                                 | 1,582,962               | 1,582,962                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 0  | Restauración Embajada en Perú                                                                                                | 0                                 | 369,462                 | 369,462                  | 0                          |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 51 | Refuerzo Estructural                                                                                                         | 0                                 | 1,213,500               | 1,213,500                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 39 | Remodelación Embajada y Residencia en Washington - Etapa II                                                                  | 0                                 | 7,528,404               | 7,528,404                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 0  | Remodelación Embajada y Residencia en Washington - Etapa II                                                                  | 0                                 | 28,404                  | 28,404                   | 0                          |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 51 | Remodelación Embajada y Residencia en Washington - Etapa II                                                                  | 0                                 | 7,500,000               | 7,500,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 16 | Acciones Diplomáticas de Política Exterior                                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 34 | Mejoramiento Integral de la Cuenca del Río Bermejo (1)                                                                       | 0                                 | 31,289,007              | 31,289,007               | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 0  | Mejoramiento Integral de la Cuenca del Río Bermejo (1)                                                                       | 0                                 | 1,826,799               | 1,826,799                | 0                          |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 51 | Componente 1. Recuperación y Desarrollo Áreas de Riego y Drenaje de Manantiales y del Río Bermejo (1)                        | 0                                 | 15,223,325              | 15,223,325               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 52 | Componente 2. Manejo Integrado de Derrames del Río Bermejo y Alimentación del Estero Bellaco - Etapa I (1)                   | 0                                 | 10,148,883              | 10,148,883               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 53 | Componente 3. Modernización de la Red Hidrometeorológica (1)                                                                 | 0                                 | 4,090,000               | 4,090,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 20 | Desarrollo del Plan Antártico                                                                                                |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 15 | Remodelación Edificio de la Dirección Nacional del Antártico                                                                 | 0                                 | 6,000,000               | 6,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Remodelación Edificio de la Dirección Nacional del Antártico                                                                 | 0                                 | 6,000,000               | 6,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                               | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 40  | 332 | 1  |    |    | 17 | Mejoras Constructivas en la Antártida (1)                                                                                 | 0                                 | 8,000,000               | 8,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoras Constructivas en la Base Brown - Antártida Argentina (1)                                                          | 0                                 | 4,700,000               | 4,700,000                | 0                          | 0,00                          | 9,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Mejoras Constructivas en la Base Brown - Antártida Argentina (1)                                                          | 0                                 | 3,300,000               | 3,300,000                | 0                          | 0,00                          | 24,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | <b>Ministerio de Justicia y Derechos Humanos</b>                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Ministerio de Justicia y Derechos Humanos                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Actividades Centrales                                                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 6  | Reparaciones Varias y Equipamiento de Diversas Dependencias. Etapa III                                                    | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparaciones Varias                                                                                                       | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Equipamientos Varios                                                                                                      | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Mejoras Edilicias Referidas a Seguridad e Higiene y Riesgos de Trabajo                                                    | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | Política e Infraestructura Penitenciaria                                                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 10 | Construcción Complejo Penitenciario Federal de Condenados - Mercedes - Buenos Aires                                       | 216,496,366                       | 218,804,000             | 175,731,235              | 0                          | 0,00                          | 12,60                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Complejo Penitenciario Federal de Condenados- Mercedes - Buenos Aires                                        | 216,496,366                       | 218,804,000             | 175,731,235              | 0                          | 0,00                          | 12,60                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 12 | Construcción Centro Federal del Litoral - Coronda - Santa Fe                                                              | 0                                 | 54,266,000              | 65,073,074               | 0                          | 0,00                          | 7,50                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Centro Federal del Litoral - Coronda - Santa Fe                                                              | 0                                 | 54,266,000              | 65,073,074               | 0                          | 0,00                          | 7,50                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 24 | Reparación Integral de la Cocina Central del Complejo Penitenciario Federal I - Ezeiza                                    | 5,869,685                         | 10,181,787              | 11,254,270               | 1,252,835                  | 53,57                         | 46,43                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Integral de la Cocina Central del Complejo Penitenciario Federal I - Ezeiza                                    | 5,869,685                         | 10,181,787              | 11,254,270               | 1,252,835                  | 53,57                         | 46,43                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 29 | Reparación Instituto de Seguridad y Resocialización (Unidad 6, Rawson- Chubut)                                            | 1,256,602                         | 6,717,506               | 10,999,515               | 863,268                    | 7,37                          | 92,63                        | 20,49                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Muralla Perimetral                                                                                             | 1,256,602                         | 6,717,506               | 10,999,515               | 863,268                    | 7,37                          | 92,63                        | 20,49                      |
|     |     |    |    |    | 32 | Reparación Cárcel de Formosa (Unidad 10)                                                                                  | 4,937,204                         | 1,188,396               | 452,997                  | 288,895                    | 91,89                         | 8,11                         | 3,18                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Readecuación Eléctrica, Cloacal, Sanitarios y Patios                                                                      | 4,937,204                         | 1,188,396               | 452,997                  | 288,895                    | 91,89                         | 8,11                         | 3,18                       |
|     |     |    |    |    | 33 | Reparación Colonia Penal de Sáenz Peña(Unidad 11, Chaco)                                                                  | 4,769,459                         | 1,065,908               | 1,065,908                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Readecuación Eléctrica, Cloacal, Techos y Alambradas Perimetrales                                                         | 4,769,459                         | 1,065,908               | 1,065,908                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 34 | Reparación Instituto Federal de Jóvenes Adultos (Unidad 24) - Marcos Paz                                                  | 1,555,468                         | 4,574,232               | 9,612,598                | 640,507                    | 14,05                         | 85,95                        | 19,70                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Instituto Federal de Jóvenes Adultos (Unidad 24) - Marcos Paz                                                  | 1,555,468                         | 4,574,232               | 9,612,598                | 640,507                    | 14,05                         | 85,95                        | 19,70                      |
|     |     |    |    |    | 40 | Refacciones Varias en Complejo Penitenciario Federal CABA ( Ex Unidad 2 - Devoto)                                         | 2,323,466                         | 10,203,005              | 10,203,005               | 0                          | 21,65                         | 78,35                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Instalación Tanque Tablero General y Salas de Visitas                                                                     | 2,323,466                         | 10,203,005              | 10,203,005               | 0                          | 21,65                         | 78,35                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 43 | Mejoras de Seguridad en Complejo Penitenciario Federal CABA (Ex Unidad 2 - Devoto)                                        | 6,844,391                         | 14,923,659              | 14,923,659               | 0                          | 43,92                         | 56,08                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Escaleras y Salidas de Emergencia (Ex Unidad 2 - Devoto)                                                  | 2,185,618                         | 5,872,036               | 5,872,036                | 0                          | 47,74                         | 52,26                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Reparación Muralla Perimetral y Gimnasio Cubierto (Ex Unidad 2 - Devoto)                                                  | 4,658,773                         | 9,051,623               | 9,051,623                | 0                          | 57,36                         | 42,64                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 44 | Construcción Complejo Penitenciario Federal Cuyo                                                                          | 70,795,837                        | 170,343,117             | 182,973,442              | 6,383,600                  | 67,30                         | 32,70                        | 0,41                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Complejo Penitenciario Federal Cuyo                                                                          | 70,795,837                        | 170,343,117             | 182,973,442              | 6,383,600                  | 67,30                         | 32,70                        | 0,41                       |
|     |     |    |    |    | 49 | Construcción Complejo Federal Penitenciario Córdoba                                                                       | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Complejo Federal Penitenciario Córdoba                                                                       | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 56 | Reacondicionamiento Red Cloacal y Agua Potable Complejo Penitenciario Federal 1 Ezeiza, Provincia de Buenos Aires         | 2,358,439                         | 1,871,451               | 4,719,800                | 321,920                    | 48,85                         | 25,58                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reacondicionamiento Red Cloacal y Agua Potable Complejo Penitenciario Federal 1 Ezeiza, Provincia de Buenos Aires         | 2,358,439                         | 1,871,451               | 4,719,800                | 321,920                    | 48,85                         | 25,58                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 59 | Reparación Instalaciones Generales y Pavimentación Complejo Penitenciario Federal 2 Marcos Paz, Provincia de Buenos Aires | 788,843                           | 8,966,801               | 9,976,414                | 1,453,259                  | 0,00                          | 96,81                        | 28,09                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Instalaciones Generales y Pavimentación Complejo Penitenciario Federal 2 Marcos Paz, Provincia de Buenos Aires | 788,843                           | 8,966,801               | 9,976,414                | 1,453,259                  | 0,00                          | 96,81                        | 28,09                      |
|     |     |    |    |    | 64 | Reparación Integral Instituto Federal de Jóvenes y Adultos (Unidad 24) - Marcos Paz                                       | 1,572,000                         | 7,681,706               | 13,801,651               | 173,463                    | 16,33                         | 64,62                        | 1,09                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Integral Instituto Federal de Jóvenes y Adultos (Unidad 24) - Marcos Paz                                       | 1,572,000                         | 7,681,706               | 13,801,651               | 173,463                    | 16,33                         | 64,62                        | 1,09                       |
|     |     |    |    |    | 80 | Construcción Complejo Penitenciario Federal Orán - Provincia de Salta                                                     | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Complejo Penitenciario Federal Orán - Provincia de Salta                                                     | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 81 | Ampliación 120 Plazas en Complejo Penitenciario Federal Güemes - Salta                                                    | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación 120 Plazas en Complejo Penitenciario Federal Güemes - Salta                                                    | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 83 | Ampliación 380 Plazas Instituto Federal de Jóvenes Adultos (Unidad 24) - Marcos Paz                                       | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,10                         | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob  | Descripcion                                                                                                         | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 41  | 326 | 28 | 1  | 6  | 51  | Ampliación 380 Plazas Instituto Federal de Jóvenes Adultos (Unidad 24) - Marcos Paz                                 | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 84  | Ampliación 160 Plazas Complejo Penitenciario Federal II - Marcos Paz                                                | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Ampliación 160 Plazas Complejo Penitenciario Federal II - Marcos Paz                                                | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |     | Construcción y Ampliación de Unidades Penitenciarias                                                                |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 6   | Construcción del Centro Penitenciario Federal de Chaco - Resistencia - Provincia de Chaco (1)                       | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción del Centro Penitenciario Federal de Chaco - Resistencia - Provincia de Chaco (1)                       | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |     | <b>Ministerio de Seguridad</b>                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |     | Policía Federal Argentina                                                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |     | Seguridad Federal                                                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 4   | Construcción Laboratorio Policía Científica - Policía Federal Argentina                                             | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Laboratorio Policía Científica - Policía Federal Argentina                                             | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 48  | Construcción de Viviendas Estatales de Tránsito para Uso y Habitación del Personal en Actividad de la P.F.A. - CABA | 0                                 | 7,243,600               | 7,243,600                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción de Viviendas Estatales de Tránsito para Uso y Habitación del Personal en Actividad de la P.F.A. - CABA | 0                                 | 7,243,600               | 7,243,600                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 62  | Construcción Nueva Sede Delegación Puerto Iguazú - Provincia de Misiones                                            | 0                                 | 3,320,000               | 3,320,000                | 0                          | 0,00                          | 65,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Nueva Sede Delegación Puerto Iguazú - Provincia de Misiones                                            | 0                                 | 3,320,000               | 3,320,000                | 0                          | 0,00                          | 65,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 29  | Seguridad Metropolitana                                                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 34  | Remodelación Edificio Sarmiento 3669 (Ex-Comisaria 9)                                                               | 0                                 | 3,630,000               | 3,630,000                | 0                          | 0,00                          | 90,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Remodelación Edificio Sarmiento 3669 (Ex-Comisaria 9)                                                               | 0                                 | 3,630,000               | 3,630,000                | 0                          | 0,00                          | 90,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 61  | Construcción de Hangar en Aeropuerto San Fernando                                                                   | 0                                 | 3,063,900               | 3,063,900                | 0                          | 0,00                          | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción de Hangar en Aeropuerto San Fernando                                                                   | 0                                 | 3,063,900               | 3,063,900                | 0                          | 0,00                          | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 375 | Gendarmería Nacional                                                                                                |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1   | Actividades Centrales                                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1   | Construcción Museo Gendarmería Nacional (1)                                                                         | 0                                 | 18,000,000              | 18,000,000               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Museo Gendarmería Nacional (1)                                                                         | 0                                 | 18,000,000              | 18,000,000               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 2   | Construcción Agrupación de Unidades Especiales (1)                                                                  | 0                                 | 48,600,000              | 48,600,000               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Agrupación de Unidades Especiales (1)                                                                  | 0                                 | 48,600,000              | 48,600,000               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 41  | Formación y Capacitación de la Gendarmería Nacional                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 2   | Ampliación Centro de Capacitación de Montaña Villa Cerro Catedral Escudrón 34 - Bariloche                           | 0                                 | 3,250,000               | 3,250,000                | 0                          | 0,00                          | 51,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Ampliación Centro de Capacitación de Montaña Villa Cerro Catedral Escudrón 34 - Bariloche                           | 0                                 | 3,250,000               | 3,250,000                | 0                          | 0,00                          | 51,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 42  | Asistencia Sanitaria de la Gendarmería Nacional                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1   | Construcción Hospital de Día (1)                                                                                    | 0                                 | 8,611,889               | 8,611,889                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Hospital de Día (1)                                                                                    | 0                                 | 8,611,889               | 8,611,889                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 2   | Construcción Pabellón Sanidad en la Escuela de Gendarmería Nacional "General Martín de Güemes" - (1)                | 0                                 | 1,200,000               | 1,200,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Pabellón Sanidad en la Escuela de Gendarmería Nacional "General Martín de Güemes" - (1)                | 0                                 | 1,200,000               | 1,200,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 3   | Construcción Pabellón Sanidad en la Región I - Campo de Mayo (1)                                                    | 0                                 | 5,250,000               | 5,250,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Pabellón Sanidad en la Región I - Campo de Mayo (1)                                                    | 0                                 | 5,250,000               | 5,250,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
| 49  |     |    |    |    |     | Operaciones Complementarias de Seguridad Interior                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 2   | Construcción Pabellón, Guardia y Jefatura para Destacamento Móvil - Esteban Echeverría Ezeiza                       | 1,071,463                         | 1,648,500               | 1,648,500                | 0                          | 5,75                          | 13,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Pabellón, Guardia y Jefatura para Destacamento Móvil - Esteban Echeverría Ezeiza                       | 1,071,463                         | 1,648,500               | 1,648,500                | 0                          | 5,75                          | 13,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 3   | Construcción Alojamiento de Suboficiales Subalternos en Agrupación Metropolitana Campo de Mayo (Edificio I)         | 0                                 | 4,500,000               | 4,500,000                | 0                          | 0,00                          | 67,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Alojamiento de Suboficiales Subalternos en Agrupación Metropolitana Campo de Mayo (Edificio I)         | 0                                 | 4,500,000               | 4,500,000                | 0                          | 0,00                          | 67,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 4   | Construcción Alojamiento de Suboficiales Subalternos en Agrupación Metropolitana Campo de Mayo (Edificio II)        | 0                                 | 6,000,000               | 6,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Alojamiento de Suboficiales Subalternos en Agrupación Metropolitana Campo de Mayo (Edificio II)                     | 0                                 | 6,000,000               | 6,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 5  |    | Construcción Alojamiento de Gendarmes en Agrupación Metropolitana Campo de Mayo                                                  | 0                                 | 4,500,000               | 4,500,000                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Alojamiento de Gendarmes en Agrupación Metropolitana Campo de Mayo                                                  | 0                                 | 4,500,000               | 4,500,000                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 6  |    | Construcción Alojamiento Móvil I (1)                                                                                             | 0                                 | 1,950,000               | 1,950,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Alojamiento Móvil I (1)                                                                                             | 0                                 | 1,950,000               | 1,950,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 7  |    | Construcción Alojamiento Móvil II - Rosario (1)                                                                                  | 0                                 | 6,750,000               | 6,750,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Alojamiento Móvil II - Rosario (1)                                                                                  | 0                                 | 6,750,000               | 6,750,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 8  |    | Construcción Alojamiento Región I - Predio " El Triángulo" (1)                                                                   | 0                                 | 1,950,000               | 1,950,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Alojamiento Región I - Predio " El Triángulo" (1)                                                                   | 0                                 | 1,950,000               | 1,950,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
| 380 |     |    |    |    |    | Prefectura Naval Argentina                                                                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 31  |    |    |    |    | Policía de Seguridad de la Navegación                                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 12 |    | Repotenciación de Guardacostas Marítimos                                                                                         | 0                                 | 75,000,000              | 75,000,000               | 0                          | 54,00                         | 20,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 53 |    | Actualización Equipamiento Guardacosta "Azopardo y Thompson"                                                                     | 0                                 | 75,000,000              | 75,000,000               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 15 |    | Construcción Edificio San Martín de los Andes                                                                                    | 5,142,726                         | 6,500,000               | 6,500,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Edificio San Martín de los Andes                                                                                    | 5,142,726                         | 6,500,000               | 6,500,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 17 |    | Construcción Hangar Estación Aérea Mar del Plata                                                                                 | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 64,74                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Hangar Estación Aérea Mar del Plata                                                                                 | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 64,74                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 21 |    | Construcción de Galpones para el Almacenamiento de Repuestos para los Guardacostas de la Institución                             | 0                                 | 8,500,000               | 8,500,000                | 0                          | 0,00                          | 79,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Galpones para el Almacenamiento de Repuestos para los Guardacostas de la Institución                             | 0                                 | 8,500,000               | 8,500,000                | 0                          | 0,00                          | 79,00                        | 0,00                       |
|     | 37  |    |    |    |    | Formación y Capacitación Profesional de la Prefectura Naval Argentina                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 5  |    | Reconstrucción del Alojamiento Destinado al Personal de Aspirantes Sector "C" del Departamento Académico de los Institutos de Fo | 0                                 | 16,500,000              | 16,500,000               | 0                          | 0,00                          | 65,97                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Reconstrucción del Alojamiento Destinado al Personal de Aspirantes Sector "C" del Departamento Académico de los Institutos de Fo | 0                                 | 16,500,000              | 16,500,000               | 0                          | 0,00                          | 65,97                        | 0,00                       |
| 382 |     |    |    |    |    | Policía de Seguridad Aeroportuaria                                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 1   |    |    |    |    | Actividades Centrales                                                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Remodelación del Edificio Sito en la calle Joaquín V. González - Barrio Uno - Ezeiza (10)                                        | 12,304,639                        | 0                       | 2,373,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Remodelación del Edificio Sito en la calle Joaquín V. González - Barrio Uno - Ezeiza (10)                                        | 12,304,639                        | 0                       | 2,373,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 2  |    | Reparación, Restauración y Remodelación de los Inmuebles de la Policía de Seguridad Aeroportuaria (10)                           | 9,347,634                         | 0                       | 982,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Reparación, Restauración y Remodelación de los Inmuebles de la Policía de Seguridad Aeroportuaria (10)                           | 9,347,634                         | 0                       | 982,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
| 45  |     |    |    |    |    | <b>Ministerio de Defensa</b>                                                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 372 |    |    |    |    | Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas de las Fuerzas Armadas                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 17 |    | Desarrollo Tecnológico para la Defensa                                                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 5  |    | Construcción de un Laboratorio para Ensayos de Vibraciones                                                                       | 0                                 | 800,000                 | 800,000                  | 0                          | 0,00                          | 31,84                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de un Laboratorio para Ensayos de Vibraciones                                                                       | 0                                 | 800,000                 | 800,000                  | 0                          | 0,00                          | 31,84                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 6  |    | Construcción de un Vector Prototipo para transporte de Cargas Útiles y Sistemas de Medición de Estratósfera                      | 1,140,372                         | 730,000                 | 730,000                  | 0                          | 82,65                         | 9,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de un Vector Prototipo para transporte de Cargas Útiles y Sistemas de Medición de Estratósfera                      | 1,140,372                         | 730,000                 | 730,000                  | 0                          | 82,65                         | 9,10                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 7  |    | Modernización Informática del Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa                                | 1,799,358                         | 729,013                 | 729,013                  | 0                          | 60,76                         | 22,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Modernización Informática del Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa                                | 1,799,358                         | 729,013                 | 729,013                  | 0                          | 60,76                         | 22,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 8  |    | Instalación de un Laboratorio de Imagen Térmica en el Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa        | 1,797,558                         | 570,000                 | 570,000                  | 0                          | 51,24                         | 13,33                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Instalación de un Laboratorio de Imagen Térmica en el Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa        | 1,797,558                         | 570,000                 | 570,000                  | 0                          | 51,24                         | 13,33                        | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                              | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    | 9  |    | Mejoras en la Infraestructura Edilicia                                                                                   | 1,704,510                         | 452,460                 | 452,460                  | 0                          | 34,14                         | 63,16                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejoras en la Infraestructura Edilicia                                                                                   | 1,704,510                         | 452,460                 | 452,460                  | 0                          | 34,14                         | 63,16                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 10 |    | Adecuación de Infraestructura para el Tratamiento de Materiales Peligrosos                                               | 380,624                           | 6,049,000               | 6,049,000                | 99,220                     | 8,04                          | 44,12                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adecuación de Infraestructura para el Tratamiento de Materiales Peligrosos                                               | 380,624                           | 6,049,000               | 6,049,000                | 99,220                     | 8,04                          | 44,12                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 11 |    | Adecuación de Laboratorios de Ciencias del Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa           | 533,892                           | 1,050,000               | 1,050,000                | 0                          | 13,33                         | 26,25                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adecuación de Laboratorios de Ciencias del Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa           | 533,892                           | 1,050,000               | 1,050,000                | 0                          | 13,33                         | 26,25                        | 0,00                       |
| 374 |     |    |    |    |    | Estado Mayor General del Ejército                                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 16  |    |    |    |    | Alistamiento Operacional                                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 84 |    | Transformación del Helicóptero Bell UH-1H a Huey II                                                                      | 30,000,000                        | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 13,69                         | 3,89                         | 0,21                       |
|     |     |    |    | 56 |    | Transformación de la Aeronave N°17 (1)                                                                                   | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     | 17  |    |    |    |    | Formación y Capacitación                                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 3  |    | Construcción de Edificio para Alojamiento de Aspirantes en la Escuela de Suboficiales del Ejército "Sargento Cabral" (1) | 0                                 | 19,500,000              | 19,500,000               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Edificio para Alojamiento de Aspirantes en la Escuela de Suboficiales del Ejército "Sargento Cabral" (1) | 0                                 | 19,500,000              | 19,500,000               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
| 379 |     |    |    |    |    | Estado Mayor General de la Armada                                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 1   |    |    |    |    | Actividades Centrales                                                                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Ampliación de Jardines Maternales                                                                                        | 2,468,375                         | 384,000                 | 384,000                  | 0                          | 34,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Ampliación de Jardines Maternales                                                                                        | 2,468,375                         | 384,000                 | 384,000                  | 0                          | 34,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 2  |    | Remodelación Integral de la Cocina del Edificio Libertad (2)                                                             | 4,258,844                         | 137,384                 | 137,384                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Remodelación Integral de la Cocina del Edificio Libertad (2)                                                             | 4,258,844                         | 137,384                 | 137,384                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 8  |    | Recuperación de Archivos Históricos y Archivos Generales                                                                 | 2,774,692                         | 157,000                 | 157,000                  | 85,209                     | 15,00                         | 8,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Recuperación de Archivos Históricos y Archivos Generales                                                                 | 2,774,692                         | 157,000                 | 157,000                  | 85,209                     | 15,00                         | 8,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 9  |    | Remodelación Instalaciones Edificio Libertad-Ascensores (1)                                                              | 0                                 | 4,300,000               | 4,300,000                | 0                          | 0,00                          | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Remodelación Instalaciones Edificio Libertad-Ascensores (1)                                                              | 0                                 | 4,300,000               | 4,300,000                | 0                          | 0,00                          | 40,00                        | 0,00                       |
|     | 16  |    |    |    |    | Alistamiento Operacional                                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 7  |    | Recuperación y Reparación Rompe Hielos Almirante Irizar                                                                  | 648,945,374                       | 34,229,973              | 34,229,973               | 935,623                    | 92,00                         | 8,00                         | 1,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Recuperación y Reparación Rompe Hielos Almirante Irizar                                                                  | 648,945,374                       | 34,229,973              | 34,229,973               | 935,623                    | 92,00                         | 8,00                         | 1,00                       |
|     |     |    |    | 8  |    | Puesta en Seco y Reparación de la Boca de Dique de Carena 2 (2)                                                          | 100,201,084                       | 2,116,394               | 2,116,394                | 9,339                      | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Puesta en Seco y Reparación de la Boca de Dique de Carena 2 (2)                                                          | 100,201,084                       | 2,116,394               | 2,116,394                | 9,339                      | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 9  |    | Reparación Integral del Dique de Carena 1                                                                                | 30,567,084                        | 2,210,000               | 2,210,000                | 0                          | 76,00                         | 8,00                         | 3,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Reparación Integral del Dique de Carena 1                                                                                | 30,567,084                        | 2,210,000               | 2,210,000                | 0                          | 76,00                         | 8,00                         | 3,00                       |
|     |     |    |    | 11 |    | Centro Recreativo para el Personal Militar, Civil y su Grupo Familiar                                                    | 0                                 | 1,501,000               | 1,501,000                | 0                          | 0,00                          | 20,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Centro Recreativo para el Personal Militar, Civil y su Grupo Familiar                                                    | 0                                 | 1,501,000               | 1,501,000                | 0                          | 0,00                          | 20,00                        | 0,00                       |
|     | 18  |    |    |    |    | Formación y Capacitación                                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 3  |    | Construcción de Alojamiento para Personal Militar                                                                        | 51,389,136                        | 23,876,038              | 23,876,038               | 632,611                    | 88,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Alojamiento para Personal Militar                                                                        | 51,389,136                        | 23,876,038              | 23,876,038               | 632,611                    | 88,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 4  |    | Construcción Centro Investigación y Educación Naval                                                                      | 24,009,222                        | 100,000                 | 100,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Centro Investigación y Educación Naval                                                                      | 24,009,222                        | 100,000                 | 100,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 7  |    | Construcción del Liceo Naval                                                                                             | 2,573,946                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 5,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción del Liceo Naval                                                                                             | 2,573,946                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 5,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 10 |    | Servicios y Urbanización para el Complejo Educativo Naval                                                                | 14,765,464                        | 1,261,600               | 1,261,600                | 0                          | 62,00                         | 5,00                         | 2,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Servicios y Urbanización para el Complejo Educativo Naval                                                                | 14,765,464                        | 1,261,600               | 1,261,600                | 0                          | 62,00                         | 5,00                         | 2,00                       |
| 450 |     |    |    |    |    | Instituto Geográfico Nacional                                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 16  |    |    |    |    | Elaboración y Actualización de Cartografía Básica Nacional                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 14 |    | Remodelación del Espacio de Archivo Técnico Cartográfico                                                                 | 1,126,579                         | 1,870,000               | 1,870,000                | 0                          | 26,23                         | 43,54                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Remodelación del Espacio de Archivo Técnico Cartográfico                                                                 | 1,126,579                         | 1,870,000               | 1,870,000                | 0                          | 26,23                         | 43,54                        | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob                                                | Descripcion                                                                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 451 | 16  |    |    |    | 15                                                | Formación de Centros de Procesamiento y Análisis de Técnicas Medición Astronómica                                                    | 936,000                           | 2,050,000               | 2,050,000                | 0                          | 23,40                         | 51,25                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Formación de Centros de Procesamiento y Análisis de Técnicas Medición Astronómica                                                    | 936,000                           | 2,050,000               | 2,050,000                | 0                          | 23,40                         | 51,25                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |                                                   | Dirección General de Fabricaciones Militares                                                                                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |                                                   | Producción y Comercialización de Bienes y Servicios                                                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 25                                                | Instalación Planta de Munición de Fuego Central - Tecnologías y Equipamiento - Fábrica Militar Fray Luis Beltrán                     | 54,350,000                        | 31,330,392              | 31,330,392               | 0                          | 68,12                         | 29,65                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Instalación Planta de Munición de Fuego Central - Tecnologías y Equipamiento - Fábrica Militar Fray Luis Beltrán                     | 54,350,000                        | 31,330,392              | 31,330,392               | 0                          | 68,12                         | 29,65                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 27                                                | Modernización y Ampliación de Polo Químico en la Fábrica Militar Río Tercero                                                         | 0                                 | 200,000,000             | 200,000,000              | 0                          | 0,00                          | 50,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Modernización y Ampliación de Polo Químico en la Fábrica Militar Río Tercero                                                         | 0                                 | 200,000,000             | 200,000,000              | 0                          | 0,00                          | 50,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 32                                                | Adquisición de Tecnologías y Equipamiento - Planta de Nitrocelulosa y Alfacelulosa - Fábrica Militar Villa María                     | 6,235,733                         | 5,780,000               | 5,780,000                | 0                          | 0,00                          | 1,81                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Adquisición de Tecnologías y Equipamiento - Planta de Nitrocelulosa y Alfacelulosa - Fábrica Militar Villa María                     | 6,235,733                         | 5,780,000               | 5,780,000                | 0                          | 0,00                          | 1,81                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 34                                                | Adecuación de la Infraestructura Fabril Etapa II - Fábrica Militar Azul                                                              | 17,391,824                        | 9,330,610               | 9,330,610                | 0                          | 55,24                         | 6,38                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Adecuación de la Infraestructura Fabril Etapa II - Fábrica Militar Azul                                                              | 17,391,824                        | 9,330,610               | 9,330,610                | 0                          | 55,24                         | 6,38                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 35                                                | Construcción de Instalaciones para Almacenamiento de Materias Primas y Adquisición de Equipamiento - Fábrica Militar Azul            | 259,838                           | 100,000                 | 100,000                  | 0                          | 6,61                          | 17,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Construcción de Instalaciones para Almacenamiento de Materias Primas y Adquisición de Equipamiento - Fábrica Militar Azul            | 259,838                           | 100,000                 | 100,000                  | 0                          | 6,61                          | 17,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 41                                                | Modernización Tecnológica y Ampliación de la Capacidad de la Planta de Nitroglicerina en FMPEA                                       | 73,970                            | 9,006,034               | 9,006,034                | 0                          | 0,33                          | 3,40                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Modernización Tecnológica y Ampliación de la Capacidad de la Planta de Nitroglicerina en FMPEA                                       | 73,970                            | 9,006,034               | 9,006,034                | 0                          | 0,33                          | 3,40                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 69                                                | Instalación Línea de Ensamble de Vagones Fabrica Militar Río Tercero (1)                                                             | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Instalación Línea de Ensamble de Vagones Fabrica Militar Río Tercero (1)                                                             | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70                                                | Adecuación de Instalaciones a Mejores Condiciones de Salud Fábrica Militar Azul (1)                                                  | 0                                 | 100,000                 | 100,000                  | 0                          | 0,00                          | 37,23                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Adecuación de Instalaciones a Mejores Condiciones de Salud Fábrica Militar Azul (1)                                                  | 0                                 | 100,000                 | 100,000                  | 0                          | 0,00                          | 37,23                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72                                                | Actualización Tecnológica de las Condiciones de Servicios y Almacenamientos de Materias Primas y Polvorines Fábrica Militar Azul (1) | 0                                 | 1,800,000               | 1,800,000                | 0                          | 0,00                          | 52,10                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Actualización Tecnológica de las Condiciones de Servicios y Almacenamientos de Materias Primas y Polvorines Fábrica Militar Azul (1) | 0                                 | 1,800,000               | 1,800,000                | 0                          | 0,00                          | 52,10                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 73                                                | Optimización Planta TNT y DNT en la Fábrica Militar Azul (1)                                                                         | 0                                 | 1,720,000               | 1,720,000                | 0                          | 0,00                          | 9,20                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Optimización Planta TNT y DNT en la Fábrica Militar Azul (1)                                                                         | 0                                 | 1,720,000               | 1,720,000                | 0                          | 0,00                          | 9,20                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 76                                                | Puesta en Valor de Almacenamiento de Polvorines en la Fábrica Militar Azul (1)                                                       | 0                                 | 150,580                 | 150,580                  | 0                          | 0,00                          | 7,16                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Puesta en Valor de Almacenamiento de Polvorines en la Fábrica Militar Azul (1)                                                       | 0                                 | 150,580                 | 150,580                  | 0                          | 0,00                          | 7,16                         | s/i                        |
| 50  | 357 | 1  |    |    | <b>Ministerio de Economía y Finanzas Públicas</b> |                                                                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | Ministerio de Economía y Finanzas Públicas        |                                                                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | Actividades Centrales                             |                                                                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 40                                                | Construcción Guardería para Hijos de los Empleados del Ministerio - Etapa I (10)                                                     | 2,368,452                         | 0                       | 13,421,228               | 2,056,150                  | 0,00                          | s/i                          | 15,30                      |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Construcción Guardería para Hijos de los Empleados del Ministerio - Etapa I (10)                                                     | 2,368,452                         | 0                       | 13,421,228               | 2,056,150                  | 0,00                          | s/i                          | 15,30                      |
|     |     |    |    |    | 46                                                | Construcción del Comedor del Personal en el Edificio de Julio Argentino Roca Nº 651 (1)                                              | 0                                 | 9,500,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Construcción del Comedor del Personal en el Edificio de Julio Argentino Roca Nº 651 (1)                                              | 0                                 | 9,500,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 61                                                | Refacción Patio 2º Piso Edificio Balcarce Nº 186                                                                                     | 0                                 | 3,500,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Refacción Patio 2º Piso Edificio Balcarce Nº 186                                                                                     | 0                                 | 3,500,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 66                                                | Ampliación y Remodelación de Comedor y Terraza del Palacio de Hacienda (10)                                                          | 1,249,011                         | 0                       | 7,077,730                | 1,258,667                  | 0,00                          | s/i                          | 17,80                      |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Ampliación y Remodelación de Comedor y Terraza del Palacio de Hacienda (10)                                                          | 1,249,011                         | 0                       | 7,077,730                | 1,258,667                  | 0,00                          | s/i                          | 17,80                      |
|     |     |    |    |    | 70                                                | Construcción Guardería para Hijos de los Empleados del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas Etapa II (1)                       | 0                                 | 12,000,000              | 4,501,042                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                | Construcción Guardería para Hijos de los Empleados del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas Etapa II (1)                       | 0                                 | 12,000,000              | 4,501,042                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | Administración Financiera                         |                                                                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 51  | 622 | 18 |    |    | 3  | Construcción de los Centros Cómputos de la Unidad Informática de la Secretaría de Hacienda Etapa II                              | 6,079,624                         | 19,160,000              | 19,160,000               | 0                          | 60,00                         | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de los Centros Cómputos de la Unidad Informática de la Secretaría de Hacienda Etapa II                              | 6,079,624                         | 19,160,000              | 19,160,000               | 0                          | 60,00                         | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | <b>Ministerio de Industria</b>                                                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
| 52  | 363 | 36 |    |    |    | Instituto Nacional de la Propiedad Industrial                                                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Protección de los Derechos de la Propiedad Industrial                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 2  | Reparación y Acondicionamiento del Centro de Digitalización y Documentación (1)                                                  | 0                                 | 12,670,760              | 12,670,760               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación y Acondicionamiento del Centro de Digitalización y Documentación (1)                                                  | 0                                 | 12,670,760              | 12,670,760               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | <b>Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca</b>                                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca                                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Formulación de Políticas de los Sectores Agropecuario y Pesquero                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 3  | Construcción de Centro de Capacitación                                                                                           | 0                                 | 2,835,000               | 6,985,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Centro de Capacitación                                                                                           | 0                                 | 2,835,000               | 6,985,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 4  | Reparación e Instalación de Invernáculos, Sombráculos y Sistemas de Riego en Viveros                                             | 10,096,443                        | 10,000,000              | 25,583,900               | 3,218,562                  | 33,00                         | 67,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación e Instalación de Invernáculos, Sombráculos y Sistemas de Riego en Viveros                                             | 10,096,443                        | 10,000,000              | 25,583,900               | 3,218,562                  | 33,00                         | 67,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 5  | Fortalecimiento al Vivero Forestal del INBIES - Provincia de Chubut (1) (10)                                                     | 0                                 | 0                       | 2,200,010                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Fortalecimiento al Vivero Forestal del INBIES - Provincia de Chubut (1) (10)                                                     | 0                                 | 0                       | 2,200,010                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | Programa de Servicios Agrícolas Provinciales - PROSAP (BID, BIRF y CAF)                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
| 606 | 1   |    |    |    | 1  | Recuperación Productiva Post-Emergencia Volcán Puyehue                                                                           | 927,064                           | 1,920,000               | 6,763,000                | 1,925,123                  | 2,50                          | 97,50                        | 20,00                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación del Centro de Referencia Genética                                                                                     | 927,064                           | 1,230,000               | 6,073,000                | 1,925,123                  | 10,00                         | 90,00                        | 20,00                      |
|     |     |    |    |    | 52 | Desarrollo de Obras Civiles de Infraestructura en la Provincia de Chubut (1)                                                     | 0                                 | 230,000                 | 230,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Desarrollo de Obras Civiles de Infraestructura en la Provincia de Neuquén (1)                                                    | 0                                 | 230,000                 | 230,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 54 | Desarrollo de Obras Civiles de Infraestructura en la Provincia de Río Negro (1)                                                  | 0                                 | 230,000                 | 230,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 2  | Infraestructura Productiva para el Desarrollo Local                                                                              | 5,534,923                         | 25,000,000              | 33,241,850               | 4,621,252                  | 21,00                         | 79,00                        | 3,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Sistema de Riego El Pichao, Calalao del Valle - Tucumán                                                             | 845,010                           | 2,687,893               | 7,620,000                | 598,807                    | 10,00                         | 90,00                        | 10,00                      |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción Represa sobre Margen Izquierdo Río Belén - Catamarca                                                                | 0                                 | 1,991,220               | 1,722,563                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Adecuación y Remodelación del Matadero Municipal de Frías - Santiago del Estero                                                  | 0                                 | 4,794,660               | 4,794,660                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 54 | Obras de Riego en La Esperanza - Jujuy                                                                                           | 2,257,575                         | 1,852,000               | 5,430,400                | 3,891,137                  | 16,00                         | 84,00                        | 65,00                      |
|     |     |    |    |    | 56 | Obras en Arroyo Grande - El Manzano - Mendoza (1)                                                                                | 0                                 | 2,496,400               | 2,496,400                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 57 | Construcción de Colector y Cunetas en el Distrito de Vista Flores - Mendoza (1)                                                  | 0                                 | 1,092,045               | 1,092,045                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 58 | Obras en Río Chico - Río Negro (1)                                                                                               | 0                                 | 3,688,424               | 3,688,424                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 59 | Obras de Riego en Valcheta - Río Negro (1)                                                                                       | 0                                 | 5,913,468               | 5,913,468                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 60 | Construcción de Nueva Represa Subsistema Muñoz - Tucumán (2)                                                                     | 2,432,338                         | 483,890                 | 483,890                  | 131,307                    | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 3  | Manejo Productivo de la Cuenca: Río Guaycuré- (1)                                                                                | 0                                 | 17,500,000              | 10,500,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Manejo Productivo de la Cuenca: Río Guaycuré-(1)                                                                                 | 0                                 | 17,500,000              | 10,500,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria                                                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Actividades Centrales                                                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 7  | Construcción Box de Bioseguridad NBS3A en el Centro de Investigaciones en Ciencias Veterinarias y Agronómicas - CICVyA - (BID AR | 0                                 | 14,850,000              | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Box de Bioseguridad NBS3A en el Centro de Investigaciones en Ciencias Veterinarias y Agronómicas - CICVyA           | 0                                 | 14,850,000              | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 9  | Construcción y Ampliación en los Centros Regionales Tucumán-Santiago del Estero y Salta-Jujuy (BID AR-L N° 1064)                 | 0                                 | 2,800,000               | 1,000                    | 0                          | 35,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 62 | Construcción Residencia de Pasantes en la Estación Experimental Agropecuaria Yuto, Jujuy                                         | 0                                 | 2,800,000               | 1,000                    | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 10 | Construcción y Ampliación en la Estación Experimental Agropecuaria Catamarca y Centro Regional Chaco-Formosa (BID AR-L N°1064)   | 989,630                           | 3,520,000               | 3,958,522                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | 8,00                       |
|     |     |    |    |    | 56 | Construcción de Laboratorios en la Estación Experimental Agropecuaria Saenz Peña                                                 | 989,630                           | 3,520,000               | 3,958,522                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 23,00                      |
|     |     |    |    |    | 12 | Construcción Edificio Agronomía, Administración y Aulas en Estación Experimental Agropecuaria San Juan, Provincia de San Juan    | 0                                 | 16,720,000              | 2,680,015                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                           | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Edificio Agronomía, Administración y Aulas en Estación Experimental Agropecuaria San Juan, Provincia de San Juan         | 0                                 | 16,720,000              | 2,680,015                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 14 |    | Construcción y Ampliación en las Estaciones Experimentales Agropecuarias Oliveros y Reconquista                                       | 4,672,224                         | 4,480,000               | 4,902,005                | 0                          | 10,00                         | 24,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 53 |    | Construcción de Laboratorio de Semillas en la Estación Experimental Agropecuaria Oliveros                                             | 4,672,224                         | 4,480,000               | 4,902,005                | 0                          | 42,00                         | 58,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 17 |    | Construcción de Sanitarios y Red Cloacal en la Estación Experimental Agropecuaria Guillermo Covas, La Pampa                           | 2,904,124                         | 7,680,000               | 9,083,607                | 578,204                    | 0,00                          | 11,00                        | 1,00                       |
|     |     |    |    | 54 |    | Ampliación Oficinas y Laboratorio en la Estación Experimental Agropecuaria Bariloche, Río Negro                                       | 2,904,124                         | 7,680,000               | 9,083,607                | 578,204                    | 0,00                          | 57,00                        | 5,00                       |
|     |     |    |    | 19 |    | Construcciones y Ampliaciones en Institutos de Castelar y Unidades del Interior del País (BID AR-L N° 1064)                           | 847,435                           | 5,200,000               | 1,000                    | 0                          | 7,00                          | 7,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Construcción Unidad de Extensión y Experimentación Adaptativa Valles Calchaquies                                                      | 0                                 | 400,000                 | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 55 | Construcción Agencia de Extensión Rural Güemes más Viviendas, Formosa                                                                 | 0                                 | 2,000,000               | 1,000                    | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 56 | Construcción de Agencia de Extensión Rural San Justo                                                                                  | 847,435                           | 800,000                 | 0                        | 0                          | 78,00                         | 22,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 58 | Construcción de Agencia de Extensión Rural Villa Mercedes                                                                             | 0                                 | 2,000,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 21 |    | Construcción Agencias de Extensión Rural                                                                                              | 9,461,288                         | 15,500,000              | 15,233,811               | 1,037,062                  | 85,00                         | 5,00                         | 1,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Agencia de Extensión Rural Andalgala, Provincia de Catamarca                                                             | 90,000                            | 2,500,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Construcción Agencia de Extensión Rural CAA CATI - Provincia de Corrientes                                                            | 757,955                           | 2,000,000               | 2,033,617                | 0                          | 0,00                          | 58,00                        | 6,00                       |
|     |     |    |    |    | 55 | Construcción Agencia de Extensión Rural Monteros Provincia de Tucumán (10)                                                            | 1,182,062                         | 0                       | 52,321                   | 0                          | 61,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 57 | Construcción Agencia de Extensión Rural Galvez - Provincia de Santa Fe                                                                | 1,314,922                         | 3,360,000               | 4,339,241                | 0                          | 0,00                          | 59,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 59 | Construcción Agencia de Extensión Rural Adelia Maria, Provincia de Cordoba (1)                                                        | 0                                 | 1,700,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 63 | Construcción Agencia de Extensión Rural Jaccobacci - Provincia de Río Negro                                                           | 2,715,312                         | 980,000                 | 2,900,812                | 897,250                    | 52,00                         | 48,00                        | 13,00                      |
|     |     |    |    |    | 67 | Construcción Agencia de Extension Rural Basail ,Provincia de Chaco                                                                    | 820,383                           | 800,000                 | 2,602,133                | 0                          | 0,00                          | 60,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 73 | Construcción Agencia de Extensión Rural Río Grande - Provincia de Tierra del Fuego                                                    | 0                                 | 2,880,000               | 1,000                    | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 75 | Construcción Agencia de Extensión Rural Humahuaca, Pcia. de Jujuy (1)                                                                 | 0                                 | 1,280,000               | 2,458,337                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 76 | Construcción Agencia de Extensión Rural Malbrán - Provincia de Santiago del Estero (10)                                               | 2,516,354                         | 0                       | 846,350                  | 139,812                    | 70,00                         | 15,00                        | 15,00                      |
|     |     |    |    | 22 |    | Ampliación Laboratorios y Construcciones Varias en Distintas Estaciones Experimentales Agropecuarias                                  | 8,868,041                         | 3,432,000               | 15,563,148               | 0                          | 32,00                         | 6,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción de Bioterio de Bioseguridad NRS 96 en el Centro de Investigación en Ciencias Veterinarias y Agronómicas de Castelar (10) | 7,792,807                         | 0                       | 12,170,729               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 59 | Construcción Oficina de Información Técnica (O.I.T.) en Virasoro, Pcia. de Corrientes                                                 | 1,012,854                         | 3,432,000               | 3,342,419                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 62 | Construcción Taller, Laboratorio y Salón del Nodo Tecnológico en la EEA Reconquista - Provincia Santa Fe (10)                         | 0                                 | 0                       | 50,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 23 |    | Construcción Unidad Investigación Avícola y Agencias de Extensión Rural                                                               | 17,684,439                        | 20,049,880              | 20,408,021               | 740,020                    | 2,00                          | 98,00                        | 8,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Residencia Interna en Enfermedades Aviares de la Unidad de Investigación Avícola de Entre Ríos                           | 15,918,307                        | 17,529,880              | 14,765,205               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción Agencia de Extensión Rural Coronel Suarez - Provincia de Buenos Aires                                                    | 832,473                           | 2,520,000               | 2,561,739                | 740,020                    | 7,00                          | 93,00                        | 10,00                      |
|     |     |    |    |    | 53 | Agencia Extensión Rural Trevelin - Provincia de Chubut (10)                                                                           | 933,659                           | 0                       | 3,081,077                | 0                          | 0,00                          | 43,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 24 |    | Nuevos Institutos Investigación Provincia de Córdoba                                                                                  | 14,800                            | 14,400,000              | 683,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Nuevo Edificio Centro Investigación Agropecuaria (CIAP)                                                                               | 14,800                            | 4,800,000               | 681,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Nuevo Edificio Instituto Patología Vegetal                                                                                            | 0                                 | 4,800,000               | 1,000                    | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Nuevo Edificio Instituto de Fisiología y Recursos Genéticos Vegetales                                                                 | 0                                 | 4,800,000               | 1,000                    | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 25 |    | Nuevo Instituto Investigación y Estación Experimental Agropecuaria para Chaco Semiárido                                               | 7,989,013                         | 14,700,000              | 14,559,851               | 972,414                    | 0,00                          | 40,00                        | 4,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Nuevo Edificio Instituto Investigación Animal Chaco Semiárido (IIACS)                                                                 | 259,400                           | 4,500,000               | 125,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Edificio Estación Experimental Agropecuaria del Este Santiago del Estero (QUIMILI)                                                    | 7,729,613                         | 10,200,000              | 14,434,851               | 972,414                    | 30,00                         | 70,00                        | 5,00                       |
|     |     |    |    | 26 |    | Nuevos Institutos para la Pequeña Agricultura Familiar, Estación Experimental Agropecuaria Tilimuqui y Agencia Rural Victorica        | 16,081,195                        | 12,213,680              | 24,951,330               | 997,488                    | 8,00                          | 17,00                        | 2,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Estación Experimental Agropecuaria Tilimuqui                                                                                          | 2,149,810                         | 2,800,000               | 3,568,432                | 997,488                    | 27,00                         | 73,00                        | 10,00                      |
|     |     |    |    |    | 52 | Agencia Extensión Rural Victorica                                                                                                     | 35,300                            | 3,411,200               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Edificio para la Pequeña Agricultura Familiar (IPAF Patagónico) (10)                                                                  | 8,611,191                         | 0                       | 10,836,980               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 54 | Edificio Instituto para la Pequeña Agricultura Familiar (IPAF Pampeano)                                                               | 5,284,894                         | 6,002,480               | 10,545,918               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                         | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 27 | Cableado Estructurado en el Centro Nacional de Investigaciones Agropecuarias (CNIA) Castelar - Provincia de Buenos Aires (10)       | 100                               | 0                       | 261,956                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Cableado Estructurado en el Centro Nacional de Investigaciones Agropecuarias (CNIA) Castelar - Provincia de Buenos Aires (10)       | 100                               | 0                       | 261,956                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 28 | Construcción Agencias de Extensión Rural en Centros Regionales (10)                                                                 | 6,513,964                         | 0                       | 12,480,913               | 0                          | 0,00                          | 48,00                        | 1,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Edificio Central Estación Experimental Agropecuaria Yuto, Provincia de Jujuy (10)                                        | 1,615,961                         | 0                       | 6,399,207                | 0                          | 0,00                          | 65,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 55 | Ampliación y Refacción Oficinas Centro Regional Misiones ,Provincia de Misiones (10)                                                | 4,898,003                         | 0                       | 6,081,706                | 0                          | 0,00                          | 45,00                        | 3,00                       |
|     |     |    |    |    | 29 | Construcción y Ampliación Edificios, Oficinas en Centro Regional Salta, Jujuy, Misiones y Córdoba                                   | 3,881,858                         | 6,720,000               | 18,964,183               | 0                          | 0,00                          | 20,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Agencia de Extensión Rural Fernández, Provincia de Santiago del Estero                                                 | 989,212                           | 2,560,000               | 3,264,399                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción Agencia de Extensión Rural Puerto Rico, Provincia de Misiones (10)                                                     | 0                                 | 0                       | 30,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 54 | Construcción Agencia de Extensión Rural Coronel Pringles, Provincia de Buenos Aires (10)                                            | 966,138                           | 0                       | 3,188,257                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 55 | Construcción Agencia de Extensión Rural Calafate y Dos Viviendas, Provincia de Santa Cruz                                           | 0                                 | 1,600,000               | 5,958,448                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 58 | Construcción Agencia de Extensión Rural, Perito Moreno - Los Antiguos, Provincia de Santa Cruz (10)                                 | 0                                 | 0                       | 209,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 59 | Construcción de Unidad de Extensión y Desarrollo Territorial (UEyDT) Anguil, Provincia de La Pampa (10)                             | 0                                 | 0                       | 97,003                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 63 | Construcción Agencia de Extensión Rural Tunuyán, Provincia de Mendoza (10)                                                          | 1,011,111                         | 0                       | 3,336,665                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 72 | Construcción Agencia de Extensión Rural Simoca, Provincia de Tucumán                                                                | 847,397                           | 2,560,000               | 2,796,411                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 74 | Construcción Agencia de Extensión Rural Esquina, Provincia de Corrientes (10)                                                       | 0                                 | 0                       | 84,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 30 | Construcción y Ampliación Oficinas, Galpón, Laboratorios, Centro Regional Buenos Aires Norte, Misiones, Córdoba y Santa Fe (10)     | 0                                 | 0                       | 310,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción Galpón Secadero en Marcos Juárez, Provincia de Córdoba (10)                                                            | 0                                 | 0                       | 30,000                   | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 55 | Construcción Laboratorio de Suelo y Agua en Cerro Azul, Provincia de Misiones (10)                                                  | 0                                 | 0                       | 280,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 31 | Construcción Agencia de Extensión Rural Pago de los Arroyos                                                                         | 1,101,927                         | 3,200,000               | 3,116,881                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Agencia de Extensión Rural Pago de los Arroyos                                                                         | 1,101,927                         | 3,200,000               | 3,116,881                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 32 | Construcción Edificio de Agencia de Extensión Rural en las Estaciones Experimentales Agropecuarias Bordenave y Santa Cruz (10)      | 0                                 | 0                       | 3,007,320                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción Viviendas en la Agencia de Extensión Rural Río Grande, Provincia de Tierra del Fuego (1) (10)                          | 0                                 | 0                       | 2,707,320                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Construcción Laboratorio Único en la Estación Experimental Agropecuaria San Pedro, Provincia de Buenos Aires (10)                   | 0                                 | 0                       | 300,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 33 | Construcción de un Centro Integral de Capacitación en Cerro Azul, Provincia de Misiones (1) (10)                                    | 0                                 | 0                       | 2,800,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de un Centro Integral de Capacitación en Cerro Azul, Provincia de Misiones (1) (10)                                    | 0                                 | 0                       | 2,800,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 34 | Construcción Agencias de Extensión Rural, Ampliación Oficinas, Galpón, Laboratorios en distintas Estaciones Experimentales (1) (10) | 0                                 | 0                       | 3,577,350                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Agencias de Extensión Rural Gobernador Costa y Vivienda en Estación Experimental Esquel (1) (10)                       | 0                                 | 0                       | 1,590,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción Galpón para Cámaras de Metano en Chaco Semiárido (1) (10)                                                              | 0                                 | 0                       | 1,487,350                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Reforma de Galpón para Cámaras de Metano en Estación Agropecuaria Balcarce (1) (10)                                                 | 0                                 | 0                       | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
| 16  |     |    |    |    |    | Investigación Fundamental e Innovaciones Tecnológicas - IFIT                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 24 | Construcciones y Ampliaciones en los Distintos Institutos de Castelar                                                               | 9,441,432                         | 2,000                   | 2,000                    | 0                          | 38,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 55 | Ampliación y Adecuación de Laboratorios a las Normas de Bioseguridad en el Instituto de Patobiología                                | 9,441,432                         | 2,000                   | 2,000                    | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 26 | Construcción Tres Aulas en Edificio Jardín Maternal en el Centro Nacional de Investigaciones Agropecuarias Castelar                 | 337,000                           | 1,500,000               | 3,000,000                | 0                          | 80,00                         | 20,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Tres Aulas en Edificio Jardín Maternal en el Centro Nacional de Investigaciones Agropecuarias Castelar                 | 337,000                           | 1,500,000               | 3,000,000                | 0                          | 80,00                         | 20,00                        | 0,00                       |
| 17  |     |    |    |    |    | Investigación Aplicada, Innovación y Transferencias de Tecnologías - AITT                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 35 | Construcciones y Ampliaciones en los Centros Regionales del NOA y NEA                                                               | 0                                 | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 37,00                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 59 | Construcción Agencia de Extensión Rural San Pedro                                                                                   | 0                                 | 2,500,000               | 2,500,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 68 | Construcción Salón de Capacitación y Baños II Etapa en el Campo Anexo La María                                                      | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 38 | Construcción y Ampliación de Agencias de Extensión Rural, Unidades del Interior del País y Estaciones Experimentales Agropecuari | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 94,00                         | 6,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Ampliacion de Agencia de Extension Rural Abra Pampa                                                                              | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 39 | Construcciones y Ampliaciones en las Provincias del Noroeste, Noreste Argentino y Litoral Mesopotámico                           | 0                                 | 9,000,000               | 9,000,000                | 0                          | 47,00                         | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Construcción Sistema de Tratamiento de Efluentes                                                                                 | 0                                 | 3,600,000               | 3,600,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 58 | Puesta en Valor Edificio Central de la Estación Experimental Agropecuaria Santiago del Estero                                    | 0                                 | 1,700,000               | 1,700,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 71 | Construcción Depósito de Agroquímicos y Residuos Peligrosos en la Estación Experimental Agropecuaria Bella Vista                 | 0                                 | 1,900,000               | 1,900,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 72 | Construcción Red Eléctrica baja tensión en la Estación Experimental Agropecuaria Corrientes                                      | 0                                 | 1,800,000               | 1,800,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 40 | Construcciones y Ampliaciones en las Provincias de Cuyo, Córdoba, Santa Fe, La Pampa y Buenos Aires                              | 5,963,611                         | 14,504,000              | 3,787,297                | 0                          | 29,00                         | 11,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción Comedor y Dormitorios en la Estación Experimental Agropecuaria La Consulta                                          | 4,644,214                         | 2,000                   | 87,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 54 | Construcción Depósito Residuos Peligrosos y Agroquímicos en la Estación Experimental Agropecuaria Rama Caída                     | 1,319,397                         | 2,000                   | 239,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 61 | Construcción Comedor, Sanitarios y Oficinas en la Estación Experimental Agropecuaria Reconquista                                 | 0                                 | 2,500,000               | 2,500,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 70 | Construcción Planta de Tratamiento de efluentes en la Estación Experimental Agropecuaria Balcarce                                | 0                                 | 12,000,000              | 961,297                  | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 44 | Construcciones y Ampliaciones en Unidades del Interior del País - Etapa II                                                       | 0                                 | 3,100,000               | 3,100,000                | 0                          | 5,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 56 | Ampliación y Remodelación Unidad Habitacional Campo Los Cerrillos - Provincia de La Rioja                                        | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 61 | Construcción Depósito de Agroquímicos y Residuos Peligrosos Marcos Juarez - Provincia de Córdoba                                 | 0                                 | 2,600,000               | 2,600,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 47 | Construcción en Estaciones Experimentales Agropecuarias Salta, La Rioja, Entre Rios y Buenos Aires                               | 5,680,639                         | 8,100,000               | 9,492,000                | 1,602,772                  | 25,00                         | 59,00                        | 10,00                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Edificio de Sanidad Animal en Cerrillos Salta                                                                       | 4,314,448                         | 5,000,000               | 5,000,000                | 1,427,810                  | 60,00                         | 40,00                        | 15,00                      |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción de Biblioteca, Cocina, Comedor y Dormitorios en Chamental La Rioja                                                  | 1,366,191                         | 1,200,000               | 2,592,000                | 174,961                    | 45,00                         | 55,00                        | 10,00                      |
|     |     |    |    |    | 53 | Construcción Red de Gas en Concepción del Uruguay, Entre Ríos                                                                    | 0                                 | 1,900,000               | 1,900,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 48 | Construcción Laboratorio Biotecnología y Obras de Infraestructura Básica                                                         | 1,464,973                         | 490,000                 | 1,139,700                | 92,666                     | 50,00                         | 15,00                        | 5,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Laboratorio de Biotecnología - Provincia de Tucumán                                                                              | 777,473                           | 400,000                 | 910,000                  | 92,666                     | 60,00                         | 40,00                        | 10,00                      |
|     |     |    |    |    | 52 | Reconstrucción Red de Agua, Planta Potabilizadora y Cloacas - Provincia de Buenos Aires                                          | 687,500                           | 90,000                  | 229,700                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 49 | Infraestructura Eléctrica en el Campo Experimental La María de la Estación Experimental Agropecuaria Santiago del Estero         | 812,385                           | 1,200,000               | 4,580,000                | 889,195                    | 0,00                          | 100,00                       | 20,00                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Infraestructura Eléctrica en el Campo Experimental La María de la Estación Experimental Agropecuaria Santiago del Estero         | 812,385                           | 1,200,000               | 4,580,000                | 889,195                    | 0,00                          | 100,00                       | 20,00                      |
|     |     |    |    |    | 50 | Construcción Portal de Ingreso y Cabinas de Seguridad en la Estación Experimental Agrop Campo Exp Chilecito - La Rioja           | 641,063                           | 2,000                   | 302,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Portal de Ingreso y Cabinas de Seguridad en la Estación Experimental Agrop Campo Exp Chilecito - La Rioja           | 641,063                           | 2,000                   | 302,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor Edificio Central Estación Experimental Agropecuaria Marcos Juárez                                                | 481,326                           | 2,000                   | 2,000                    | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor Edificio Central Estación Experimental Agropecuaria Marcos Juárez                                                | 481,326                           | 2,000                   | 2,000                    | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Puesta en Valor Edificio Central Centro Regional Tucumán Santiago del Estero                                                     | 1,223,389                         | 500,000                 | 1,930,000                | 184,265                    | 65,00                         | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor Edificio Central Centro Regional Tucumán Santiago del Estero                                                     | 1,223,389                         | 500,000                 | 1,930,000                | 184,265                    | 65,00                         | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Instalación Red Interna de Gas Natural en la Estación Experimental Agropecuaria Ingeniero Guillermo Covas, Provincia de la Pampa | 29,550                            | 600,000                 | 750,000                  | 0                          | 5,00                          | 95,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Instalación Red Interna de Gas Natural en la Estación Experimental Agropecuaria Ingeniero Guillermo Covas, Provincia de la Pampa | 29,550                            | 600,000                 | 750,000                  | 0                          | 5,00                          | 95,00                        | 0,00                       |
| 609 |     |    |    |    | 16 | Instituto Nacional de Vitivinicultura                                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Control de Genuinidad de la Producción Vitivinícola                                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 12 | Adecuación de la Infraestructura del INV                                                                                         | 686,729                           | 1,000,000               | 1,000,000                | 86,834                     | 18,66                         | 27,16                        | 2,36                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación de la Infraestructura del INV                                                                                         | 686,729                           | 1,000,000               | 1,000,000                | 86,834                     | 18,66                         | 27,16                        | 2,36                       |
|     |     |    |    |    | 14 | Construcción Delegación y Laboratorio San Martín                                                                                 | 820,000                           | 2,392,000               | 2,392,000                | 0                          | 15,73                         | 45,89                        | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob  | Descripcion                                                                                                                        | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 53  | 623 | 22 |    |    | 16  | 51 Construcción Delegación y Laboratorio San Martín                                                                                | 820,000                           | 2,392,000               | 2,392,000                | 0                          | 15,73                         | 45,89                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 16  | Ampliación, Adecuación y Mejoras en Inmuebles Propios del I.N.V.                                                                   | 1,399,924                         | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 42,29                         | 57,71                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 17  | 51 Ampliación, Adecuación y Mejoras en Inmuebles Propios del I.N.V.                                                                | 1,399,924                         | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 42,29                         | 57,71                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 17  | Reparación y Readecuación Laboratorio Delegación Buenos Aires (1)                                                                  | 0                                 | 3,007,000               | 3,007,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Reparación y Readecuación Laboratorio Delegación Buenos Aires (1)                                                                  | 0                                 | 3,007,000               | 3,007,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 22  | Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria                                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 4   | Acciones para Contribuir a Asegurar la Sanidad y Calidad Agroalimentaria                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 4   | Construcción Edificio de Laboratorios y Central de Drogas - Buenos Aires                                                           | 48,482,295                        | 66,800,000              | 90,506,704               | 37,788,842                 | 23,76                         | 76,24                        | 24,00                      |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Edificio de Laboratorios y Central de Drogas - Buenos Aires                                                           | 48,482,295                        | 66,800,000              | 90,506,704               | 37,788,842                 | 23,76                         | 76,24                        | 24,00                      |
|     |     |    |    |    | 5   | Remodelación y Puesta en Valor Oficina Local Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires                                              | 0                                 | 7,350,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Remodelación y Puesta en Valor Oficina Local Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires                                              | 0                                 | 7,350,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 6   | Construcción Regional NOA Sur - Provincia de Tucumán                                                                               | 2,496,118                         | 16,480,000              | 16,480,000               | 94,146                     | 0,00                          | 100,00                       | 2,55                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Regional NOA Sur - Provincia de Tucumán                                                                               | 2,496,118                         | 16,480,000              | 16,480,000               | 94,146                     | 0,00                          | 100,00                       | 2,55                       |
|     |     |    |    |    | 322 | <b>Ministerio de Turismo</b>                                                                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 22  | Ministerio de Turismo (6)                                                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 2   | Desarrollo Turístico con Financiamiento Internacional (6)                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 2   | Desarrollo Turístico en Nuevos Corredores ( BID Nº 2606-0/OC) (6)                                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 7   | Puesta en Valor y Reordenamiento Recepción, Sector de Ingreso al Parque Provincial Ischigualasto Valle Fértil - San Juan (1) (6)   | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Puesta en Valor y Reordenamiento Recepción, Sector de Ingreso al Parque Provincial Ischigualasto Valle Fértil - San Juan (1) (6)   | 0                                 | 10,000,000              | 10,000,000               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 30  | Refacción Pasarelas y Obras Conexas para el Acceso a Refugios de Montaña - El Bolsón, Río Negro (BID Nº 2606/OC) (6)               | 0                                 | 615,905                 | 615,905                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Refacción Pasarelas y Obras Conexas para el Acceso a Refugios de Montaña - El Bolsón, Río Negro (BID Nº 2606/OC) (6)               | 0                                 | 615,905                 | 615,905                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 43  | Señalamiento Corredor Los Lagos - Centros Turísticos del Corredor - Río Negro (BID Nº 2606/OC - AR) (6) (10)                       | 6,459,339                         | 0                       | 0                        | 0                          | 85,00                         | s/i                          | 15,00                      |
|     |     |    |    |    | 51  | Señalamiento Corredor Los Lagos - Centros Turísticos del Corredor - Río Negro (BID Nº 2606/OC - AR) (6) (10)                       | 6,459,339                         | 0                       | 0                        | 0                          | 85,00                         | s/i                          | 15,00                      |
|     |     |    |    |    | 44  | Construcción de Sendero Interpretativo y Adecuación Edilicia en Paseo La Catarata - El Hoyo - Chubut (BID Nº 2606/OC - AR) (6)     | 0                                 | 1,020,313               | 1,020,313                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción de Sendero Interpretativo y Adecuación Edilicia en Paseo La Catarata - El Hoyo - Chubut (BID Nº 2606/OC - AR) (6)     | 0                                 | 1,020,313               | 1,020,313                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 45  | Construcción Embarcadero para Desarrollo de Actividades Náuticas - Puerto Patriada - El Hoyo - Chubut (BID Nº 2606/OC - AR) (6)    | 0                                 | 880,300                 | 880,300                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Embarcadero para Desarrollo de Actividades Náuticas - Puerto Patriada - El Hoyo - Chubut (BID Nº 2606/OC - AR) (6)    | 0                                 | 880,300                 | 880,300                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 47  | Revalorización de un Circuito Integrado de Refugios de Montaña- Parque Nacional Lago Puelo - Chubut (BID Nº 2606/OC - AR) (6)      | 0                                 | 1,885,076               | 1,885,076                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Revalorización de un Circuito Integrado de Refugios de Montaña- Parque Nacional Lago Puelo - Chubut (BID Nº 2606/OC - AR) (6)      | 0                                 | 1,885,076               | 1,885,076                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52  | Señalamiento Corredor de Misiones Jesuíticas - Centros Turístico del Corredor - Misiones (BID Nº 2606/OC - AR) (6) (2)             | 3,389,001                         | 1,450,441               | 1,450,441                | 126,146                    | 82,48                         | 17,52                        | 17,52                      |
|     |     |    |    |    | 51  | Señalamiento Corredor de Misiones Jesuíticas - Centros Turístico del Corredor - Misiones (BID Nº 2606/OC - AR) (6) (2)             | 3,389,001                         | 1,450,441               | 1,450,441                | 126,146                    | 82,48                         | 17,52                        | 17,52                      |
|     |     |    |    |    | 76  | Construcción Centro de Interpretación Paleontológica Dr. Wiliam Sill y Museo Ciencias Naturales (Cúpula) (BID Nº 2606/OC - AR) (6) | 14,931,608                        | 10,065,341              | 10,065,341               | 601,403                    | 66,74                         | 33,26                        | 15,26                      |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Centro de Interpretación Paleontológica Dr. Wiliam Sill y Museo Ciencias Naturales (Cúpula) (BID Nº 2606/OC - AR) (6) | 14,931,608                        | 10,065,341              | 10,065,341               | 601,403                    | 66,74                         | 33,26                        | 15,26                      |
|     |     |    |    |    | 77  | Instalación Parque Jesuítico Guaraní Etapa A. San Ignacio Miní Provincia de Misiones (BID Nº 2606/OC - AR) (6)                     | 3,815,878                         | 37,983,788              | 37,983,788               | 3,796,475                  | 13,00                         | 87,00                        | 30,00                      |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                              | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Instalación Parque Jesuítico Guaraní Etapa A. San Ignacio Miní Provincia de Misiones (BID N° 2606/OC - AR) (6)                           | 3,815,878                         | 37,983,788              | 37,983,788               | 3,796,475                  | 13,00                         | 87,00                        | 30,00                      |
|     | 23  |    |    |    |    | Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos en Municipios Turísticos                                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 1  |    |    |    | Tratamiento de Residuos Sólidos para Municipios Turísticos y Pequeños - GIRSU Etapa I (BID N° 1868/OC-AR-2)                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 10 |    |    | Construcción Relleno Sanitario y Mejoramiento Basural a Cielo Abierto - Etapa I (GIRSU) - Parque Nahuel Huapí - Río Negro (6)            | 17,102,839                        | 8,546,742               | 14,465,946               | 7,092,086                  | 67,48                         | 32,52                        | 25,00                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Relleno Sanitario y Mejoramiento Basural a Cielo Abierto - Etapa I (GIRSU) - Parque Nahuel Huapí - Río Negro (6)            | 17,102,839                        | 8,546,742               | 14,465,946               | 7,092,086                  | 67,48                         | 32,52                        | 25,00                      |
|     |     |    |    |    | 50 | Construcción Planta de Reciclaje y Compostaje (GIRSU)-Parque Nacional Nahuel Huapi - Bariloche - Río Negro (BID N° 1868/OC - AR) (6) (2) | 26,987,808                        | 421,035                 | 6,221,627                | 134,600                    | 93,28                         | 6,72                         | 6,72                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Planta de Reciclaje y Compostaje (GIRSU)-Parque Nacional Nahuel Huapi - Bariloche - Río Negro (BID N° 1868/OC - AR) (6) (2) | 26,987,808                        | 421,035                 | 6,221,627                | 134,600                    | 93,28                         | 6,72                         | 6,72                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Cierre Basural a Cielo Abierto Existente (GIRSU) -Parque Nacional Nahuel Huapi - Bariloche - Río Negro (BID N° 1868/OC - AR) (6)         | 14,344,057                        | 10,982,379              | 13,376,583               | 377,722                    | 82,62                         | 17,38                        | 9,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Cierre Basural a Cielo Abierto Existente (GIRSU) -Parque Nacional Nahuel Huapi - Bariloche - Río Negro (BID N° 1868/OC - AR) (6)         | 14,344,057                        | 10,982,379              | 13,376,583               | 377,722                    | 82,62                         | 17,38                        | 9,00                       |
|     |     | 2  |    |    |    | Tratamiento de Residuos Sólidos para Municipios Turísticos y Pequeños - GIRSU Etapa II (BID N° 3249/OC-AR)                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 2  |    |    | Saneamiento Basural a Cielo Abierto Existente, General Pueyrredón, Buenos Aires - GIRSU - (BID N° 3249/OC-AR) (1)                        | 0                                 | 3,633,619               | 3,633,619                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Saneamiento Basural a Cielo Abierto Existente, General Pueyrredón, Buenos Aires - GIRSU - (BID N° 3249/OC-AR) (1)                        | 0                                 | 3,633,619               | 3,633,619                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 3  |    |    | Const. Relleno Sanitario y Planta de Separación, Parque Nacional Los Glaciares GIRSU-El Calafate I, (BID N° 3249/OC-AR) (1)              | 0                                 | 24,970,278              | 19,345,278               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Const. Relleno Sanitario y Planta de Separación, Parque Nacional Los Glaciares GIRSU-El Calafate I, (BID N° 3249/OC-AR) (1)              | 0                                 | 24,970,278              | 19,345,278               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 4  |    |    | Const. Relleno Sanitario y Planta de Separación, Parque Nacional Los Glaciares GIRSU-El Calafate II, (BID N° 3249/OC-AR) (1)             | 0                                 | 27,972,697              | 19,572,697               | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Const. Relleno Sanitario y Planta de Separación, Parque Nacional Los Glaciares GIRSU-El Calafate II, (BID N° 3249/OC-AR) (1)             | 0                                 | 27,972,697              | 19,572,697               | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | 0,00                       |
| 107 |     |    |    |    |    | Administración de Parques Nacionales                                                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 17  |    |    |    |    | Conservación y Administración de Áreas Naturales Protegidas                                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 10 |    |    | Mejoras e Infraestructuras Varias en Parques - Etapa VII                                                                                 | 0                                 | 8,510,000               | 8,510,000                | 0                          | 8,00                          | 75,00                        | 5,50                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoras e Infraestructuras Varias en Parques - Etapa VII                                                                                 | 0                                 | 8,510,000               | 8,510,000                | 0                          | 8,00                          | 75,00                        | 5,50                       |
|     | 20  |    |    |    |    | Áreas Protegidas y Conservación de Corredores (BIRF N° 7520/AR Comp.3)                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Mejoras e Infraestructura en PN Calilegua                                                                                                | 348,870                           | 7,050,000               | 3,150,000                | 0                          | 5,00                          | 60,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoras e Infraestructura en PN Calilegua                                                                                                | 348,870                           | 7,050,000               | 3,150,000                | 0                          | 5,00                          | 60,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 2  |    |    | Mejoras e Infraestructura en PN Talampaya                                                                                                | 7,125,859                         | 8,695,000               | 17,227,000               | 0                          | 59,36                         | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Talampaya                                                                                   | 7,125,859                         | 8,695,000               | 17,227,000               | 0                          | 59,36                         | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 4  |    |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Sierras las Quijadas                                                                        | 6,282,842                         | 4,910,000               | 4,910,000                | 0                          | 92,62                         | 7,38                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Sierras las Quijadas                                                                        | 6,282,842                         | 4,910,000               | 4,910,000                | 0                          | 92,62                         | 7,38                         | 0,00                       |
|     |     |    | 5  |    |    | Refacción Edificio APN Sede Ancón                                                                                                        | 233,746                           | 1,550,000               | 4,050,000                | 0                          | 36,00                         | 54,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Refacción Edificio APN Sede Ancón                                                                                                        | 233,746                           | 1,550,000               | 4,050,000                | 0                          | 36,00                         | 54,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 6  |    |    | Mejoras e Infraestructura en PN Tierra del Fuego                                                                                         | 398,505                           | 9,064,750               | 9,064,750                | 2,625,130                  | 10,00                         | 50,00                        | 37,33                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoras e Infraestructura en PN Tierra del Fuego                                                                                         | 398,505                           | 9,064,750               | 9,064,750                | 2,625,130                  | 10,00                         | 50,00                        | 37,33                      |
|     |     |    | 7  |    |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Campo de los Alisos                                                                         | 5,215,700                         | 4,910,000               | 4,910,000                | 296,615                    | 95,05                         | 4,95                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Campo de los Alisos                                                                         | 5,215,700                         | 4,910,000               | 4,910,000                | 296,615                    | 95,05                         | 4,95                         | 0,00                       |
|     |     |    | 8  |    |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Río Pilcomayo                                                                               | 920,359                           | 10,401,250              | 10,401,250               | 286,852                    | 70,96                         | 10,00                        | 4,18                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Río Pilcomayo                                                                               | 920,359                           | 10,401,250              | 10,401,250               | 286,852                    | 70,96                         | 10,00                        | 4,18                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 23  |     |    |    | 9  |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Campos del Tuyú                                                                    | 0                                 | 10,477,500              | 6,277,500                | 0                          | 0,00                          | 85,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Campos del Tuyú                                                                    | 0                                 | 10,477,500              | 6,277,500                | 0                          | 0,00                          | 85,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 10 |    |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Los Cardones                                                                       | 5,621,122                         | 12,570,000              | 10,070,000               | 0                          | 65,34                         | 30,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Los Cardones                                                                       | 5,621,122                         | 12,570,000              | 10,070,000               | 0                          | 65,34                         | 30,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 11 |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Bosques Petrificados                                                               | 7,157,206                         | 6,145,000               | 6,145,000                | 0                          | 71,00                         | 20,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Bosques Petrificados                                                               | 7,157,206                         | 6,145,000               | 6,145,000                | 0                          | 71,00                         | 20,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 13 |    |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Perito Moreno                                                                      | 8,136,674                         | 15,776,500              | 15,776,500               | 0                          | 81,30                         | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejoras e Infraestructura en Parque Nacional Perito Moreno                                                                      | 8,136,674                         | 15,776,500              | 15,776,500               | 0                          | 81,30                         | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | Programa de Desarrollo de Corredores Turísticos (BID N° 2606/OC-AR)                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Centro de Atención al Visitante en el Parque Nacional Lago Puelo (BID N° 2606/OC-AR)                                            | 0                                 | 2,630,451               | 2,630,451                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Centro de Atención al Visitante en el Parque Nacional Lago Puelo (BID N° 2606/OC-AR)                                            | 0                                 | 2,630,451               | 2,630,451                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 2  |    |    | Construcción Sendero el Alerzal en el Parque Nacional Los Alerces (BID N° 2606/OC-AR)                                           | 0                                 | 6,913,277               | 6,913,277                | 1,134,437                  | 61,20                         | 30,00                        | 15,69                      |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Sendero el Alerzal en el Parque Nacional Los Alerces (BID N° 2606/OC-AR)                                           | 0                                 | 6,913,277               | 6,913,277                | 1,134,437                  | 61,20                         | 30,00                        | 15,69                      |
|     |     |    | 3  |    |    | Reconstrucción Puente Río Manso y Construcción Alcantarilla Acceso Cerro Tronador en el PN Nahuel Huapi (BID N° 2606/OC-AR)     | 0                                 | 1,360,974               | 1,360,974                | 0                          | 0,00                          | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Reconstrucción Puente Río Manso y Construcción Alcantarilla Acceso Cerro Tronador en el PN Nahuel Huapi (BID N° 2606/OC-AR)     | 0                                 | 1,360,974               | 1,360,974                | 0                          | 0,00                          | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 5  |    |    | Construcción Muelles en Puerto Blest y Puerto Cantaros en San Carlos de Bariloche - Parque Nacional Nahuel Huapi                | 0                                 | 1,481,071               | 1,481,071                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Muelles en Puerto Blest y Puerto Cantaros en San Carlos de Bariloche - Parque Nacional Nahuel Huapi                | 0                                 | 1,481,071               | 1,481,071                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 6  |    |    | Construcción Muelles en Puerto Frías y Puerto Alegre en San Carlos de Bariloche - Parque Nacional Nahuel Huapi                  | 0                                 | 8,280,695               | 7,848,695                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Muelles en Puerto Frías y Puerto Alegre en San Carlos de Bariloche - Parque Nacional Nahuel Huapi                  | 0                                 | 8,280,695               | 7,848,695                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 8  |    |    | Construcción Muelle y Rampa - Parque Nacional Lago Puelo                                                                        | 0                                 | 3,848,344               | 3,848,344                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Muelle y Rampa - Parque Nacional Lago Puelo                                                                        | 0                                 | 3,848,344               | 3,848,344                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 9  |    |    | Construcción Infraestructura Salto Arrechea - Parque Nacional Iguazú                                                            | 0                                 | 171,000                 | 171,000                  | 0                          | 0,00                          | 65,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Infraestructura Salto Arrechea - Parque Nacional Iguazú                                                            | 0                                 | 171,000                 | 171,000                  | 0                          | 0,00                          | 65,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 11 |    |    | Construcción Subcentral de Incendio y Oficina Informes Junín de los Andes - Parque Nacional Lanín (1)                           | 0                                 | 1,279,157               | 1,279,157                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Subcentral de Incendio y Oficina Informes Junín de los Andes - Parque Nacional Lanín (1)                           | 0                                 | 1,279,157               | 1,279,157                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 12 |    |    | Construcción Parque Temático - Parque Nacional Lanín (1)                                                                        | 0                                 | 660,000                 | 660,000                  | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Parque Temático - Parque Nacional Lanín (1)                                                                        | 0                                 | 660,000                 | 660,000                  | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 14 |    |    | Construcción Portada de Acceso y Oficina de Informes - Parque Nacional Los Glaciares                                            | 0                                 | 2,024,528               | 3,007,936                | 786,727                    | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Portada de Acceso y Oficina de Informes - Parque Nacional Los Glaciares                                            | 0                                 | 2,024,528               | 3,007,936                | 786,727                    | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 15 |    |    | Construcción Subcentral de Incendio en El Chaltén - Parque Nacional Los Glaciares                                               | 0                                 | 1,708,843               | 1,714,343                | 18,624                     | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Subcentral de Incendio en El Chaltén - Parque Nacional Los Glaciares                                               | 0                                 | 1,708,843               | 1,714,343                | 18,624                     | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 20 |    |    | Puesta en Valor Acceso Cerro Tronador y Construcción Puente sobre Río Manso - Parque Nacional Nahuel Huapi                      | 0                                 | 1,157,233               | 1,157,233                | 0                          | 0,00                          | 60,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Puesta en Valor Acceso Cerro Tronador y Construcción Puente sobre Río Manso - Parque Nacional Nahuel Huapi                      | 0                                 | 1,157,233               | 1,157,233                | 0                          | 0,00                          | 60,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 22 |    |    | Construcción Sendero a Pingüinera - Parque Nacional Monte León                                                                  | 0                                 | 21,424,627              | 20,435,719               | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Sendero a Pingüinera - Parque Nacional Monte León                                                                  | 0                                 | 21,424,627              | 20,435,719               | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | 0,00                       |
| 56  | 105 | 1  |    |    |    | <b>Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios</b>                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Comisión Nacional de Energía Atómica                                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Actividades Centrales                                                                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Reacondicionamiento de la Infraestructura y Equipamiento de la Sede Central de la Comisión Nacional de Energía Atómica - Fase I | 13,145,343                        | 5,000,000               | 5,000,000                | 375,990                    | 59,94                         | 15,00                        | 0,75                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Reacondicionamiento de la Infraestructura y Equipamiento de la Sede Central de la Comisión Nacional de Energía Atómica - Fase I | 13,145,343                        | 5,000,000               | 5,000,000                | 375,990                    | 59,94                         | 15,00                        | 0,75                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 20  |     |    |    | 5  |    | Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II                                                                        | 2,008,142,710                     | 978,624,000             | 970,686,512              | 320,850,727                | 30,63                         | 15,00                        | 1,50                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II                                                                        | 2,008,142,710                     | 978,624,000             | 970,686,512              | 320,850,727                | 30,63                         | 15,00                        | 1,50                       |
|     |     |    | 6  |    |    | Puesta en Marcha Módulo Enriquecimiento de Uranio                                                                               | 99,808,318                        | 29,750,000              | 29,750,000               | 1,318,748                  | 81,62                         | 7,00                         | 0,50                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Puesta en Marcha Módulo Enriquecimiento de Uranio                                                                               | 99,808,318                        | 29,750,000              | 29,750,000               | 1,318,748                  | 81,62                         | 7,00                         | 0,50                       |
|     |     |    | 7  |    |    | Construcción y Equipamiento de Instalaciones para la Carrera de Ingeniería en Telecomunicaciones en el Instituto Balseiro -CAB- | 33,585,739                        | 111,480,000             | 111,480,000              | 24,641                     | 4,00                          | 23,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción y Equipamiento de Instalaciones para la Carrera de Ingeniería en Telecomunicaciones en el Instituto Balseiro -CAB- | 33,585,739                        | 111,480,000             | 111,480,000              | 24,641                     | 4,00                          | 23,00                        | 0,25                       |
|     |     |    | 10 |    |    | Modernización Infraestructura Informática de la Red Local de Voz y Datos                                                        | 387,358                           | 5,850,000               | 5,850,000                | 698,256                    | 0,50                          | 12,00                        | 1,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Modernización Infraestructura Informática de la Red Local de Voz y Datos                                                        | 387,358                           | 5,850,000               | 5,850,000                | 698,256                    | 0,50                          | 12,00                        | 1,25                       |
|     |     |    | 11 |    |    | Modernización Infraestructura para Manejo de Grandes Volúmenes de Información y Super Cómputo de la CNEA                        | 2,000,360                         | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 7,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Modernización Infraestructura para Manejo de Grandes Volúmenes de Información y Super Cómputo de la CNEA                        | 2,000,360                         | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 7,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | Desarrollos y Suministros para la Energía Nuclear                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 5  |    |    | Adecuación Reactores para Investigación RA-0, RA-1 y RA-4                                                                       | 6,674,363                         | 963,548                 | 2,763,548                | 0                          | 77,00                         | 23,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adecuación Reactores para Investigación RA-0, RA-1 y RA-4                                                                       | 6,674,363                         | 963,548                 | 2,763,548                | 0                          | 77,00                         | 23,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 6  |    |    | Ampliación de la Utilización y Producción del Reactor RA-3                                                                      | 3,612,624                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 30,000                     | 71,30                         | 3,00                         | 0,05                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Ampliación de la Utilización y Producción del Reactor RA-3                                                                      | 3,612,624                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 30,000                     | 71,30                         | 3,00                         | 0,05                       |
|     |     |    | 9  |    |    | Construcción de Dispositivo para Irradiación de Barras Combustibles                                                             | 9,805,519                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 81,22                         | 2,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Dispositivo para Irradiación de Barras Combustibles                                                             | 9,805,519                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 81,22                         | 2,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 13 |    |    | Tecnología de Fabricación de Componentes Estructurales Base Circonio para Reactores Nucleares de Potencia - Ezeiza              | 4,217,691                         | 1,200,000               | 1,200,000                | 88,936                     | 71,40                         | 5,50                         | 1,30                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Tecnología de Fabricación de Componentes Estructurales Base Circonio para Reactores Nucleares de Potencia - Ezeiza              | 4,217,691                         | 1,200,000               | 1,200,000                | 88,936                     | 71,40                         | 5,50                         | 1,30                       |
|     |     |    | 19 |    |    | Construcción de un Edificio para Laboratorios, Talleres y Oficinas para el Departamento de Energía Nuclear en el CAB            | 28,479,793                        | 4,960,000               | 4,960,000                | 202,714                    | 97,35                         | 2,65                         | 0,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de un Edificio para Laboratorios, Talleres y Oficinas para el Departamento de Energía Nuclear en el CAB            | 28,479,793                        | 4,960,000               | 4,960,000                | 202,714                    | 97,35                         | 2,65                         | 0,25                       |
| 21  |     |    | 20 |    |    | Equipamiento de Centro de Investigación y Desarrollo en el Centro Atómico Constituyentes                                        | 5,435,642                         | 6,500,000               | 6,500,000                | 0                          | 26,50                         | 30,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Equipamiento de Centro de Investigación y Desarrollo en el Centro Atómico Constituyentes                                        | 5,435,642                         | 6,500,000               | 6,500,000                | 0                          | 26,50                         | 30,00                        | 0,25                       |
|     |     |    | 21 |    |    | Mejoramiento de las Capacidades Experimentales del Instituto Balseiro                                                           | 12,883,702                        | 2,000,000               | 2,000,000                | 260,765                    | 57,50                         | 5,00                         | 0,50                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejoramiento de las Capacidades Experimentales del Instituto Balseiro                                                           | 12,883,702                        | 2,000,000               | 2,000,000                | 260,765                    | 57,50                         | 5,00                         | 0,50                       |
|     |     |    | 22 |    |    | Construcción de Reactor RA-10                                                                                                   | 256,929,901                       | 253,512,000             | 253,512,000              | 12,992,545                 | 21,26                         | 9,30                         | 1,50                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Reactor RA-10                                                                                                   | 256,929,901                       | 253,512,000             | 253,512,000              | 12,992,545                 | 21,26                         | 9,30                         | 1,50                       |
|     |     |    | 23 |    |    | Centro Interactivo Científico Tecnológico Nuclear en el Centro Atómico Bariloche                                                | 411,785                           | 4,399,452               | 2,530,000                | 0                          | 3,45                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Centro Interactivo Científico Tecnológico Nuclear en el Centro Atómico Bariloche                                                | 411,785                           | 4,399,452               | 2,530,000                | 0                          | 3,45                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    | 24 |    |    | Fortalecimiento del Área de Ensayos y Soldaduras Centro Atómico Constituyentes                                                  | 4,278,347                         | 1,450,000               | 1,450,000                | 861,509                    | 82,50                         | 17,50                        | 0,50                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Fortalecimiento del Área de Ensayos y Soldaduras Centro Atómico Constituyentes                                                  | 4,278,347                         | 1,450,000               | 1,450,000                | 861,509                    | 82,50                         | 17,50                        | 0,50                       |
|     |     |    | 25 |    |    | Construcción de Laboratorios de Investigación y Desarrollo de Nucleoelectricidad de Cuarta Generación                           | 19,258,265                        | 5,000,000               | 5,000,000                | 74,064                     | 50,70                         | 10,00                        | 1,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Laboratorios de Investigación y Desarrollo de Nucleoelectricidad de Cuarta Generación                           | 19,258,265                        | 5,000,000               | 5,000,000                | 74,064                     | 50,70                         | 10,00                        | 1,00                       |
|     |     |    | 26 |    |    | Mejoramiento de la Infraestructura de Servicios del Centro Atómico Bariloche Fase II                                            | 18,799,409                        | 15,300,000              | 15,785,000               | 1,469,499                  | 22,75                         | 17,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejoramiento de la Infraestructura de Servicios del Centro Atómico Bariloche Fase II                                            | 18,799,409                        | 15,300,000              | 15,785,000               | 1,469,499                  | 22,75                         | 17,00                        | 0,25                       |
|     |     |    | 27 |    |    | Ampliación de la Capacidad Experimental Centro Atómico Bariloche - Fase III                                                     | 1,569,046                         | 8,900,000               | 9,684,452                | 260,894                    | 1,00                          | 15,00                        | 1,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Ampliación de la Capacidad Experimental Centro Atómico Bariloche - Fase III                                                     | 1,569,046                         | 8,900,000               | 9,684,452                | 260,894                    | 1,00                          | 15,00                        | 1,00                       |
|     |     |    |    |    |    | Aplicaciones de la Tecnología Nuclear                                                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 6  |    |    | Adecuación de la Planta de Producción de Radiofármacos                                                                          | 1,635,110                         | 4,100,000               | 4,100,000                | 0                          | 41,56                         | 8,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Adecuación de la Planta de Producción de Radiofármacos                                                                          | 1,635,110                         | 4,100,000               | 4,100,000                | 0                          | 41,56                         | 8,00                         | 0,00                       |
|     |     |    | 7  |    |    | Desarrollo en Radioterapia por Captura Neutrónica (BNCT)                                                                        | 3,760,739                         | 3,000,000               | 3,000,000                | 10,230                     | 60,25                         | 8,00                         | 0,05                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Desarrollo en Radioterapia por Captura Neutrónica (BNCT)                                                                        | 3,760,739                         | 3,000,000               | 3,000,000                | 10,230                     | 60,25                         | 8,00                         | 0,05                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 9  | Desarrollo de Fuentes de Cesio 137                                                                               | 2,185,341                         | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 35,48                         | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Desarrollo de Fuentes de Cesio 137                                                                               | 2,185,341                         | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 35,48                         | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 10 |    | Desarrollo de Tomógrafo por Emisión de Positrones (PET)                                                          | 2,939,687                         | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 98,00                         | 2,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Desarrollo de Tomógrafo por Emisión de Positrones (PET)                                                          | 2,939,687                         | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 98,00                         | 2,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 13 |    | Construcción de Cortafuegos Centro Atómico Ezeiza - Fase I                                                       | 3,342,665                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 49,92                         | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Cortafuegos Centro Atómico Ezeiza - Fase I                                                       | 3,342,665                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 49,92                         | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 15 |    | Construcción Nuevo Edificio de Materiales - Centro Atómico Bariloche                                             | 23,937,721                        | 8,778,304               | 10,778,304               | 1,602,827                  | 76,50                         | 10,00                        | 6,20                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Nuevo Edificio de Materiales - Centro Atómico Bariloche                                             | 23,937,721                        | 8,778,304               | 10,778,304               | 1,602,827                  | 76,50                         | 10,00                        | 6,20                       |
|     |     |    |    | 16 |    | Mejoramiento y Ampliación del Laboratorio de Procesos por Radiación                                              | 6,493,200                         | 8,250,000               | 8,250,000                | 55,960                     | 39,00                         | 8,00                         | 0,10                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoramiento y Ampliación del Laboratorio de Procesos por Radiación                                              | 6,493,200                         | 8,250,000               | 8,250,000                | 55,960                     | 39,00                         | 8,00                         | 0,10                       |
|     |     |    |    | 17 |    | Renov. Equipamiento e Instalaciones de Seguridad para Empresas                                                   | 6,371,349                         | 2,350,000               | 2,350,000                | 38,692                     | 44,46                         | 12,00                        | 0,50                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Renov. Equipamiento e Instalaciones de Seguridad para Empresas                                                   | 6,371,349                         | 2,350,000               | 2,350,000                | 38,692                     | 44,46                         | 12,00                        | 0,50                       |
|     |     |    |    | 18 |    | Mejoramiento y Ampliación de la Infraestructura del Centro Atómico Ezeiza                                        | 28,892,376                        | 11,460,704              | 11,460,704               | 1,154,331                  | 52,75                         | 47,25                        | 2,50                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoramiento y Ampliación de la Infraestructura del Centro Atómico Ezeiza                                        | 28,892,376                        | 11,460,704              | 11,460,704               | 1,154,331                  | 52,75                         | 47,25                        | 2,50                       |
|     |     |    |    | 19 |    | Modernización y Equipamiento de la Gerencia de Área Aplicaciones de la Tecnología Nuclear                        | 5,016,598                         | 2,276,992               | 2,441,992                | 0                          | 44,20                         | 20,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Modernización y Equipamiento de la Gerencia de Área Aplicaciones de la Tecnología Nuclear                        | 5,016,598                         | 2,276,992               | 2,441,992                | 0                          | 44,20                         | 20,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 20 |    | Ampliación de Líneas Metrológicas Servicio de Calibración de Dosímetros para Radioterapia, Centro Atómico Ezeiza | 1,147,664                         | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 9,50                          | 45,00                        | 3,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación de Líneas Metrológicas Servicio de Calibración de Dosímetros para Radioterapia, Centro Atómico Ezeiza | 1,147,664                         | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 9,50                          | 45,00                        | 3,00                       |
|     |     |    |    | 21 |    | Reequipamiento de los Centros de Medicina Nuclear en el Hospital de Clínicas e Instituto Roffo                   | 7,092,453                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 24,00                         | 4,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reequipamiento de los Centros de Medicina Nuclear en el Hospital de Clínicas e Instituto Roffo                   | 7,092,453                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 24,00                         | 4,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    | 23 |    | Creación Centro de Radioterapia y Medicina Nuclear en San Carlos de Bariloche, Río Negro                         | 7,225,551                         | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 8,10                          | 10,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Creación Centro de Radioterapia y Medicina Nuclear en San Carlos de Bariloche, Río Negro                         | 7,225,551                         | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 8,10                          | 10,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 24 |    | Construcción de Planta de Producción de Radioisótopos por Fisión en el Centro Atómico Ezeiza                     | 840,471                           | 15,000,000              | 15,000,000               | 0                          | 0,50                          | 6,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Planta de Producción de Radioisótopos por Fisión en el Centro Atómico Ezeiza                     | 840,471                           | 15,000,000              | 15,000,000               | 0                          | 0,50                          | 6,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    | 25 |    | Construcción e Instalación Planta de Irradiación por Acelaración de Electrones - Centro Atómico Ezeiza (1)       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción e Instalación Planta de Irradiación por Acelaración de Electrones - Centro Atómico Ezeiza (1)       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,00                         | 0,00                       |
| 22  |     |    |    |    |    | Acciones para la Seguridad Nuclear y Protección Ambiental                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Residuos Radiactivos de Baja Actividad                                                                           | 41,355,342                        | 7,490,000               | 7,490,000                | 405,359                    | 92,54                         | 2,00                         | 0,01                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Área Gestión Ezeiza                                                                                              | 41,355,342                        | 7,490,000               | 7,490,000                | 405,359                    | 92,54                         | 2,00                         | 0,01                       |
|     |     |    |    | 2  |    | Facilidad de Tratamiento y Acondicionamiento                                                                     | 24,710,517                        | 25,160,000              | 24,733,884               | 148,726                    | 39,43                         | 18,70                        | 0,31                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Facilidad de Tratamiento y Acondicionamiento                                                                     | 15,569,933                        | 21,730,000              | 21,303,884               | 105,862                    | 35,50                         | 20,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Repositorio Fase I                                                                                               | 9,140,584                         | 3,430,000               | 3,430,000                | 42,863                     | 43,00                         | 15,00                        | 0,50                       |
|     |     |    |    | 4  |    | Tratamiento Residuos Radiactivos de Baja Actividad (PPF 352)                                                     | 128,516,320                       | 19,615,000              | 19,615,000               | 5,005,944                  | 59,81                         | 9,77                         | 0,56                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Tratamiento Colas de Mineral de Uranio Malargüe                                                                  | 102,088,649                       | 14,177,000              | 14,177,000               | 4,627,767                  | 66,37                         | 5,00                         | 0,50                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Tratamiento colas de Mineral de Uranio Los Gigantes                                                              | 14,429,862                        | 2,142,000               | 2,142,000                | 186,386                    | 44,88                         | 25,00                        | 1,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Tratamiento Colas de Mineral de Uranio Complejo Córdoba                                                          | 11,997,809                        | 3,296,000               | 3,296,000                | 191,791                    | 39,15                         | 25,00                        | 0,50                       |
|     |     |    |    | 5  |    | Laboratorio de Química Analítica                                                                                 | 38,466,378                        | 9,595,000               | 9,595,000                | 1,932,875                  | 98,13                         | 1,87                         | 0,02                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Laboratorio de Química Analítica                                                                                 | 38,466,378                        | 9,595,000               | 9,595,000                | 1,932,875                  | 98,13                         | 1,87                         | 0,02                       |
|     |     |    |    | 8  |    | Mejoras Edificio Hemeroteca del Cento Atómico Constituyentes                                                     | 3,851,953                         | 2,390,000               | 3,526,116                | 0                          | 33,56                         | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoras Edificio Hemeroteca del Cento Atómico Constituyentes                                                     | 3,851,953                         | 2,390,000               | 3,526,116                | 0                          | 33,56                         | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 9  |    | Equipamiento de Laboratorios de Química de Reactores y Ciclo del Combustible                                     | 1,916,775                         | 2,180,000               | 2,180,000                | 0                          | 17,20                         | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Equipamiento de Laboratorios de Química de Reactores y Ciclo del Combustible                                     | 1,916,775                         | 2,180,000               | 2,180,000                | 0                          | 17,20                         | 15,00                        | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 10 | Mejora de la Capacidad de Servicios Internos del CAC - Construcción y Remodelación de la Infraestructura Edilicia y de Servicios | 11,151,720                        | 2,985,000               | 4,475,000                | 0                          | 26,25                         | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejora de la Capacidad de Servicios Internos del CAC - Construcción y Remodelación de la Infraestructura Edilicia y de Servicios | 11,151,720                        | 2,985,000               | 4,475,000                | 0                          | 26,25                         | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     | 23 |    |    |    | Investigación y Aplicaciones no Nucleares                                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Centro Aceleración de Iones                                                                                                      | 13,988,995                        | 1,050,000               | 1,050,000                | 3,457                      | 80,00                         | 20,00                        | 1,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Centro Aceleración de Iones                                                                                                      | 13,988,995                        | 1,050,000               | 1,050,000                | 3,457                      | 80,00                         | 20,00                        | 1,00                       |
|     |     |    |    | 6  |    | Desarrollo de un Acelerador para la Terapia por Captura Neutrónica (BNCT) y otras Aplicaciones                                   | 9,966,187                         | 3,457,000               | 20,457,000               | 80,121                     | 90,83                         | 9,17                         | 0,05                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Desarrollo de un Acelerador para la Terapia por Captura Neutrónica (BNCT) y otras Aplicaciones                                   | 9,966,187                         | 3,457,000               | 20,457,000               | 80,121                     | 90,83                         | 9,17                         | 0,05                       |
|     |     |    |    | 7  |    | Construcción de Laboratorio Integrado para el Diseño y Fabricación de Dispositivos Microelectromecánicos (MEMS) - Fase II        | 9,308,047                         | 3,250,000               | 6,239,720                | 0                          | 84,93                         | 15,07                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Laboratorio Integrado para el Diseño y Fabricación de Dispositivos Microelectromecánicos (MEMS) - Fase II        | 9,308,047                         | 3,250,000               | 6,239,720                | 0                          | 84,93                         | 15,07                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 8  |    | Modernización de Laboratorios del Centro Atómico Constituyentes                                                                  | 7,749,475                         | 500,000                 | 2,783,527                | 193,955                    | 46,35                         | 10,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Modernización de Laboratorios del Centro Atómico Constituyentes                                                                  | 7,749,475                         | 500,000                 | 2,783,527                | 193,955                    | 46,35                         | 10,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 9  |    | Construcción Laboratorios para Investigación y Desarrollo                                                                        | 3,885,696                         | 4,000,000               | 2,150,000                | 0                          | 18,75                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Laboratorios para Investigación y Desarrollo                                                                        | 3,885,696                         | 4,000,000               | 2,150,000                | 0                          | 18,75                         | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 11 |    | Construcción de Tecnología de Aceleradores para el Tratamiento de Residuos Radiactivos por Transmutación                         | 2,512,524                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 21,35                         | 2,00                         | 0,05                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Tecnología de Aceleradores para el Tratamiento de Residuos Radiactivos por Transmutación                         | 2,512,524                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 21,35                         | 2,00                         | 0,05                       |
|     |     |    |    | 12 |    | Ampliación de Laboratorios de Sistemas Electromecánicos y Electrónicos de Control Seguridad, Automatización y Robotización       | 4,404,503                         | 450,000                 | 450,000                  | 0                          | 34,60                         | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Ampliación de Laboratorios de Sistemas Electromecánicos y Electrónicos de Control Seguridad, Automatización y Robotización       | 4,404,503                         | 450,000                 | 450,000                  | 0                          | 34,60                         | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 13 |    | Fortalecimiento Infraestructura de Micro y Nanotecnología Nuclear                                                                | 2,080,000                         | 550,000                 | 550,000                  | 0                          | 6,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Fortalecimiento Infraestructura de Micro y Nanotecnología Nuclear                                                                | 2,080,000                         | 550,000                 | 550,000                  | 0                          | 6,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 14 |    | Fortalecimiento Infraestructura de Micro y Nanotecnología Nuclear                                                                | 2,639,031                         | 6,000,000               | 6,000,000                | 529,410                    | 9,00                          | 40,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Fortalecimiento Infraestructura de Micro y Nanotecnología Nuclear                                                                | 2,639,031                         | 6,000,000               | 6,000,000                | 529,410                    | 9,00                          | 40,00                        | 0,25                       |
|     |     | 24 |    |    |    | Suministros y Tecnología Ciclo Combustible Nuclear                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Perforación Yacimiento de Uranio Cerro Solo                                                                                      | 74,514,162                        | 11,500,000              | 11,500,000               | 1,938,064                  | 75,90                         | 4,00                         | 0,30                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Perforación Yacimiento de Uranio Cerro Solo                                                                                      | 74,514,162                        | 11,500,000              | 11,500,000               | 1,938,064                  | 75,90                         | 4,00                         | 0,30                       |
|     |     |    |    | 2  |    | Perforación Yacimiento de Uranio - Las Termas                                                                                    | 5,141,027                         | 1,900,000               | 1,900,000                | 27,242                     | 43,00                         | 8,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Perforación Yacimiento de Uranio - Las Termas                                                                                    | 5,141,027                         | 1,900,000               | 1,900,000                | 27,242                     | 43,00                         | 8,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    | 3  |    | Recuperación del Yacimiento Don Otto para la Extracción de Uranio - Salta                                                        | 4,895,994                         | 1,900,000               | 1,900,000                | 191,794                    | 24,00                         | 7,00                         | 0,50                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Recuperación del Yacimiento Don Otto para la Extracción de Uranio - Salta                                                        | 4,895,994                         | 1,900,000               | 1,900,000                | 191,794                    | 24,00                         | 7,00                         | 0,50                       |
|     |     |    |    | 4  |    | Exploración y Explotación de los Yacimientos de Uranio en Laguna Sirven - Santa Cruz                                             | 5,996,567                         | 800,000                 | 800,000                  | 5,946                      | 32,70                         | 7,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Exploración y Explotación de los Yacimientos de Uranio en Laguna Sirven - Santa Cruz                                             | 5,996,567                         | 800,000                 | 800,000                  | 5,946                      | 32,70                         | 7,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    | 6  |    | Remediación de Pasivos Complejo Minero Fabril San Rafael - Mendoza                                                               | 35,075,095                        | 3,089,968               | 3,398,968                | 180,613                    | 70,50                         | 5,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Remediación de Pasivos Complejo Minero Fabril San Rafael - Mendoza                                                               | 35,075,095                        | 3,089,968               | 3,398,968                | 180,613                    | 70,50                         | 5,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    | 8  |    | Construcción y Equipamiento Laboratorio para Materiales y Combustibles Nucleares                                                 | 5,880,724                         | 1,100,000               | 1,100,000                | 36,302                     | 41,09                         | 5,00                         | 0,05                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción y Equipamiento Laboratorio para Materiales y Combustibles Nucleares                                                 | 5,880,724                         | 1,100,000               | 1,100,000                | 36,302                     | 41,09                         | 5,00                         | 0,05                       |
|     |     |    |    | 9  |    | Construcción Planta Piloto de Desarrollo de Elementos Combustibles de Muy Alta Densidad                                          | 2,236,279                         | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 30,25                         | 10,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Planta Piloto de Desarrollo de Elementos Combustibles de Muy Alta Densidad                                          | 2,236,279                         | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 30,25                         | 10,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 10 |    | Mejoras y Ampliación de instalaciones para el Desarrollo y la Producción de Elementos Combustibles                               | 15,389,859                        | 4,500,000               | 4,205,000                | 461,287                    | 51,45                         | 7,50                         | 0,50                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejoras y Ampliación de instalaciones para el Desarrollo y la Producción de Elementos Combustibles                               | 15,389,859                        | 4,500,000               | 4,205,000                | 461,287                    | 51,45                         | 7,50                         | 0,50                       |
|     |     |    |    | 11 |    | Exploración de Uranio Cuenca Neuquina - Atlántica y Cuenca Cuyana                                                                | 4,841,468                         | 3,000,000               | 3,000,000                | 17,744                     | 23,95                         | 6,00                         | 0,05                       |
|     |     |    |    | 51 |    | Exploración de Uranio Cuenca Neuquina - Atlántica y Cuenca Cuyana                                                                | 4,841,468                         | 3,000,000               | 3,000,000                | 17,744                     | 23,95                         | 6,00                         | 0,05                       |
|     |     |    |    | 12 |    | Implementación del Equipamiento en Celdas Blindadas y Cajas de Guantes para la Recuperación de Material Nuclear                  | 10,410,791                        | 2,500,000               | 2,500,000                | 128,701                    | 47,50                         | 20,00                        | 0,50                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob                                                                   | Descripcion                                                                                                                   | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 106 | 1   | 4  | 51 | 13 | 51                                                                   | Implementación del Equipamiento en Celdas Blindadas y Cajas de Guantes para la Recuperación de Material Nuclear               | 10,410,791                        | 2,500,000               | 2,500,000                | 128,701                    | 47,50                         | 20,00                        | 0,50                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Desarrollo de Prototipos de Máquinas Centrífugas para Separación Isotópica de Uranio                                          | 8,978,547                         | 3,200,000               | 3,200,000                | 28,015                     | 31,50                         | 10,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Desarrollo de Prototipos de Máquinas Centrífugas para Separación Isotópica de Uranio                                          | 8,978,547                         | 3,200,000               | 3,200,000                | 28,015                     | 31,50                         | 10,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 15 | 15                                                                   | Instalación para el Desarrollo y Producción de Polvos y Aleaciones de Combustibles Compuestos de Uranio                       | 2,310,200                         | 1,300,000               | 1,300,000                | 0                          | 28,20                         | 10,00                        | 0,05                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Instalación para el Desarrollo y Producción de Polvos y Aleaciones de Combustibles Compuestos de Uranio                       | 2,310,200                         | 1,300,000               | 1,300,000                | 0                          | 28,20                         | 10,00                        | 0,05                       |
|     |     |    |    | 16 | 16                                                                   | Rehabilitación Producción Uranio en Complejo Minero San Rafael, Provincia de Mendoza                                          | 6,832,591                         | 7,348,032               | 7,039,032                | 573,250                    | 10,00                         | 10,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Rehabilitación Producción Uranio en Complejo Minero San Rafael, Provincia de Mendoza                                          | 6,832,591                         | 7,348,032               | 7,039,032                | 573,250                    | 10,00                         | 10,00                        | 0,25                       |
|     |     |    |    | 17 | 17                                                                   | Evaluación de Recursos Uraníferos en la Provincia de la Rioja                                                                 | 12,189,521                        | 4,500,000               | 4,500,000                | 422,434                    | 18,65                         | 5,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Evaluación de Recursos Uraníferos en la Provincia de la Rioja                                                                 | 12,189,521                        | 4,500,000               | 4,500,000                | 422,434                    | 18,65                         | 5,00                         | 0,25                       |
|     |     |    |    | 18 | 18                                                                   | Reestructuración y Ampliación Planta de Recubrimientos Especiales en el Centro Tecnológico Pilcaniyeu                         | 5,564,500                         | 5,600,000               | 5,895,000                | 23,973                     | 37,00                         | 20,00                        | 0,50                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Reestructuración y Ampliación Planta de Recubrimientos Especiales en el Centro Tecnológico Pilcaniyeu                         | 5,564,500                         | 5,600,000               | 5,895,000                | 23,973                     | 37,00                         | 20,00                        | 0,50                       |
|     |     |    |    | 19 | 19                                                                   | Reparación y Modernización del Edificio Ingeniería de Plantas Químicas (IPQ) y Anexos del Centro Atómico Ezeiza               | 3,097,266                         | 3,000,000               | 3,000,000                | 278,850                    | 20,00                         | 20,00                        | 2,50                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Reparación y Modernización del Edificio Ingeniería de Plantas Químicas (IPQ) y Anexos del Centro Atómico Ezeiza               | 3,097,266                         | 3,000,000               | 3,000,000                | 278,850                    | 20,00                         | 20,00                        | 2,50                       |
|     |     |    |    | 20 | 20                                                                   | Restauración y Ampliación de la Planta de Desarrollo de Elementos Combustibles de Reactores de Investigación (ECRI) CAC       | 3,853,030                         | 1,800,000               | 1,800,000                | 188,734                    | 32,50                         | 20,00                        | 2,00                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Restauración y Ampliación de la Planta de Desarrollo de Elementos Combustibles de Reactores de Investigación (ECRI) CAC       | 3,853,030                         | 1,800,000               | 1,800,000                | 188,734                    | 32,50                         | 20,00                        | 2,00                       |
|     |     |    |    | 21 | 21                                                                   | Construcción de Planta de Elementos Combustibles para Reactores de Investigación en el Centro Atómico Ezeiza                  | 19,516,924                        | 15,000,000              | 15,000,000               | 31,558                     | 14,75                         | 10,00                        | 0,75                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Construcción de Planta de Elementos Combustibles para Reactores de Investigación en el Centro Atómico Ezeiza                  | 19,516,924                        | 15,000,000              | 15,000,000               | 31,558                     | 14,75                         | 10,00                        | 0,75                       |
|     |     |    |    | 22 | 22                                                                   | Construcción de Módulos a Escala Piloto para la Determinación del Proceso de Producción de Uranio en el YCS - Prov Chubut (1) | 0                                 | 6,250,000               | 6,250,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Construcción de Módulos a Escala Piloto para la Determinación del Proceso de Producción de Uranio en el YCS - Prov Chubut (1) | 0                                 | 6,250,000               | 6,250,000                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 16 | Comisión Nacional de Actividades Espaciales<br>Actividades Centrales |                                                                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 4                                                                    | Remodelación del Edificio de la Sede Central de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales - Fase II                      | 5,893,939                         | 500,000                 | 650,000                  | 0                          | 84,70                         | 15,30                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Remodelación del Edificio de la Sede Central de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales - Fase II                      | 5,893,939                         | 500,000                 | 650,000                  | 0                          | 84,70                         | 15,30                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 5  | 5                                                                    | Remodelación de las Instalaciones del Centro Espacial Teófilo Tabanera                                                        | 14,886,336                        | 500,000                 | 880,000                  | 141,040                    | 68,28                         | 31,72                        | 8,00                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Remodelación de las Instalaciones del Centro Espacial Teófilo Tabanera                                                        | 14,886,336                        | 500,000                 | 880,000                  | 141,040                    | 68,28                         | 31,72                        | 8,00                       |
|     |     |    |    | 6  | 6                                                                    | Remodelación de la Sede Central de la CONAE-Edificio Balcarce (1)                                                             | 0                                 | 8,000,000               | 13,500,000               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51                                                                   | Remodelación de la Sede Central de la CONAE-Edificio Balcarce (1)                                                             | 0                                 | 8,000,000               | 13,500,000               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 1  | Generación de Ciclos de Información Espacial Completos               |                                                                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1                                                                    | Infraestructura Terrestre                                                                                                     | 28,407,879                        | 84,077,500              | 74,427,500               | 8,858,176                  | 55,07                         | 7,50                         | 1,50                       |
|     |     |    |    |    | 0                                                                    | Infraestructura Terrestre                                                                                                     | 0                                 | 910,000                 | 910,000                  | 693,000                    |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 52                                                                   | Construcción del Instituto Gulich                                                                                             | 25,775,527                        | 81,000,000              | 71,350,000               | 8,165,176                  | 30,22                         | 29,22                        | 7,00                       |
|     |     |    |    |    | 56                                                                   | Construcción Antena Multipropósito N° 4                                                                                       | 252,504                           | 1,067,500               | 1,067,500                | 0                          | 0,00                          | 15,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 58                                                                   | Construcción de Antenas Educativas                                                                                            | 1,147,107                         | 100,000                 | 100,000                  | 0                          | 7,00                          | 1,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 2  | 60                                                                   | Construcción e Instalación de Arrays Planos                                                                                   | 1,232,741                         | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 10,70                         | 8,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 2                                                                    | Misiones Satelitales (BID 1777/OC-AR-PROSAT)                                                                                  | 2,248,012,718                     | 445,418,914             | 428,468,914              | 85,418,372                 | 94,30                         | 1,90                         | 0,30                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                  | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 0  | Misiones Satelitales (BID 1777/OC-AR-PROSAT)                                                 | 0                                 | 3,413,914               | 6,113,914                | 17,680,259                 |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 52 | Misión SAOCOM                                                                                | 2,248,012,718                     | 442,005,000             | 422,355,000              | 67,738,113                 | 84,00                         | 7,00                         | 1,00                       |
|     |     |    |    | 4  |    | Infraestructura terrestre Etapa II                                                           | 170,057                           | 8,629,943               | 8,629,943                | 0                          | 2,00                          | 90,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Antena Multipropósito N° 5                                                                   | 170,057                           | 4,229,943               | 4,229,943                | 0                          | 3,90                          | 90,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Antena Multipropósito N° 6                                                                   | 0                                 | 4,400,000               | 4,400,000                | 0                          | 0,00                          | 90,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 5  |    | Subsistemas de Propulsión de Satélites                                                       | 20,000                            | 1,845,000               | 1,845,000                | 0                          | 0,00                          | 90,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Subsistemas de Propulsión de Satélites                                       | 20,000                            | 1,845,000               | 1,845,000                | 0                          | 0,00                          | 90,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 7  |    | Construcción y Equipamiento del Laboratorio de Integración y Ensayos - Etapa II              | 11,380,635                        | 20,000,000              | 20,000,000               | 530                        | 0,81                          | 20,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción y Equipamiento del Laboratorio de Integración y Ensayos - Etapa II              | 11,380,635                        | 20,000,000              | 20,000,000               | 530                        | 0,83                          | 30,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 9  |    | Misiones Satelitales - Etapa III                                                             | 26,414,368                        | 77,400,000              | 77,400,000               | 25,783                     | 2,04                          | 10,70                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Misiones SABIAMAR                                                                            | 26,414,368                        | 77,400,000              | 77,400,000               | 25,783                     | 2,04                          | 10,70                        | 0,00                       |
|     |     |    |    | 10 |    | Proyecto 2MP                                                                                 | 18,523,269                        | 10,386,278              | 13,686,278               | 3,180,580                  | 21,16                         | 14,00                        | 3,50                       |
|     |     |    |    |    | 0  | Proyecto 2MP                                                                                 | 0                                 | 4,481,070               | 4,481,070                | 0                          |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 51 | Proyecto 2MP - Desarrollo de Emprendimiento Satelital para Niños Jóvenes                     | 18,523,269                        | 5,905,208               | 9,205,208                | 3,180,580                  | 17,79                         | 12,00                        | 3,00                       |
|     |     |    |    | 11 |    | Desarrollo Integral del Sector Espacial Argentino - Fase I                                   | 290,789,814                       | 283,910,000             | 281,660,000              | 36,512,811                 | 33,13                         | 34,00                        | 2,00                       |
|     |     |    |    |    | 0  | Desarrollo Integral del Sector Espacial Argentino - Fase I                                   | 0                                 | 12,310,000              | 12,310,000               | 1,181,807                  |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 51 | MATCALES - Desarrollo de Materiales, Partes y Componentes de Calidad Espacial                | 37,819,600                        | 56,000,000              | 39,000,000               | 9,316,901                  | 25,76                         | 36,00                        | 1,35                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Ampliación del Laboratorio de Ensayos - Centro Espacial Teófilo Tabanera                     | 112,999,531                       | 123,600,000             | 111,650,000              | 14,224,295                 | 56,39                         | 34,00                        | 7,35                       |
|     |     |    |    |    | 53 | INTECO - Construcción y Desarrollo de Antenas para el Plan Espacial Nacional                 | 5,004,823                         | 22,000,000              | 19,700,000               | 0                          | 6,20                          | 63,44                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 54 | Construcción de la Base de Lanzamiento                                                       | 134,965,860                       | 70,000,000              | 99,000,000               | 11,789,808                 | 41,13                         | 30,00                        | 2,00                       |
|     |     |    |    | 12 |    | Construcción del Satellite SAOCOM 2 A/B (1)                                                  | 0                                 | 28,755,000              | 28,755,000               | 0                          | 0,00                          | 1,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 0  | Construcción del Satellite SAOCOM 2 A/B (1)                                                  | 0                                 | 755,000                 | 755,000                  | 0                          |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción del Satellite SAOCOM 2 A/B (1)                                                  | 0                                 | 28,000,000              | 28,000,000               | 0                          | 0,00                          | 1,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    | 13 |    | Construcción de los Satelites de la Serie SARE II (1)                                        | 0                                 | 55,000,000              | 58,400,000               | 176,570                    | 0,00                          | 8,73                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 0  | Construcción de los Satelites de la Serie SARE II (1)                                        | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción del Satélite SARE II A (1)                                                      | 0                                 | 50,000,000              | 53,400,000               | 176,570                    | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
| 17  |     |    |    |    |    | Investigación y Desarrollo de Medios de Acceso al Espacio                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas                               | 422,439,545                       | 83,673,000              | 83,673,000               | 28,474,305                 | 82,47                         | 4,00                         | 1,00                       |
|     |     |    |    |    | 0  | Construcción de Inyector Satelital para Cargas Útiles Livianas                               | 0                                 | 173,000                 | 173,000                  | 46,827                     |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 52 | Configuración de Vehículo Espacial                                                           | 422,439,545                       | 83,500,000              | 83,500,000               | 28,427,478                 | 83,14                         | 4,00                         | 1,00                       |
|     |     |    |    | 3  |    | Construcción Vehículo Demostrador de los Sistemas de Navegación                              | 2,720,137                         | 8,783,000               | 8,783,000                | 1,608,585                  | 6,30                          | 25,00                        | 3,60                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Vehículo Demostrador de los Sistemas de Navegación                              | 2,720,137                         | 8,783,000               | 8,783,000                | 1,608,585                  | 6,30                          | 25,00                        | 3,60                       |
|     |     |    |    | 4  |    | Construcción y Ensayo de los Prototipos de Lanzadores de la Serie VEX (VEX IV y V) (1)       | 0                                 | 98,000,000              | 98,000,000               | 3,003,330                  | 0,00                          | 100,00                       | 3,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción y Ensayo del Prototipo de Lanzador VEX IV (1)                                   | 0                                 | 49,000,000              | 49,000,000               | 3,000,000                  | 0,00                          | 100,00                       | 7,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción y Ensayo del Prototipo de Lanzador VEX V (1)                                    | 0                                 | 49,000,000              | 49,000,000               | 3,330                      | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
| 18  |     |    |    |    |    | Reconversión de la Planta Industrial Falda del Carmen                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Reconversión Planta Industrial Falda del Carmen                                              | 745,832                           | 16,000                  | 836,000                  | 0                          | 0,20                          | 0,20                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 0  | Reconversión Planta Industrial Falda del Carmen                                              | 0                                 | 6,000                   | 6,000                    | 0                          |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 51 | Reconversión Planta Industrial Falda del Carmen                                              | 745,832                           | 10,000                  | 830,000                  | 0                          | 0,20                          | 0,20                         | 0,00                       |
| 108 |     |    |    |    |    | Instituto Nacional del Agua                                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 16 |    | Desarrollo de la Ciencia y Técnica del Agua                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 3  | Complejo Edificio Instituto Nacional del Agua                                                | 2,394,401                         | 200,000                 | 851,000                  | 0                          | 63,07                         | 34,40                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoramiento Complejo Edificio Ezeiza - Etapa II                                             | 1,055,169                         | 100,000                 | 100,000                  | 0                          | 87,96                         | 12,04                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Readecuación y Ampliación de Laboratorios de la Sede Central del Instituto Nacional del Agua | 1,339,232                         | 100,000                 | 751,000                  | 0                          | 40,38                         | 52,70                        | s/i                        |
| 354 |     |    |    |    |    | Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 19 |    | Recursos Hídricos                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 19 | Aprovechamiento Múltiple "Los Monos" (Santa Cruz - Chubut)                                   | 6,947,570                         | 920,000                 | 920,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Aprovechamiento Múltiple "Los Monos" (Santa Cruz - Chubut)                                   | 6,947,570                         | 920,000                 | 920,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 44 | Ampliación y Mejoramiento de la Red Hidrológica Nacional                                     | 169,333,698                       | 25,250,000              | 25,250,000               | 8,863,497                  | 62,74                         | 11,00                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación y Mejoramiento de la Red Hidrológica Nacional                                                                   | 169,333,698                       | 25,250,000              | 25,250,000               | 8,863,497                  | 62,74                         | 11,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 45 |    | Construcción de 10 Radars Meteorológicos Argentinos                                                                        | 79,127,896                        | 100,000,000             | 100,000,000              | 0                          | 0,00                          | 40,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de 10 Radars Meteorológicos Argentinos                                                                        | 79,127,896                        | 100,000,000             | 100,000,000              | 0                          | 0,00                          | 40,60                        | s/i                        |
|     |     | 25 |    |    |    | Ejecución de Obras de Arquitectura                                                                                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Restauración de Monumentos Históricos                                                                                      | 67,974,240                        | 31,000,000              | 29,000,000               | 0                          | 48,16                         | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Restauración de Monumentos Históricos                                                                                      | 67,974,240                        | 31,000,000              | 29,000,000               | 0                          | 48,16                         | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Construcción, Conservación y Reciclaje de Edificios Fiscales                                                               | 34,765,087                        | 3,040,000               | 5,040,000                | 0                          | 100,00                        | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción, Conservación y Reciclaje de Edificios Fiscales                                                               | 34,765,087                        | 3,040,000               | 5,040,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 7  |    | CERIDE - Obras Complementarias Etapa II                                                                                    | 16,434,379                        | 4,315,000               | 4,315,000                | 0                          | 100,00                        | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | CERIDE - Obras Complementarias Etapa II                                                                                    | 16,434,379                        | 4,315,000               | 4,315,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 8  |    | Basílica Nuestra Señora de Luján                                                                                           | 8,071,757                         | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Basílica Nuestra Señora de Luján                                                                                           | 8,071,757                         | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 14 |    | Obra Civil - BID1201- OCAR Complejo Positrón (2)                                                                           | 4,630,021                         | 1,570,000               | 1,570,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Obra Civil - BID1201- OCAR Complejo Positrón (2)                                                                           | 4,630,021                         | 1,570,000               | 1,570,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 20 |    | Hospital Interzonal El Cruce, Florencio Varela                                                                             | 135,012,274                       | 3,208,000               | 3,208,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Hospital Interzonal El Cruce, Florencio Varela                                                                             | 135,012,274                       | 3,208,000               | 3,208,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 21 |    | Restauración y Puesta en Valor Basílica Nuestra Señora de Luján                                                            | 22,682,632                        | 6,500,000               | 6,500,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Restauración y Puesta en Valor Basílica Nuestra Señora de Luján                                                            | 22,682,632                        | 6,500,000               | 6,500,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 24 |    | Refacción Edificio Auditoría General de la Nación - Etapa II (2)                                                           | 54,564,234                        | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Refacción Edificio Auditoría General de la Nación - Etapa II (2)                                                           | 54,564,234                        | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | Refuncionalización Hospital Nacional Profesor Alejandro Posadas                                                            | 375,061,502                       | 14,702,711              | 89,702,711               | 626,854                    | 99,82                         | 0,18                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Refuncionalización Hospital Nacional Profesor Alejandro Posadas                                                            | 375,061,502                       | 14,702,711              | 89,702,711               | 626,854                    | 99,82                         | 0,18                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 33 |    | Restauración del Interior, Edificios Anexos y Espacios Exteriores de la Basílica Nuestra Señora de Luján - Etapa II        | 74,640,158                        | 22,204,946              | 60,734,946               | 10,869,539                 | 83,31                         | 16,70                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Restauración del Interior, Edificios Anexos y Espacios Exteriores de la Basílica Nuestra Señora de Luján - Etapa II        | 74,640,158                        | 22,204,946              | 60,734,946               | 10,869,539                 | 83,31                         | 16,70                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 34 |    | Construcción, Conservación y Reciclaje de Edificios Fiscales (1)                                                           | 324,190,208                       | 4,500,000               | 11,940,000               | 3,100,704                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción, Conservación y Reciclaje de Edificios Fiscales (1)                                                           | 324,190,208                       | 4,500,000               | 11,940,000               | 3,100,704                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 36 |    | Reubicación Compañía Guardacostas - Prefectura Naval Argenti                                                               | 54,989,398                        | 1,587,154               | 1,587,154                | 0                          | 98,68                         | 1,32                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Reubicación Compañía Guardacostas - Prefectura Naval Argenti                                                               | 54,989,398                        | 1,587,154               | 1,587,154                | 0                          | 98,68                         | 1,32                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 37 |    | Centro Cultural del Bicentenario en el Edificio del Palacio                                                                | 1,917,534,568                     | 502,000,000             | 464,000,000              | 105,818,337                | 90,38                         | 9,63                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 0  |    | Centro Cultural del Bicentenario en el Edificio del Palacio                                                                | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 51 |    | Centro Cultural del Bicentenario en el Edificio del Palacio                                                                | 1,917,534,568                     | 500,000,000             | 462,000,000              | 105,818,337                | 90,38                         | 9,63                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 46 |    | Refacción Edificio de Canal 7                                                                                              | 24,325,229                        | 17,903,670              | 17,903,670               | 0                          | 95,04                         | 4,96                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Refacción Edificio de Canal 7                                                                                              | 24,325,229                        | 17,903,670              | 17,903,670               | 0                          | 95,04                         | 4,96                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 48 |    | Construcción, Refacción y Reciclaje de Edificios Fiscales - Etapa III                                                      | 129,716,075                       | 19,189,971              | 50,609,971               | 5,673,217                  | 80,18                         | 9,99                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción, Refacción y Reciclaje de Edificios Fiscales - Etapa III                                                      | 129,716,075                       | 19,189,971              | 50,609,971               | 5,673,217                  | 80,18                         | 9,99                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Torre Única de Telecomunicaciones del Área Metropolitana de Buenos Aires                                      | 0                                 | 261,133,548             | 228,743,548              | 2,404,500                  | 0,00                          | 4,29                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción Torre Única de Telecomunicaciones del Área Metropolitana de Buenos Aires                                      | 0                                 | 261,133,548             | 228,743,548              | 2,404,500                  | 0,00                          | 4,29                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 54 |    | Centro de Interpretación de la Manzana de las Luces, Patrimonio Jesuítico y Construcción del Edificio Sede de la CNMM y LH | 0                                 | 40,000,000              | 40,000,000               | 0                          | 0,00                          | 10,79                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Centro de Interpretación de la Manzana de las Luces, Patrimonio Jesuítico y Construcción del Edificio Sede de la CNMM y LH | 0                                 | 40,000,000              | 40,000,000               | 0                          | 0,00                          | 10,79                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 57 |    | Refuncionalización Integral del Complejo Médico de la Policía Federal Argentina - Churrucá-Visca - Etapa I                 | 14,818,706                        | 4,000,000               | 10,000,000               | 0                          | 99,13                         | 0,87                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Refuncionalización Integral del Complejo Médico de la Policía Federal Argentina - Churrucá-Visca - Etapa I                 | 14,818,706                        | 4,000,000               | 10,000,000               | 0                          | 99,13                         | 0,87                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 59 |    | Refuncionalización Canal 7 - Televisión Pública - Etapa II                                                                 | 0                                 | 16,000,000              | 16,000,000               | 0                          | 0,00                          | 4,21                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Refuncionalización Canal 7 - Televisión Pública - Etapa II                                                                 | 0                                 | 16,000,000              | 16,000,000               | 0                          | 0,00                          | 4,21                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                        | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 60 | Refuncionalización Integral Hospital Churruca - Etapa II                                           | 0                                 | 20,000,000              | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 13,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Refuncionalización Integral Hospital Churruca - Etapa II                                           | 0                                 | 20,000,000              | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 13,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | Restauración y Puesta en Valor del Edificio del Bautisterio de la Basílica Nuestra Señora de Luján | 0                                 | 45,000,000              | 45,000,000               | 0                          | 0,00                          | 22,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración y Puesta en Valor del Edificio del Bautisterio de la Basílica Nuestra Señora de Luján | 0                                 | 45,000,000              | 45,000,000               | 0                          | 0,00                          | 22,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 62 | Restauración y Puesta en Valor del Conjunto Edificio Instituto Saturnino Unzué - Mar del Plata     | 0                                 | 50,000,000              | 25,000,000               | 0                          | 0,00                          | 6,02                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración y Puesta en Valor del Conjunto Edificio Instituto Saturnino Unzué - Mar del Plata     | 0                                 | 50,000,000              | 25,000,000               | 0                          | 0,00                          | 6,02                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 63 | Restauración y Puesta en Valor de Monumentos Históricos Nacionales - Etapa II                      | 0                                 | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración y Puesta en Valor de Monumentos Históricos Nacionales - Etapa II                      | 0                                 | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 64 | Construcción y Refacción de Edificios Fiscales - Etapa IV                                          | 0                                 | 43,000,000              | 23,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción y Refacción de Edificios Fiscales - Etapa IV                                          | 0                                 | 43,000,000              | 23,000,000               | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 66 | Construcción Complejo Crescencia Boado de Garrigos                                                 | 0                                 | 24,546,000              | 24,546,000               | 0                          | 0,00                          | 8,57                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Complejo Crescencia Boado de Garrigos                                                 | 0                                 | 24,546,000              | 24,546,000               | 0                          | 0,00                          | 8,57                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 67 | Construcción y Equipamiento del Plan Director 2º Etapa Hospital Dr. Alejandro Posadas              | 0                                 | 30,000,000              | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,69                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción y Equipamiento del Plan Director 2º Etapa Hospital Dr. Alejandro Posadas              | 0                                 | 30,000,000              | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,69                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 68 | Restauración y Puesta en Valor de la Iglesia Catedral Nuestra Señora de las Mercedes (1)           | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 17,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración y Puesta en Valor de la Iglesia Catedral Nuestra Señora de las Mercedes (1)           | 0                                 | 30,000,000              | 30,000,000               | 0                          | 0,00                          | 17,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 69 | Construcción Hospital Materno Infantil de Alta Complejidad en Río Gallegos (1)                     | 0                                 | 150,000,000             | 150,000,000              | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Hospital Materno Infantil de Alta Complejidad en Río Gallegos (1)                     | 0                                 | 150,000,000             | 150,000,000              | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70 | Restauración Integral de la Iglesia San Pedro Telmo (1)                                            | 0                                 | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 28,59                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración Integral de la Iglesia San Pedro Telmo (1)                                            | 0                                 | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 28,59                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 71 | Restauración Integral de la Iglesia San Francisco (1)                                              | 0                                 | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 19,45                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración Integral de la Iglesia San Francisco (1)                                              | 0                                 | 20,000,000              | 20,000,000               | 0                          | 0,00                          | 19,45                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | Construcción Complejo Fronterizo Pino Hachado (1)                                                  | 0                                 | 19,000,000              | 19,000,000               | 0                          | 0,00                          | 23,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Complejo Fronterizo Pino Hachado (1)                                                  | 0                                 | 19,000,000              | 19,000,000               | 0                          | 0,00                          | 23,64                        | s/i                        |
| 30  |     |    |    |    |    | Prevención Sísmica                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 2  | Ampliación Red Nacional de Estaciones Sismológicas Etapa II                                        | 190,758                           | 1,773,000               | 1,773,000                | 50,557                     | 5,00                          | 45,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Red Nacional de Estaciones Sismológicas Etapa II                                        | 190,758                           | 1,773,000               | 1,773,000                | 50,557                     | 5,00                          | 45,00                        | s/i                        |
| 32  |     |    |    |    |    | Formulación y Ejecución de la Política Geológico-Minera                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 4  | Construcción Central Termoeléctrica a Carbón Río Turbio (7)                                        | 5,247,266,608                     | 1,530,767,000           | 1,530,767,000            | 380,377,324                | 87,00                         | 13,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 0  | Construcción Central Termoeléctrica a Carbón Río Turbio (7)                                        | 5,000,000                         | 5,000,000               | 5,000,000                | 1,792,898                  |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Central Termoeléctrica a Carbón Río Turbio (7)                                        | 5,242,266,608                     | 1,525,767,000           | 1,525,767,000            | 378,584,425                | 87,00                         | 13,00                        | s/i                        |
| 50  |     |    |    |    |    | Formulación, Programación, Ejecución y Control de Obras Públicas                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 13 | Escuela Nacional de Náutica                                                                        | 13,158,159                        | 200,000                 | 200,000                  | 0                          | 100,00                        | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Escuela Nacional de Náutica                                                                        | 13,158,159                        | 200,000                 | 200,000                  | 0                          | 100,00                        | s/i                          | s/i                        |
| 604 |     |    |    |    |    | Dirección Nacional de Vialidad                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 16 | Mantenimiento                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Mantenimiento por Administración                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Mantenimiento por Administración (1)                                                               | 0                                 | 565,197,814             | 750,000,001              | 158,855,273                | 0                             | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Mantenimiento por Administración (1)                                                               | 0                                 | 565,197,814             | 750,000,001              | 158,855,273                | 0                             | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Rutas Varias - Tramo Obras y Compra de Materiales para Seguridad Vial (1)                          | 0                                 | 20,988,651              | 20,988,651               | 6,801,627                  | 0                             | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas Varias - Tramo Obras y Compra de Materiales para Seguridad Vial (1)                          | 0                                 | 20,988,651              | 20,988,651               | 6,801,627                  | 0                             | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 3  | Mantenimiento por Convenio                                                                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 24 | La Pampa - Tramos Varios Rutas Nº 143, Nº 151 y Nº 152                                             | 4,490,000                         | 543,000                 | 543,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | La Pampa - Tramos Varios Rutas Nº 143, Nº 151 y Nº 152 - Convenio 10                               | 4,490,000                         | 543,000                 | 543,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 25 | Neuquén - Tramos Varios Rutas Nº 22 y Nº 40                                                        | 14,177,000                        | 7,013,000               | 15,349,856               | 0                          | 71,93                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas Nº 22 - Nº 40 - Nº 234 TFO Neuquén - Convenio 10                                             | 14,177,000                        | 7,013,000               | 15,349,856               | 0                          | 71,93                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 26 | Río Negro - Tramos Varios Rutas Nº 23 y Nº 250                                                     | 44,994,000                        | 861,000                 | 21,058,733               | 0                          | 87,51                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas Nº 23 - Nº 250 TFO - Río Negro - Convenio 10                                                 | 44,994,000                        | 861,000                 | 21,058,733               | 0                          | 87,51                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 27 | Santa Cruz Tramos Varios Ruta Nº 3, Nº 40, Nº 228 y Nº 293                                         | 72,598,000                        | 11,810,000              | 11,810,000               | 0                          | 102,31                        | 0,00                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Santa Cruz Tramos Varios Ruta Nº 3, Nº 40, Nº 228 y Nº 293                                                                           | 72,598,000                        | 11,810,000              | 11,810,000               | 0                          | 102,31                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 28 |    | Tierra del Fuego - Tramos Varios Ruta Nº 3 y Complementarias A                                                                       | 8,355,000                         | 7,967,000               | 7,967,000                | 0                          | 58,78                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Tierra del Fuego - Tramos Varios Ruta Nº 3 y Complementarias A                                                                       | 8,355,000                         | 7,967,000               | 7,967,000                | 0                          | 58,78                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | Jujuy - Tramos Varios Rutas Nº 40, Nº 52 y Nº 66                                                                                     | 12,185,000                        | 4,144,000               | 5,420,208                | 1,450,820                  | 72,27                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas Nº 40 - Nº 52 - Nº 66 TFO Jujuy - Convenio 10 Tramos Varios                                                                    | 12,185,000                        | 4,144,000               | 5,420,208                | 1,450,820                  | 72,27                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 32 |    | Formosa - Tramos Varios Ruta Nº 81 (2)                                                                                               | 2,147,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 81 TFO Formosa - Convenio 8 Tramos Varios (2)                                                                                | 2,147,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 33 |    | Convenio Gendarmería-Conservación Tramos Varios Ruta Nº 86                                                                           | 14,911,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Convenio Gendarmería-Conservación Tramos Varios Ruta Nº 86                                                                           | 14,911,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 37 |    | La Rioja - Tramos Varios Rutas Nº 40 - Nº 76 - Nº 79                                                                                 | 2,111,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 21,42                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | La Rioja - Tramos Varios Rutas Nº 40 - Nº 76 - Nº 79                                                                                 | 2,111,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 21,42                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 38 |    | Ruta Nº 89 TFO Chaco- Convenio Nº 2 Tramos Varios                                                                                    | 14,377,000                        | 50,000                  | 3,954,080                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 89 TFO Chaco- Convenio Nº 2 Tramos Varios                                                                                    | 14,377,000                        | 50,000                  | 3,954,080                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 45 |    | Ruta Nacional Nº 242-40 - Tramo: TFO Neuquén - Convenio 14, Sección: Catán Lil - Límite con Mendoza / Las Lajas - Límite con Chi(1)  | 0                                 | 16,272,500              | 16,272,500               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 242-40 - Tramo: TFO Neuquén - Convenio 14, Sección: Catán Lil - Límite con Mendoza / Las Lajas - Límite con Chi (1) | 0                                 | 16,272,500              | 16,272,500               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 46 |    | Ruta Nacional Nº 23-250-151-22-1S40 - Tramo: TFO Río Negro Convenio 14, Sección: Tramos Varios (1)                                   | 0                                 | 14,764,000              | 14,764,000               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 23-250-151-22-1S40 - Tramo: TFO Río Negro Convenio 14, Sección: Tramos Varios (1)                                   | 0                                 | 14,764,000              | 14,764,000               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 47 |    | Ruta Nacional Nº 3;40;281;288;293 - Tramo: TFO Santa Cruz - Convenio 14, Sección: Tramos Varios (1)                                  | 0                                 | 60,848,250              | 25,000,001               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3;40;281;288;293 - Tramo: TFO Santa Cruz - Convenio 14, Sección: Tramos Varios (1)                                  | 0                                 | 60,848,250              | 25,000,001               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 48 |    | Ruta Nacional Nº 3 - Complementaria a,b,i - Acceso Tramo: TFO Tierra Del Fuego - Convenio 13, Sección: Tramos Varios (1)             | 0                                 | 6,469,000               | 6,469,000                | 0                          | 0,00                          | 75,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - Complementaria a,b,i - Acceso Tramo: TFO Tierra Del Fuego - Convenio 13, Sección: Tramos Varios (1)             | 0                                 | 6,469,000               | 6,469,000                | 0                          | 0,00                          | 75,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 49 |    | Ruta Nacional Nº 52 - 40 - Tramo: TFO Jujuy Convenio 14, Sección: Tramos Varios (1)                                                  | 0                                 | 12,771,750              | 12,771,750               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 52 - 40 - Tramo: TFO Jujuy Convenio 14, Sección: Tramos Varios (1)                                                  | 0                                 | 12,771,750              | 12,771,750               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 50 |    | Ruta Nacional Nº 1S40 - Tramo: TFO Chubut. Límite con Río Negro - Empalme Ruta Nacional Nº 40, Sección: Km. 240 - Km. 279 (1)        | 0                                 | 16,000,000              | 16,000,000               | 0                          | 0,00                          | 80,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 1S40 - Tramo: TFO Chubut. Límite con Río Negro - Empalme Ruta Nacional Nº 40, Sección: Km. 240 - Km. 279 (1)        | 0                                 | 16,000,000              | 16,000,000               | 0                          | 0,00                          | 80,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional Nº 76 - Tramo: TFO La Rioja - Convenio 11, Sección: Villa Castelli (Km. 149,62) - Límite con Chile (Km. 349,69) (1)    | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 76 - Tramo: TFO La Rioja - Convenio 11, Sección: Villa Castelli (Km. 149,62) - Límite con Chile (Km. 349,69) (1)    | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Ruta Nacional Nº Ex 89 - Tramo: TFO Chaco - Convenio 6 - Sección: Tramos Varios (1)                                                  | 0                                 | 11,728,500              | 11,728,500               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº Ex 89 - Tramo: TFO Chaco - Convenio 6 - Sección: Tramos Varios (1)                                                  | 0                                 | 11,728,500              | 11,728,500               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
| 4   |     |    |    |    |    | Señalamiento                                                                                                                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Señalamiento Horizontal Nacional (8)                                                                                                 | 0                                 | 64,498,326              | 64,498,326               | 13,851,492                 | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Nacional (8)                                                                                                 | 0                                 | 64,498,326              | 64,498,326               | 13,851,492                 | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 6  |    | Señalética Turística en Rutas Nacionales-Señalamiento Vertical (2)                                                                   | 36,002,000                        | 516,000                 | 516,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalética Turística en Rutas Nacionales-Señalamiento Vertical (2)                                                                   | 36,002,000                        | 516,000                 | 516,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 7  |    | Señalamiento Horizontal Zona Litoral                                                                                                 | 171,579,000                       | 28,000                  | 4,815,353                | 4,815,352                  | 100,04                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Litoral                                                                                                 | 171,579,000                       | 28,000                  | 4,815,353                | 4,815,352                  | 100,04                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 8  |    | Señalamiento Horizontal Zona Norte (2)                                                                                               | 177,249,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Norte (2)                                                                                               | 177,249,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 9  |    | Señalamiento Horizontal Zona Centro (2)                                                                                              | 159,768,000                       | 33,000                  | 33,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Centro (2)                                                                                              | 159,768,000                       | 33,000                  | 33,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 10 |    | Señalamiento Horizontal Zona Sur (2)                                                                                                 | 187,344,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Sur (2)                                                                                                 | 187,344,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                       | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 11 | Señalamiento Horizontal Zona Litoral Etapa 2                                                                                      | 27,686,000                        | 26,888,667              | 29,536,237               | 12,324,645                 | 70,38                         | 27,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Litoral Etapa 2                                                                                      | 27,686,000                        | 26,888,667              | 29,536,237               | 12,324,645                 | 70,38                         | 27,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 12 | Señalamiento Horizontal Zona Norte Etapa 2                                                                                        | 48,371,000                        | 25,217,600              | 31,664,526               | 29,044,348                 | 86,22                         | 15,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Norte Etapa 2                                                                                        | 48,371,000                        | 25,217,600              | 31,664,526               | 29,044,348                 | 86,22                         | 15,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 13 | Señalamiento Horizontal Zona Centro Etapa 2                                                                                       | 29,152,000                        | 23,592,667              | 36,797,319               | 15,984,404                 | 70,26                         | 27,76                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Centro Etapa 2                                                                                       | 29,152,000                        | 23,592,667              | 36,797,319               | 15,984,404                 | 70,26                         | 27,76                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 14 | Señalamiento Horizontal Zona Sur Etapa 2                                                                                          | 45,368,000                        | 17,431,000              | 40,227,281               | 30,334,285                 | 76,13                         | 26,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Sur Etapa 2                                                                                          | 45,368,000                        | 17,431,000              | 40,227,281               | 30,334,285                 | 76,13                         | 26,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 16 | Rutas Nacionales Varias en Zona Sur: Buenos Aires, Neuquén, Chubut, La Pampa (1)                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas Nacionales Varias en Zona Sur: Buenos Aires, Neuquén, Chubut, La Pampa (1)                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 17 | Rutas Nacionales Varias en Zona Litoral y Noroeste: Buenos Aires, Santa Fe, Corrientes, Misiones, Entre Ríos, Chaco y Formosa (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas Nacionales Varias en Zona Litoral y Noroeste: Buenos Aires, Santa Fe, Corrientes, Misiones, Entre Ríos, Chaco y Formosa (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 18 | Rutas Nacionales Varias en Zona Centro: Córdoba, Mendoza, La Rioja, San Juan (1)                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas Nacionales Varias en Zona Centro: Córdoba, Mendoza, La Rioja, San Juan (1)                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 19 | Rutas Nacionales Varias en Zona Nort: Tucumán, Salta, Jujuy, Catamarca y Santiago del Estero (1)                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas Nacionales Varias en Zona Nort: Tucumán, Salta, Jujuy, Catamarca y Santiago del Estero (1)                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 20 | Señalamiento Horizontal Zona Sur - Etapa IIb - Neuquén, Chubut, La Pampa, Río Negro,Santa Cruz (1)                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 11,11                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Sur - Etapa IIb - Neuquén, Chubut, La Pampa, Río Negro,Santa Cruz (1)                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 11,11                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 21 | Señalamiento Vertical en Rutas Varias en Chubut (1)                                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Vertical en Rutas Varias en Chubut (1)                                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 22 | Señalamiento Horizontal Zona Centro - Etapa IIIa - Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, San Juan,San Luis y La Pampa (1)               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Centro - Etapa IIIa - Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, San Juan,San Luis y La Pampa (1)               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 23 | Señalamiento Horizontal Zona Norte Etapa IIIa:Córdoba,Tucumán,Salta,Jujuy,Santa Fe,La Rioja,Catamarca y Santiago del Estero (1)   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Horizontal Zona Norte Etapa IIIa:Córdoba,Tucumán,Salta,Jujuy,Santa Fe,La Rioja,Catamarca y Santiago del Estero (1)   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 24 | Señalamiento Vertical en Rutas Varias en San Juan (1)                                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Señalamiento Vertical en Rutas Varias en San Juan (1)                                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
| 5   |     |    |    |    |    | Obras de Emergencia                                                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Obras de Emergencia Menores (8)                                                                                                   | 0                                 | 4,184,930               | 4,184,930                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Emergencia Menores - Rutas Varias (8)                                                                                    | 0                                 | 4,184,930               | 4,184,930                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Obras en Puentes (8)                                                                                                              | 0                                 | 18,075,070              | 18,075,070               | 3,513,106                  | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras en Puentes - Nacional - Rutas Varias (8)                                                                                    | 0                                 | 18,075,070              | 18,075,070               | 3,513,106                  | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Obras Menores de Seguridad Vial Nacional (8)                                                                                      | 0                                 | 6,038,233               | 6,038,233                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras Menores de Seguridad Vial Nacional - Rutas Varias (8)                                                                       | 0                                 | 6,038,233               | 6,038,233                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
| 6   |     |    |    |    |    | Mantenimiento por Sistema Modular                                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 6  | Empalme Ruta Provincial Nº 20-Empalme Ruta Nacional Nº 40S (Río Mayo) y Empalme Ruta Provincial Nº 56 (R.Senguer)                 | 44,571,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Empalme Ruta Provincial Nº 20-Empalme Ruta Nacional Nº 40S (Río Mayo) y Empalme Ruta Provincial Nº 56 (R.Senguer)                 | 44,571,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 8  | Mantenimiento Ruta - Límite con San Juan - Gustavo Andrés - Provincia de Mendoza                                                  | 49,452,000                        | 1,148,000               | 1,148,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Mantenimiento Ruta - Límite con San Juan - Gustavo Andrés - Provincia de Mendoza                                                  | 49,452,000                        | 1,148,000               | 1,148,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 11 | Ruta Nº 16 - Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional Nº 9 y Nº 34                                                                | 38,936,000                        | 5,000                   | 5,000                    | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 16 - Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional Nº 9 y Nº 34                                                                | 38,936,000                        | 5,000                   | 5,000                    | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 19 | Ruta Nº 3 - Empalme Ruta Provincial Nº 4 - Empalme Ruta Provincial Nº 6 - Km. 18 - Km. 61                                         | 0                                 | 4,675,250               | 4,675,250                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 3 - Empalme Ruta Provincial Nº 4 - Empalme Ruta Provincial Nº 6 - Km. 18 - Km. 61                                         | 0                                 | 4,675,250               | 4,675,250                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 20 | Ruta A001 - Acceso Sudeste                                                                                                       | 87,519,000                        | 1,560,000               | 10,270,671               | 10,270,671                 | 106,90                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta A001 - Acceso Sudeste                                                                                                       | 87,519,000                        | 1,560,000               | 10,270,671               | 10,270,671                 | 106,90                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 22 | Ruta Nacional N° 40 - Seclantes - Empalme Ruta Nacional N° 41 - Km. 4.433 - Km. 4.594 - Provincia de Salta                       | 51,926,000                        | 4,485,333               | 4,485,333                | 3,098,071                  | 109,09                        | 8,65                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 40 - Seclantes - Empalme Ruta Nacional N° 41 - Km. 4.433 - Km. 4.594 - Provincia de Salta                       | 51,926,000                        | 4,485,333               | 4,485,333                | 3,098,071                  | 109,09                        | 8,65                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 23 | Rutas N° 51 y N° 40 - Campo Quijano - Límite con Chile - San Antonio de Los Cobres - Límite Jujuy - Provincia de Salta (2)       | 102,223,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas N° 51 y N° 40 - Campo Quijano - Límite con Chile - San Antonio de Los Cobres - Límite Jujuy - Provincia de Salta (2)       | 102,223,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 25 | Ruta Nacional N° 40 - Empalme Ruta Nacional N° 25 - Empalme Ruta Provincial N° 56 - Km. 1556 - Provincia de Chubut               | 22,712,000                        | 6,563,000               | 6,563,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 40 - Empalme Ruta Nacional N° 25 - Empalme Ruta Provincial N° 56 - Km. 1556 - Provincia de Chubut               | 22,712,000                        | 6,563,000               | 6,563,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 26 | Ruta N° 26 - Empalme Ex Ruta Nacional N° 26 - Empalme Ruta Nacional N° 40 - Provincia de Chubut                                  | 14,228,000                        | 6,297,000               | 6,297,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 26 - Empalme Ex Ruta Nacional N° 26 - Empalme Ruta Nacional N° 40 - Provincia de Chubut                                  | 14,228,000                        | 6,297,000               | 6,297,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 27 | Obras de Mantenimiento, Vigilancia y Seguridad Integral Puentes Nuevo Pueyrredón y Avellaneda - Provincia de Buenos Aires (2)    | 164,258,000                       | 1,000                   | 1,000                    | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Mantenimiento, Vigilancia y Seguridad Integral Puentes Nuevo Pueyrredón y Avellaneda - Provincia de Buenos Aires (2)    | 164,258,000                       | 1,000                   | 1,000                    | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 35 | Puentes sobre Riachuelo: Nicolás Avellaneda y accesos y Nuevo Puente Pueyrredón y accesos                                        | 62,704,000                        | 50,000                  | 9,016,405                | 8,093,624                  | 108,87                        | 18,14                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puentes sobre Riachuelo: Nicolás Avellaneda y accesos y Nuevo Puente Pueyrredón y accesos                                        | 62,704,000                        | 50,000                  | 9,016,405                | 8,093,624                  | 108,87                        | 18,14                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 38 | Ruta Nacional N° 60 Tinogasta - Límite con Chile                                                                                 | 4,104,000                         | 7,297,500               | 12,867,220               | 4,197,675                  | 66,45                         | 33,55                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 60 Tinogasta - Límite con Chile                                                                                 | 4,104,000                         | 7,297,500               | 12,867,220               | 4,197,675                  | 66,45                         | 33,55                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 43 | Ruta Nacional N° 40 - N° 51 San Antonio de los Cobres - Límite con Jujuy / Campo Quijano - Límite con Chile                      | 2,196,000                         | 18,490,000              | 18,490,000               | 1,517,589                  | 47,42                         | 52,58                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 40 - N° 51 San Antonio de los Cobres - Límite con Jujuy / Campo Quijano - Límite con Chile                      | 2,196,000                         | 18,490,000              | 18,490,000               | 1,517,589                  | 47,42                         | 52,58                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 49 | Mantenimiento 30 Puentes - Ruta Nacional N° 34 y N° 50                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Mantenimiento 30 Puentes - Ruta Nacional N° 34 y N° 50                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 50 | Ruta Nacional N° 149 Tramo Barreal - Empalme Ruta Nacional                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 149 Tramo Barreal - Empalme Ruta Nacional                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta N° 40 y Ruta N° 260 Empalme Ruta Provincial N°22 - Límite con Chubut/Santa Cruz / Empalme Ruta Nacional N°40 -              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 40 y Ruta N° 260 Empalme Ruta Provincial N°22 - Límite con Chubut/Santa Cruz / Empalme Ruta Nacional N°40 -              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta Nacional N° 40 - Ruta Nacional N° A014 -20 - Ruta Nacional N° 142 y Ruta Nacional N° 7 Tramos Varios en San Juan y Mendoza  | 86,748,000                        | 22,021,458              | 22,021,458               | 17,317,794                 | 40,46                         | 22,69                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 142, Ruta N° 40 y Ruta N° 7 - G.Andre - Empalme Ruta Nacional N° 20 /Mendoza - Límite San Juan/ San Martín               | 86,748,000                        | 17,856,000              | 17,856,000               | 17,317,794                 | 94,40                         | 14,04                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional N° 40 - Ruta Nacional N° A014 -20 Límite con Mendoza - Avenida Circunvalacion de San Juan / Acceso a Sant          | 0                                 | 4,165,458               | 4,165,458                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Ruta Nacional N° 152 El Carancho - Casa de Piedra                                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 152 El Carancho - Casa de Piedra                                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 57 | Autopista A001 Acceso Sudeste - Sentido Capital y Sentido Bernal                                                                 | 0                                 | 21,321,200              | 21,321,200               | 2,163,722                  | 32,54                         | 47,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Autopista A001 Acceso Sudeste - Sentido Capital y Sentido Bernal                                                                 | 0                                 | 21,321,200              | 21,321,200               | 2,163,722                  | 32,54                         | 47,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 59 | Ruta Nacional N° 40 Vallecito - Abra El Acay Km. 4470,31 - Km. 4610,91                                                           | 0                                 | 3,252,167               | 3,252,167                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 40 Vallecito - Abra El Acay Km. 4470,31 - Km. 4610,91                                                           | 0                                 | 3,252,167               | 3,252,167                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | Ruta Nacional N° 95 y Ruta Nacional N° 86 Tramos: Límite con Chaco - Villa General Güemes y Villa General Güemes - Posta Zalazar | 3,465,000                         | 11,022,000              | 11,022,000               | 3,620,248                  | 51,10                         | 48,90                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                         | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 95 y Ruta Nacional Nº 86 Tramos: Límite con Chaco - Villa General Güemes y Villa General Güemes - Posta Zalazar    | 3,465,000                         | 11,022,000              | 11,022,000               | 3,620,248                  | 51,10                         | 48,90                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 62 | Ruta Sin Número sobre Puente Posadas - Encarnación                                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Sin Número sobre Puente Posadas - Encarnación                                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 63 | Ruta Nacional Nº 22 Puente Sobre Río Neuquén - Plottier Km. 1.217 - Km. 1.238,5                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 22 Puente Sobre Río Neuquén - Plottier Km. 1.217 - Km. 1.238,5                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 64 | Ruta Nacional Nº 40 Belén - Santa María - Agua Clara Km. 4103,11 - Límite con Tucumán Km. 4278,62                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 Belén - Santa María - Agua Clara Km. 4103,11 - Límite con Tucumán Km. 4278,62                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 65 | Ruta Nacional Nº 9 Yala - La Quiaca                                                                                                 | 0                                 | 2,623,583               | 2,623,583                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 Yala - La Quiaca                                                                                                 | 0                                 | 2,623,583               | 2,623,583                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 66 | Ruta Nacional Nº 3 Empalme Ruta Provincial Nº 39 - Acceso a Rada Tilly - Km. 1822,20 - Km. 1842,77                                  | 5,973,000                         | 3,151,000               | 11,835,040               | 6,404,729                  | 67,30                         | 48,09                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 Empalme Ruta Provincial Nº 39 - Acceso a Rada Tilly - Km. 1822,20 - Km. 1842,77                                  | 5,973,000                         | 3,151,000               | 11,835,040               | 6,404,729                  | 67,30                         | 48,09                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 67 | Puente Alsina - Puente Victorino de la Plaza - Puente Pueyrredón Viejo                                                              | 0                                 | 4,951,833               | 4,951,833                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente Alsina - Puente Victorino de la Plaza - Puente Pueyrredón Viejo                                                              | 0                                 | 4,951,833               | 4,951,833                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 68 | Mantenimiento de Rutina por Sistema Modular de Ruta Nacional Nº3 / Ruta Nacional Nº251 General Conesa - Empalme Ruta Nacional Nº    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Mantenimiento de Rutina por Sistema Modular de Ruta Nacional Nº3 / Ruta Nacional Nº251 General Conesa - Empalme Ruta Nacional Nº    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 69 | Mantenimiento por Sistema Modular Ruta Nacional Nº40 El Sosnedo - Pareditas                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Mantenimiento por Sistema Modular Ruta Nacional Nº40 El Sosnedo - Pareditas                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70 | Ruta Nacional Nº 78 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 40 (Río Capayan) - Límite con la Provincia de Catamarca, Sección: Km. 0,00    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 78 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 40 (Río Capayan) - Límite con la Provincia de Catamarca, Sección: Km. 0,00    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 71 | Ruta Nacional Nº 40 - 76 - Tramo: Límite con la Provincia de San Juan - Piedra Pintada (Cuesta de Miranda) / Empalme Ruta Nacion    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - 76 - Tramo: Límite con la Provincia de San Juan - Piedra Pintada (Cuesta de Miranda) / Empalme Ruta Nacion    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | Ruta Nacional Nº188 Empalme Ruta Nacional Nº143, Colonia Lopez - Empalme Ruta Nacional Nº40, Malargüe - Km.827,93 - Km.1.033,27 (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº188 Empalme Ruta Nacional Nº143, Colonia Lopez - Empalme Ruta Nacional Nº40, Malargüe - Km.827,93 - Km.1.033,27 (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 73 | Ruta Nacional Nº3 Comandante Luis Piedra Buena - Empalme Ruta Nacional Nº40 - Progresiva 2.372,21 - Progresiva 2.582,35 (1)         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº3 Comandante Luis Piedra Buena - Empalme Ruta Nacional Nº40 - Progresiva 2.372,21 - Progresiva 2.582,35 (1)         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 74 | Ruta Nacional Nº3 Empalme Ruta Provincial Nº4 y Ruta Provincial Nº21 - Km.18,8 - Km.29,20 - Buenos Aires (1)                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº3 Empalme Ruta Provincial Nº4 y Ruta Provincial Nº21 - Km.18,8 - Km.29,20 - Buenos Aires (1)                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 75 | RN Nº22, RN Nº 229 y RN Nº249 -Emp. RN Nº3- Puente Río Colorado-Barrio Mirasol,Punta Alta-Emp. RN Nº3 y Nº229 (1)                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº22, RN Nº 229 y RN Nº249 -Emp. RN Nº3- Puente Río Colorado-Barrio Mirasol,Punta Alta-Emp. RN Nº3 y Nº229 (1)                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 76 | Ruta Nacional A 008 - Tramo: Río Paraná - Empalme Av. Belgrano - Km.0,00 - Km.29,76 - Santa Fe (1)                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional A 008 - Tramo: Río Paraná - Empalme Av. Belgrano - Km.0,00 - Km.29,76 - Santa Fe (1)                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
| 7   |     |    |    |    |    | Obras de Seguridad Vial                                                                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Ruta 11 - Corredor 1 (200 Km)                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 11 - Corredor 1 (200 Km)                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Ruta Nº 35 - Corredor 2 (200 Km)                                                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                              | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 35 - Corredor 2 (200 Km)                                                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 4  |    | Ruta 14 - Corredor 4 (30 km)                                                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 14 - Corredor 4 (30 km)                                                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 7  |    | Obras de Seguridad Vial Grupo III - Pcia. Río Negro                                                                      | 38,174,000                        | 948,000                 | 948,000                  | 0                          | 95,93                         | 4,07                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Iluminación Cruce RN 251                                                                                                 | 38,174,000                        | 533,000                 | 533,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta 3 Trat de Circulación Nocturna (Ex Iluminacion)                                                                     | 0                                 | 415,000                 | 415,000                  | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 9  |    | Obras de Seguridad Vial G V - Prov Chaco- Santa Fe                                                                       | 22,133,000                        | 1,006,000               | 1,006,000                | 0                          | 84,40                         | 3,90                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 95 - Acceso Sur y Norte a Villa Ángela Chaco (Programa Inicial 101)                                              | 22,133,000                        | 6,000                   | 6,000                    | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta N° 95 - Acceso a Sáenz Peña Chaco - Km. 1.112,86 - Km. 1.115,53 - Provincia de Chaco                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 21 |    | R.234 - LA RINCONADA - SAN MARTIN DE LOS ANDES                                                                           | 2,685,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.234 - LA RINCONADA - SAN MARTIN DE LOS ANDES                                                                           | 2,685,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 28 |    | R.34 - TRAVESÍA URBANA POR TABOADA                                                                                       | 0                                 | 2,332,200               | 2,332,200                | 0                          | 0,00                          | 70,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.34 - TRAVESÍA URBANA POR TABOADA                                                                                       | 0                                 | 2,332,200               | 2,332,200                | 0                          | 0,00                          | 70,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | Ruta N° 34 - Empalme Ruta Provincial N° 5 - Pozo Hondo                                                                   | 0                                 | 1,840,500               | 1,840,500                | 0                          | 0,00                          | 87,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 34 - Empalme Ruta Provincial N° 5 - Pozo Hondo                                                                   | 0                                 | 1,840,500               | 1,840,500                | 0                          | 0,00                          | 87,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 38 |    | R.95 - INTERSECCION C/ ACCESO NORTE A VA. ANGELA                                                                         | 9,240,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.95 - INTERSECCION C/ ACCESO NORTE A VA. ANGELA                                                                         | 9,240,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 41 |    | R.9-34 - PASO POR METAN                                                                                                  | 28,773,000                        | 2,078,429               | 6,284,295                | 0                          | 100,81                        | 6,48                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.9-34 - PASO POR METAN                                                                                                  | 28,773,000                        | 2,078,429               | 6,284,295                | 0                          | 100,81                        | 6,48                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Ruta Nacional N° 9 Límite Salta/Jujuy - El Carmen (2)                                                                    | 2,975,000                         | 94,000                  | 94,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 9 Límite Salta/Jujuy - El Carmen (2)                                                                    | 2,975,000                         | 94,000                  | 94,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 57 |    | Ruta Nacional N° 35, Empalme Ruta Provincial N° 10 - Empal                                                               | 6,237,000                         | 50,000                  | 904,345                  | 904,345                    | 25,64                         | 78,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 35, Empalme Ruta Provincial N° 10 - Empal                                                               | 6,237,000                         | 50,000                  | 904,345                  | 904,345                    | 25,64                         | 78,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 60 |    | Ruta Nacional N° 146, Acceso a Villa de la Quebracha - Inte                                                              | 1,801,000                         | 28,139,333              | 28,139,333               | 2,190,804                  | 28,05                         | 66,88                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 146, Acceso a Villa de la Quebracha - Inte                                                              | 1,801,000                         | 28,139,333              | 28,139,333               | 2,190,804                  | 28,05                         | 66,88                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 61 |    | Ruta N° 9-Empalme Ruta Nacional N° 52 - Tilcara - Río Purmamarca; km 1752,41                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 9-Empalme Ruta Nacional N° 52 - Tilcara - Río Purmamarca; km 1752,41                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 66 |    | Ruta Nacional N° 11 Resistencia - Límite Con Formosa Acceso a Colonia Benítez - Margarita Belén - La Leonesa y Empalme R | 4,286,000                         | 21,240,667              | 21,240,667               | 2,685,146                  | 74,84                         | 28,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 11 Resistencia - Límite Con Formosa Acceso a Colonia Benítez - Margarita Belén - La Leonesa y Empalme R | 4,286,000                         | 21,240,667              | 21,240,667               | 2,685,146                  | 74,84                         | 28,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 78 |    | Ruta Nacional N° 131 Empalme Ruta Nacional N° 12 - Aldea Maria Luisa y Empalme Ruta Provincial N° 11                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 131 Empalme Ruta Nacional N° 12 - Aldea Maria Luisa y Empalme Ruta Provincial N° 11                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 79 |    | Ruta Nacional N° 52 Tramo Empalme Ruta Nacional N° 9 - Empalme Ruta Provincial N° 79 Variante Purmamarca                 | 0                                 | 17,548,903              | 17,548,903               | 9,892,559                  | 59,58                         | 40,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 52 Tramo Empalme Ruta Nacional N° 9 - Empalme Ruta Provincial N° 79 Variante Purmamarca                 | 0                                 | 17,548,903              | 17,548,903               | 9,892,559                  | 59,58                         | 40,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 80 |    | Ruta Nacional N° 151 Límite Río Negro - La Pampa y Empalme Ruta Provincial N° 14 Km. 150,18 - Km. 269,82                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 151 Límite Río Negro - La Pampa y Empalme Ruta Provincial N° 14 Km. 150,18 - Km. 269,82                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 81 |    | Ruta Nacional N° 22 Choele Choel - Empalme Ruta Nacional N° 250 (Chimpay) Km. 997,51 - Km. 1.048,57                      | 0                                 | 15,166,000              | 15,166,000               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 22 Choele Choel - Empalme Ruta Nacional N° 250 (Chimpay) Km. 997,51 - Km. 1.048,57                      | 0                                 | 15,166,000              | 15,166,000               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 82 |    | Obra de Seguridad Vial Travesías Urbanas en el Norte                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obra de Seguridad Vial Travesías Urbanas en el Norte                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 83 | Obra de Seguridad Vial Travesías Urbanas en el Centro                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obra de Seguridad Vial Travesías Urbanas en el Centro                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 84 | Ruta Nacional Nº 38 - Concepción - Empalme Ruta Nacional Nº 65                                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 38 - Concepción - Empalme Ruta Nacional Nº 65                                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 85 | Travesía por Tres Arroyos - Ruta Nacional Nº228 Calle Monteagudo - Empalme Ruta Nacional Nº 3 Km. 135,63 - Km. 139,67            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Travesía por Tres Arroyos - Ruta Nacional Nº228 Calle Monteagudo - Empalme Ruta Nacional Nº 3 Km. 135,63 - Km. 139,67            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 86 | Ruta Provincial Nº20 Intersección Canalizada con Restitución de Rasantes - Empalme Ruta Provincial Nº 5 B - Quines Km. 254,73    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Provincial Nº20 Intersección Canalizada con Restitución de Rasantes - Empalme Ruta Provincial Nº 5 B - Quines Km. 254,73    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 87 | Travesía Urbana por Villa Ángela Km. 1015,50 - Km. 1019,85 - Construcción de Colectoras, Mejora de Accesos y Pavimentación de Av | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Travesía Urbana por Villa Ángela Km. 1015,50 - Km. 1019,85 - Construcción de Colectoras, Mejora de Accesos y Pavimentación de Av | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 88 | R1V09 - Travesía Urbana por Funes Km. 316,08                                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R1V09 - Travesía Urbana por Funes Km. 316,08                                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 89 | Ruta Nacional Nº9 Km. 114 - Intersección con Ruta Provincial Nº 208 - Construcción de Rotonda                                    | 0                                 | 4,526,875               | 4,526,875                | 0                          | 0,00                          | 75,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº9 Km. 114 - Intersección con Ruta Provincial Nº 208 - Construcción de Rotonda                                    | 0                                 | 4,526,875               | 4,526,875                | 0                          | 0,00                          | 75,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 90 | Ruta Nacional Nº16 Km. 154 - Km. 156,5 - Travesía Urbana Quitilipi - Provincia de Chaco                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº16 Km. 154 - Km. 156,5 - Travesía Urbana Quitilipi - Provincia de Chaco                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 91 | Ruta Nacional Nº95 - Km. 996,8 - Km. 998,1 - Acceso a Coronel Du Graty - Provincia de Chaco                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº95 - Km. 996,8 - Km. 998,1 - Acceso a Coronel Du Graty - Provincia de Chaco                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 92 | Ruta Nacional Nº 89 - Km. 229,4 - Km. 232 - Travesía Urbana Las Breñas - Provincia de Chaco                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 89 - Km. 229,4 - Km. 232 - Travesía Urbana Las Breñas - Provincia de Chaco                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 93 | Ruta Nacional Nº 89 - Km. 246,7 - Km. 247,9 - Travesía Urbana Charata - Provincia de Chaco                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 89 - Km. 246,7 - Km. 247,9 - Travesía Urbana Charata - Provincia de Chaco                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 94 | Ruta Nacional Nº 34 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Límite con Jujuy - Sección: Km. 1134,94 - Km 1138,71                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Límite con Jujuy - Sección: Km. 1134,94 - Km 1138,71                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 95 | Ruta Nacional Nº 152 - Tramo: General Acha - El Carancho , Sección: Km. 72,06 - Remodelación de Intersección con la Ruta Naciona | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 152 - Tramo: General Acha - El Carancho , Sección: Km. 72,06 - Remodelación de Intersección con la Ruta Naciona | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 96 | Ruta Nacional Nº 152 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 35 - El Carancho - Sección: General Acha - S1 y S2 (Km. 0,00 - Km. 72,06  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 152 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 35 - El Carancho - Sección: General Acha - S1 y S2 (Km. 0,00 - Km. 72,06  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 97 | Ruta Nacional Nº 11 - Tramo: Formosa - Límite con Chaco - Sección: Puente sobre Arroyo Salado (Km. 1142,6)                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 11 - Tramo: Formosa - Límite con Chaco - Sección: Puente sobre Arroyo Salado (Km. 1142,6)                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 98 | Ruta Nacional Nº 81 - Tramo: Formosa - Límite con Chaco - Sección: Puente sobre Arroyo San Hilario (Km. 1161)                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 81 - Tramo: Formosa - Límite con Chaco - Sección: Puente sobre Arroyo San Hilario (Km. 1161)                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 99 | Obras menores de Seguridad Vial (8)                                                                                              | 0                                 | 178,911,349             | 167,398,909              | 28,771,479                 | 100,00                        | 100,00                       | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                       | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Obras menores de Seguridad Vial (8)                                                                                               | 0                                 | 178,911,349             | 167,398,909              | 28,771,479                 | 100,00                        | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    | 8  |    |    | Obras de Conservación Mejorativas - Fase I                                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Rutas Varias - Obras menores de Conservación Mejorativa (8)                                                                       | 0                                 | 357,103,135             | 357,103,135              | 85,505,474                 | 100,00                        | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas Varias - Obras menores de Conservación Mejorativa (8)                                                                       | 0                                 | 357,103,135             | 357,103,135              | 85,505,474                 | 100,00                        | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Ruta Nacional Nº 7 - San Martín - Mendoza - Km. 999 - Km. 1016                                                                    | 4,507,000                         | 46,000                  | 46,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - San Martín - Mendoza - Km. 999 - Km. 1016                                                                    | 4,507,000                         | 46,000                  | 46,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 4  |    | Ruta Nacional Nº 148 - Límite con San Luis - Empalme Ruta Provincial Nº14                                                         | 20,630,000                        | 25,433,600              | 25,433,600               | 0                          | 31,93                         | 48,04                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 148 - Límite con San Luis - Empalme Ruta Provincial Nº14                                                         | 20,630,000                        | 25,433,600              | 25,433,600               | 0                          | 31,93                         | 48,04                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 7  |    | Ruta Nacional Nº 154 - Empalme Ruta Nacional Nº 35 - km 111 (2)                                                                   | 26,344,000                        | 136,000                 | 136,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 154 - Empalme Ruta Nacional Nº 35 - km 111 (2)                                                                   | 26,344,000                        | 136,000                 | 136,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 9  |    | Ruta Nacional Nº 152 -Empalme Ruta Provincial Nº 106 - Casa de Piedra (2)                                                         | 17,438,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 152 -Empalme Ruta Provincial Nº 106 - Casa de Piedra (2)                                                         | 17,438,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 21 |    | Ruta Nacional Nº 95 - Empalme Ruta Nacional Nº 81 - Empalme Ruta Nacional Nº 86                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 95 - Empalme Ruta Nacional Nº 81 - Empalme Ruta Nacional Nº 86                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 24 |    | Ruta Nacional Nº 9, Tramo Yala - Empalme Ruta Nacional Nº 5                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9, Tramo Yala - Empalme Ruta Nacional Nº 5                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 25 |    | Ruta Nacional Nº 52 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Empalme                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 52 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Empalme                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 26 |    | Ruta Nacional Nº 52, Tramo Susques - Empalme Ruta Provincia                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 52, Tramo Susques - Empalme Ruta Provincia                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | Ruta Nacional Nº 81, Límite con Formosa - Empalme Ruta Naci                                                                       | 35,905,000                        | 50,000                  | 1,742,738                | 583,630                    | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 81, Límite con Formosa - Empalme Ruta Naci                                                                       | 35,905,000                        | 50,000                  | 1,742,738                | 583,630                    | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | Ruta Nacional Nº 81, Límite con Formosa - Empalme Ruta Naci                                                                       | 28,024,000                        | 3,334,000               | 3,726,465                | 3,726,465                  | 103,90                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 81, Límite con Formosa - Empalme Ruta Naci                                                                       | 28,024,000                        | 3,334,000               | 3,726,465                | 3,726,465                  | 103,90                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 31 |    | Ruta Nacional Nº 81, Límite con Formosa - Empalme Ruta Nacional (2)                                                               | 45,831,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 81, Límite con Formosa - Empalme Ruta Nacional (2)                                                               | 45,831,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 44 |    | Ruta Nacional N 40 - Tramos Huaco - Límite con La Rioja                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N 40 - Tramos Huaco - Límite con La Rioja                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 45 |    | Ruta Nº 60 -Cortaderas- Las Grutas- Sección II -km.1.465,84-km.1.548,12                                                           | 17,170,000                        | 154,333                 | 8,532,615                | 7,407,834                  | 89,74                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 60 -Cortaderas- Las Grutas- Sección II -km.1.465,84-km.1.548,12                                                           | 17,170,000                        | 154,333                 | 8,532,615                | 7,407,834                  | 89,74                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 46 |    | Ruta Nº 60 -Fiambalá- Cortaderas - Sección I - km.1.370,75-km.1.465,84 (2)                                                        | 30,396,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 60 -Fiambalá- Cortaderas - Sección I - km.1.370,75-km.1.465,84 (2)                                                        | 30,396,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 47 |    | Ruta Nº 95 - Juan José Castelli - Empalme Ruta Provincial Nº 3 - Sección II - km.1.229,94-km.1.278,9                              | 0                                 | 10,278,429              | 10,278,429               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 95 - Juan José Castelli - Empalme Ruta Provincial Nº 3 - Sección II - km.1.229,94-km.1.278,9                              | 0                                 | 10,278,429              | 10,278,429               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 48 |    | Ruta Nº 95 - Empalme Ruta Provincial Nº9 - Juan José Castelli - Sección I -km.1.167,2-km.1.229,94                                 | 0                                 | 10,364,143              | 10,364,143               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 95 - Empalme Ruta Provincial Nº9 - Juan José Castelli - Sección I -km.1.167,2-km.1.229,94                                 | 0                                 | 10,364,143              | 10,364,143               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nº 25 - Las Plumas - Los Altares - Provincia de Chubut                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 25 - Las Plumas - Los Altares - Provincia de Chubut                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Ruta Nº 25 - Las Chapas - Las Plumas                                                                                              | 0                                 | 5,152,222               | 5,152,222                | 0                          | 8,27                          | 91,73                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 25 - Las Chapas - Las Plumas                                                                                              | 0                                 | 5,152,222               | 5,152,222                | 0                          | 8,27                          | 91,73                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 53 |    | Ruta Nº 3 - Rotonda Norte (Trelew) - Alto Nivel - Empalme con Ruta Nacional Nº 25 y Acceso Base Zar                               | 0                                 | 3,304,917               | 3,304,917                | 0                          | 0,00                          | 33,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 3 - Rotonda Norte (Trelew) - Alto Nivel - Empalme con Ruta Nacional Nº 25 y Acceso Base Zar                               | 0                                 | 3,304,917               | 3,304,917                | 0                          | 0,00                          | 33,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 54 |    | Ruta Nº 119 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 y Ruta Nacional Nº127 - Alcantarilla Transversal km.44,04 - Sección I - km.0,00 - km.4  | 18,812,000                        | 50,000                  | 5,044,992                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 119 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 y Ruta Nacional Nº127 - Alcantarilla Transversal km.44,04 - Sección I - km.0,00 - km.4  | 18,812,000                        | 50,000                  | 5,044,992                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 55 |    | Ruta Nº 119 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 y Ruta Nacional Nº127 - Alcantarilla Transversal km.44,04 - Sección II - km.44,04 - km. | 19,699,000                        | 130,000                 | 130,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 119 - Empalme Ruta Nacional N° 14 y Ruta Nacional N°127 - Alcantarilla Transversal km.44,04 -Sección II - km.44,04 - km. | 19,699,000                        | 130,000                 | 130,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Ruta N° 119 - Alcantarilla Transversal km. 70,61 - Empalme Ruta Nacional N° 123 / Sección III - km.70,61 - km.109,38             | 0                                 | 1,589,750               | 1,589,750                | 0                          | 0,00                          | 84,41                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 119 - Alcantarilla Transversal km. 70,61 - Empalme Ruta Nacional N° 123 / Sección III - km.70,61 - km.109,38             | 0                                 | 1,589,750               | 1,589,750                | 0                          | 0,00                          | 84,41                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 64 | Ruta N° 157 - Monteagudo - Simoca km.1.175,05 - km. 1.234,70                                                                     | 0                                 | 1,391,167               | 1,391,167                | 0                          | 0,00                          | 58,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 157 - Monteagudo - Simoca km.1.175,05 - km. 1.234,70                                                                     | 0                                 | 1,391,167               | 1,391,167                | 0                          | 0,00                          | 58,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 65 | Ruta N° 157 - Lavalle - Monteagudo - km.1.095,21 - km. 1.175,05                                                                  | 0                                 | 1,724,000               | 1,724,000                | 0                          | 0,00                          | 58,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 157 - Lavalle - Monteagudo - km.1.095,21 - km. 1.175,05                                                                  | 0                                 | 1,724,000               | 1,724,000                | 0                          | 0,00                          | 58,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 66 | Ruta ex - N° 9 - Empalme Ruta Nacional N° 9 - Puente Lucas Córdoba                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta ex - N° 9 - Empalme Ruta Nacional N° 9 - Puente Lucas Córdoba                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 69 | Ruta Nacional N° 11 Formosa - Límite con Paraguay Puente Loyola                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 11 Formosa - Límite con Paraguay Puente Loyola                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 71 | Ruta Nacional N° 20 Límite San Luis - San Juan - Caucete Km. 430 - Km. 450 / Km. 469 - Km. 471 / Km. 532 - Km. 547               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 20 Límite San Luis - San Juan - Caucete Km. 430 - Km. 450 / Km. 469 - Km. 471 / Km. 532 - Km. 547               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | Ruta Nacional N° 141 Río Bermejo - Difunta Correa Km. 139,45 (Control Policial) - Km. 180,15 (Acceso Difunta Correa)             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 141 Río Bermejo - Difunta Correa Km. 139,45 (Control Policial) - Km. 180,15 (Acceso Difunta Correa)             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 73 | Ruta Nacioal N° 95 Empalme Ruta Provincial N° 9 - Empalme Ruta Provincial N° 3 Km. 1.197,00 - Km. 1.241,00                       | 0                                 | 13,701,391              | 13,701,391               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 95 Empalme Ruta Provincial N° 9 - Empalme Ruta Provincial N° 3 Km. 1.197,00 - Km. 1.241,00                      | 0                                 | 13,701,391              | 13,701,391               | 0                          | 0,00                          | 92,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 74 | Puente Nicolás Avellaneda -Reemplazo de Cables de Izado y Sostenimiento                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente Nicolás Avellaneda -Reemplazo de Cables de Izado y Sostenimiento                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 77 | Ruta Nacional N° 40 Río Mayo - Empalme Ruta Nacional N° 26 Km. 1.390,00 - Km. 1.416,54                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 40 Río Mayo - Empalme Ruta Nacional N° 26 Km. 1.390,00 - Km. 1.416,54                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 78 | Ruta Nacional N° 26 Sarmiento - Empalme Ruta Nacional N° 40 Km. 138,33 - Km. 160,42                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 26 Sarmiento - Empalme Ruta Nacional N° 40 Km. 138,33 - Km. 160,42                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 79 | Ruta Nacional N° 26 Sarmiento - Empalme Ruta Nacional N° 40 Km. 182,70 - Km. 210,12                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 26 Sarmiento - Empalme Ruta Nacional N° 40 Km. 182,70 - Km. 210,12                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 80 | Ruta Nacional N° 158 San Francisco - Empalme Ruta Provincial N° 13 Km. 76,12                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 158 San Francisco - Empalme Ruta Provincial N° 13 Km. 76,12                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 81 | Ruta Nacional N° 38 Río Cruz del Eje - Límite con La Rioja Km 88,16 - Km Carpetines de Refuerzo de 3cm de Espesor                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 38 Río Cruz del Eje - Límite con La Rioja Km 88,16 - Km Carpetines de Refuerzo de 3cm de Espesor                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 83 | Ruta Nacional N°152 Km. 160,69 - Empalme R.N.N°232                                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°152 Km. 160,69 - Empalme R.N.N°232                                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 84 | Ruta Nacional N° 143 - Paso de los Algarrobos Km. 224,37 - Km. 204,65                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 143 - Paso de los Algarrobos Km. 224,37 - Km. 204,65                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 85 | Ruta Nacional N° 143 Limay Mahuida - Paso de los Algarrobos Sección I Km. 148,96 - Km. 177,90                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 143 Limay Mahuida - Paso de los Algarrobos Sección I Km. 148,96 - Km. 177,90                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 86 | Ruta Nacional N° 143 Limay Mahuida - Paso de los Algarrobos Sección II Km. 177,9 - Km. 204,65                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 143 Limay Mahuida - Paso de los Algarrobos Sección II Km. 177,9 - Km. 204,65                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 87 | Ruta Nacional N° 40 y Ruta Nacional N° 242 Zapala - Las Lajas Km. 2.405,35 - Km. 2.454,85 y Las Lajas - Aduana Pino Hachado Km.  | 39,266,000                        | 130,714                 | 1,434,455                | 1,434,455                  | 104,49                        | 16,29                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 y Ruta Nacional Nº 242 Zapala - Las Lajas Km. 2.405,35 - Km. 2.454,85 y Las Lajas - Aduana Pino Hachado Km. | 39,266,000                        | 130,714                 | 1,434,455                | 1,434,455                  | 104,49                        | 16,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 88 | Ruta Nacional Nº 40 Punta Loyola - Empalme Ruta Nacional Nº 3 Progreso 100,00 - Progreso 125,51                                 | 0                                 | 4,086,667               | 4,086,667                | 0                          | 0,00                          | 90,59                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 Punta Loyola - Empalme Ruta Nacional Nº 3 Progreso 100,00 - Progreso 125,51                                 | 0                                 | 4,086,667               | 4,086,667                | 0                          | 0,00                          | 90,59                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 89 | Ruta Nacional Nº 3 Salida Río Gallegos - Límite Internacional con Chile Progreso 2.633,00 - Progreso 2.656,00                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 Salida Río Gallegos - Límite Internacional con Chile Progreso 2.633,00 - Progreso 2.656,00                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 90 | Ruta Nacional Nº 89 Quimili - Suncho Corral Km. 386 - Km. 490                                                                   | 0                                 | 3,854,200               | 3,854,200                | 0                          | 0,00                          | 70,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 89 Quimili - Suncho Corral Km. 386 - Km. 490                                                                   | 0                                 | 3,854,200               | 3,854,200                | 0                          | 0,00                          | 70,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 91 | Ruta Nacional Nº 16 Los Pirpintos - Límite Chaco - Salta Km. 357 - Km. 503                                                      | 0                                 | 4,450,333               | 10,500,033               | 5,438,611                  | 31,49                         | 68,51                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 16 Los Pirpintos - Límite Chaco - Salta Km. 357 - Km. 503                                                      | 0                                 | 4,450,333               | 10,500,033               | 5,438,611                  | 31,49                         | 68,51                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 92 | Ruta Nacional Nº 98 Los Tablero - Puente sobre Río Salado Km. 329 - Km. 277                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 98 Los Tablero - Puente sobre Río Salado Km. 329 - Km. 277                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 93 | Ruta Nacional Nº 3 La Herradura - Ushuaia Km. 3.006,12 - Km. 3.049,37                                                           | 0                                 | 4,004,792               | 4,004,792                | 4,004,792                  | 6,97                          | 48,52                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 La Herradura - Ushuaia Km. 3.006,12 - Km. 3.049,37                                                           | 0                                 | 4,004,792               | 4,004,792                | 4,004,792                  | 6,97                          | 48,52                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 95 | Ruta Nacional Nº 40 Acceso al Campamento Dirección Nacional de Vialidad -Empalme Ruta Nacional Nº 74 Km. 3.832,9 - Km. 3.857,47 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 Acceso al Campamento Dirección Nacional de Vialidad -Empalme Ruta Nacional Nº 74 Km. 3.832,9 - Km. 3.857,47 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 96 | Ruta Nacional Nº 77 Empalme Ruta Nacional Nº 79 - Empalme Ruta Nacional Nº 38 Km. 0 - Km. 102,51                                | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 34,19                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 77 Empalme Ruta Nacional Nº 79 - Empalme Ruta Nacional Nº 38 Km. 0 - Km. 102,51                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 77 - Empalme Ruta Nº 79 Km. 37,22 - Km. 57,00 - Empalme Ruta Nº 38 Km. 75,50 - Km. 102,51.                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 97 | Ruta Nacional Nº 79 Desiderio Tello - Chamical Km. 137,00 - Km. 240,08 - Provincia de La Rioja                                  | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 34,20                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 79 Desiderio Tello - Chamical km 137 - km 240,09                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 79 Repavimentación de Calzada y Reacondicionamiento de Banquinas Km. 172,18 - Km. 209,37 - Catuna -Olta        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 98 | Ruta Nacional Nº 8 Intersección Ruta Provincial Nº 14 - y Ruta Nacional Nº 7 Límite Córdoba-San Luis - Ex Ruta Nacional Nº 148  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 8 Intersección Ruta Provincial Nº 14 - y Ruta Nacional Nº 7 Límite Córdoba-San Luis - Ex Ruta Nacional Nº 148  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
| 9   |     |    |    |    |    | Obras de Conservación Mejorativa - Fase II                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Ruta Nacional Nº 150 - San Roque Km. 223,27 - Zanja Doña Julia Km. 248,69                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 150 - San Roque Km. 223,27 - Zanja Doña Julia Km. 248,69                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Ruta Nacional Nº 150 - Zanja Doña Julia Km. 248,69 - Acceso Dique Cuesta del Viento Km. 270,37                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 150 - Zanja Doña Julia Km. 248,69 - Acceso Dique Cuesta del Viento Km. 270,37                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 3  | Ruta Nacional Nº 150 - Acceso Dique Cuesta del Viento Km. 270,37 - Empalme Ruta Nacional Nº 149 Km. 295,67                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 150 - Acceso Dique Cuesta del Viento Km. 270,37 - Empalme Ruta Nacional Nº 149 Km. 295,67                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Ruta Nacional Nº 150 - Empalme Ruta Nacional Nº 149 Km. 295,67 - Peñasquito Km. 323,44                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 150 - Empalme Ruta Nacional Nº 149 Km. 295,67 - Peñasquito Km. 323,44                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 5  | Ruta Nacional Nº 40 - Km. 3656,45 - Km. 3711,38                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Km. 3656,45 - Km. 3711,38                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 6  | Ruta Nacional Nº 151 - Límite Río Negro - La Pampa - Puente sobre Río Colorado - Puente Dique - Km. 150,18                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 151 - Límite Río Negro - La Pampa - Puente sobre Río Colorado - Puente Dique - Km. 150,18                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 7  | Ruta Nacinoal Nº 64 - Límite Santiago del Estero - Catamarca - Km. 105,86 - Km. 162,06                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacioal Nº 64 - Límite Santiago del Estero - Catamarca - Km. 105,86 - Km. 162,06                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 8  |    | Ruta Nacional Nº 9 - Humahuaca - Empalme Ruta Provincial 79 - Esquina Blanca - Arroyo Agua Chica                 | 0                                 | 4,438,778               | 4,438,778                | 0                          | 0,00                          | 77,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 - Humahuaca - Empalme Ruta Provincial 79 - Esquina Blanca - Arroyo Agua Chica                 | 0                                 | 4,438,778               | 4,438,778                | 0                          | 0,00                          | 77,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 9  |    | Ruta Nacional Nº 9 - Tres Cruces - Cangregillos - Lumara - Abra Pampa - Arroyo Chinaito                          | 0                                 | 4,105,111               | 4,105,111                | 0                          | 0,00                          | 77,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 - Tres Cruces - Cangregillos - Lumara - Abra Pampa - Arroyo Chinaito                          | 0                                 | 4,105,111               | 4,105,111                | 0                          | 0,00                          | 77,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 10 |    | Ruta Nacional Nº 52 - Límite Salta / Jujuy - Susques - Río Chucalito                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 33,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 52 - Límite Salta / Jujuy - Susques - Río Chucalito                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 33,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 11 |    | Ruta Nacional Nº 146 - Luján Empalme Ruta Provincial Nº 9 - Límite con Catamarca - Km. 0 - Km. 34,99             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 146 - Luján Empalme Ruta Provincial Nº 9 - Límite con Catamarca - Km. 0 - Km. 34,99             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 12 |    | Ruta Nacional Nº 147 - Río El Médano - La Chañarienta - Km. 874,22 - Km. 923,1                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 147 - Río El Médano - La Chañarienta - Km. 874,22 - Km. 923,1                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 13 |    | Ruta Nacional Nº 38 - Empalme Av. Felipe Varela - Empalme Ruta Provincial Nº 9 - Km. 430,40 - Km. 459,93         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 38 - Empalme Av. Felipe Varela - Empalme Ruta Provincial Nº 9 - Km. 430,40 - Km. 459,93         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 14 |    | Ruta Nacional Nº 38 - Empalme Ruta Provincial Nº 9 - Límite con Catamarca - Km. 459,93 - Km. 506,02              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 75,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 38 - Empalme Ruta Provincial Nº 9 - Límite con Catamarca - Km. 459,93 - Km. 506,02              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 75,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 15 |    | Ruta Nacional Nº 40 - Villa Unión - Las Tucumanesas - Km. 3765,73 - Km. 3780,34                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Villa Unión - Las Tucumanesas - Km. 3765,73 - Km. 3780,34                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 16 |    | Ruta Nacional Nº 98 - Límite con Santa Fe - Banderas - Km. 180 - Km. 226                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 98 - Límite con Santa Fe - Banderas - Km. 180 - Km. 226                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 17 |    | Ruta Nacional Nº 16 - Límite con Chaco - El Cabure - Km. 318 - Km. 388                                           | 0                                 | 3,986,200               | 3,986,200                | 0                          | 0,00                          | 70,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 16 - Límite con Chaco - El Cabure - Km. 318 - Km. 388                                           | 0                                 | 3,986,200               | 3,986,200                | 0                          | 0,00                          | 70,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 18 |    | Ruta Nacional Nº 34 - El Bobadal - Río Ureña - Km. 850 - Km. 905                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - El Bobadal - Río Ureña - Km. 850 - Km. 905                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 19 |    | Ruta Nacional Nº 34 - Limite Santiago del Estero - Pampa Pozo - Km. 857,52 - Km. 893,24                          | 0                                 | 1,664,083               | 1,664,083                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - Limite Santiago del Estero - Pampa Pozo - Km. 857,52 - Km. 893,24                          | 0                                 | 1,664,083               | 1,664,083                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 20 |    | Ruta Nacional Nº 34 - Pampa Pozo - Límite con Salta - Km. 893,24 - Km. 925,84                                    | 0                                 | 1,902,917               | 1,902,917                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - Pampa Pozo - Límite con Salta - Km. 893,24 - Km. 925,84                                    | 0                                 | 1,902,917               | 1,902,917                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 21 |    | Ruta Nacional Nº 98 - Acceso a la Tigra - Empalme Ruta Nacional Nº 16 - Km. 1078,00 - Km. 1111,48                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 98 - Acceso a la Tigra - Empalme Ruta Nacional Nº 16 - Km. 1078,00 - Km. 1111,48                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 22 |    | Ruta Nacional Nº 98 - Empalme Ruta Nacional Nº 16 -Empalme Ruta Provincial Nº 9 - Km. 1111,48 - Km. 1168,20      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 98 - Empalme Ruta Nacional Nº 16 -Empalme Ruta Provincial Nº 9 - Km. 1111,48 - Km. 1168,20      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 23 |    | Ruta Nacional Nº 3 - San Sebastián - Estancia Sara - Km. 2766,87 - Km. 2790,70                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - San Sebastián - Estancia Sara - Km. 2766,87 - Km. 2790,70                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 24 |    | Ruta Nacional Nº 3 - Estancia Sara - Cabo Domingo - Km. 2790,70 - Km. 2829,83                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - Estancia Sara - Cabo Domingo - Km. 2790,70 - Km. 2829,83                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 25 |    | Ruta Nacional Nº 3 - Kosovo - La Herradura - Km. 2974,42 - Km. 3006,28                                           | 0                                 | 3,057,917               | 3,057,917                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - Kosovo - La Herradura - Km. 2974,42 - Km. 3006,28                                           | 0                                 | 3,057,917               | 3,057,917                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 26 |    | Ruta Nacional Nº 16 - Límite con Chaco - El Quebrachal - Km. 503 - Km.577,55                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 11,11                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 16 - Límite con Chaco - El Quebrachal - Km. 503 - Km.577,55                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 11,11                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | Ruta Nacional Nº 16 - El Quebrachal - Empalme Ruta Nacional Nº 9 y Ruta Nacional Nº 34 - Km. 577,55 - Km. 707,25 | 0                                 | 3,673,111               | 3,673,111                | 0                          | 0,00                          | 77,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 16 - El Quebrachal - Empalme Ruta Nacional Nº 9 y Ruta Nacional Nº 34 - Km. 577,55 - Km. 707,25 | 0                                 | 3,673,111               | 3,673,111                | 0                          | 0,00                          | 77,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 28 |    | Ruta Nacional Nº 34 - Límite con Santiago del Estero - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Km. 905,29 - Km. 974         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - Límite con Santiago del Estero - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Km. 905,29 - Km. 974                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | Ruta Nacional Nº 34 - General Mosconi - Límite con Bolivia - Km. 1453 - Km. 1488                                                 | 0                                 | 6,425,778               | 6,425,778                | 0                          | 0,00                          | 77,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - General Mosconi - Límite con Bolivia - Km. 1453 - Km. 1488                                                 | 0                                 | 6,425,778               | 6,425,778                | 0                          | 0,00                          | 77,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | Ruta Nacional Nº 81 - Pluma de Pato - Empalme Ruta Nacional Nº 34 - Km. 1773 - Km. 1863                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 81 - Pluma de Pato - Empalme Ruta Nacional Nº 34 - Km. 1773 - Km. 1863                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 31 |    | Ruta Nacional Nº 3 - Acceso Estancia San Pedro - Ruta Provincial Nº 2 - Arroyo Pirámides - Km. 1352,13 - Km. 1372,22             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - Acceso Estancia San Pedro - Ruta Provincial Nº 2 - Arroyo Pirámides - Km. 1352,13 - Km. 1372,22             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 33 |    | Ruta Nacional Nº 3 - Ruta Nacional Nº 25 Trelew - Malaspina - Km. 1460 - Km. 1691,45                                             | 0                                 | 2,522,667               | 2,522,667                | 0                          | 0,00                          | 58,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - Ruta Nacional Nº 25 Trelew - Malaspina - Km. 1460 - Km. 1691,45                                             | 0                                 | 2,522,667               | 2,522,667                | 0                          | 0,00                          | 58,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 34 |    | Ruta Nacional Nº 1s40 - Empalme Ruta Nacional Nº 23 - Las Bayas                                                                  | 0                                 | 2,440,375               | 2,440,375                | 0                          | 0,00                          | 87,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 1s40 - Empalme Ruta Nacional Nº 23 - Las Bayas                                                                  | 0                                 | 2,440,375               | 2,440,375                | 0                          | 0,00                          | 87,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 35 |    | Ruta Nacional Nº 1s40 - Las Bayas - Límite Río Negro /Chubut                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 1s40 - Las Bayas - Límite Río Negro /Chubut                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 36 |    | Ruta Nacional Nº 98 - Empalme Ruta Provincial Nº 11 - Empalme Ruta Provincial Nº 95                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 98 - Empalme Ruta Provincial Nº 11 - Empalme Ruta Provincial Nº 95                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 37 |    | Ruta Nacional Nº 12 - Empalme Ruta Provincial Nº 12 y Ruta Provincial Nº 32 - Km. 333,49 - Km. 401,43                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 12 - Empalme Ruta Provincial Nº 12 y Ruta Provincial Nº 32 - Km. 333,49 - Km. 401,43                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 38 |    | Ruta Nacional Nº 12 - Cerrito - Empalme Ruta Nacional Nº 127 - Km. 489,21 - Km. 500,48                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 12 - Cerrito - Empalme Ruta Nacional Nº 127 - Km. 489,21 - Km. 500,48                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 40 |    | Ruta Nacional Nº52 Km. 194,02 - Km. 257,06 - Empalme Ruta Provincial Nº 70 - Límite con Chile                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº52 Km. 194,02 - Km. 257,06 - Empalme Ruta Provincial Nº 70 - Límite con Chile                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 41 |    | Ruta Nacional Nº79 Ulapes - Desiderio Tello Km. 96,42 - Km. 137,82 - Bacheo y Repavimentación                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº79 Ulapes - Desiderio Tello Km. 96,42 - Km. 137,82 - Bacheo y Repavimentación                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 43 |    | Ruta Nacional Nº98 Los Tableros - Pinto Km. 241 - Km. 285 - Desbosque, Terraplén, Perfilado                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº98 Los Tableros - Pinto Km. 241 - Km. 285 - Desbosque, Terraplén, Perfilado                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 45 |    | Ruta Nacional Nº131- Crespo - Arroyo La Ensenada - Km. 21,30 - Km. 23,30 - Construcción de minirotondas Calles Alberdi, Pasteu   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº131- Crespo - Arroyo La Ensenada - Km. 21,30 - Km. 23,30 - Construcción de minirotondas Calles Alberdi, Pasteu   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 46 |    | Ruta Nacional Nº12 Empalme Ruta Provincial Nº 1 - Río Guayquiraró Límite con Corrientes - Km. 604,7 - Km. 647,2 - Bacheo Fresado | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº12 Empalme Ruta Provincial Nº 1 - Río Guayquiraró Límite con Corrientes - Km. 604,7 - Km. 647,2 - Bacheo Fresado | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 47 |    | Ruta Nacional Nº 34 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 50 - Embarcación - Sección: Km. 1329 - Km. 1348                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 50 - Embarcación - Sección: Km. 1329 - Km. 1348                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 48 |    | Ruta Nacional Nº 34 - Tramo: Embarcación - Empalme Ruta Nacional Nº 81 - Sección: Km. 1348 - Km. 1375                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - Tramo: Embarcación - Empalme Ruta Nacional Nº 81 - Sección: Km. 1348 - Km. 1375                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 49 |    | Ruta Nacional Nº 25 - Tramo: Trelew -Dolavon - Sección: Km. 34,95 - Km. 56,46                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 25 - Tramo: Trelew -Dolavon - Sección: Km. 34,95 - Km. 56,46                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 50 |    | Ruta Nacional Nº60 - Tinogasta - Fiambalá - Km.1.324,22 - Km.1.371,20 - Catamarca (1)                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº60 - Tinogasta - Fiambalá - Km.1.324,22 - Km.1.371,20 - Catamarca (1)                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional Nº60 - Fiambalá - Límite con Chile - Km. 1,547 -1569 - Catamarca (1)                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº60 - Fiambalá - Límite con Chile - Km. 1,547 -1569 - Catamarca (1)                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional N°12 - Límite con Entre Ríos - Arroyo Espíndola - Progresiva 681,84 - Progresiva 688,84 - Corrientes (1)               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°12 - Límite con Entre Ríos - Arroyo Espíndola - Progresiva 681,84 - Progresiva 688,84 - Corrientes (1)               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional N°14 - Empalme Ruta Nacional N°117 - Arroyo Cuay Grande - Progresiva 496,35 - Progresiva 559,62- Corrientes (1)        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°14 - Empalme Ruta Nacional N°117 - Arroyo Cuay Grande - Progresiva 496,35 - Progresiva 559,62- Corrientes (1)        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional N°14 - Empalme Ruta Nacional N°117 - Arroyo Cuay Grande - Progresiva 559,62 - Progresiva 660,83 - Corrientes (1)       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°14 - Empalme Ruta Nacional N°117 - Arroyo Cuay Grande - Progresiva 559,62 - Progresiva 660,83 - Corrientes (1)       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta Nacional N°123 - Empalme Ruta Nacional N°12 - Empalme Ruta Nacional N°119 - Progresiva 30,82 - Progresiva 104,20-Corrientes (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°123 - Empalme Ruta Nacional N°12 - Empalme Ruta Nacional N°119 - Progresiva 30,82 - Progresiva 104,20-Corrientes (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Ruta Nacional N°136 - Empalme Ruta Nacional N°14 - Límite con Uruguay - Km. 8,5 - Km.37,1 - Entre Ríos (1)                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°136 - Empalme Ruta Nacional N°14 - Límite con Uruguay - Km. 8,5 - Km.37,1 - Entre Ríos (1)                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 57 | RN N°40-Las Mojaras-Quilmes-Sección I:Empalme RN N°39 - Límite con Tucumán y Sección II: Límite con Catamarca-Empalme RN N°357 (1)   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°40-Las Mojaras-Quilmes-Sección I:Empalme RN N°39 - Límite con Tucumán y Sección II: Límite con Catamarca-Empalme RN N°357 (1)   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 58 | Ruta Nacional N°89 - Límite con Chaco - Quimil - Km.311 - Km.383 - Santiago del Estero (1)                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°89 - Límite con Chaco - Quimil - Km.311 - Km.383 - Santiago del Estero (1)                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 59 | Ruta Nacional N°65 - Alpachiri - Límite con Catamarca - Km.18,43 - Km.47,59 - Tucumán (1)                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 11,11                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°65 - Alpachiri - Límite con Catamarca - Km.18,43 - Km.47,59 - Tucumán (1)                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 11,11                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 60 | Ruta Nacional N°35 - Winifreda - Eduardo Castex - Km.370,72 - Km.404,48 - La Pampa (1)                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°35 - Winifreda - Eduardo Castex - Km.370,72 - Km.404,48 - La Pampa (1)                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | Ruta Nacional N°40 - Chos Malal - Limite con Mendoza - Km. 2.628 - Km.2.672 - Neuquén (1)                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°40 - Chos Malal - Limite con Mendoza - Km. 2.628 - Km.2.672 - Neuquén (1)                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 62 | Ruta Nacional N°149 - Puente Río San Juan (Pachaco) - Empalme Ruta Provincial N°436 - Km.193 - Km.244 - San Juan (1)                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°149 - Puente Río San Juan (Pachaco) - Empalme Ruta Provincial N°436 - Km.193 - Km.244 - San Juan (1)                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 63 | Ruta Nacional N°141 - Límite con La Rioja - Empalme Ruta Provincial N°510 (Marayes) - Km.81,960 - Km.102,66 - San Juan (1)           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°141 - Límite con La Rioja - Empalme Ruta Provincial N°510 (Marayes) - Km.81,960 - Km.102,66 - San Juan (1)           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 64 | Ruta Nacional N° 131 - Empalme Ruta Nacional N°12 - Empalme Ruta Provincial N° 11 (1)                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 131 - Empalme Ruta Nacional N°12 - Empalme Ruta Provincial N° 11 (1)                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
| 10  |     |    |    |    |    | Obras de Seguridad Vial Fase II                                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Obras de Seguridad Vial en Accesos a Puentes - Rutas Varias - Entre Ríos (1)                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Seguridad Vial en Accesos a Puentes - Rutas Varias - Entre Ríos (1)                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Obras de Seguridad Vial en Accesos a Puentes - Rutas Varias - Jujuy (1)                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Seguridad Vial en Accesos a Puentes - Rutas Varias - Jujuy (1)                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 3  | Obras de Seguridad Vial en Accesos a Puentes - Rutas Varias - Salta (1)                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Seguridad Vial en Accesos a Puentes - Rutas Varias - Salta (1)                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Obras de Seguridad Vial en Accesos a Puentes - Rutas Varias - Santa Fe (1)                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Seguridad Vial en Accesos a Puentes - Rutas Varias - Santa Fe (1)                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    | 5  |    | Ruta Nacional N°38 - Límite con La Rioja - Capayán - Catamarca (1)                                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N°38 - Límite con La Rioja - Capayán - Catamarca (1)                                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 6  |    | Ruta Nacional N°38 - Límite Catamarca/ Tucumán - Paradores sobre Ruta Nacional N° 38 Norte - Catamarca (1)                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N°38 - Límite Catamarca/ Tucumán - Paradores sobre Ruta Nacional N° 38 Norte - Catamarca (1)                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 7  |    | Ruta Nacional N°16 - Quitilipi - Presidente Roque Sáenz Peña - Empalme Ruta Provincial N°4 (Km.157,22) - Provincia del Chaco (1)     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N°16 - Quitilipi - Presidente Roque Sáenz Peña - Empalme Ruta Provincial N°4 (Km.157,22) - Provincia del Chaco (1)     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 8  |    | Ruta Nacional N°89 - Empalme Ruta Provincial N°19 - General Pinedo - Travesía Urbana por General Pinedo - Provincia del Chaco (1)    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N°89 - Empalme Ruta Provincial N°19 - General Pinedo - Travesía Urbana por General Pinedo - Provincia del Chaco (1)    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 9  |    | Ruta Nacional N°12 - Corrientes - Itatí - Progresiva 1.056,53 - Progresiva 1.089,17 - Corrientes (1)                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N°12 - Corrientes - Itatí - Progresiva 1.056,53 - Progresiva 1.089,17 - Corrientes (1)                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 11 |    | Obras de Seguridad en Rutas Varias-Zona Norte: Córdoba,Tucumán,Salta,Jujuy,Santa Fe,La Rioja,Catamarca y Santiago del Estero (1)     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Obras de Seguridad en Rutas Varias-Zona Norte: Córdoba,Tucumán,Salta,Jujuy,Santa Fe,La Rioja,Catamarca y Santiago del Estero (1)     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 12 |    | Obras de Seguridad en Rutas Varias - Zona Litoral : Santa Fe - Corrientes - Misiones - Entre Ríos - Chaco - La Rioja (1)             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Obras de Seguridad en Rutas Varias - Zona Litoral : Santa Fe - Corrientes - Misiones - Entre Ríos - Chaco - La Rioja (1)             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 13 |    | Obras de Seguridad en Rutas Varias - Zona Centro: Buenos Aires - Córdoba - Mendoza - San Juan - San Luis - La Pampa (1)              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Obras de Seguridad en Rutas Varias - Zona Centro: Buenos Aires - Córdoba - Mendoza - San Juan - San Luis - La Pampa (1)              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 14 |    | Obras de Seguridad en Rutas Varias-Zona Sur:Buenos Aires (19°) Río, Negro,La Pampa,Santa Cruz,Tierra del Fuego,Chubut y Neuquén (1)  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Obras de Seguridad en Rutas Varias-Zona Sur:Buenos Aires (19°) Río, Negro,La Pampa,Santa Cruz,Tierra del Fuego,Chubut y Neuquén (1)  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 19 |    | Ruta Nacional N°20 - Límite con Córdoba - Empalme Ruta Provincial N°5 - Km.217,18 - San Luis (1)                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N°20 - Límite con Córdoba - Empalme Ruta Provincial N°5 - Km.217,18 - San Luis (1)                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 20 |    | Ruta Nacional N° 9 - Autopista - Ruta Nacional N° A-008 - Ruta Nacional N° A-012 - Km. 298,51 (Av. Wilde) - Santa Fe (1)             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N° 9 - Autopista - Ruta Nacional N° A-008 - Ruta Nacional N° A-012 - Km. 298,51 (Av. Wilde) - Santa Fe (1)             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 21 |    | Ruta Nacional A-007 - Empalme Ruta Nacional N°11 - Empalme Ruta Nacional N°168 - Km 6,8 - Acceso a Varadero Sarsotti) - Santa Fe (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional A-007 - Empalme Ruta Nacional N°11 - Empalme Ruta Nacional N°168 - Km 6,8 - Acceso a Varadero Sarsotti) - Santa Fe (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 22 |    | Ruta Nacional N°34 - Colonia Dora - Garza - Empalme Ruta Provincial N°164 - Km. 563,83 - Km. 642,73 - Santiago del Estero (1)        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N°34 - Colonia Dora - Garza - Empalme Ruta Provincial N°164 - Km. 563,83 - Km. 642,73 - Santiago del Estero (1)        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 23 |    | Ruta Nacional N°34 - Paso Urbano por Selva - Km 403- Km 405 - Santiago del Estero (1)                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N°34 - Paso Urbano por Selva - Km 403- Km 405 - Santiago del Estero (1)                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 24 |    | Ruta Nacional N°65 - Empalme Ruta Nacional N°38 -Límite Tucumán/ Catamarca - Puente sobre Calle Padilla (Concepción) - Tucumán (1)   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°65 - Empalme Ruta Nacional N°38 -Límite Tucumán/ Catamarca - Puente sobre Calle Padilla (Concepción) - Tucumán (1)   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 25 |    | Ruta Nacional N°9 y Ruta Nacional N°38 - Arroyo Mista - San Miguel de Tucumán - Distribuidor San Cayetano - Tucumán (1)              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°9 y Ruta Nacional N°38 - Arroyo Mista - San Miguel de Tucumán - Distribuidor San Cayetano - Tucumán (1)              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 26 |    | Ruta Nacional N° 154 - Empalme Ruta Provincial N°28 - Empalme Ruta Nacional N°22 - Km.111,00- Km. 136,48 - La Pampa (1)              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 154 - Empalme Ruta Provincial N°28 - Empalme Ruta Nacional N°22 - Km.111,00- Km. 136,48 - La Pampa (1)              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | RN N°143 y RN N°151-Emp.RN N°V143 - Límite con Mendoza y Emp.RP N°14-Emp. RN N°143-Tramo:Santa Isabel-Algarrobo del Águila (1)       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°143 y RN N°151-Emp.RN N°V143 - Límite con Mendoza y Emp.RP N°14-Emp. RN N°143-Tramo:Santa Isabel-Algarrobo del Águila (1)       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 28 |    | Ruta Nacional N°35 - Rotonda Norte Santa Rosa - Empalme Ruta Provincial N°10 - Acceso Norte a Santa Rosa - Km.328,78 - Km. 333,6 (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°35 - Rotonda Norte Santa Rosa - Empalme Ruta Provincial N°10 - Acceso Norte a Santa Rosa - Km.328,78 - Km. 333,6 (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | Ruta Nacional N°40 - San Martín de Los Andes - Junín de Los Andes - Km.2.213,28 -Km.2.221,70 - Neuquén (1)                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 3,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°40 - San Martín de Los Andes - Junín de Los Andes - Km.2.213,28 -Km.2.221,70 - Neuquén (1)                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 3,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | Ruta Nacional N° 40 - Lago Villarino - San Martín de Los Andes - Km. 2.206,6 - Km.2.211,0 - Neuquén (1)                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 14,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 40 - Lago Villarino - San Martín de Los Andes - Km. 2.206,6 - Km.2.211,0 - Neuquén (1)                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 14,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 31 |    | Ruta Nacional N°22 - Intersección Ruta Nacional N°250 -Chimpay - Km.1.050 - Río Negro (1)                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°22 - Intersección Ruta Nacional N°250 -Chimpay - Km.1.050 - Río Negro (1)                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 32 |    | Ruta Nacional N°22 - Límite con la Provincia de La Pampa - Intersección Ruta Nacional N°250 - Intersección Ruta Nacional N°251 (1)   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°22 - Límite con la Provincia de La Pampa - Intersección Ruta Nacional N°250 - Intersección Ruta Nacional N°251 (1)   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
| 22  |     |    |    |    |    | Construcciones                                                                                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 2  |    | Pasos Fronterizos y Corredores de Integración (Préstamo BID N° 1294)                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 3  |    | Ruta 40 Río Mayo - Límite con Santa Cruz                                                                                             | 109,609,000                       | 42,792,400              | 42,792,400               | 20,269,806                 | 71,53                         | 27,84                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 40 Río Mayo - Límite con Santa Cruz                                                                                             | 109,609,000                       | 42,792,400              | 42,792,400               | 20,269,806                 | 71,52                         | 27,84                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 6  |    | Límite con Chaco - El Caburé Sección II (2)                                                                                          | 63,315,000                        | 49,000                  | 49,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Límite con Chaco - El Caburé Sección II (2)                                                                                          | 63,315,000                        | 49,000                  | 49,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 18 |    | CI - Empalme Ruta 3 - Límite con Chile                                                                                               | 6,157,000                         | 19,612,400              | 19,612,400               | 3,341,730                  | 32,71                         | 48,52                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | CI - Empalme Ruta 3 - Límite con Chile                                                                                               | 6,157,000                         | 19,612,400              | 19,612,400               | 3,341,730                  | 32,71                         | 48,52                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 34 |    | Ruta 158 Villa María - Río Cuarto (2)                                                                                                | 244,067,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 158 Villa María - Río Cuarto (2)                                                                                                | 244,067,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 35 |    | Chucul - Río Cuarto                                                                                                                  | 37,987,000                        | 285,000                 | 285,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Chucul - Río Cuarto                                                                                                                  | 37,987,000                        | 285,000                 | 285,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 41 |    | Mosconi - Tartagal (Avenida Urbana)                                                                                                  | 13,612,942                        | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Mosconi - Tartagal (Avenida Urbana)                                                                                                  | 13,612,942                        | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 46 |    | Potrerrillos - Límite con Chile                                                                                                      | 10,453,716                        | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Potrerrillos - Límite con Chile                                                                                                      | 10,453,716                        | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 48 |    | KM 351 - KM 370 Límite con Chile                                                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | KM 351 - KM 370 Límite con Chile                                                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 50 |    | Muyano - San Antonio de los Cobres                                                                                                   | 18,678,000                        | 31,564,545              | 31,564,545               | 2,956,383                  | 62,20                         | 37,80                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Muyano - San Antonio de los Cobres                                                                                                   | 18,678,000                        | 31,564,545              | 31,564,545               | 2,956,383                  | 62,20                         | 37,80                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                    | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 52 | Malargüe - Límite con Neuquén KM 350 - KM 370/389/395                                                          | 225,245,000                       | 7,069,000               | 17,069,000               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malargüe - Límite con Neuquén KM 350 - KM 370/389/395                                                          | 225,245,000                       | 7,069,000               | 17,069,000               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Gualedaychú Paso de los Libres                                                                                 | 5,226,328,000                     | 30,112,000              | 50,676,623               | 31,516,155                 | 99,03                         | 0,11                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta 14 - Int. RP 20 - Empalme RP J (Colonia Elía)                                                             | 199,564,000                       | 50,000                  | 60,813                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta 14 - Empalme RP J (Colonia Elía) - Arroyo Colman (2)                                                      | 404,593,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta 14 - Arroyo Colman - Empalme RP 29 (2)                                                                    | 433,149,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 999,986                    | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta 14 - Empalme RP 29 - Ubajay (2)                                                                           | 536,847,000                       | 50,000                  | 1,627,321                | 1,870,798                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Ruta 14 - Ubajay - Empalme RN 18 (2)                                                                           | 424,132,000                       | 20,382,000              | 22,798,183               | 2,416,181                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 57 | Ruta 14 - Empalme RN 18 - Arroyo Ayuí Grande (2)                                                               | 487,787,000                       | 50,000                  | 2,822,214                | 2,772,213                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 58 | Ruta 14 - Arroyo Ayuí Grande - Arroyo Mandisoví Grande (2)                                                     | 347,882,000                       | 17,000                  | 781,109                  | 764,108                    | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 59 | Ruta 14 - Arroyo Mandisoví Grande - Río Mocoetá                                                                | 508,712,000                       | 3,000                   | 3,639,363                | 3,636,361                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 60 | Ruta 14 - Río Mocoetá - Arroyo Curupicay                                                                       | 358,816,000                       | 2,323,000               | 3,988,538                | 1,665,537                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | Ruta 14 - Arroyo Curupicay - Empalme RN 127                                                                    | 379,817,000                       | 1,703,000               | 5,284,354                | 5,985,143                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 62 | Ruta 14 - Empalme RN 127 - Establecimiento San Agustín (9)                                                     | 362,719,000                       | 50,000                  | 1,834,203                | 10,049,293                 | 98,78                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 63 | Ruta 14 - Establecimiento San Agustín - Empalme RP 126 (2)                                                     | 381,144,000                       | 50,000                  | 1,406,537                | 1,356,536                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 64 | Ruta 14 - Empalme RP 126 - Empalme RN 117 (2)                                                                  | 279,235,000                       | 50,000                  | 1,049,988                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 65 | Ruta 117 - Empalme RN 14 - Av. Belgrano Acc.Aeropuerto                                                         | 121,931,000                       | 4,284,000               | 4,284,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 66 | Ruta Nacional N° 117 - Paso de los Libres - Nuevos Accesos al Centro de Frontera - Acceso a Paso de los Libres | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta 9 - Cincuval. Acceso Los Alisos - Provincia Jujuy                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 9 - Cincuval. Acceso Los Alisos - Provincia Jujuy                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
| 3   |     |    |    |    |    | Obras por Convenio con Provincias                                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras Menores con Provincias y Municipios (8)                                                                  | 0                                 | 27,243,070              | 27,243,070               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Obras Menores con Provincias y Municipios (8)                                                                  | 0                                 | 27,243,070              | 27,243,070               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | R N°76 Vinchina - Alto Jague                                                                                   | 69,577,000                        | 78,967,333              | 45,000,001               | 0                          | 85,04                         | 29,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°76 Vinchina - Alto Jague                                                                                   | 69,577,000                        | 78,967,333              | 45,000,001               | 0                          | 85,04                         | 29,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 7  |    | Conexión Vial La Rioja - Chilecito Sección II                                                                  | 102,000                           | 207,000                 | 207,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Conexión Vial La Rioja - Chilecito Sección II                                                                  | 102,000                           | 207,000                 | 207,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 11 |    | Ruta Provincial N°19 - Repavimentación Wanda - Deseado (2)                                                     | 17,635,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Provincial N°19 - Repavimentación Wanda - Deseado (2)                                                     | 17,635,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 19 |    | R 3 - Planta LU12-Calle Italia - Autovía                                                                       | 118,025,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R 3 - Planta LU12-Calle Italia - Autovía                                                                       | 118,025,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | R 8 Losa s/ Ex Vías FCGBM - Emp Av. Belgrano                                                                   | 156,317,000                       | 93,638,667              | 93,638,667               | 5,811,608                  | 39,38                         | 20,01                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R 8 Losa s/ Ex Vías FCGBM - Emp Av. Belgrano                                                                   | 156,317,000                       | 92,638,667              | 92,638,667               | 5,811,608                  | 69,86                         | 25,84                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | RN A008 AV CIRCUNV DE ROSARIO KM 20,846-KM29.00                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 86 |    | Valcheta - Pilcaniyeu                                                                                          | 536,066,000                       | 402,842,356             | 407,755,754              | 100,004,756                | 84,02                         | 12,18                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 55 |    | Ruta 23 Talcahuana - Sierra Colorada                                                                           | 29,840,000                        | 425,000                 | 425,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 56 |    | R 23 - Sierra Colorada - Los Menucos - Km.226-269 (2)                                                          | 87,252,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 58 |    | R.23 - Mquinchao - Jacobacci - Km.340-410 (2)                                                                  | 204,053,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 59 |    | R 23 - Jacobacci - Pilcaniyeu Viejo - Km.410-537                                                               | 96,761,000                        | 112,921,272             | 112,921,272              | 15,982,859                 | 37,84                         | 42,96                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 60 |    | Ruta Nacional N° 23, Tramo Comallo - Pilcaniyeu Viejo                                                          | 48,453,000                        | 119,830,667             | 122,644,287              | 3,176,808                  | 41,36                         | 50,28                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 61 |    | Ruta Nacional N° 23, Tramo Clemente Onelli - Comallo                                                           | 69,707,000                        | 99,752,667              | 101,852,445              | 35,069,265                 | 61,59                         | 32,92                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 62 |    | Ruta Nacional N° 23 Comallo - Pilcaniyeu Viejo                                                                 | 0                                 | 69,812,750              | 69,812,750               | 45,775,824                 | 35,81                         | 48,14                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 87 |    | Ruta Nacional N° 242 - Aduana - Límite con Chile                                                               | 37,030,000                        | 2,111,000               | 5,542,316                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Aduana - Límite con Chile                                                                                      | 37,030,000                        | 2,111,000               | 5,542,316                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 88 |    | Rutas Nacionales N°3-281 Caleta Olivia-Gran Bajo San Julián-Pto. Deseado-Emp.Ruta Nacional N°3                 | 285,075,000                       | 3,347,000               | 40,000,001               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R3-281-Caleta Olivia-Gran Bajo S.Julián-Pto.Deseado-Emp.R.3                                                    | 220,224,000                       | 50,000                  | 36,703,001               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Ruta Nacional N° 281 - Empalme Ruta Nacional N° 3 - Puerto                                                     | 64,851,000                        | 3,297,000               | 3,297,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 89 |    | Ruta Nacional N° 149 Las Flores - Iglesias                                                                     | 0                                 | 639,968                 | 639,968                  | 0                          | 36,58                         | 63,42                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                 | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    |    | 51 Ruta Nacional N° 149 Las Flores - Iglesias                                                                               | 0                                 | 639,968                 | 639,968                  | 0                          | 36,58                         | 63,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 4  |    | Mejoramiento y Reposición de Rutas                                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Rehabilitaciones Menores (8)                                                                                                | 0                                 | 177,246,698             | 177,246,698              | 21,309,551                 | 0                             | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rehabilitaciones Menores (8)                                                                                                | 0                                 | 177,246,698             | 177,246,698              | 21,309,551                 | 0                             | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 5  |    | San Roque-Huaco                                                                                                             | 205,973,000                       | 50,473,400              | 50,473,400               | 37,368,433                 | 114,80                        | 3,23                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | San Roque-Huaco                                                                                                             | 205,973,000                       | 50,473,400              | 50,473,400               | 37,368,433                 | 114,80                        | 3,23                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 25 |    | La Matanza (2)                                                                                                              | 296,000,000                       | 429,000                 | 429,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | La Matanza Sección II KM 29,2-Km.37,86 (2)                                                                                  | 296,000,000                       | 429,000                 | 429,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | Acceso a Rada Tilly - Caleta Olivia - Secc. I                                                                               | 146,882,000                       | 113,045,397             | 113,045,397              | 6,430,772                  | 35,36                         | 31,94                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Acceso a Rada Tilly - Caleta Olivia - Secc. I                                                                               | 146,882,000                       | 113,045,397             | 113,045,397              | 6,430,772                  | 35,36                         | 31,94                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 31 |    | Acceso a Rada Tilly - Caleta Olivia - Secc. II                                                                              | 204,746,000                       | 160,744,562             | 160,744,562              | 14,441,416                 | 30,48                         | 22,55                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Acceso a Rada Tilly - Caleta Olivia - Secc. II                                                                              | 204,746,000                       | 160,744,562             | 160,744,562              | 14,441,416                 | 30,48                         | 22,55                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 39 |    | Río Marapa - Principio de Autopista Secc III                                                                                | 257,078,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Río Marapa - Principio de Autopista III                                                                                     | 257,078,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 41 |    | Variante Paso por Villa María                                                                                               | 773,212                           | 26,396,750              | 26,396,750               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Variante Paso por Villa María                                                                                               | 773,212                           | 26,396,750              | 26,396,750               | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 42 |    | RN N°40S-Límite con Chubut Perito Moreno (2)                                                                                | 185,955,000                       | 382,000                 | 382,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°40S-Límite con Chubut Perito Moreno (2)                                                                                | 185,955,000                       | 382,000                 | 382,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 50 |    | San Martín de los Andes Empalme R N° 231 Sección III                                                                        | 90,947,000                        | 11,578,250              | 35,587,574               | 26,293,446                 | 88,27                         | 18,75                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | San Martín de los Andes Empalme R N° 231 Sección III                                                                        | 90,947,000                        | 11,578,250              | 35,587,574               | 26,293,446                 | 88,27                         | 18,75                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N° 3 - Variante Caleta Olivia                                                                                             | 188,395,000                       | 129,293,811             | 129,293,811              | 12,895,548                 | 53,94                         | 30,55                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 3 - Variante Caleta Olivia                                                                                             | 188,395,000                       | 129,293,811             | 129,293,811              | 12,895,548                 | 53,94                         | 30,55                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 58 |    | R 12 La Paz - Esquina Obra Faltante en Puentes                                                                              | 11,755,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 12 La Paz - Esquina Obra Faltante en Puentes                                                                              | 11,755,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 70 |    | Acceso a Parque Nacional Glaciar Perito Moreno                                                                              | 104,807,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Acceso a Parque Nacional Glaciar Perito Moreno                                                                              | 104,807,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 74 |    | RN N°40 - Emp. Ruta P.11 El Cerrito-Secc.I El Cerrito-Km34                                                                  | 28,418,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°40 - Emp. Ruta P.11 El Cerrito-Secc.I El Cerrito-Km34                                                                  | 28,418,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 82 |    | Autopista Rosario - Córdoba (2)                                                                                             | 2,681,907,000                     | 490,000                 | 28,853,143               | 3,853,141                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N° 9 - Autopista Rosario - Córdoba - Tramo Armstrong -                                                                   | 526,807,000                       | 50,000                  | 24,560,001               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN N°9 - Sección II 36 Empalme RP 59 Ballesteros                                                                            | 902,926,000                       | 390,000                 | 390,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | RN N°9 - Sec. III 36 Empalme RP 59 Lte Córdoba / Sta. Fe (2)                                                                | 1,252,174,000                     | 50,000                  | 3,903,142                | 3,853,141                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 84 |    | Ruta Nacional N° 95 - Empalme Ruta Nacional N° 81 - Límite con Chaco                                                        | 145,782,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 95 - Empalme Ruta Nacional N° 81 - Límite con Chaco                                                        | 145,782,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 85 |    | Suncho - Corral - Empalme RN N°34                                                                                           | 82,252,000                        | 44,991,154              | 44,991,154               | 29,190,349                 | 71,44                         | 28,56                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Suncho - Corral - Empalme RN N°34                                                                                           | 82,252,000                        | 44,991,154              | 44,991,154               | 29,190,349                 | 71,44                         | 28,56                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 86 |    | Límite con Santa Fe - Bandera (2)                                                                                           | 91,426,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Límite con Santa Fe - Bandera (2)                                                                                           | 91,426,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 87 |    | RN N°40S - Malargüe - Barrancas Sección II                                                                                  | 46,035,001                        | 102,003,750             | 102,003,750              | 14,243,340                 | 28,80                         | 42,72                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°40S - Malargüe - Barrancas Sección II                                                                                  | 46,035,001                        | 102,003,750             | 102,003,750              | 14,243,340                 | 28,80                         | 42,72                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 88 |    | RN N°40S - Malargüe - Barrancas Sección III                                                                                 | 0                                 | 38,097,739              | 38,097,739               | 0                          | 0,00                          | 40,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°40S - Malargüe - Barrancas Sección III                                                                                 | 0                                 | 38,097,739              | 38,097,739               | 0                          | 0,00                          | 40,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 89 |    | Ruta Nacional N° 288 - Piedrabuena - Tres Lagos                                                                             | 206,721,879                       | 347,876,765             | 347,876,765              | 52,093,156                 | 33,57                         | 22,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 288 - Empalme Ruta Provincial N° 27 - Empalme Ruta Nacional N° 73 (Laguna Grande) - Km.124,72 - Km. 169,81 | 206,721,879                       | 176,851,067             | 176,851,067              | 26,860,853                 | 39,72                         | 20,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional N°288 - Acceso Estancia Chalia - Empalme Ruta Nacional N° 40 (Tres Lagos) - Km. 230,21 - Km. 273,71           | 0                                 | 171,025,698             | 171,025,698              | 25,232,303                 | 26,88                         | 25,07                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 90 |    | RN N° 3 - Acceso Sur a Caleta Olivia                                                                                        | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N° 3 - Acceso Sur a Caleta Olivia                                                                                        | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                       | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 93 | RN N°40 S Perito Moreno - Bajo Caracoles                                                                          | 236,721,000                       | 14,132,000              | 14,132,000               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°40 S Perito Moreno - Bajo Caracoles                                                                          | 236,721,000                       | 14,132,000              | 14,132,000               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 94 | RN N°3 Gran Bajo San Julián - Río Gallegos                                                                        | 327,543,000                       | 65,000                  | 65,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN N°3 Sección Comandante Piedrabuena - Estación Los Álamos                                                       | 164,803,000                       | 15,000                  | 15,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | RN N°3 Sección Estación Los Álamos - Aeropuerto Río Gallegos                                                      | 162,740,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 95 | RN N°40 S - P. Moreno - Bajo Caracoles (2)                                                                        | 178,243,000                       | 482,000                 | 482,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°40 S - P. Moreno - Bajo Caracoles (2)                                                                        | 178,243,000                       | 482,000                 | 482,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 96 | RN N°40 S - Bajo Caracoles - Tres Lagos                                                                           | 1,207,830,000                     | 193,302,944             | 193,302,944              | 123,130,757                | 87,70                         | 8,08                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°40 S - Bajo Caracoles - Tres Lagos (2)                                                                       | 92,881,000                        | 22,000                  | 22,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Bajo Caracoles-Tres Lagos R Olnie-Las Horquetas Sec. I y II (2)                                                   | 216,432,000                       | 175,000                 | 175,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Bajo Caracoles-Tres Lagos - Acc Pte.s/Río Chico -Gdor. Gregores                                                   | 275,255,000                       | 30,035,333              | 30,035,333               | 44,311,944                 | 100,29                        | 4,88                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Bajo Caracoles-Tres Lagos -Gdor.Gregores-Lago Cardiel                                                             | 262,196,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 18,217,209                 | 96,53                         | 5,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Bajo Caracoles-Tres Lagos - Lago Cardiel -Tres Lagos                                                              | 153,378,000                       | 129,476,611             | 129,476,611              | 60,601,603                 | 41,64                         | 29,18                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 57 | Ruta Nacional N° 40, Tramp Lago Cardiel - Tres Lagos, Secci                                                       | 207,688,000                       | 33,544,000              | 33,544,000               | 0                          | 89,99                         | 10,01                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 97 | RP N°12-Empalme RP N°25-Pico Truncado (2)                                                                         | 327,875,000                       | 6,305,000               | 25,000,001               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RP N°12-Empalme RP N°25-Pico Truncado Km 245-Pico Truncado (2)                                                    | 219,579,000                       | 50,000                  | 18,745,001               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Provincial N° 12 - Empalme Ruta Provincial N° 25 - Pico Truncado - Gobernador Moyano Provincia de Santa Cruz | 108,296,000                       | 6,255,000               | 6,255,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 98 | RN N°40 S- 28 Noviembre-Rospentek                                                                                 | 42,108,000                        | 2,842,429               | 5,000,001                | 0                          | 82,01                         | 13,49                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°40 S- 28 Noviembre-Rospentek                                                                                 | 42,108,000                        | 2,842,429               | 5,000,001                | 0                          | 82,01                         | 13,49                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 99 | RN N°40S-Tres Lagos-Empalme RP N°11                                                                               | 86,506,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°40S-Tres Lagos-Empalme RP N°11                                                                               | 86,506,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
| 5   |     |    |    |    |    | Obras por Concesión sin Peaje (COT)                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Ruta 11 - A° 11 Corredor 28 Resistencia - Límite con Paragua (9)                                                  | 292,233,000                       | 3,891,429               | 13,133,271               | 7,759,818                  | 97,25                         | 10,55                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 11 - A° 11 Corredor 28 Resistencia - Límite con Paragua (9)                                                  | 292,233,000                       | 3,891,429               | 13,133,271               | 7,759,818                  | 97,25                         | 10,55                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | COT 31 Ruta 33 Bahía Blanca - Empalme Ruta Nacional 5 (2)                                                         | 257,540,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | COT 31 Ruta 33 Bahía Blanca - Empalme Ruta Nacional 5 (2)                                                         | 257,540,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
| 6   |     |    |    |    |    | Mejoramiento y Reconstrucción en Puentes                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 3  | Ruta Nacional N° 12 - Esquina - Goya - Puente sobre 1° Aliviador Río Corrientes                                   | 0                                 | 809,778                 | 809,778                  | 0                          | 0,00                          | 38,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 12 - Esquina - Goya - Puente sobre 1° Aliviador Río Corrientes                                   | 0                                 | 809,778                 | 809,778                  | 0                          | 0,00                          | 38,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Ruta Nacional N° 12 - Goya - San Roque (Puente obre Río Batelito) - Progresiva 735,68                             | 0                                 | 12,810,417              | 12,810,417               | 0                          | 0,00                          | 80,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 12 - Goya - San Roque (Puente obre Río Batelito) - Progresiva 735,68                             | 0                                 | 12,810,417              | 12,810,417               | 0                          | 0,00                          | 80,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 5  | Puente sobre Río Miriñay                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente sobre Río Miriñay                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 12 | Ruta Nacional N° 11 - Puente sobre Río San Lorenzo                                                                | 0                                 | 425,000                 | 425,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente sobre Río San Lorenzo                                                                                      | 0                                 | 425,000                 | 425,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 13 | Ruta Nacional N°11 - Rosario - Santa Fe - Puente sobre Canal Serodino                                             | 2,690,000                         | 50,000                  | 6,040,438                | 3,866,867                  | 119,93                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente sobre Canal Serodino                                                                                       | 2,690,000                         | 50,000                  | 6,040,438                | 3,866,867                  | 119,93                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 14 | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe - Puente sobre Río Colastiné - Progresiva 413,87                         | 8,472,000                         | 164,000                 | 164,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe - Puente sobre Río Colastiné - Progresiva 413,87                         | 8,472,000                         | 164,000                 | 164,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 15 | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe (Puente sobre Arroyo 3° Coronda) - Progresiva 415,52                     | 3,187,000                         | 6,417,923               | 6,417,923                | 906,001                    | 54,74                         | 47,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe (Puente sobre Arroyo 3° Coronda) - Progresiva 415,52                     | 3,187,000                         | 6,417,923               | 6,417,923                | 906,001                    | 54,74                         | 47,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 17 | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe (Puente sobre Arroyo 1° Coronda) - Progresiva 417,14 (2)                 | 6,405,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe (Puente sobre Arroyo 1° Coronda) - Progresiva 417,14 (2)                 | 6,405,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 18 | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe (Puente sobre Arroyo Matadero) - Progresiva 425,54                       | 0                                 | 285,000                 | 285,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe (Puente sobre Arroyo Matadero) - Progresiva 425,54                       | 0                                 | 285,000                 | 285,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    | 19 |    | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe (Puente sobre Arroyo Bragado) - Progresiva 429,95       | 0                                 | 365,000                 | 365,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe (Puente sobre Arroyo Bragado) - Progresiva 429,95       | 0                                 | 365,000                 | 365,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 20 |    | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe (Puente sobre Arroyo de los Padres) - Progresiva 443,03 | 0                                 | 292,500                 | 292,500                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N° 11 - Rosario - Santa Fe (Puente sobre Arroyo de los Padres) - Progresiva 443,03 | 0                                 | 292,500                 | 292,500                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 21 |    | Ruta Nacional N° 35 - Villa Mackena - Holmberg (Puente sobre Arroyo El Gato) - Progresiva 670,07 | 0                                 | 1,518,917               | 1,518,917                | 0                          | 0,00                          | 75,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N° 35 - Villa Mackena - Holmberg (Puente sobre Arroyo El Gato) - Progresiva 670,07 | 0                                 | 1,518,917               | 1,518,917                | 0                          | 0,00                          | 75,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 22 |    | Puente sobre Arroyo San Miguel                                                                   | 6,336,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Arroyo San Miguel                                                                   | 6,336,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 24 |    | Puente sobre Río Malargüe                                                                        | 5,192,000                         | 7,027,000               | 7,027,000                | 0                          | 29,01                         | 70,99                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Río Malargüe                                                                        | 5,192,000                         | 7,027,000               | 7,027,000                | 0                          | 29,01                         | 70,99                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 25 |    | Puente sobre Río Aluminé                                                                         | 11,618,000                        | 50,000                  | 2,740,727                | 443,492                    | 36,94                         | 44,51                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Río Aluminé                                                                         | 11,618,000                        | 50,000                  | 2,740,727                | 443,492                    | 36,94                         | 44,51                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 26 |    | Puente sobre Arroyo Comallo                                                                      | 0                                 | 475,000                 | 475,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Arroyo Comallo                                                                      | 0                                 | 475,000                 | 475,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | Puente sobre Río Pilcaniyeu                                                                      | 0                                 | 387,097                 | 387,097                  | 0                          | 0,00                          | 58,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Río Pilcaniyeu                                                                      | 0                                 | 387,097                 | 387,097                  | 0                          | 0,00                          | 58,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 32 |    | Puente sobre Arroyo San Antonio                                                                  | 0                                 | 925,000                 | 925,000                  | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Arroyo San Antonio                                                                  | 0                                 | 925,000                 | 925,000                  | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 33 |    | Puente sobre Río Graneros                                                                        | 0                                 | 550,000                 | 550,000                  | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Río Graneros                                                                        | 0                                 | 550,000                 | 550,000                  | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 34 |    | Puente sobre Arroyo El Chileno                                                                   | 0                                 | 401,000                 | 401,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Arroyo El Chileno                                                                   | 0                                 | 401,000                 | 401,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 39 |    | Puente sobre Río Saladillo                                                                       | 0                                 | 750,000                 | 750,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Río Saladillo                                                                       | 0                                 | 750,000                 | 750,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 41 |    | Puente sobre Río Perico y Arroyos                                                                | 24,338,000                        | 5,598,000               | 5,598,000                | 0                          | 71,12                         | 28,87                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Río Perico y Arroyos (2)                                                            | 5,982,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Ruta Nacional N° 9 - Puente sobre Río Alisos                                                     | 1,166,000                         | 5,498,000               | 5,498,000                | 0                          | 11,07                         | 88,93                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 53 |    | Ruta Nacional N° 9 - Puente sobre Río Perico                                                     | 17,190,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 42 |    | Puente sobre Río Ambascachi                                                                      | 0                                 | 375,000                 | 375,000                  | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Río Ambascachi                                                                      | 0                                 | 375,000                 | 375,000                  | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 43 |    | Puente sobre Río La Viña                                                                         | 0                                 | 166,667                 | 166,667                  | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Río La Viña                                                                         | 0                                 | 166,667                 | 166,667                  | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 44 |    | Puente sobre Arroyo Las Tunas                                                                    | 0                                 | 375,000                 | 375,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Arroyo Las Tunas                                                                    | 0                                 | 375,000                 | 375,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 45 |    | Puente sobre Río Carcarañá                                                                       | 0                                 | 586,750                 | 586,750                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Río Carcarañá                                                                       | 0                                 | 586,750                 | 586,750                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 46 |    | Puente sobre Arroyo Mbigua                                                                       | 0                                 | 432,500                 | 432,500                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Arroyo Mbigua                                                                       | 0                                 | 432,500                 | 432,500                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 47 |    | Puente sobre Río Chuniapampa                                                                     | 0                                 | 375,000                 | 375,000                  | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Puente sobre Río Chuniapampa                                                                     | 0                                 | 375,000                 | 375,000                  | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 49 |    | RN N° 34 - Puente Río Caraparí - Km 1480                                                         | 0                                 | 7,389,922               | 7,389,922                | 0                          | 21,48                         | 78,52                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N° 34 - Puente Río Caraparí - Km 1480                                                         | 0                                 | 7,389,922               | 7,389,922                | 0                          | 21,48                         | 78,52                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°38 -Tres Puentes -El Portezuelo -Acceso a Sta.Cruz(Paclín)                                   | 0                                 | 633,750                 | 633,750                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°38 -Tres Puentes -El Portezuelo -Acceso a Sta.Cruz(Paclín)                                   | 0                                 | 633,750                 | 633,750                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | RN N° 34-San Pedro - Calilegüa - Puente s/FFCC Belgrano                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N° 34-San Pedro - Calilegüa - Puente s/FFCC Belgrano                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 53 |    | RN N°9 - Puente. sobre Río Grande                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | RN N° 9 - Puente. sobre Río Grande                                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | RN N°34 - Río Piedras - Pichanal - Puente sobe Riacho Seco                                                                      | 52,651,000                        | 17,000                  | 17,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°34 - Río Piedras - Pichanal - Puente sobe Riacho Seco                                                                      | 52,651,000                        | 17,000                  | 17,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta Nacional N° 68 - La Viña / Moldes - Puente sobre Río Seco - km 97,77 - Salta                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 68 - La Viña / Moldes - Puente sobre Río Seco - km 97,77 - Salta                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | R N°68 - La Viña - Moldes - Puente s/Arroyo Viñaco                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N°68 - La Viña - Moldes - Puente s/Arroyo Viñaco                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 57 | RN N°64 - La Banda - Sgo. del Estero                                                                                            | 40,389,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N°64 - La Banda - Sgo. del Estero                                                                                             | 40,389,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 59 | Ruta Nacional N° 22 - Puente Río Colorado                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 22 - Puente Río Colorado                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 60 | Ruta Nacional N° 3, Trevelín - Límite con Chile                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 3, Trevelín - Límite con Chile                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | Ruta Nacional N° 98 - Bandera - Pinto (2)                                                                                       | 14,918,000                        | 344,000                 | 344,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 98 - Bandera - Pinto (2)                                                                                       | 14,918,000                        | 344,000                 | 344,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 63 | Ruta N° 18 - Empalme Ruta Nacional N° 12 - Empalme Ruta Provincial N° 32 - Puente sobre Arroyo Quebracho y Acceso (km. 46,16)   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 18 - Empalme Ruta Nacional N° 12 - Empalme Ruta Provincial N° 32 - Puente sobre Arroyo Quebracho y Acceso (km. 46,16)   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 64 | Ruta N° 131 - Empalme Ruta Provincial N° 11 - Empalme Ruta Nacional N° 12 - Puente sobre Arroyo La Ensenada y Acceso (km.19,10) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 131 - Empalme Ruta Provincial N° 11 - Empalme Ruta Nacional N° 12 - Puente sobre Arroyo La Ensenada y Acceso (km.19,10) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 65 | Ruta N° 11 - Puente sobre Río Monte Lindo                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 11 - Puente sobre Río Monte Lindo                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 66 | Ruta N° 232 - Empalme Ruta Nacional N° 152 - Empalme Ruta Nacional 22 - Puente sobre Río Colorado - Goberdor Duval              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 232 - Empalme Ruta Nacional N° 152 - Empalme Ruta Nacional 22 - Puente sobre Río Colorado - Goberdor Duval              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 67 | Ruta N° 12 - Límite Corrientes / Misiones - Puente sobre Río Zaimán                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 12 - Límite Corrientes / Misiones - Puente sobre Río Zaimán                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 68 | Ruta N° 12 - Paraná Miní - Montecarlo - Puente sobre Arroyo Paranay Guazú (km. 1.502,65)                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 12 - Paraná Miní - Montecarlo - Puente sobre Arroyo Paranay Guazú (km. 1.502,65)                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 69 | Ruta N° 12 - Paraná Miní - Montecarlo - Puente sobre Arroyo Caraguatay (km. 1.516,16)                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 12 - Paraná Miní - Montecarlo - Puente sobre Arroyo Caraguatay (km. 1.516,16)                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70 | Ruta N° 12 - Montecarlo - El Dorado - Puente sobre Arroyo Piray Guazú (km. 1.533,6)                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 12 - Montecarlo - El Dorado - Puente sobre Arroyo Piray Guazú (km. 1.533,6)                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | Ruta N° 9 - Salta - La Caldera - Puente sobre Río Vaqueros (km. 1.608,62)                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 9 - Salta - La Caldera - Puente sobre Río Vaqueros (km. 1.608,62)                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 73 | Ruta N° 9 - Salta - La Caldera - Puente sobre Río Caldera - (km.1.612,21)                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 9 - Salta - La Caldera - Puente sobre Río Caldera - (km.1.612,21)                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 74 | Ruta N° 34 - Mosconi - Pisquienda - Puente sobre Arroyo Yacucito (km.1.450,75)                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 34 - Mosconi - Pisquienda - Puente sobre Arroyo Yacucito (km.1.450,75)                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 75 | Ruta N° 153 - Media Agua - Pedernal - Puente en km. 10,59                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 153 - Media Agua - Pedernal - Puente en km. 10,59                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 76 | Ruta N° 9 - Empalme Ruta Nacional N° A012 - Empalme A008 - Puente Acceso a Comuna de Alvear km. 281,67                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 9 - Empalme Ruta Nacional N° A012 - Empalme A008 - Puente Acceso a Comuna de Alvear km. 281,67                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                    | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 77 | Ruta N° 9 - Empalme Ruta Nacional N° A012 - Empalme A008 - Puente Acceso a Ciudad de Villa Gobernador Gálvez - km. 284,4       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 9 - Empalme Ruta Nacional N° A012 - Empalme A008 - Puente Acceso a Ciudad de Villa Gobernador Gálvez - km. 284,4       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 78 | Ruta N° 38 - Aguilares - Monteros - Puente sobre Río Medina - km. 729,20                                                       | 0                                 | 15,223,500              | 15,223,500               | 0                          | 42,43                         | 57,57                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 38 - Aguilares - Monteros - Puente sobre Río Medina - km. 729,20                                                       | 0                                 | 15,223,500              | 15,223,500               | 0                          | 42,43                         | 57,57                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 79 | Ruta N° 65 - Empalme Ruta Nacional N° 38 Límite Tucumán Catamarca - Puente sobre Río Chirimayo - km. 17,68                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 65 - Empalme Ruta Nacional N° 38 Límite Tucumán Catamarca - Puente sobre Río Chirimayo - km. 17,68                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 80 | Ruta Naciona N° 9 Puente sobre Río Grande - Tumbayá                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Naciona N° 9 Puente sobre Río Grande - Tumbayá                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 81 | Ruta Nacional N° 16 Empalme con Av. Sarmiento y Puente sobre Km. 12,59                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 16 Empalme con Av. Sarmiento y Puente sobre Km. 12,59                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 82 | Ruta Nacional N° 95 Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N° 81 Puente Lavalle                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 95 Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N° 81 Puente Lavalle                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 83 | Ruta Nacional N° 95 Empalme Ruta Nacional N° 81 - Empalme Ruta Nacional N° 86 Puentes sobre Arroyo Pilagá y Monte Lindo        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 95 Empalme Ruta Nacional N° 81 - Empalme Ruta Nacional N° 86 Puentes sobre Arroyo Pilagá y Monte Lindo        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 84 | Ruta Nacional N° 95 Empalme Ruta Nacional N° 81 - Empalme Ruta Nacional N° 86 Puentes sobre Arroyo Pavao y Porteño             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 95 Empalme Ruta Nacional N° 81 - Empalme Ruta Nacional N° 86 Puentes sobre Arroyo Pavao y Porteño             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 85 | Ruta Nacional N1 34 Empalme Ruta Nacional N° 50 - Río Seco y Puente sobre Río Bermejo Km. 1340,29                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N1 34 Empalme Ruta Nacional N° 50 - Río Seco y Puente sobre Río Bermejo Km. 1340,29                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 86 | Empalme Ruta Nacional N° 3 - Estancia María Luisa                                                                              | 0                                 | 2,120,194               | 2,120,194                | 0                          | 0,00                          | 19,44                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Empalme Ruta Nacional N° 3 - Estancia María Luisa                                                                              | 0                                 | 2,120,194               | 2,120,194                | 0                          | 0,00                          | 19,44                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 87 | Complementarias "J/K"-Varios Puentes Solado Ortiz,Río Varela,Río Cambaceres,Río Chico y Río Almanza                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Complementarias "J/K"-Varios Puentes Solado Ortiz,Río Varela,Río Cambaceres,Río Chico y Río Almanza                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 88 | Complementarias "A". Varios Puentes sobre Río Chapel Km. 6,5 y Arroyo El Vasco Km. 71,8- Arroyo El Medio y Arroyo El Muerto    | 0                                 | 2,078,306               | 2,078,306                | 0                          | 0,00                          | 19,44                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Complementarias "A". Varios Puentes sobre Río Chapel Km. 6,5 y Arroyo El Vasco Km. 71,8- Arroyo El Medio y Arroyo El Muerto    | 0                                 | 2,078,306               | 2,078,306                | 0                          | 0,00                          | 19,44                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 89 | Ruta Nacional N° 38 Aguilares - Monteros Puente sobre Río Gastona Km. 739,64                                                   | 0                                 | 1,492,125               | 1,492,125                | 0                          | 0,00                          | 87,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 38 Aguilares - Monteros Puente sobre Río Gastona Km. 739,64                                                   | 0                                 | 1,492,125               | 1,492,125                | 0                          | 0,00                          | 87,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 90 | Ruta Nacional N° 7 Límite Córdoba - San Luis y Límite San Luis - Mendoza Km. 674 - Puente sobre Arrooyo Zanjón del Cerro Negro | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 7 Límite Córdoba - San Luis y Límite San Luis - Mendoza Km. 674 - Puente sobre Arrooyo Zanjón del Cerro Negro | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 91 | Ruta Nacional N° 9 Tramo Empalme Ruta Nacional N° 52 - Tilcara - Quebrada de Hornillos Km. 1.761,9                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 9 Tramo Empalme Ruta Nacional N° 52 - Tilcara - Quebrada de Hornillos Km. 1.761,9                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 92 | Recuperación Puente Transbordador Nicolás Avellaneda                                                                           | 0                                 | 1,933,021               | 1,933,021                | 0                          | 0,00                          | 58,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Recuperación Puente Transbordador Nicolás Avellaneda                                                                           | 0                                 | 1,933,021               | 1,933,021                | 0                          | 0,00                          | 58,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 96 | Ruta Nacional N° 12 - Puente sobre Río Corrientes - Km. 714,50                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 12 - Puente sobre Río Corrientes - Km. 714,50                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 97 | Ruta Nacional N° 9 - Tilcara - Humahuaca - Construcción 3 Puentes y Accesos sobre Río Yacoraite                                | 0                                 | 3,583,333               | 3,583,333                | 0                          | 0,00                          | 38,89                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 - Tilcara - Humahuaca - Construcción 3 Puentes y Accesos sobre Río Yacoraite                 | 0                                 | 3,583,333               | 3,583,333                | 0                          | 0,00                          | 38,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 98 |    | Ruta Nacional Nº 12 - Arroyo Ita Curuzú - Km. 1509                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 12 - Arroyo Ita Curuzú - Km. 1509                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 99 |    | Construcción de Puentes de Menor Volumen de Obra (8)                                                            | 11,215,661                        | 43,727,628              | 43,727,628               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Puentes de Menor Volumen de Obra (8)                                                            | 11,215,661                        | 43,727,628              | 43,727,628               | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
| 9   |     |    |    |    |    | Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase II                                                                    |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 2  |    | RN Nº40 Corredor Minero Jujuy                                                                                   | 0                                 | 58,704,721              | 58,704,721               | 0                          | 0,00                          | 8,53                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº40 Límite con Salta - Emp.R.N.Nº52                                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN Nº40 Empalme Ruta Nacional Nº52 - Coranzulí                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional 40 Coranzulí - Orosmapo                                                                           | 0                                 | 15,204,833              | 15,204,833               | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional 40 Orosmapo - Paicone                                                                             | 0                                 | 12,759,583              | 12,759,583               | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta Nacional Nº40 Coranzulí - Orosmapo - Sección: Coyahuayma - Orosmapo                                        | 0                                 | 16,480,333              | 16,480,333               | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | RN Nº40 Orosmapo - Límite con Bolivia Cusi Cusi - Límite con Bolivia                                            | 0                                 | 12,259,972              | 12,259,972               | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Ruta Nacional Nº151 Empalme Ruta Nacional Nº143                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº151 Empalme Ruta Nacional Nº143                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 4  |    | Ruta Nacional Nº3 Enlace Ruta 21 y Ruta Nacional Nº226                                                          | 137,839,000                       | 49,000                  | 1,496,715                | 1,477,973                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº3 Enlace Ruta 21 y Ruta Nacional Nº226                                                          | 137,839,000                       | 49,000                  | 1,496,715                | 1,477,973                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 5  |    | Ruta Nacional Nº 7, Vía 1 Serranías Puntanas                                                                    | 44,341,000                        | 179,230,803             | 104,843,372              | 66,306,071                 | 46,54                         | 30,76                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7, Límite con Córdoba - Acceso a Fraga                                                         | 44,341,000                        | 59,779,412              | 59,779,412               | 6,005,281                  | 54,47                         | 39,10                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 7 - Acceso a Fraga - San Luis (1) (10)                                                         | 0                                 | 0                       | 1                        | 60,300,790                 | 20,51                         | 25,20                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 7 San Luis - Límite con Mendoza                                                                | 0                                 | 119,451,391             | 45,063,959               | 0                          | 20,76                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 7  |    | Ruta Nacional Nº50 Tramo Pichanal San Ramón de la Nueva Orán                                                    | 172,701,000                       | 59,081,818              | 59,081,818               | 17,194,775                 | 82,05                         | 14,36                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº50 Tramo Pichanal San Ramón de la Nueva Orán                                                    | 172,701,000                       | 59,081,818              | 59,081,818               | 17,194,775                 | 82,05                         | 14,36                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 8  |    | Ruta Nacional Nº86 Tramo Tartagal - Tonono                                                                      | 0                                 | 5,846,667               | 5,846,667                | 0                          | 0,00                          | 77,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº86 Tramo Tartagal - Tonono                                                                      | 0                                 | 5,846,667               | 5,846,667                | 0                          | 0,00                          | 77,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 9  |    | Ruta Nacional Nº 51, Tramo Campo Quijano -El Túnel Chorrillos                                                   | 1,575,000                         | 28,105,000              | 28,105,000               | 3,135,984                  | 4,78                          | 7,25                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 51 - Tramo Campo Quijano -Chorrillos Sección I Km. 26,5 - El Tunal Km. 40                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 51 - Tramo Campo Quijano -Chorrillos Sección Ila Puente Nº 2 Km. 35,07 - Puente Nº 3 Km. 39,5  | 1,575,000                         | 26,105,000              | 26,105,000               | 3,135,984                  | 39,92                         | 40,05                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 51 - Tramo Campo Quijano -Chorrillos Sección II - El Tunal Km. 34 - Estancia Chorrillos Km. 44 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
| 10  |     |    |    |    |    | Ruta Nacional Nº40 Tramo San Carlos Cachi y Dársena Cachi                                                       | 0                                 | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.40 - San Carlos La Angostura                                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R.40 - La Angostura Payogasta                                                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | RN Nº40 Payogasta - Esquina Colorada                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | RN Nº40 Esquina Colorada - Límite con Jujuy                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 12 |    | Ruta Nacional Nº 149 Uspallata Límite con San Juan Sección Estación Tambillos - Límite San Juan                 | 41,468,000                        | 2,050,000               | 2,050,000                | 0                          | 13,36                         | 8,01                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N Nº149 Estación San Alberto - Est.Tambillos                                                                  | 41,468,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R N Nº149 Estación Tambillos - Límite con San Juan                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | R N Nº149 Barreal - Calingasta                                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 6,25                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 16 |    | Obras de Intersección Ruta Nacional 14 y Empalme Ruta Prov.                                                     | 0                                 | 1,250,000               | 1,250,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Intersección Ruta Nacional 14 y Empalme Ruta Prov.                                                     | 0                                 | 1,250,000               | 1,250,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 18 |    | Ruta Nacional 16 - Paso por Sáenz Peña                                                                          | 69,196,000                        | 78,000                  | 969,635                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional 16 - Paso por Sáenz Peña                                                                          | 69,196,000                        | 78,000                  | 969,635                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 22 |    | Obras Ruta Nacional 38 Tramo Montero- J. B. Alberdi                                                             | 221,329,000                       | 50,000                  | 75,000,001               | 6,326,875                  | 108,90                        | 4,79                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras Ruta Nacional 38 Tramo Montero - J. B. Alberdi                                                            | 221,329,000                       | 50,000                  | 75,000,001               | 6,326,875                  | 108,90                        | 4,79                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 24 |    | Ruta Nacional 40 - Tramo El Eje - Río Las Cuevas                                                                | 294,520,000                       | 83,146,000              | 83,146,000               | 28,303,066                 | 86,08                         | 17,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional 40 - Tramo El Eje - Río Las Cuevas                                                                | 294,520,000                       | 83,146,000              | 83,146,000               | 28,303,066                 | 86,08                         | 17,60                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 25 | Ruta Nacional N° 40 - Puente sobre Río Santa María entre las Localidades de San José y Palo Seco | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 40 - Puente sobre Río Santa María entre las Localidades de San José y Palo Seco | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 26 | Autovía RN.11 Paso por Resist.- Tr Rda RN16 Acc.Aerop.Resis.                                     | 8,563,000                         | 37,000                  | 37,000                   | 0                          | 13,80                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Autovía R.N.N° 89 - Acceso a M. Belén -Cementerio - Autódrom                                     | 8,563,000                         | 37,000                  | 37,000                   | 0                          | 13,80                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 28 | Puente Ferroautomotor Chaco - Corrientes                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente Ferroautomotor Chaco - Corrientes                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 29 | Ruta Nac.16 Corredor Bioceánico Norte Tramo Metán - Avia                                         | 46,803,999                        | 690,794,554             | 628,437,000              | 79,040,937                 | 13,26                         | 29,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nac.16 Corredor Bioceánico Norte Tramo Metán - Avia                                         | 13,061,999                        | 122,494,754             | 112,467,280              | 8,002,323                  | 29,45                         | 60,47                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R.16 - Metán- Avia Terai - Secc.II                                                               | 15,551,000                        | 118,402,800             | 107,562,520              | 10,659,869                 | 45,20                         | 46,97                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | R.16 - Metán- Avia Terai - Secc.III                                                              | 18,191,000                        | 123,195,000             | 111,875,500              | 13,249,668                 | 35,52                         | 55,27                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | R.16 - Metán- Avia Terai - Secc.IV                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | R.16 - Metán- Avia Terai - Secc.V                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | R.16 - Metán- Avia Terai - Secc.VI                                                               | 0                                 | 134,978,000             | 122,480,200              | 24,352,633                 | 0,00                          | 55,35                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 57 | R.16 - Metán- Avia Terai - Secc .VII                                                             | 0                                 | 186,724,000             | 169,051,500              | 22,776,443                 | 7,35                          | 55,59                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 58 | R.16 - Metán- Avia Terai - Secc ..VIII                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 59 | Ruta Nacional N° 16 - Corredor Bioceánico Norte Sección IX Km. 621.12 - 667.81                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 60 | Ruta Nacional N° 16 - Corredor Bioceánico Norte Sección X                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 31 | Puente Neembucú - Integración Pilar - Bermejo                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente Neembucú - Integración Pilar - Bermejo                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 33 | Pavimentación Acceso Cholila                                                                     | 65,977,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Pavimentación Acceso Cholila                                                                     | 65,977,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 35 | Obra vial Corcobado-Río Pico y Gualjaina - 1ra Sección                                           | 85,908,000                        | 1,592,000               | 1,592,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obra vial Corcobado-Río Pico y Gualjaina - 1ra Sección                                           | 85,908,000                        | 1,592,000               | 1,592,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 37 | Ruta Nacional 60 - Empalme Ruta 9 Limite Catamarca km 154                                        | 277,339,000                       | 54,901,333              | 54,901,333               | 26,222,988                 | 93,81                         | 11,72                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional 60 - Empalme Ruta 9 Limite Catamarca km 154                                        | 277,339,000                       | 54,901,333              | 54,901,333               | 26,222,988                 | 93,81                         | 11,72                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 38 | Ruta Nacional 19 - Tramo San Francisco Córdoba                                                   | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,57                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional 19 - Tramo San Francisco Córdoba                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 6,25                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional N° 19 , Sección Cañada Jeanmarie - Arroyito                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional N° 19 , Sección Arroyito - Río Primero                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional N° 19 , Sección Río Primero - Montecristo                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta Nacional N° 19 , Sección Montecristo - Córdoba                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 46 | Puente Binacional Salto - Concordia                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente Binacional Salto - Concordia                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rotonda en Km 30 RN 151 B. del Medio - Río Negro                                                 | 13,637,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rotonda en Km 30 RN 151 B. del Medio - Río Negro                                                 | 13,637,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN 288-Tr Empalme RN 3 - La Julia                                                                | 326,816,000                       | 18,959,545              | 18,959,545               | 0                          | 91,94                         | 8,06                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN 288-Tr Empalme RN 3 - La Julia                                                                | 326,816,000                       | 18,959,545              | 18,959,545               | 0                          | 91,94                         | 8,06                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | RN 40-Tr Perito Moreno-Bajo Caracoles,Chimen,Aiken,Punta Loy (2)                                 | 377,431,000                       | 1,917,000               | 1,917,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN 40-Tr Perito Moreno-Bajo Caracoles,Chimen,Aiken,Punta Loy (2)                                 | 205,406,000                       | 1,852,000               | 1,852,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN 40-Tr Perito Moreno-Bajo Caracoles,Chimen,Aiken,Punta Loy (Puente Río Chico)                  | 172,025,000                       | 65,000                  | 65,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 64 | Ruta 38 - Paso Ext. Cdad Catamarca                                                               | 129,162,000                       | 21,799,000              | 21,799,000               | 0                          | 31,33                         | 12,07                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN 38 - Paso Externo por la Ciudad de Catamarca - Sección 1 (2)                                  | 129,162,000                       | 18,799,000              | 18,799,000               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN 38 - Paso Externo por la Ciudad de Catamarca - Sección 2                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | RN 38 - Paso Externo por la Ciudad de Catamarca - Sección 3                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | RN 38 - Paso Externo por la Ciudad de Catamarca - Sección 4                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 67 | Ruta 16 Pte. Gral. Belgrano                                                                      | 37,467,000                        | 130,388,637             | 47,155,998               | 6,493,286                  | 19,82                         | 38,54                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 16 Pte. Gral. Belgrano                                                                      | 37,467,000                        | 130,388,637             | 47,155,998               | 6,493,286                  | 19,82                         | 38,54                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70 | Ruta 3 -Estabilización Cerro Chenque                                                             | 102,938,000                       | 77,216,667              | 77,216,667               | 6,084,176                  | 58,59                         | 27,61                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 3 -Estabilización Cerro Chenque                                                             | 102,938,000                       | 77,216,667              | 77,216,667               | 6,084,176                  | 58,59                         | 27,61                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 71 | RP N°12-Emp RP N°14-Gualjaina - Enp RN N° 40                                         | 57,310,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RP N°12-Emp RP N°14-Gualjaina - Enp RN N° 40                                         | 57,310,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | RP 17 - Trevelin - Corcovado                                                         | 62,206,000                        | 41,165,000              | 41,165,000               | 9,207,884                  | 75,68                         | 22,37                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RP 17 - Trevelin - Corcovado                                                         | 62,206,000                        | 41,165,000              | 41,165,000               | 9,207,884                  | 75,68                         | 22,37                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 73 | RP 19-Emp RN N°40-Río Pico                                                           | 73,738,000                        | 6,988,000               | 6,988,000                | 0                          | 88,85                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RP 19-Emp RN N°40-Río Pico                                                           | 73,738,000                        | 6,988,000               | 6,988,000                | 0                          | 88,85                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 74 | RP 56 y 40 - Emp. RPN°20-Emp RNN°40 - Alto Río Senguer                               | 54,035,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RP 56 y 40 - Emp. RPN°20-Emp RNN°40 - Alto Río Senguer                               | 54,035,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 85 | Puente Reconquista - Goya - Puente Nuevo y Accesos                                   | 37,796,117                        | 1,000,000               | 1,260,473                | 260,472                    | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente Reconquista - Goya - Puente Nuevo y Accesos                                   | 37,796,117                        | 1,000,000               | 1,260,473                | 260,472                    | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 87 | Ruta 11 - Nueva Av. de Circunvalación de Formosa                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 11 - Nueva Av. de Circunvalación de Formosa                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 89 | R.86 - Gral Güemes - Posta Cambio a Zalazar (2)                                      | 414,251,000                       | 191,000                 | 386,356                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R.86 Secc.II - II - Fortín Leyes - San Martín 2                                      | 144,183,000                       | 50,000                  | 245,356                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | R.86 Secc .III - III -San Martín 2 Cabo Primero Lugones (2)                          | 109,148,000                       | 91,000                  | 91,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | R.86 Secc IV - IV- Cabo Primero Lugones - Posta Zalazar (2)                          | 160,920,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 92 | RP 1 - Acceso Sur a San Salvador de Jujuy                                            | 198,330,000                       | 3,080,000               | 3,080,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RP 1 - Acceso Sur a San Salvador de Jujuy                                            | 198,330,000                       | 3,080,000               | 3,080,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 97 | R. 145 (ex P224) - Paso Pehuenche - Sección II - B                                   | 46,559,000                        | 12,081,000              | 78,795,899               | 43,442,694                 | 119,81                        | 23,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R. 145 (ex P224) - Paso Pehuenche - Sección II - B                                   | 46,559,000                        | 12,081,000              | 78,795,899               | 43,442,694                 | 119,81                        | 23,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 98 | R. 145 (ex P224) - Paso Pehuenche - Sección III B                                    | 153,606,000                       | 8,103,000               | 8,103,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R. 145 (ex P224) - Paso Pehuenche - Sección III B                                    | 153,606,000                       | 8,103,000               | 8,103,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 99 | Paso Pehuenche Sección III - A - Acceso a Cajón Grande                               | 110,160,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Paso Pehuenche Sección III - A - Acceso a Cajón Grande                               | 110,160,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
| 10  |     |    |    |    |    | Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase III                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Obras Menores Ferrocarril Trasandino                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras Menores Ferrocarril Trasandino                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Puente internacional Encarnación - Posadas                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente internacional Encarnación - Posadas                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | R. 40 - Acceso Buta Ranquil y Barrancas                                              | 0                                 | 487,500                 | 487,500                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R. 40 - Acceso Buta Ranquil y Barrancas                                              | 0                                 | 487,500                 | 487,500                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 6  | R. 231 - Circ Villa la Angostura                                                     | 0                                 | 10,235,625              | 11,947,886               | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R. 231 - Circ Villa la Angostura                                                     | 0                                 | 10,235,625              | 11,947,886               | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 7  | R. 234 San Martín de los Andes - Emp. RNN° 231                                       | 138,674,000                       | 2,398,000               | 3,163,454                | 1,797,407                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R. 234 San Martín de los Andes - Emp. RNN° 231                                       | 138,674,000                       | 2,398,000               | 3,163,454                | 1,797,407                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 8  | R. 22-Chichinales-Neuquén                                                            | 561,456,471                       | 272,671,653             | 275,876,828              | 25,766,458                 | 41,52                         | 29,94                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R. 22-Chichinales-Neuquén (2)                                                        | 248,649,000                       | 43,000                  | 43,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN22 CHICHINALES- CIPOLLETTI SECC ACC A GODOY ACC A CERVANT                          | 169,889,000                       | 72,309,464              | 72,309,464               | 10,341,801                 | 44,47                         | 40,51                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | RN22 CHICHINALES-CIPOLLETTI SECC ACC CERVANTES ACC JJGOMEZ                           | 82,924,871                        | 109,253,730             | 112,458,905              | 14,194,524                 | 23,82                         | 35,16                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | CHICHINALES-CIPOLLETTI ACC A JJGOMEZ-ACC A FERNANDEZ ORO                             | 922,600                           | 31,656,400              | 31,656,400               | 1,230,133                  | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | R22 CHICHINALES CIPOLLETTI FERNANDEZ ORO-Cipolletti                                  | 59,071,000                        | 59,409,059              | 59,409,059               | 0                          | 42,78                         | 42,92                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 9  | Ruta Nacional N° 23 - Pilcaniyeu Viejo - Empalme Ruta Nacional N° 237                | 314,912,000                       | 162,173,333             | 100,000,001              | 62,785,183                 | 71,69                         | 33,20                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 23 - Pilcaniyeu Viejo - Empalme Ruta Nacional N° 237 - Secciones I  | 216,739,000                       | 40,937,333              | 40,937,333               | 45,810,419                 | 105,18                        | 15,46                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional N° 23 - Pilcaniyeu Viejo - Empalme Ruta Nacional N° 237 - Secciones II | 50,549,000                        | 121,186,000             | 59,012,668               | 16,974,764                 | 35,95                         | 54,90                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional N° 23 Pilcaniyeu Viejo - Empalme                                       | 47,624,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 77,76                         | 22,24                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 11 | R 258-Mejora Red Vial Bariloche                                                      | 39,635,000                        | 18,654,667              | 18,654,667               | 0                          | 34,13                         | 20,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 258-Mejora Red Vial Bariloche                                                      | 36,912,000                        | 17,414,667              | 17,414,667               | 0                          | 72,36                         | 27,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Acceso a Bariloche por calles Widerhold y Miramar                                    | 2,723,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 17,00                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Reparación de calles Capraro, Onelli y Elordi                                        | 0                                 | 1,190,000               | 1,190,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                   | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 13 | R 16-Lte. c/Chaco-Emp RN34                                                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 16-Lte. c/Chaco-Emp RN34                                                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 15 | R 150 Ischigualasto-RN 40                                                                                                     | 847,679,000                       | 66,869,667              | 58,269,682               | 10,534,346                 | 102,68                        | 0,95                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 150 Ischigualasto-RN 40                                                                                                     | 266,570,000                       | 50,000                  | 0                        | 8,197,812                  | 110,19                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R.150 Ischigualasto-RN 40- Secc 2 - A2                                                                                        | 329,133,000                       | 54,544,667              | 45,994,682               | 2,336,534                  | 104,66                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | R150-Ischiualasto-RN 40-Caballo Anca-Río Bermejo-Secc.2b                                                                      | 79,663,000                        | 12,225,000              | 12,225,000               | 0                          | 93,22                         | 6,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | R150-Ischiualasto-RN.40-Río Bermejo-Emp.RN.40-Secc.III (2)                                                                    | 172,313,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 22 | R 168 - Río Colastiné - Túnel Subfluvial Hernandarias (2)                                                                     | 249,616,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 168 - Río Colastiné - Túnel Subfluvial Hernandarias (2)                                                                     | 249,616,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 23 | R168 Sta FeTúnel Subfluvial Hernd- Intercambiador L.Guardia                                                                   | 0                                 | 25,000,000              | 25,000,000               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R168 Sta FeTúnel Subfluvial Hernd- Intercambiador L.Guardia                                                                   | 0                                 | 25,000,000              | 25,000,000               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 24 | R178 - Emp. RNNº 33 - Villa Eloisa                                                                                            | 232,909,000                       | 35,212,273              | 35,212,273               | 13,810,193                 | 90,41                         | 13,03                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R178 - Emp. RNNº 33 - Villa Eloisa                                                                                            | 232,909,000                       | 35,212,273              | 35,212,273               | 13,810,193                 | 90,41                         | 13,03                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 25 | R. 178 - Las Rosas - Emp RNNº 34                                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R. 178 - Las Rosas - Emp RNNº 34                                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 31 | R 38 Río Marapa (Alberdi) Sec I Acceso a Aguilares                                                                            | 101,956,000                       | 118,932,667             | 118,932,667              | 49,982,443                 | 67,81                         | 32,19                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 38 Río Marapa (Alberdi) Sec I Acceso a Aguilares                                                                            | 101,956,000                       | 118,932,667             | 118,932,667              | 49,982,443                 | 67,81                         | 32,19                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 32 | R 38 R.Marapa (Alberdi) Sec.5 Emp.Traza Actual - Autopista.                                                                   | 120,148,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 38 R.Marapa (Alberdi) Sec.5 Emp.Traza Actual - Autopista.                                                                   | 120,148,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 34 | Inters. Rutas: 127/P6 - 127/P2 - 12/131/P32 - 18/P32                                                                          | 0                                 | 1,056,250               | 1,056,250                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Inters. Rutas: 127/P6 - 127/P2 - 12/131/P32 - 18/P32                                                                          | 0                                 | 1,056,250               | 1,056,250                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 35 | Inters. RN A015 y Calle Rösch (Concordia)                                                                                     | 0                                 | 424,500                 | 424,500                  | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Inters. RN A015 y Calle Rösch (Concordia)                                                                                     | 0                                 | 424,500                 | 424,500                  | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 37 | R. 35 y P102 - Rotonda Intersec. (Castex)                                                                                     | 0                                 | 1,957,500               | 1,957,500                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R. 35 y P102 - Rotonda Intersec. (Castex)                                                                                     | 0                                 | 1,957,500               | 1,957,500                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 38 | R 22 - Neuquén - Arroyito Inerst. RN 22 y RN 237                                                                              | 0                                 | 2,428,000               | 2,428,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 22 - Neuquén - Arroyito Inters. RN 22 y RN 237                                                                              | 0                                 | 2,428,000               | 2,428,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 39 | Rotonda Empalme RP 13                                                                                                         | 128,692,000                       | 50,000                  | 5,114,447                | 0                          | 92,50                         | 7,50                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rotonda Empalme RP 13                                                                                                         | 128,692,000                       | 50,000                  | 5,114,447                | 0                          | 92,50                         | 7,50                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 41 | R 3-Ushuaia-Lapataia Inter. Av. H. Yrigoyen / L.N.Alem                                                                        | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 9,82                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R3-Ushuaia-Lapataia Inter. Av. H. Yrigoyen / L.N.Alem                                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 3 - Ushuaia - Lapataia - Portal Acceso Parque Nacional Tierra del Fuego                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 42 | R3 V- 1 Rot. Polivalente de Arte - Emp. Vte. RN3                                                                              | 16,012,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 3 - V- 1 Rot. Polivalente de Arte - Emp. Vte. RN3                                                                           | 16,012,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 47 | R 260 Emp. RN 40 (S) - Emp. RPNº51-Sec. 1 y 2                                                                                 | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 260 Emp. RN 40 (S) - Emp. RPNº51-Sec. 1 y 2                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº260 - Tramo Empalme Ruta Nacional Nº40 - Empalme Ruta Provincial Nº51 - Sección II                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 48 | R 260 Emp. RP 51- Lte. con Chile Sec 1 y 2                                                                                    | 0                                 | 13,989,433              | 13,989,433               | 0                          | 0,00                          | 23,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 260 Emp. RP 51- Lte. con Chile Sec 1 y 2                                                                                    | 0                                 | 6,644,100               | 6,644,100                | 0                          | 0,00                          | 23,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº260 - Tramo Empalme Ruta Provincial Nº51 - Límite con Chile - Sección II: Progresiva 23,00 - Progresiva 45,90 | 0                                 | 7,345,333               | 7,345,333                | 0                          | 0,00                          | 23,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 49 | R 7 Variante paso por Palmira                                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 7 Variante paso por Palmira                                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R 19 Autopista Sta. Fe- San Francisco. Sec 3                                                                                  | 217,153,000                       | 50,000                  | 12,774,261               | 11,139,749                 | 100,46                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 19 Autopista Sta. Fe- San Francisco. Sec 3                                                                                  | 217,153,000                       | 50,000                  | 12,774,261               | 11,139,749                 | 100,46                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | COTECAR-Construcción Complejo Terminal de Cargas                                                                              | 121,669,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | COTECAR-Construcción Complejo Terminal de Cargas                                                                              | 121,669,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 63 | R.14 - Emp.RP.20 - Emp. RP 17 - Secc.I                                                                                        | 84,354,000                        | 193,657,434             | 93,657,434               | 10,642,671                 | 30,29                         | 33,46                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.14 - Emp.RP.20 - Emp. RP 17 - Secc.I                                                                                        | 84,354,000                        | 193,657,434             | 93,657,434               | 10,642,671                 | 30,29                         | 33,46                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                           | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 64 | R.14 - Emp.RP.20 - Emp. RP 17 - Secc.II (2)                                                                           | 272,778,000                       | 17,000                  | 17,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.14 - Emp.RP.20 - Emp. RP 17 - Secc.II (2)                                                                           | 272,778,000                       | 17,000                  | 17,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 65 | R.s/n Circunvalación Noroeste (Obra Faltante)                                                                         | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta A019 Circunvalación Noroeste (Obra Faltante) Ruta Provincial Nº 5 - Ruta Nacional Nº 20                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta A019 Circunvalación Noroeste (Obra Faltante) Ruta Nacional Nº 20 - Ruta Provincial Nº E55                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta A019 Circunvalación Noroeste (Obra Faltante) Ruta Provincial Nº E55 - Avenida Spilimbergo                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 67 | Ruta 40 Rospentek - Guer Aike - Rospentek - El Zurdo                                                                  | 650,110,000                       | 195,995,561             | 195,995,561              | 0                          | 70,29                         | 21,13                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 40 Rospentek - Guer Aike - Rospentek - El Zurdo                                                                  | 85,869,000                        | 95,054,906              | 95,054,906               | 0                          | 37,94                         | 31,03                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R 40 Secc.II El Zurdo - EA. Bella Vista                                                                               | 176,151,000                       | 95,977,655              | 95,977,655               | 0                          | 65,59                         | 34,82                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | R.40 - Secc.III - EA .Bella Vista - Guer Aike                                                                         | 201,146,000                       | 4,913,000               | 4,913,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | RN40 TR ROSPEN TEK-GUER AIKE SECC IV EST.BUITRERAS-GUER AIKE                                                          | 186,944,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | R.N. Nº 3 - Fitz Roy - Gran Bajo San Julián                                                                           | 511,632,000                       | 68,646,333              | 100,000,001              | 5,585,854                  | 83,50                         | 8,19                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta 3 Fitz Roy Gran Bajo San Julián Km.2026-2088                                                                     | 152,589,000                       | 50,000                  | 31,403,668               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | R.N. Nº 3 - Fitz Roy - Gran Bajo San Julian - km. 2164,79 -                                                           | 286,738,000                       | 1,000                   | 1,000                    | 0                          | 99,95                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | R.N. Nº 3 - Fitz Roy - Gran Bajo San Julian - km. 2284,79 -                                                           | 52,275,000                        | 366,000                 | 366,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | R.N. Nº 3 - Fitz Roy - Gran Bajo San Julian - km. 2088,00 -                                                           | 20,030,000                        | 68,229,333              | 68,229,333               | 5,585,854                  | 26,54                         | 36,48                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 73 | R 65 - Emp. RN 38 - Lte. c/Catamarca                                                                                  | 0                                 | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 0,00                          | 15,83                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 65 - Emp. RN 38 - Lte. c/Catamarca                                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 65 Empalme Ruta Nacional Nº 38 - Sección III Alpachiri - Cochuna                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 65 Empalme Ruta Nacional Nº 38 - Sección IV Cochuna - Límite Tucumán y Catamarca                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional Nº65 Empalme Ruta Nacional Nº 38 - Límite Tucumán/Catamarca - Sección III Subsección II: Km. 28 Cochuna | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 76 | Puente Internacional Salvador Mazza-Yacuiba                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Puente Internacional Salvador Mazza-Yacuiba                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 79 | r.reordenamiento accesoa cosquin - dos puentes                                                                        | 35,203,000                        | 1,599,250               | 1,599,250                | 0                          | 86,78                         | 13,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | reordenamiento accesoa cosquin - dos puentes                                                                          | 35,203,000                        | 1,599,250               | 1,599,250                | 0                          | 86,78                         | 13,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 80 | r.8 - obra de intersecc.-r.n.8-accesoeste-cdad.de la carlota                                                          | 0                                 | 520,000                 | 520,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | r.8 - obra de intersecc.- r.n.8-accesoeste-cdad.de la carlot                                                          | 0                                 | 520,000                 | 520,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 84 | R 98 - Bandera - Pinto - Km.60                                                                                        | 60,285,000                        | 5,036,000               | 5,036,000                | 197,667                    | 25,00                         | 9,39                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 98 - Bandera - Pinto - Km.60 (2)                                                                                    | 60,285,000                        | 2,036,000               | 2,036,000                | 197,667                    | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN98 BANDERA-PINTO SECC II                                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | RN98 BANDERA-PINTO SECC III                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | RN98 BANDERA-PINTO-SECC IV                                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 88 | R.7 Doble Vía - Santa Rosa - Desaguadero (2)                                                                          | 471,266,000                       | 100,000                 | 100,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.7 Doble Vía - Santa Rosa - Desaguadero (2)                                                                          | 336,011,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN7 DESAGUADERO-SAN MARTIN SECC DESAGUADERO-LA PAZ (2)                                                                | 135,255,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 90 | R 20 - Villa Dolores - Quinés - Lte.c/ Córdoba                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 20 - Villa Dolores - Quinés - Lte.c/ Córdoba                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
| 11  |     |    |    |    |    | Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase IV                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 6  | R 149 - Barrial - Uspallata-Secc.El Leoncito-Lte.con Mendoza                                                          | 63,559,000                        | 2,928,000               | 14,459,210               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R 149 - Barrial - Uspallata-Secc.El Leoncito-Lte.con Mendoza                                                          | 63,559,000                        | 2,928,000               | 14,459,210               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 13 | R Nº 158 - Autovía San Francisco - Río Cuarto - Provincia de Córdoba                                                  | 0                                 | 9,000,000               | 9,000,000                | 0                          | 0,00                          | 9,29                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 158 - Autovía San Francisco - Río Cuarto - Provincia de Córdoba                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 6,25                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R Nº 158 - San Francisco - Las Varillas - Sección Saturnino Laspiur - Las Varillas                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 6,25                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | R Nº 158 - Las Varillas - Villa María - Sección Las Varillas Las Playosa                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | R Nº 158 - Las Varillas Villa María La Playosa Villa María                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | R Nº 158 - Villa María - General Deheza - Sección Villa María Empalme RP Nº 6                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | R Nº 158 - Villa María General Deheza - Sección Empalme RP Nº 6 - General Deheza                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                             | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 57 | R N° 158 - General Deheza - Río IV Sección General Deheza - Puente sobre Río Chucul                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 58 | R N° 158 - General Deheza Río IV Sección Puente sobre Río Chucul - Río IV                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 59 | Ruta Nacional N° 158 - San Francisco - Las Varillas; Sección 1B - Quebracho Herrado - Saturnino Laspiur | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 6,25                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 14 |    | R N° 288 - P 73 - Rotonda Intersección RN N° 228 - RP N° 73                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N° 288 - P 73 - Rotonda Intersección RN N° 228 - RP N° 73                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 19 |    | R N°34 - Fin Multitrocha - Lte.c/Jujuy                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°34 - Fin Multitrocha - Lte.c/Jujuy                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | R N° 9 - Circunvalación de Sgo. del Estero - Emp. RN 9                                                  | 80,442,000                        | 3,770,250               | 5,825,104                | 5,825,104                  | 100,49                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N° 9 - Circunvalación de Sgo. del Estero - Emp. RN 9                                                  | 80,442,000                        | 3,770,250               | 5,825,104                | 5,825,104                  | 100,49                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 32 |    | R N° 153 - Conección Vial Los Berros - Barreal - Río Nikes                                              | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°153 - Conección Vial Los Berros - Barreal - Río Nikes                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Ruta Nacional N° 153, Sección Ingreso a Túnel - El Portezue                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 53 |    | Ruta Nacional N° 153, Sección El Portezuelo                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 34 |    | R N° 151 - Empalme RP N° 69                                                                             | 11,607,000                        | 57,000                  | 57,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N° 151 - Empalme RP N° 69                                                                             | 11,607,000                        | 57,000                  | 57,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 35 |    | R N° 66 - Perico - El Milagro- Emp. R N°66-Emp.R N°34                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°66 - Perico - El Milagro- Emp. RN° 66-Emp. R N°34                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 36 |    | R N°66 - Perico - El Cuarteadero - Emp. RN° 66- Emp. RN° 34                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°66 - Perico - El Cuarteadero - Emp. RN° 66- Emp. RN° 34                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 37 |    | R N° 34 - Límite con Salta - Acceso San Pedro de Jujuy -                                                | 0                                 | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N° 34 - Límite con Salta - Acceso San Pedro de Jujuy -                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Ruta Nacional N° 34 - Acceso San Pedro de Jujuy - Libertador General San Martín                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 53 |    | Ruta Nacional N° 34, Sección San Pedro - Puente sobre Río                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 54 |    | Ruta Nacional N° 34, Sección Puente sobre Río Ledesma - Ca                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 45 |    | R N° 157 - Variante Bella Vista - Emp. Aut. RN N° 38                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N° 157 - Variante Bella Vista - Emp. Aut. RN N° 38                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 47 |    | R N°12 - Acc. a San Benito Av. Almafuerte-Acceso Sur a Paraná                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°12 - Acc. a San Benito Av. Almafuerte-Acceso Sur a Paraná                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 53 |    | RP N°6 - Sachayoj - Otumpa - Secc.I                                                                     | 60,413,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RP N°6 - Sachayoj - Otumpa - Secc.I                                                                     | 60,413,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 77 |    | R N°75 - Las Padercitas - Sañogasta                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°75 - Las Padercitas - Sañogasta                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 78 |    | R N°154 - Emp. RN N°35 - Emp. RN N°22                                                                   | 8,343,000                         | 3,742,750               | 3,742,750                | 0                          | 39,40                         | 60,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°154 - Emp. RN N°35 - Emp. RN N°22                                                                   | 8,343,000                         | 3,742,750               | 3,742,750                | 0                          | 39,40                         | 60,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 81 |    | R N° 20 -141- Ciclovía Difunta Correa-Caucete-Empalme R N° 141                                          | 12,733,000                        | 50,000                  | 758,339                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N° 20 -141- Ciclovía Difunta Correa-Caucete-Empalme R N° 141                                          | 12,733,000                        | 50,000                  | 758,339                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 83 |    | R N°A007 - Red de acceso a la Ciudad de Santa Fe                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°A007 - Red de acceso a la Ciudad de Santa Fe                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 86 |    | Acceso desde RN N° 281 a Puerto Deseado (2)                                                             | 101,519,000                       | 7,688,000               | 7,688,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Acceso desde RN N° 281 a Puerto Deseado (2)                                                             | 101,519,000                       | 7,688,000               | 7,688,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 88 |    | R N°12 - Avda. Las Palmeras - Avda. Juan Doming.                                                        | 5,709,000                         | 27,461,000              | 27,461,000               | 22,312,834                 | 22,47                         | 48,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R.12 - Avda. Las Palmeras - Avda. Juan Doming.                                                          | 5,709,000                         | 27,461,000              | 27,461,000               | 22,312,834                 | 22,47                         | 48,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 92 |    | R. P83 - Emp. RNN 34 - Valle Colorado (2)                                                               | 7,918,000                         | 100,000                 | 100,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R. P83 - Emp. RNN 34 - Valle Colorado                                                                   | 6,429,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 54 |    | RP N°83 - Emp. RNN° 34 - Valle Grande - Colorado - S IV                                                 | 1,489,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 94 |    | R N°153 - Media Agua - Los Berros                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | R N°153 - Media Agua - Los Berros                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 95 |    | R N°228-P73 - Rotonda en intersección RNN° 228                                                          | 0                                 | 1,083,333               | 1,083,333                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | R N°228-P73 - Rotonda en intersección RNN° 228                                                                                   | 0                                 | 1,083,333               | 1,083,333                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 96 |    | R.3-P4 - Puerto Madryn - Trelew                                                                                                  | 381,981,000                       | 55,577,600              | 85,000,001               | 0                          | 69,38                         | 28,14                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.3-P4 - Puerto Madryn - Trelew                                                                                                  | 381,981,000                       | 55,577,600              | 85,000,001               | 0                          | 69,38                         | 28,14                        | s/i                        |
|     |     |    | 12 |    |    | Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase V (8)                                                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Accesos a localidades desde Rutas Nacionales (8)                                                                                 | 0                                 | 52,454,791              | 52,454,791               | 6,429,281                  | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Accesos a localidades desde Rutas Nacionales                                                                                     | 0                                 | 52,454,791              | 52,454,791               | 6,429,281                  | 0,00                          | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | R.40 Fuerte Quemado - Quilmes (12 km.)                                                                                           | 58,399,000                        | 20,737,231              | 20,737,231               | 0                          | 68,83                         | 33,65                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.40 Fuerte Quemado - Quilmes (12 km.)                                                                                           | 58,399,000                        | 20,737,231              | 20,737,231               | 0                          | 68,83                         | 33,65                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | RN N° 9 Pavimentación colectora e iluminación                                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N° 9 Pavimentación Colectora e Iluminación                                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 12 |    | RN N° 127 - Acceso a Conscripto - Bernardi                                                                                       | 34,546,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N° 127 - Acceso a Conscripto - Bernardi                                                                                       | 34,546,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 13 |    | RN N° 3 - Tolhuin - Hostería Kaiken                                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N° 3 - Tolhuin - Hostería Kaiken                                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 14 |    | RP N° 66 - Ameghino - Blaquier                                                                                                   | 129,292,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RP N° 66 - Ameghino - Blaquier                                                                                                   | 129,292,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 18 |    | R N° 3 Vinculación RN N° 3 Sur y RN N° 3 Norte                                                                                   | 0                                 | 6,000,000               | 6,000,000                | 0                          | 0,00                          | 11,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 3 Vinculación RN N° 3 Sur y RN N° 3 Norte                                                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional N° 3 y Ruta Nacional N° 252, Sección II:                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional N° 3 y Ruta Nacional N° 252, Sección III: Par                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional N° 3 y Ruta Nacional N° 252, Sección IV: Dist                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Intersección Ruta Nacional N° 3 y Ruta Nacional N° 229 - Bifurcación Ruta Nacional N° 3 y Ruta Nacional N°22 - Sección I B: Vari | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Ruta Nacional N°33 Camino Parque Sesquicentenario - Sección III B                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 19 |    | R N° 40 - Tres Esquinas - Límite con Mendoza                                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 40 - Tres Esquinas - Límite con Mendoza                                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 20 |    | R N° 38 - Paso por Monteros y Avenida de Circunvalación                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 38 - Paso por Monteros y Avenida de Circunvalación                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 21 |    | R N° 288 - Empalme R.N. N° 3 - Puerto Santa Cruz                                                                                 | 63,058,000                        | 60,601,600              | 60,601,600               | 4,060,913                  | 31,56                         | 48,31                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 288 - Empalme R.N. N° 3 - Puerto Santa Cruz                                                                                 | 63,058,000                        | 60,601,600              | 60,601,600               | 4,060,913                  | 31,56                         | 48,31                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 23 |    | R N° 40 - Punta Loyola - Cabo Vírgenes - Etapa I                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 40 - Punta Loyola - Cabo Vírgenes - Etapa I                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 24 |    | R N° 40 - Punta Loyola - Cabo Vírgenes - Etapa II                                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 40 - Punta Loyola - Cabo Vírgenes - Etapa II                                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 25 |    | R N° 40 - Punta Loyola - Cabo Vírgenes - Etapa III                                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 40 - Punta Loyola - Cabo Vírgenes - Etapa III                                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 26 |    | Repavimentación y Pavimentación Calles de Piedra - Provincia                                                                     | 47,980,000                        | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Repavimentación y Pavimentación Calles de Piedra - Provincia                                                                     | 47,980,000                        | 20,000                  | 20,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | R N° 95 - Empalme RP N° 9 Límite con Formosa                                                                                     | 60,763,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 101,66                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 95 - Empalme RP N° 9 Límite con Formosa                                                                                     | 60,763,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 101,66                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | R N° 9 - Autovía Tramo: Puente Paraguay - Yala                                                                                   | 391,349,000                       | 74,058,750              | 17,822,081               | 13,515,788                 | 84,32                         | 15,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 9 - Autovía Tramo: Puente Paraguay - Puente                                                                                 | 391,349,000                       | 74,058,750              | 17,822,081               | 13,515,788                 | 84,32                         | 15,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 39 |    | Ruta A008 - Avenida Circunvalación de Rosario                                                                                    | 992,784,000                       | 248,922,691             | 248,922,691              | 50,970,463                 | 82,00                         | 16,62                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta A008 - Avenida Circunvalación de Rosario                                                                                    | 992,784,000                       | 248,922,691             | 248,922,691              | 50,970,463                 | 82,00                         | 16,62                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 40 |    | R N° 226 - Empalme RP N° 65 - Empalme RN N° 33                                                                                   | 286,984,000                       | 2,787,000               | 8,066,349                | 6,935,709                  | 45,63                         | 10,15                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N° 226 - Empalme RP N° 65 - Empalme RN N° 33 S1                                                                                | 116,520,000                       | 490,000                 | 5,769,349                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R N° 226 - Empalme R.P. N° 65 - Empalme R.N. N° 33 S2                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | R N° 226 - Empalme R.P. N° 65 - Empalme R.N. N° 33 S3                                                                            | 170,464,000                       | 297,000                 | 297,000                  | 6,935,709                  | 101,05                        | 13,18                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | R N° 226 - Empalme R.P. N° 65 - Empalme R.N. N° 33 S4                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                       | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 42 | R Nº 11 - Variante Paso por Resistencia                                                                           | 0                                 | 7,291,667               | 7,291,667                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 11 - Variante Paso por Resistencia                                                                           | 0                                 | 7,291,667               | 7,291,667                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 43 | R Nº 3 - RP Nº 2 - A010 - Arroyo Verde - Empalme RN Nº A01                                                        | 210,228,000                       | 209,000                 | 209,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 3 - RP Nº 2 - A010 - Arroyo Verde - Empalme RN Nº A01                                                        | 210,228,000                       | 209,000                 | 209,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 44 | R Nº 9 - Rosario - Carcarañá                                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 9 - Rosario - Carcarañá                                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 45 | R Nº 3 Empalme RP Nº 4 - Empalme RP Nº 6                                                                          | 218,979,000                       | 50,000                  | 10,772,719               | 0                          | 101,72                        | 4,65                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 3 Empalme RP Nº 4 - Empalme RP Nº 6                                                                          | 218,979,000                       | 50,000                  | 10,772,719               | 0                          | 101,72                        | 4,65                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 46 | R Nº 89 - Quimilí - Suncho Corral                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 89 - Quimilí - Suncho Corral                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 47 | Ruta Nacional Nº 86 - Posta Cambio Zalazar - Límite con Salta                                                     | 689,335,000                       | 157,085,169             | 260,694,120              | 166,965,750                | 53,28                         | 28,30                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 86 - Posta Cambio Zalazar - Límite con Salta - Sección I: Salazar - El Remanzo                               | 193,955,000                       | 50,000                  | 96,645,421               | 136,637,563                | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 86 - Posta Cambio Zalazar - Límite con Salta - Sección II El Remanso - Lamadrid                  | 195,975,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 102,81                        | 1,06                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 86 - Posta Cambio Zalazar - Límite con Salta - Sección III Lamadrid - Guadalcázar                | 291,591,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 99,30                         | 3,25                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional Nº 86 - Posta Cambio Zalazar - Límite con Salta - Sección IV Guadalcázar - El Solitario             | 6,968,000                         | 51,462,879              | 57,799,532               | 28,974,437                 | 24,96                         | 42,72                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta Nacional Nº 86 - Posta Cambio Zalazar - Límite con Salta - Sección IV V El Solitario - Puerto Irigoyen       | 486,000                           | 51,531,923              | 51,888,174               | 712,500                    | 15,89                         | 50,30                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Ruta Nacional Nº 86 - Posta Cambio Zalazar - Límite con Salta - Sección IV VI Puerto Irigoyen - Misión San Martín | 360,000                           | 53,940,367              | 54,260,993               | 641,250                    | 6,16                          | 56,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 49 | R Nº 34 - Variante de Paso por Rafaela                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 34 - Variante de Paso por Rafaela                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R Nº 130 - Variante Paso por Villaguay                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 130 - Variante Paso por Villaguay                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 60 | R Nº 232 (Ex - RP Nº 106) - Empalme RN Nº 152 - Chelforó - Sección 1                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 232 (Ex - RP Nº 106) - Empalme RN Nº 152 - Chelforó - Sección 1                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | R Nº 232 (Ex - RP Nº 106) - Empalme RN Nº 152 - Chelforó - Sección 2                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 232 (Ex - RP Nº 106) - Empalme RN Nº 152 - Chelforó - Sección 2                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 62 | Ruta Nº 232 (Ex - R.P. Nº 106) - Empalme R.N. Nº 152 - Chelf                                                      | 142,404,000                       | 1,721,000               | 15,757,639               | 1,194,571                  | 105,15                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 232 (Ex - R.P. Nº 106) - Empalme R.N. Nº 152 - Chelf                                                      | 142,404,000                       | 1,721,000               | 15,757,639               | 1,194,571                  | 105,15                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 63 | R Nº 34 - Rosario - Empalme RN Nº A012                                                                            | 30,756,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 34 - Rosario - Empalme RN Nº A012                                                                            | 30,756,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 67 | Ruta Ex RP N 20 - Tamariscos - Emp. RP N 56                                                                       | 0                                 | 2,418,375               | 2,418,375                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Ex - RP Nº 20 - Tamariscos - Empalme RP Nº 56                                                                | 0                                 | 2,418,375               | 2,418,375                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70 | R Nº 150 - Las Flores Límite Internacional con Chile                                                              | 38,639,000                        | 64,058,667              | 64,058,667               | 0                          | 41,85                         | 47,73                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 150 - Las Flores Límite Internacional con Chile                                                              | 38,639,000                        | 64,058,667              | 64,058,667               | 0                          | 41,85                         | 47,73                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 79 | RN Nº 3 Avenida General Paz - Cañuelas Km. 43.110 Km. 61.383 - Buenos Aires                                       | 319,118,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº 3 Avenida General Paz - Cañuelas Km. 43.110 Km. 61.383 - Buenos Aires                                       | 319,118,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 83 | R Nº 65 (EX- Ruta Nº 365) Empalme R Nº 38 Límite con Catamarca Sección R Nº 38 - Alpachiri                        | 20,038,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R Nº 65 (EX- Ruta Nº 365) Empalme R Nº 38 Límite con Catamarca Sección R Nº 38 - Alpachiri                        | 20,038,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 88 | RN Nº40 Vilicú-Talacasto                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº40 Vilicú-Talacasto                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 89 | RN Nº40 Talacasto-San Roque                                                                                       | 0                                 | 9,362,558               | 9,362,558                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº40 Talacasto-San Roque                                                                                       | 0                                 | 9,362,558               | 9,362,558                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 93 | RN Nº101 Acceso Aeropuerto Puerto Iguazú-Andresito                                                                | 0                                 | 28,144,000              | 28,144,000               | 7,172,313                  | 17,67                         | 76,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº101 Acceso Aeropuerto Puerto Iguazú-Andresito                                                                | 0                                 | 28,144,000              | 28,144,000               | 7,172,313                  | 17,67                         | 76,00                        | s/i                        |
| 13  |     |    |    |    |    | Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase VI                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 2  | RN Nº16 Viaducto en Intersección av Sarmiento-Intersecciones con Av. Savín y RN Nº11                              | 106,856,000                       | 50,000                  | 4,026,743                | 4,026,742                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº16 Viaducto en Intersección av Sarmiento-Intersecciones con Av. Savín y RN Nº11                              | 106,856,000                       | 50,000                  | 4,026,743                | 4,026,742                  | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 3  | Ruta Nº 2 - Empalme Ruta Nacional Nº11 - Riacho He-He                                                             | 41,314,000                        | 226,000                 | 226,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nº 2 - Empalme Ruta Nacional Nº11 - Riacho He-He                                                             | 41,314,000                        | 226,000                 | 226,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    | 4  |    | RN N°38 Río Marapa (JB Alberdi)-Famaillá                                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°38 Río Marapa (JB Alberdi)-Famaillá                                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    | 5  |    |    | RN N°40 Paso Externo por la Ciudad de Belén                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°40 Paso Externo por la Ciudad de Belén                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    | 7  |    |    | RN N°26 Empalme RN N°3-Pampa del Castillo                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°26 Empalme RN N°3-Pampa del Castillo                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    | 8  |    |    | Conexión Vial Santa Fe - Santo Tomé                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Conexión Vial Santa Fe - Santo Tomé                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    | 9  |    |    | RN N°237 Av. Bustillo entre S.Carlos de Bariloche y Llaol Llaol Sección I                                        | 0                                 | 16,666,667              | 16,666,667               | 0                          | 0,00                          | 33,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°237 Av. Bustillo entre S.Carlos de Bariloche y Llaol Llaol Sección I                                        | 0                                 | 16,666,667              | 16,666,667               | 0                          | 0,00                          | 33,33                        | s/i                        |
|     |     |    | 10 |    |    | RN N°237 Av. Bustillo entre S.Carlos de Bariloche y Llaol Llaol Sección II                                       | 27,467,000                        | 50,000                  | 18,616,223               | 16,534,165                 | 96,79                         | 3,21                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°237 Av. Bustillo entre S.Carlos de Bariloche y Llaol Llaol Sección II                                       | 27,467,000                        | 50,000                  | 18,616,223               | 16,534,165                 | 96,79                         | 3,21                         | s/i                        |
|     |     |    | 11 |    |    | RN N°68 El Carril-Río Ancho                                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°68 El Carril-Río Ancho                                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    | 12 |    |    | RN N°40 Mendoza-Límite con San Juan                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°40 Mendoza-Límite con San Juan                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    | 16 |    |    | Ruta Nacional N° 51 San Antonio de los Cobres - Paso Sico                                                        | 0                                 | 16,874,875              | 16,874,875               | 0                          | 0,00                          | 12,28                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N° 51 San Antonio de los Cobres - Paso Sico - San Antonio de los Cobres - Mina La Poma             | 0                                 | 3,277,125               | 3,277,125                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Ruta Nacional N° 51 San Antonio de los Cobres - Paso Sico - Mina La Poma - Alto Chorrillos                       | 0                                 | 7,661,417               | 7,661,417                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 53 |    | Ruta Nacional N° 51 San Antonio de los Cobres - Paso Sico - Alto Chorrillos Km. 180,00 - Paso de Sico Km. 289,00 | 0                                 | 4,936,333               | 4,936,333                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 54 |    | Ruta Nacional N°51 San Antonio de los Cobres (Campo Amarillo) (km 199) - P° de Sico (km 289).                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    | 17 |    |    | RN N°118 Empalme RN N°12-Empalme RN N°5                                                                          | 0                                 | 2,378,800               | 2,378,800                | 0                          | 65,89                         | 34,11                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°118 Empalme RN N°12-Empalme RN N°5                                                                          | 0                                 | 2,378,800               | 2,378,800                | 0                          | 65,89                         | 34,11                        | s/i                        |
|     |     |    | 18 |    |    | RN N°123 Emp.RN N°12-Emp. RN N°119                                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 18,75                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°123 Emp.RN N°12-Emp. RN N°119                                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 18,75                        | s/i                        |
|     |     |    | 19 |    |    | RN N°12 Gral.Galarza-Nogoyá                                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N° 12 Gral.Galarza-Nogoyá                                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    | 20 |    |    | Ruta s/n° Nogoyá-Villaguay                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta s/n° Nogoyá-Villaguay                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    | 22 |    |    | RN N°52 Empalme Ex RNN°40 Susques                                                                                | 0                                 | 2,625,000               | 2,625,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°52 Empalme Ex RNN°40 Susques                                                                                | 0                                 | 2,625,000               | 2,625,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    | 23 |    |    | RN N°52 Susques-Emp.RPN°16                                                                                       | 0                                 | 1,125,000               | 1,125,000                | 0                          | 0,00                          | 75,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°52 Susques-Emp.RPN°16                                                                                       | 0                                 | 1,125,000               | 1,125,000                | 0                          | 0,00                          | 75,00                        | s/i                        |
|     |     |    | 24 |    |    | RN N° 40 Paicone-La Quiaca                                                                                       | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,51                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N° 40 Paicone-La Quiaca                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Ruta Nacional N° 40, Tramo Paicone - Ex Ruta Provincial N°                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 53 |    | Ruta Nacional N° 40, Tramo Paicone - Ex Ruta                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    | 25 |    |    | RN N°76 Punta de Agua-Pircas Negras                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°76 Punta de Agua-Pircas Negras                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    | 26 |    |    | RN N°7 Acceso Este a Mendoza (2)                                                                                 | 12,513,000                        | 1,093,000               | 7,918,647                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°7 Acceso Este a Mendoza (2)                                                                                 | 12,513,000                        | 1,093,000               | 7,918,647                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    | 27 |    |    | RN N°7 Empalme RN N°40 Límite con Chile                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Ruta Nacional N° 7 - Empalme Ruta Nacional N° 40 Uspallata - Límite con Chile                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    | 28 |    |    | RN N°14 L.N.Alem-Oberá                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°14 L.N.Alem-Oberá                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 29 |    |    | RN N°12 Variante Yabebiry                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN N°12 Variante Yabebiry                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 30 |    |    | RN N°12 Variante por Gobernador Roca                                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº12 Variante por Gobernador Roca                                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 31 |    | RN Nº86 Misión La Paz-Tonono                                                                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº86 Misión La Paz-Tonono                                                                                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 32 |    | Autovía RNNºAO12                                                                                                                     | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,77                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Autovía Ruta Nacional Nº AO12 - Autovía Ruta Nacional Nº 9 (Sur) - Puente sobre Arroyo Saladillo - Km. 0,00 - Km. 19,24)             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 6,25                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional A012-Puente sobre Arroyo Salladillo-Empalme Ruta Nacional Nº 9-Autopista Rosario Córdoba - Km. 19,24 -Km.39,78 (1)     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional A012 - Empalme Ruta Nacional Nº9 - Autopista Rosario Córdoba - Empalme Ruta Nacional Nº 11 - Km. 39,78 - Km. 66,71 (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 33 |    | RN Nº33 Variante por Pérez                                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº33 Variante por Pérez                                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 34 |    | RN Nº11 Empalme RN Nº 98 - Límite con Chaco                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº11 Empalme RN Nº 98 - Límite con Chaco                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 35 |    | Ruta Nacional Nº 11 - Recreo-San Justo-Autovía Santa Fe                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº11 Recreo - San Justo                                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 36 |    | RN Nº3 Hito 1-San Sebastián                                                                                                          | 406,195,000                       | 168,954,031             | 55,000,001               | 7,907,693                  | 62,73                         | 18,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº3 Hito 1-San Sebastián                                                                                                          | 406,195,000                       | 168,954,031             | 55,000,001               | 7,907,693                  | 62,73                         | 18,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 37 |    | RN Nº38 Río Marapa-Famaillá                                                                                                          | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,92                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº38 Río Marapa-Famaillá                                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 38, Tramo Río Marapa - Famaillá Duplicació                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Acceso a Bariloche por calles Widerhold y Miramar                                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 38 |    | RN Nº38 Acceso Sur a Catamarca                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº38 Acceso Sur a Catamarca                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 39 |    | RN Nº35 Paso por Santa Rosa                                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº35 Paso por Santa Rosa                                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 40 |    | RN Nº35 Paso por Ataliva Roca                                                                                                        | 11,834,000                        | 49,000                  | 49,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº35 Paso por Ataliva Roca                                                                                                        | 11,834,000                        | 49,000                  | 49,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 41 |    | Ruta Nacional Nº 16 - Límite Corrientes Chaco - Makalle                                                                              | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº16 Viaducto y adecuac hidráulica intersección.AvdaSarmiento                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 16 - Límite Corrientes Chaco - Makalle - Intersección Ruta Nacional Nº 11 Km. 17,56                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 42 |    | RN Nº9 Intersección con RP Nº17                                                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº9 Intersección con RP Nº17                                                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 43 |    | RN Nº20-148 Circunvalación sur a Villa Dolores                                                                                       | 51,133,000                        | 2,989,000               | 8,378,342                | 4,287,726                  | 87,45                         | 16,23                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº20-148 Circunvalación sur a Villa Dolores                                                                                       | 51,133,000                        | 2,989,000               | 8,378,342                | 4,287,726                  | 87,45                         | 16,23                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 44 |    | RN Nº40 Albardón-Talacasto                                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº40 Albardón-Talacasto                                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 45 |    | RN Nº25 Autovía Trelew-Gaimán                                                                                                        | 189,469,000                       | 973,000                 | 25,000,001               | 336,491                    | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº25 Autovía Trelew-Gaimán                                                                                                        | 189,469,000                       | 973,000                 | 25,000,001               | 336,491                    | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 46 |    | RN Nº26 Pampa del Castillo-Cerro Dragón                                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº26 Pampa del Castillo-Cerro Dragón                                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 47 |    | Ruta Nacional Nº12 Empedrado-Paso de la Patria                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº12 Empedrado-Paso de la Patria                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 48 |    | Ruta Nacional Nº12 Límite con Entre Ríos-Goya                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº12 Límite con Entre Ríos-Goya                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 50 |    | RN Nº143 San Rafael-Las Paredes km 664-km 668,60                                                                                     | 0                                 | 1,910,000               | 1,910,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº143 San Rafael-Las Paredes km 664-km 668,60                                                                                     | 0                                 | 1,910,000               | 1,910,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | RN Nº40 Pie de Médano-Sta María-Río Yapaz (2)                                                                                        | 25,240,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº40 Pie de Médano-Sta María-Río Yapaz (2)                                                                                        | 25,240,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 52 | RN Nº95 Acceso Oeste a Villa Angela                                                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº95 Acceso Oeste a Villa Angela                                                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | RN Nº12 Itaibaté-Ituzaingó-Empalme RN Nº118                                                                                          | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº12 Itaibaté-Ituzaingó-Empalme RN Nº118                                                                                          | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | RN Nº14 Empalme RP Nº40-Empalme RP Nº120-Variante Virasoro                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº14 Empalme RP Nº40-Empalme RP Nº120-Variante Virasoro                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 57 | RN Nº9 Villa del Totoral-Límite con Chile                                                                                            | 349,464,000                       | 117,774,000             | 50,000,001               | 0                          | 74,81                         | 16,79                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº9 Villa del Totoral-Límite con Chile                                                                                            | 349,464,000                       | 117,774,000             | 50,000,001               | 0                          | 74,81                         | 16,79                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 58 | Camino al Complejo Recreativo de Ezeiza                                                                                              | 94,194,000                        | 953,000                 | 953,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Camino al Complejo Recreativo de Ezeiza                                                                                              | 94,194,000                        | 953,000                 | 953,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 59 | R.143 Unión R. Nº143 y 146                                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.143 Unión R. Nº143 y 146                                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 60 | RN Nº40 Luján de Cuyo Tunuyán-Sección III Anchoris RPNº96                                                                            | 215,520,000                       | 86,814,000              | 22,066,513               | 22,066,513                 | 81,35                         | 18,65                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº40 Luján de Cuyo Tunuyán-Sección III Anchoris RPNº96                                                                            | 215,520,000                       | 86,814,000              | 22,066,513               | 22,066,513                 | 81,35                         | 18,65                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | RN Nº40 Luján de Cuyo Tunuyán S IV Variante por Tunuyán                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº40 Luján de Cuyo Tunuyán S IV Variante por Tunuyán                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 62 | Ruta Nacional Nº 149 Pachaco - Calingasta Tramo: km 100 -                                                                            | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 149 Pachaco - Calingasta Tramo: km 100 -                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 149 Pachaco - Calingasta Tramo: km 120 -                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 63 | Ruta Nacional Nº 40 - Estabilización de Taludes - Provincia                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Estabilización de Taludes - Provincia                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 64 | Ruta Nacional Nº 40, tramo empalme Ruta Nacional Nº 7 (Acceso Este)-Calle Azcuénaga-Remodelación Intercambiador.(2)                  | 54,067,000                        | 50,000                  | 12,089,944               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40, tramo empalme Ruta Nacional Nº 7 (Acceso Este)-Calle Azcuénaga-Remodelación Intercambiador. (2)                 | 54,067,000                        | 50,000                  | 12,089,944               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 65 | Ruta Nacional Nº 25 Duplicación de Calzada - Tramo:Rawson -                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 25 Duplicación de Calzada - Tramo:Rawson -                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 66 | Ruta Nacional Nº 25 Duplicación de Calzada - Tramo:Trelew -                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 25 Duplicación de Calzada - Tramo:Trelew -                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 67 | Ruta Nacional Nº 40 Acceso Sur a Mendoza                                                                                             | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 31,35                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº40-RPNº2(Calle Azcuénaga)-RN Nº7 (Cóndor)-Etapa I:Calle Paso-Km. 3.287-Empalme RN Nº7-Km.3.295-Mendoza                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 57,14                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº40 - Ruta Provincial Nº 2 (Calle Azcuénaga) - Ruta Nacional Nº 7 (Cóndor) - Etapa II - Calle Araoz - Km. 3.283 - (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº40-RP Nº2 (Calle Azcuénaga)-RN Nº7 (Cóndor)-Etapa III:Calle Azcuénaga-Km.3.279-Calle Araoz Km.3.283-Mendoza (1)      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 68 | Construcción Puente Ruta Nacional Nº 40 Empalme Ruta Nacion                                                                          | 7,286,000                         | 1,494,000               | 1,494,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Puente Ruta Nacional Nº 40 Empalme Ruta Nacion                                                                          | 7,286,000                         | 1,494,000               | 1,494,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 69 | Ruta Nacional Nº 11 Pavimentación Acceso a Margarita Belén                                                                           | 0                                 | 3,300,000               | 3,300,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 11 Pavimentación Acceso a Margarita Belén                                                                           | 0                                 | 3,300,000               | 3,300,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70 | Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Nacional Nº 7 y                                                                           | 71,037,000                        | 50,000                  | 2,539,415                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Nacional Nº 7 y                                                                           | 71,037,000                        | 50,000                  | 2,539,415                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 71 | Construcción Campamento Zarate - Provincia de Buenos Aires                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Campamento Zarate - Provincia de Buenos Aires                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | Pavimentación de Calles Colectoras Monteros - San Martín de                                                                          | 5,688,000                         | 50,000                  | 3,428,877                | 0                          | 63,72                         | 45,46                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Pavimentación de Calles Colectoras Monteros - San Martín de                                                                          | 5,688,000                         | 50,000                  | 3,428,877                | 0                          | 63,72                         | 45,46                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 74 | Ruta Nacional Nº 23 Valcheta - Pilcaniyeu - Tramo: Los Menu                                                                          | 182,676,000                       | 109,071,917             | 109,071,917              | 78,884,300                 | 72,26                         | 32,13                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 23 Valcheta - Pilcaniyeu - Tramo: Los Menu                                                                          | 182,676,000                       | 61,906,667              | 61,906,667               | 21,783,218                 | 110,74                        | 20,37                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 23 Valcheta - Pilcaniyeu - Tramo:Maquinchina                                                                        | 0                                 | 47,165,250              | 47,165,250               | 57,101,081                 | 34,53                         | 43,65                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 75 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: El Sosneado - Pareditas - Pro                                                                       | 138,290,256                       | 252,928,384             | 232,928,384              | 156,168,313                | 41,86                         | 21,54                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: El Sosneado - La Jaula - Provi                                                                      | 25,817,256                        | 171,809,887             | 151,809,887              | 32,429,374                 | 23,23                         | 23,03                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: La Jaula - Empalme Ruta Provin                                                                      | 112,473,000                       | 81,118,497              | 81,118,497               | 123,738,939                | 81,65                         | 18,35                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 76 | Repavimentación de Avenida Ballofet - Provincia de Mendoza                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Repavimentación de Avenida Ballofet - Provincia de Mendoza                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 77 | Ruta Nacional Nº 40 Límite con San Juan - Provincia de Mend                                                                      | 0                                 | 30,388,600              | 30,388,600               | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 Límite con San Juan - Provincia de Mend                                                                      | 0                                 | 30,388,600              | 30,388,600               | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 78 | Repavimentación Ruta Nacional Nº 11 - Tramo: Rotonda Cruz d                                                                      | 87,369,000                        | 94,996,875              | 24,976,497               | 24,976,496                 | 67,45                         | 42,02                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Repavimentación Ruta Nacional Nº 11 - Tramo: Rotonda Cruz d                                                                      | 87,369,000                        | 94,996,875              | 24,976,497               | 24,976,496                 | 67,45                         | 42,02                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 80 | Construcción de Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 22 - Tramo                                                                      | 48,054,000                        | 85,308,118              | 85,308,118               | 38,681,322                 | 36,80                         | 47,40                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 22 - Tramo                                                                      | 48,054,000                        | 85,308,118              | 85,308,118               | 38,681,322                 | 36,80                         | 47,40                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 81 | Ruta Nacional Nº 3 - Variante Circunvalación Autovía Comodo                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - Variante Circunvalación Autovía Comodo                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 83 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: Bardas Blancas - Malargüe - Pr                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: Bardas Blancas - Malargüe - Pr                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 84 | Construcción de Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 9 - Tramo:                                                                      | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 9 - Tramo:                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción de Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 9 - Tramo:                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Construcción de Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 9 - Tramo:                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 85 | Ruta Nacional Nº 76 - Tramo: Quebrada Santo Domingo - Pirca                                                                      | 144,056,000                       | 207,193,526             | 100,000,001              | 28,591,918                 | 36,92                         | 21,03                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 76 - Tramo: Quebrada Santo Domingo - Pirca                                                                      | 144,056,000                       | 207,193,526             | 100,000,001              | 28,591,918                 | 36,92                         | 21,03                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 86 | Ruta Nacional Nº 75 - Tramo: Las Padercitas - Dique Los Sauce                                                                    | 0                                 | 64,109,800              | 4,619,260                | 4,619,259                  | 4,34                          | 31,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 75 - Tramo: Las Padercitas - Dique Los Sauce                                                                    | 0                                 | 64,109,800              | 4,619,260                | 4,619,259                  | 4,34                          | 31,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 88 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: Los Tambillos - Río Miranda -                                                                       | 303,839,000                       | 203,881,333             | 100,000,001              | 94,613,220                 | 83,35                         | 30,79                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: Los Tambillos - Río Miranda -                                                                       | 303,839,000                       | 203,881,333             | 100,000,001              | 94,613,220                 | 83,35                         | 30,79                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 89 | Construcción Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 20 - Tramo: C                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 20 - Tramo: C                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 90 | Construcción Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 40 - Tramo Avenida de Circunvalación - Albardón - San Juan                         | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 11,36                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº40-Av.Circunvalación San Juan-Albardón-Av.Circunvalación San Juan Km.3.465,61- Puente Río San Juan Km. 3.471     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº40 - Av. de Circunvalación de San Juan - Albardón - Puente sobre Río San Juan Km.3.471 - Albardón Km.3.476,5 (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 94 | Construcción Camino de Vinculación Ruta Nacional Nº40 - Las                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 33,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Camino de Vinculación Ruta Nacional Nº40 - Las                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 33,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 96 | Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 3 - San Antonio                                                                      | 154,574,000                       | 29,166,000              | 61,256,703               | 49,427,695                 | 86,37                         | 22,13                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 3 - San Antonio                                                                      | 154,574,000                       | 29,166,000              | 61,256,703               | 49,427,695                 | 86,37                         | 22,13                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 97 | Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 3 - Ruta Provi                                                                       | 127,655,000                       | 101,334,667             | 43,115,890               | 24,284,287                 | 65,46                         | 34,54                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 3 - Ruta Provi                                                                       | 127,655,000                       | 101,334,667             | 43,115,890               | 24,284,287                 | 65,46                         | 34,54                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 98 | Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 3 - Sierra Gran                                                                      | 204,165,000                       | 45,708,400              | 45,708,400               | 44,038,545                 | 96,12                         | 16,97                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 3 - Sierra Gran                                                                      | 204,165,000                       | 45,708,400              | 45,708,400               | 44,038,545                 | 96,12                         | 16,97                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 99 | Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 251 General Co                                                                       | 185,152,000                       | 100,611,333             | 42,702,379               | 37,754,349                 | 88,26                         | 33,14                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 251 General Co                                                                       | 185,152,000                       | 100,611,333             | 42,702,379               | 37,754,349                 | 88,26                         | 33,14                        | s/i                        |
| 14  |     |    |    |    |    | Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase VII                                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 2  | Construcción Autopista Camino del Buen Ayre y Repavimentaci                                                                      | 395,790,632                       | 573,360,861             | 713,082,751              | 57,762,828                 | 13,08                         | 30,75                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Autopista Camino del Buen Ayre -Tramo I: Acce                                                                       | 230,594,570                       | 157,961,011             | 294,682,901              | 13,789,805                 | 23,91                         | 29,21                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción Autopista Camino del Buen Ayre -Tramo II: Acce                                                                      | 55,506,059                        | 175,225,044             | 176,225,044              | 31,693,832                 | 13,55                         | 31,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Construcción Autopista Camino del Buen Ayre -Tramo III: Rut                                                                      | 61,777,266                        | 151,723,436             | 152,723,436              | 11,239,135                 | 10,02                         | 32,57                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Construcción Autopista Camino del Buen Ayre -Tramo IV : Rut                                                                      | 47,912,737                        | 87,451,370              | 88,451,370               | 1,040,056                  | 2,33                          | 34,47                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 55 | Repavimentación Camino del Buen Ayre                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Plan de Remediación de Canteras - Rutas Varias                                                                             | 0                                 | 6,388,186               | 6,388,186                | 957,133                    | 100,00                        | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Plan de Remediación de Canteras - Rutas Varias                                                                             | 0                                 | 6,388,186               | 6,388,186                | 957,133                    | 100,00                        | 100,00                       | s/i                        |
|     |     |    |    | 4  |    | Ruta Nacional Nº 9 Av. Circunvalación - Canal San                                                                          | 31,353,000                        | 49,205,639              | 49,205,639               | 12,772,234                 | 31,79                         | 70,46                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 Av. Circunvalación - Canal San                                                                          | 31,353,000                        | 49,205,639              | 49,205,639               | 12,772,234                 | 31,79                         | 70,46                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 5  |    | Ruta Nacional Nº 152 Empalme Ruta Nacional Nº 143                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 152 Empalme Ruta Nacional Nº 143                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 6  |    | Ruta Nacional Nº 152 Empalme Ruta Nacional Nº 143                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 152 Empalme Ruta Nacional Nº 143                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 7  |    | Ruta Nacional Nº 152 Empalme Ruta Nacional Nº 143                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 152 Empalme Ruta Nacional Nº 143                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 8  |    | Ruta Nacional Nº 152 Empalme Ruta Nacional Nº 143                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 152 Empalme Ruta Nacional Nº 143                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 9  |    | Ruta Nacional Nº 9, Ruta Nacional Nº 11, y Ruta Nacional Nº 33 - Red de Accesos a Rosario                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9, Ruta Nacional Nº 11 y Ruta Nacional Nº 33 - Red de Accesos a Rosario                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 12 |    | Ruta Nacional Nº 95 - Empalme Ruta Provincial Nº 2 - Límite entre Santa Fe y Chaco - Km. 768,77 - Km. 813,09               | 151,140,000                       | 15,768,333              | 15,768,333               | 0                          | 81,67                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 95 - Empalme Ruta Provincial Nº 2 - Límite entre Santa Fe y Chaco - Km. 768,77 - Km. 813,09               | 151,140,000                       | 15,768,333              | 15,768,333               | 0                          | 81,67                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 13 |    | Ruta Nacional Nº 95 - Empalme Ruta Provincial Nº 2 - Límite entre Santa Fe y Chaco - Km. 813,09 - Km. 862,64               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 95 - Empalme Ruta Provincial Nº 2 - Límite entre Santa Fe y Chaco - Km. 813,09 - Km. 862,64               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 17 |    | Ruta Nacional Nº 52 - Empalme Ruta Provincial Nº 79 - Susques (Km. 62,68) - (Km. 79,85)                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 52 - Empalme Ruta Provincial Nº 79 - Susques (Km. 62,68) - (Km. 79,85)                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 18 |    | Ruta Nacional Nº 38 - Límite con La Rioja - Río Ongoli                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 38 - Límite con La Rioja - Río Ongoli                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 19 |    | Ruta Nacional Nº 7 - Empalme ex Ruta Nacional Nº 7 y Actual Ruta Nacional Nº 7                                             | 196,621,000                       | 50,000                  | 28,308,395               | 24,459,987                 | 103,15                        | 7,51                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - Empalme ex Ruta Nacional Nº 7 y Actual Ruta Nacional Nº 7                                             | 196,621,000                       | 50,000                  | 28,308,395               | 24,459,987                 | 103,15                        | 7,51                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 20 |    | Autopista Ricchieri - Cañuelas - Acceso Cañuelas                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Autopista Ricchieri - Cañuelas - Acceso Cañuelas                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 21 |    | Ruta Nacional Nº 1 - Intercambiador Ensenada - Avenida del Petróleo                                                        | 0                                 | 55,544,600              | 55,544,600               | 12,160,108                 | 4,65                          | 47,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 1 - Intercambiador Ensenada - Avenida del Petróleo                                                        | 0                                 | 55,544,600              | 55,544,600               | 12,160,108                 | 4,65                          | 47,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 25 |    | Ruta Nacional Nº 119 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Nacional Nº 123 - Sección I                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 119 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Nacional Nº 123 - Sección I                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 26 |    | Ruta Nacional Nº 119 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Nacional Nº 123 - Sección II                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 119 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Nacional Nº 123 - Sección II                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | Ruta Nacional Nº 119 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Nacional Nº 123 - Sección III                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 119 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Nacional Nº 123 - Sección III                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 28 |    | Ruta Nacional Nº 127 - Federal - Empalme Ruta Nacional Nº 14                                                               | 4,548,000                         | 104,065,017             | 80,000,001               | 16,199,169                 | 12,17                         | 70,84                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 127 - Federal - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Sección II: Miñones Km. 227,56 - La Hiera Km. 259,27        | 0                                 | 37,335,750              | 13,270,734               | 0                          | 0,46                          | 85,32                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 127 - Federal - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Sección I: Federal Km. 203,31- Miñones Km. 227,56           | 2,440,000                         | 26,223,600              | 26,223,600               | 16,199,169                 | 65,70                         | 31,66                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 127 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Sección III: La Hiera Km. 259,27 - Límite con Corrientes Km. 292,23   | 2,108,000                         | 20,667,000              | 20,667,000               | 0                          | 10,92                         | 82,23                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional Nº 127 -Empalme RN Nº 14 - Sección IV Límite con Corrientes Km. 292,23 - Empalme RN Nº 14 yNº 119 Km. 324,25 | 0                                 | 19,838,667              | 19,838,667               | 0                          | 0,00                          | 55,56                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | Ruta Nacional Nº 18 - Tramo I: Intersección Ruta Nacional Nº 12 - Intersección Ruta Provincial Nº 32                       | 136,247,867                       | 195,948,661             | 100,032,232              | 33,296,989                 | 29,57                         | 17,61                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 18 - Tramo I: Intersección Ruta Nacional Nº 12 - Intersección Ruta Provincial Nº 32                       | 136,247,867                       | 195,948,661             | 100,032,232              | 33,296,989                 | 29,57                         | 17,61                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                              | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 30 | Ruta Nacional Nº 18 - Tramo II: Intersección Ruta Provincial Nº 32 - Intersección Ruta Provincial Nº 6                   | 267,825,901                       | 196,739,434             | 196,739,434              | 28,573,855                 | 37,83                         | 15,54                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 18 - Tramo II: Intersección Ruta Provincial Nº 32 - Intersección Ruta Provincial Nº 6                   | 267,825,901                       | 196,739,434             | 196,739,434              | 28,573,855                 | 37,83                         | 15,54                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 31 | Ruta Nacional Nº 18 - Tramo III: Intersección Ruta Provincial Nº 6 - Intersección Ruta Provincial Nº 20                  | 119,157,000                       | 127,615,552             | 68,488,714               | 62,259,057                 | 54,91                         | 45,10                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 18 - Tramo III: Intersección Ruta Provincial Nº 6 - Intersección Ruta Provincial Nº 20                  | 119,157,000                       | 127,615,552             | 68,488,714               | 62,259,057                 | 54,91                         | 45,10                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 32 | Ruta Nacional Nº 18 - Tramo IV: Intersección Ruta Provincial Nº 20 - Progresiva 180+606                                  | 221,406,652                       | 276,412,186             | 131,365,410              | 131,365,410                | 45,81                         | 15,44                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 18 - Tramo IV: Intersección Ruta Provincial Nº 20 - Progresiva 180+606                                  | 221,406,652                       | 276,412,186             | 131,365,410              | 131,365,410                | 45,81                         | 15,44                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 34 | Ruta Nacional Nº 40 - Las Tucumanesas - Sañogasta - Sección I                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Las Tucumanesas - Sañogasta - Sección I                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 35 | Ruta Nacional Nº 73 - Anguinán - Empalme Ruta Nacional Nº 75 - Sección I                                                 | 0                                 | 60,163,400              | 433,278                  | 0                          | 2,20                          | 40,47                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 73 - Anguinán - Empalme Ruta Nacional Nº 75 - Sección I                                                 | 0                                 | 60,163,400              | 433,278                  | 0                          | 2,20                          | 40,47                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 36 | Ruta Nacional Nº 73 - Anguinán - Empalme Ruta Nacional Nº 75 - Sección II                                                | 92,583,887                        | 213,264,882             | 103,058,002              | 36,127,724                 | 28,40                         | 25,27                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 73 - Anguinán - Empalme Ruta Nacional Nº 75 - Sección II                                                | 92,583,887                        | 213,264,882             | 103,058,002              | 36,127,724                 | 28,40                         | 25,27                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 37 | Ruta Nacional Nº 7 - Empalme Ruta Nacional Nº 40 - Límite con Chile - Sección I                                          | 0                                 | 4,446,889               | 4,446,889                | 0                          | 0,00                          | 77,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - Empalme Ruta Nacional Nº 40 - Límite con Chile - Sección I                                          | 0                                 | 4,446,889               | 4,446,889                | 0                          | 0,00                          | 77,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 38 | Ruta Nacional Nº 7 - Empalme Ruta Nacional Nº 40 - Límite con Chile - Sección II                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - Empalme Ruta Nacional Nº 40 - Límite con Chile - Sección II                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 39 | Ruta Nacional Nº 7 - Empalme Ruta Nacional Nº 40 - Límite con Chile - Sección III                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - Empalme Ruta Nacional Nº 40 - Límite con Chile - Sección III                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 40 | Ruta Nacional Nº 188 - General Alvear - Malargüe - Sección II                                                            | 5,906,000                         | 24,880,000              | 24,880,000               | 0                          | 13,90                         | 33,27                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 188 - General Alvear - Malargüe - Sección II                                                            | 5,906,000                         | 23,880,000              | 23,880,000               | 0                          | 35,08                         | 64,92                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 188 General Alvear - Malargüe - Sección II: Progresiva 21,00 Ruta Provincial Nº 179                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 41 | Ruta Nacional Nº 7 - Potrerillos - Uspallata - Curva de Sob.                                                             | 0                                 | 2,233,379               | 2,233,379                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - Potrerillos - Uspallata - Curva de Sob.                                                             | 0                                 | 2,233,379               | 2,233,379                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 42 | Ruta Nacional Nº 7 - Potrerillos - Uspallata - Variante Uspallata                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - Potrerillos - Uspallata - Variante Uspallata                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 43 | Ruta Nacional Nº 145 - Bardas Blancas - Hito Pehuenche - Km. 0 - Km. 13                                                  | 0                                 | 138,039,333             | 115,181,736              | 5,337,096                  | 4,76                          | 47,62                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 145 - Bardas Blancas - Hito Pehuenche - Km. 0 - Km. 13                                                  | 0                                 | 138,039,333             | 115,181,736              | 5,337,096                  | 4,76                          | 47,62                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 44 | Ruta Nacional Nº 22 - Variante por Plaza Huincul y Cutral Có                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 22 - Variante por Plaza Huincul y Cutral Có                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 48 | Ruta Nacional A012-34 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 (Oeste) - Empalme Ruta Nacional Nº11 - Empalme Ruta Nº A008 - Empalme | 136,187,000                       | 50,000                  | 4,526,879                | 3,944,472                  | 100,42                        | 13,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional A012-34 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 (Oeste) - Empalme Ruta Nacional Nº11 - Empalme Ruta Nº A008 - Empalme | 136,187,000                       | 50,000                  | 4,526,879                | 3,944,472                  | 100,42                        | 13,77                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 49 | Ruta Nacional Nº 34 - San Vicente - Rafaela                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - San Vicente - Rafaela                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 50 | Enlace Ruta Nacional Nº 9 con Ruta Nacional Nº34 en Santiago del Estero                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Enlace Ruta Nacional Nº 9 con Ruta Nacional Nº34 en Santiago del Estero                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta sin Nº - Empalme Ruta Nacional Nº 3 (San Sebastián) - Empalme Complejo C                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta sin Nº - Empalme Ruta Nacional Nº 3 (San Sebastián) - Empalme Complejo C                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta sin Nº - Empalme Complejo C - Empalme Complejo B                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta sin Nº - Empalme Complejo C - Empalme Complejo B                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta sin Nº - Empalme Complejo B - Empalme Complejo D                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta sin Nº - Empalme Complejo B - Empalme Complejo D                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional Nº 3 - Tolhuin - Ushuaia - Km. 3006 - Km. 3049                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - Tolhuin - Ushuaia - Km. 3006 - Km. 3049                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta Nacional Nº 9 - Arroyo Mista - San Miguel de Tucumán                                                                | 0                                 | 10,273,000              | 10,273,000               | 0                          | 0,00                          | 24,10                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 - Arroyo Mista - San Miguel de Tucumán - Empalme Ex Ruta Nacional Nº 9 Puente sobre Río Sali          | 0                                 | 9,273,000               | 9,273,000                | 0                          | 0,00                          | 58,33                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                    | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 9 - Arroyo Mista - San Miguel de Tucumán Acceso a Tucumán por Ex Ruta Nacional Nº 9 Progreso 0,00 Progreso    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 18,75                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Ruta Nacional Nº 158 - San Francisco - Las Varillas - Km. 0 - Km. 35,00                                                        | 0                                 | 6,176,458               | 6,176,458                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 158 - San Francisco - Las Varillas - Km. 0 - Km. 35,00                                                        | 0                                 | 6,176,458               | 6,176,458                | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 58 | Ruta A016 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Empalme Ruta Nacional Nº 34 (Siete de Abril)                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta A016 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Empalme Ruta Nacional Nº 34 (Siete de Abril)                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 60 | Ruta Nacional Nº 11 Autovía Empalme Ruta Provincial Nº 13 - Resistencia                                                        | 0                                 | 78,360,667              | 78,360,667               | 13,346,788                 | 9,45                          | 51,74                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 11 Autovía Empalme Ruta Provincial Nº 13 - Resistencia                                                        | 0                                 | 78,360,667              | 78,360,667               | 13,346,788                 | 9,45                          | 51,74                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | Ruta Nacional Nº 22 Chimpay - Valle Regina Km. 1050 - Km. 1112                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 22 Chimpay - Valle Regina Km. 1050 - Km. 1112                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 62 | Ruta Nacional Nº 78 Puente Río Capayán - Famatina                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 78 Puente Río Capayán - Famatina                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 63 | Ruta Nacional Nº 9 Autovía Santiago del Estero - Termas Río Hondo                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 Autovía Santiago del Estero - Termas Río Hondo                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 64 | Ruta Nacional Nº 33 Autovía Rufino - Rosario                                                                                   | 0                                 | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 33 Autovía Rufino - Rosario - Sección I                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 33 Autovía Rufino - Rosario Sección II - Acceso a San Eduardo Km. 607,92 - Acceso a Chovet Km. 670,52         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 33 Autovía Rufino - Rosario Sección III - Acceso a Chovet Km. 607,52 - Acceso a Colonia Las Flores Km. 732,37 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional Nº 33 Autovía Rufino - Rosario Sección IV - Acceso a Las Flores Km. 732,37 - Arroyo Ludueña Km. 781,3            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 65 | Ruta Nacional Nº 33 Bahía Blanca - Pigüé Sección I: Camino a Ingeniero White (Km. 8,65) - Ea. Don Enrique (km. 41,00)          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 33 Bahía Blanca - Pigüé Sección I: Camino a Ingeniero White (Km. 8,65) - Ea. Don Enrique (km. 41,00)          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 66 | Ruta Nacional Nº 33 Bahía Blanca - Pigüé Sección II: Ea. Don Enrique (Km. 41,00) - Río Sauce Chico (Km. 73,00)                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 33 Bahía Blanca - Pigüé Sección II: Ea. Don Enrique (Km. 41,00) - Río Sauce Chico (Km. 73,00)                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 67 | Ruta Nacional Nº 33 Bahía Blanca - Pigüé Sección III: Río Sauce Chico (Km. 73,00) - Arroyo Cochenleofu Chico (Km. 102,21)      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 33 Bahía Blanca - Pigüé Sección III: Río Sauce Chico (Km. 73,00) - Arroyo Cochenleofu Chico (Km. 102,21)      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 68 | Ruta Nacional Nº 33 Bahía Blanca - Pigüé Sección IV: Arroyo Cochenleofú Chico (Km. 102,21) - Empalme Ruta Provincial Nº        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 33 Bahía Blanca - Pigüé Sección IV: Arroyo Cochenleofú Chico (Km. 102,21) - Empalme Ruta Provincial Nº        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 69 | Ruta Nacional Nº 40 Villa Aberastain - San Juan Km. 3444,89 - Km. 3456,72                                                      | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 9,72                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Valle Aberastain - San Juan - Calle 14 Km. 3.444,89 - Calle 8 Km. 3.452 - San Juan                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 40 - Valle Aberastain - San Juan - Calle 8 Km.3.452 - Calle 5 Km.3.456 - San Juan (1)                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70 | Ruta Nacional Nº 9 Acceso a la Ciudad de Salta                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 Acceso a la Ciudad de Salta                                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 71 | Ruta Nacional Nº 35 Límite entre Buenos Aires y La Pampa - Empalme Ruta Provincial Nº1 Km. 125 - Km. 146                       | 0                                 | 5,418,833               | 5,418,833                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 35 Límite entre Buenos Aires y La Pampa - Empalme Ruta Provincial Nº1 Km. 125 - Km. 146                       | 0                                 | 5,418,833               | 5,418,833                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | Ruta Nacional Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 1B) Distribuidor Ruta Provincial Nº 39 - Ruta Provincial Nº 192 (       | 113,094,000                       | 98,820,811              | 3,698,541                | 2,348,847                  | 47,07                         | 25,41                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 1B) Distribuidor Ruta Provincial Nº 39 - Ruta Provincial Nº 192 (       | 113,094,000                       | 98,820,811              | 3,698,541                | 2,348,847                  | 47,07                         | 25,41                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 73 | RN N° 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 2) Arroyo Grivas Km. 78,13-Puente sobre Arroyo Gomez Km. 116,99 Prog. 8.460          | 6,393,000                         | 95,333,500              | 80,000,001               | 9,812,505                  | 7,75                          | 39,36                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N N° 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 2A) Arroyo Grivas Km. 78,13 - Arroyo Giles Km. 104,37 - Duplicación de Calzada      | 6,393,000                         | 82,996,000              | 67,662,501               | 9,812,505                  | 11,47                         | 44,27                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN N° 8-Autopista Pilar-Pergamino (Tramo: 2B)-A° Giles Km.104,37 Progr. 25.345,62-Puente sobra A° Gomez Km. 116,99 Progr. 8.460  | 0                                 | 12,337,500              | 12,337,500               | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 74 | R N N° 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 3 y 4) Puente sobre A° Gomez Km. 116,99 Progresiva 8.460 - A° Helves Km. 168,76     | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N° 8 Autopista Pilar-Pergamino (Tramo: 3) Puente A° Gomez Km. 116,99 Progr.8.460-Puente A° Cahuané Km. 143,10 Progr.34.587    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R N N° 8 - Autopista Pilar - Pergamino (Tramo:4) - Arroyo Cahuané Km. 143,10 - Arroyo Helves Km. 168,76 - Duplicación de Calzada | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 75 | Ruta Autopista N° 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 5 y 6) Partido de Arrecifes A° Helves Km. 168,76 - Fontezuela Km. 213,76 | 0                                 | 40,598,041              | 40,598,041               | 0                          | 0,00                          | 34,96                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Autopista N° 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 5) Partido de Arrecifes A° Helves Km. 168,76 - Km. 183,76                | 0                                 | 15,081,583              | 15,081,583               | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | R N N° 8 - Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 6A) Todd - Fontezuela Km.183,76 - Km. 198,76                                      | 0                                 | 13,305,708              | 13,305,708               | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | R N N° 8 - Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 6B) Todd - Fontezuela Km. 198,76 - Km. 213,76                                     | 0                                 | 12,210,750              | 12,210,750               | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 76 | R N N° 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 7) Acceso a Fontezuela a Fin de Autopista (Km. 213,76 - Km. 237,5)                  | 42,899,601                        | 120,267,789             | 160,000,002              | 38,232,833                 | 19,35                         | 30,24                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R N N° 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 7) Acceso a Fontezuela a Fin de Autopista (Km. 213,76 - Km. 237,5)                  | 42,899,601                        | 120,267,789             | 160,000,002              | 38,232,833                 | 19,35                         | 30,24                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 77 | Ruta Nacional N° 35 Límite con La Pampa - Intersección Ruta Provincial N° 27 Km. 505,67 - Km. 572,76                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 35 Límite con La Pampa - Intersección Ruta Provincial N° 27 Km. 505,67 - Km. 572,76                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 78 | Ruta Nacional N° 35 Intersección Ruta Provincial N° 27 - Intersección Ruta Nacional N° 8 Km. 572,76 - Km. 708,55                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 35 Intersección Ruta Provincial N° 27 - Intersección Ruta Nacional N° 8 Km. 572,76 - Km. 708,55                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 81 | Ruta Nacinonal N° 8 Ramal Pilar - Colectoras Frentistas                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacinonal N° 8 Ramal Pilar - Colectoras Frentistas                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 82 | Ramal Tigre - 3° Carril + Banquinas                                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ramal Tigre - 3° Carril + Banquinas                                                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 84 | Autopista 001 Avenida Lugones - Acceso Oeste Km. 0,00 - Km. 13,76                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Autopista 001 Avenida Lugones - Acceso Oeste Km. 0,00 - Km. 13,76                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 86 | Ruta Nacional N° 38 Empalme Ruta Provincial N° 9 Km. 639,38 - Huacra Km. 661,25                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 38 Empalme Ruta Provincial N° 9 Km. 639,38 - Huacra Km. 661,25                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 87 | Ruta Nacional N° 40 Paso Externo Ciudad de Santa María Punta Balasto - San José                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 40 Paso Externo Ciudad de Santa María Punta Balasto - San José                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 88 | Ruta Nacional N° 60 Paso Externo Ciudad de Tinogasta Km. 1.300,56 - Km. 1.330,12                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 60 Paso Externo Ciudad de Tinogasta Km. 1.300,56 - Km. 1.330,12                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 89 | Ruta Nacional N° 259 Trevelín - Límite con Chile Km. 39,16 - Km. 75,74                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 259 Trevelín - Límite con Chile Km. 39,16 - Km. 75,74                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 90 | Defensa Costera Lavalle - Obra complementaria al Puente Goya - Reconquista                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Defensa Costera Lavalle - Obra complementaria al Puente Goya - Reconquista                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 92 | Ruta Nacinal N° 40 Gran Mendoza - Acceso al Aeropuerto Km. 3.296,00 - Km. 3.305,00                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacinal N° 40 Gran Mendoza - Acceso al Aeropuerto Km. 3.296,00 - Km. 3.305,00                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 93 | Ruta Nacional N° 3 Comandante Luis Piedrabuena - Empalme Ruta Nacional N° 40 Km. 2.374,57 - Km. 2.579,95                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 Comandante Luis Piedrabuena - Empalme Ruta Nacional Nº 40 Km. 2.374,57 - Km. 2.579,95   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 94 | Ruta Nacional Nº 40 Tapi Aike - Cancha Carrera                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 Tapi Aike - Cancha Carrera                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 95 | Autopista 9 - Ruta Nacional Nº A012 - Ruta Nacional Nº A008 Km. 278,29 - Km. 288,47                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Autopista 9 - Ruta Nacional Nº A012 - Ruta Nacional Nº A008 Km. 278,29 - Km. 288,47                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 96 | Ruta Nacional Nº 34 - Ruta Nacional Nº A008 - Ruta Nacional Nº A012. Km. 1,40 - Km. 13,9                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - Ruta Nacional Nº A008 - Ruta Nacional Nº A012. Km. 1,40 - Km. 13,9                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 97 | Ruta Nacional Nº 11 Capitán Bermudez - Ruta Nacional Nº A012 Km. 318,52 - Km. 326,2                        | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 9,82                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 11 Capitán Bermudez - Ruta Nacional Nº A012 Km. 318,52 - Km. 326,2                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 11 - Autovía Rosario - Oliveros - Sección I: Ruta Nacional Nº A012 - Ruta Nacional Nº 11  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 11 - Autovía Rosario - Oliveros - Sección II                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 98 | Ruta Nacional Nº 178 Variante Paso por Bigand Km. 87,27 - Km. 88,64                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 178 Variante Paso por Bigand Km. 87,27 - Km. 88,64                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 99 | Autopista 9 - Ruta Nacional Nº A012 - Ruta Nacional Nº A008 Km. 297 - Km. 314,10                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Autopista 9 - Ruta Nacional Nº A012 - Ruta Nacional Nº A008 Km. 297 - Km. 314,10                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
| 15  |     |    |    |    |    | Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase VIII                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Empalme Ruta Nacional Nº 40 Límite con Río Negro                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Empalme Ruta Nacional Nº 40 Límite con Río Negro                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 3  | Ruta Nacional Nº 3 Intersección Ruta Provincial Nº 17 - Construcción de Distinto Nivel                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 Intersección Ruta Provincial Nº 17 - Construcción de Distinto Nivel                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Ruta Nacional Nº 3 Intersección Ruta Provincial Nº 6 - Construcción de Distinto Nivel                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 Intersección Ruta Provincial Nº 6 - Construcción de Distinto Nivel                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 5  | Ruta Nacional Nº 3 Ushuaia - Tolhuin                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 Ushuaia - Tolhuin                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 6  | Ruta Nacional Nº 178 Villa Eloisa - Ruta Provincial Nº 65 - Km. 146,47 - Km. 206,81                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 178 Villa Eloisa - Ruta Provincial Nº 65 - Km. 146,47 - Km. 206,81                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 7  | Ruta Nacional Nº 130 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Provincial Nº 20 - Cruce por Villa Elisa | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 130 - Empalme Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Provincial Nº 20 - Cruce por Villa Elisa | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 8  | Ruta Provincial Nº 54 Tonono - Misión La Paz Secciones Varias                                              | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Vertiente Ruta Provincial Nº 54 Sección I: Tonono - Km. 37 - Ruta Provincial Nº 54 Curva de Juan           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Provincial Nº 54 Sección II: Km. 37 -Curva de Juan - Misión La Paz                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 9  | Ruta Nacional Nº 3 - San Miguel del Monte - Las Flores                                                     | 0                                 | 15,991,063              | 15,991,063               | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - San Miguel del Monte - Las Flores                                                     | 0                                 | 15,991,063              | 15,991,063               | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 11 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín                                                   | 0                                 | 44,269,334              | 44,269,334               | 0                          | 0,00                          | 17,91                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín - Sección I                                       | 0                                 | 20,940,167              | 20,940,167               | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín - Sección II                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín - Sección III                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín - Sección IV                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín - Sección V                                       | 0                                 | 20,329,167              | 20,329,167               | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 12 | Ruta Nacional Nº 205 - Autovía Empalme Ruta Nacional Nº 3 - Saladillo                                      | 0                                 | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 0,00                          | 11,85                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 205 - Autovía Empalme Ruta Nacional Nº 3 - Saladillo - Sección II                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 205 - Autovía Empalme Ruta Nacional Nº 3 - Saladillo - Sección III                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 205 - Autovía Empalme Ruta Nacional Nº 3 - Saladillo - Sección I                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional Nº 205 - Autovía Empalme Ruta Nacional Nº 3 - Saladillo - Sección IV                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 13 | Ruta Nacional Nº 34 - Autovía: Intersección Ruta Provincial Nº 65 - A/N Ruta Nacional Nº 19                | 0                                 | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 0,00                          | 11,69                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 34 - Autovía: Intersección Ruta Provincial Nº 65 - A/N Ruta Nacional Nº 19 - Sección II   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                         | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 34 - Autovía: Intersección Ruta Provincial Nº 65 - A/N Ruta Nacional Nº 19 - Sección III                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 34 - Autovía: Intersección Ruta Provincial Nº 65 - A/N Ruta Nacional Nº 19 - Sección IV                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional Nº 34 - Autovía: Intersección Ruta Provincial Nº 65 - A/N Ruta Nacional Nº 19 - Sección V                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 17 |    | Ruta Nacional Nº 12 - Cerro Cora - San Ignacio                                                                                      | 0                                 | 2,000,000               | 18,688,689               | 0                          | 2,02                          | 34,40                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 12 - Cerro Cora - San Ignacio - Sección II: Santa Ana - San Ignacio                                                | 0                                 | 1,000,000               | 17,688,689               | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 12-Santa Ana-San Ignacio -Empalme Ruta Provincial Nº3 (Cerro Cora) - San Ignacio, Sección:<br>Km.1368 - Km. 1382,2 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 4,33                          | 54,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 20 |    | Ruta Nacional Nº 86 - Empalme Ruta Provincial Nº 22 - Empalme Ruta Nacional Nº 95                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 86 - Empalme Ruta Provincial Nº 22 - Empalme Ruta Nacional Nº 95                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 21 |    | Desagües Pluviales Cerrillos - La Merced y El Carril                                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Desagües Pluviales Cerrillos - La Merced y El Carril                                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 22 |    | Ruta Nacional Nº 38 - Doble Vía - Av. de Circunvalación - Miraflores                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 38 - Doble Vía - Av. de Circunvalación - Miraflores                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 23 |    | Ruta Nacional Nº 38 - Doble Vía - Av. de Circunvalación - Terminal de Omnibus -                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 38 - Doble Vía - Av. de Circunvalación - Terminal de Omnibus -                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 24 |    | Ruta Nacional Nº 64 - Variante por Las Sierras de Guasayan                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 64 - Variante por Las Sierras de Guasayan                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 26 |    | Ruta Nacional Nº 3 - Autovía Las Flores - Azul                                                                                      | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 9,39                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - Autovía Las Flores - Azul Sección I                                                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 3 - Autovía Las Flores - Azul Sección II                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 3 - Autovía Las Flores - Azul Sección III                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | Ruta Nacional Nº 5 - Autovía Empalme Ruta Provincial Nº 41 - Acceso a Bragado                                                       | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 31,25                         | 8,98                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 5 - Autovía Empalme Ruta Provincial Nº 41 - Acceso a Bragado Sección II                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 5 - Autovía Empalme Ruta Provincial Nº 41 - Acceso a Bragado Sección III                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 28 |    | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis                                                                            | 0                                 | 11,000,000              | 11,000,000               | 0                          | 0,00                          | 9,53                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección I                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección II                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección III                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección IV                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección V                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección VI                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 57 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección VII                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 58 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección VIII                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 59 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección IX                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 60 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección X                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis - Sección XI                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | RN Nº 9-Límite Tucumán-Metán Sección: R. de los Cortaderos-Km 1408-A. San Martin-Km 1419,5 - FFGB-Km.<br>1426,5-Río Rosario         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº 9-Límite Tucumán-Metán Sección: R. de los Cortaderos-Km 1408-A. San Martin-Km 1419,5 - FFGB-Km.<br>1426,5-Río Rosario         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | Ruta Nacional Nº 8 - Autovía Santa Catalina (Holmberg) - Villa Mercedes                                                             | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 9,37                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 8 - Autovía Santa Catalina (Holmberg) - Villa Mercedes - Sección I                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 8 - Autovía Santa Catalina (Holmberg) - Villa Mercedes - Sección II                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 8 - Autovía Santa Catalina (Holmberg) - Villa Mercedes - Sección III                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 31 |    | Ruta Nacional Nº 40 - Acceso Norte a Mendoza - Sección: Héroes de Malvinas - Av. Monteagudo                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Acceso Norte a Mendoza - Sección: Héroes de Malvinas - Av. Monteagudo                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 32 |    | Ruta Nacional Nº 9 - Autovía Termas de Río Hondo - Empalme Ex Ruta Nacional Nº 9                                                    | 0                                 | 41,969,625              | 41,969,625               | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 - Autovía Termas de Río Hondo - Empalme Ex Ruta Nacional Nº 9 - Sección I                                        | 0                                 | 19,263,792              | 19,263,792               | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 9 - Autovía Termas de Río Hondo - Empalme Ex Ruta Nacional Nº 9 - Sección II                                       | 0                                 | 22,705,833              | 22,705,833               | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                              | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 33 | Ruta Nacional Nº 12 - Autovía Riachuelo - Paso de la Patria                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 12 - Autovía Riachuelo - Paso de la Patria                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 34 | Tunel Internacional Paso de Agua Negra                                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 1,04                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Tunel Internacional Paso de Agua Negra                                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 1,04                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 35 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Empalme Ruta Nacional Nº 40 - Uspallata                                     | 0                                 | 3,000,000               | 3,397,780                | 0                          | 0,00                          | 11,52                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Empalme Ruta Nacional Nº 40 - Uspallata Sección I -                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,397,780                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Empalme Ruta Nacional Nº 40 - Uspallata Sección III -                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Empalme Ruta Nacional Nº 40 - Uspallata Sección II                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 36 | Ruta Nacional Nº 9 - Ramal Pilar Acceso Norte - Av. De los Constituyentes - Av. Patricios Argentinas     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 - Ramal Pilar Acceso Norte - Av. De los Constituyentes - Av. Patricios Argentinas     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 37 | Ruta Nacional Nº 242 - Paso Pino Hachado                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 242 - Paso Pino Hachado                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 38 | Ruta Nacional Nº A026 - Construcción de Accesos y Enlaces en la Localidad de San Antonio Oeste           | 0                                 | 1,000,000               | 2,069,784                | 1,413,056                  | 24,38                         | 65,30                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº A026 - Construcción de Accesos y Enlaces en la Localidad de San Antonio Oeste           | 0                                 | 1,000,000               | 2,069,784                | 1,413,056                  | 24,38                         | 65,30                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 42 | Ruta Nacional Nº 7 - Luján - San Andrés de Giles - Sección:Paso por San Andrés de Giles                  | 0                                 | 19,791,500              | 19,791,500               | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 7 - Luján - San Andrés de Giles - Sección:Paso por San Andrés de Giles                  | 0                                 | 19,791,500              | 19,791,500               | 0                          | 0,00                          | 29,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 43 | Ruta Nacional Nº 40 - Tunuyán - Mendoza - Anchoris - Ruta Provincial Nº 2 - Calle Azcuénaga              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Tunuyán - Mendoza - Anchoris - Ruta Provincial Nº 2 - Calle Azcuénaga              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 44 | Ruta Nacional Nº 22 - Río Colorado - Choele Choe - Empalme Ruta Nacional Nº 251                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 22 - Río Colorado - Choele Choe - Empalme Ruta Nacional Nº 251                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 45 | Ruta Nacional Nº5 Ex Ruta Nacional Nº 7 - Ruta Provincial Nº 47                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº5 Ex Ruta Nacional Nº 7 - Ruta Provincial Nº 47.                                         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 46 | Ruta Nacional Nº52 Variante en Cuesta del Lipan Km. 16 - Km. 25                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº52 Variante en Cuesta del Lipan Km. 16 - Km. 25                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 47 | Ruta Nacional Nº52 Empalme Ruta Nacional Nº9 - Purmamarca Km. 0,00 - km 3,07.                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº52 Empalme Ruta Nacional Nº9 - Purmamarca Km. 0,00 - km 3,07.                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 48 | Ruta Nacional Nº 40 Nonogasta Km. 3857 - Chilecito Km. 3870                                              | 4,604,000                         | 44,756,000              | 44,756,000               | 3,999,183                  | 38,95                         | 31,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 Nonogasta Km. 3857 - Chilecito Km. 3870                                              | 4,604,000                         | 44,756,000              | 44,756,000               | 3,999,183                  | 38,95                         | 31,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 49 | Ruta Nacional Nº7 Desaguadero - San Martin                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº7 Desaguadero - San Martin                                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 50 | Ruta Nacional Nº12 Wanda - Empalme Ruta Nacional Nº 101 - Desvío Transito Pesado en Puerto Iguazú        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº12 Wanda - Empalme Ruta Nacional Nº 101 - Desvío Transito Pesado en Puerto Iguazú        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 Acceso Ciudad de Bariloche - Ruta Nacional Nº 231 Km. 2045 - Km. 2058                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 Acceso Ciudad de Bariloche - Ruta Nacional Nº 231 Km. 2045 - Km. 2058                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº188 Empalma Ruta Provincial Nº 27 - Unión Km. 633,2                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº188 Empalma Ruta Provincial Nº 27 - Unión Km. 633,2                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Ruta Nacional Nº7 Límite con Córdoba - Límite con Mendoza - Km. 653,59 - Km. 865,58                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº7 Límite con Córdoba - Límite con Mendoza - Km. 653,59 - Km. 865,58                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | A001. Acceso Ricchieri - Puente La Noria - Vinculación Ruta Nacional A001 Camino Negro                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | A001. Acceso Ricchieri - Puente La Noria - Vinculación Ruta Nacional A001 Camino Negro                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Ruta sin Número Avenida 27 de Febrero entre Avenida Saenz y Calle Vieytes - Puente Pueyredón             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta sin Número Avenida 27 de Febrero entre Avenida Saenz y Calle Vieytes - Puente Pueyredón             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Ruta sin Número Avenida 27 de Febrero entre Avenida Saenz y Calle Vieytes - Puente Bosch                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta sin Número Avenida 27 de Febrero entre Avenida Saenz y Calle Vieytes - Puente Bosch                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 57 | Ruta sin Número Avenida 27 de Febrero entre Avenida Saenz y Calle Vieytes - Puente Victorino de la Plaza | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta sin Número Avenida 27 de Febrero entre Avenida Saenz y Calle Vieytes - Puente Victorino de la Plaza | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 58 | Ruta sin Número Avenida 27 de Febrero entre Avenida Saenz y Calle Vieytes - Puente Alsina                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta sin Número Avenida 27 de Febrero entre Avenida Saenz y Calle Vieytes - Puente Alsina                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 59 | Ruta Nacional Nº 40 Londres - Belén - Construcción de Puente sobre Río Colcolanca Km. 4.081,10                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 Londres - Belén - Construcción de Puente sobre Río Colcolanca Km. 4.081,10                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 60 | Ruta Nacional Nº 40 Londres - Belén - Construcción de Puente sobre Río Alpamicuna Km. 4.083,37                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 Londres - Belén - Construcción de Puente sobre Río Alpamicuna Km. 4.083,37                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | Ruta Nacional Nº 157 Límite con Córdoba - Límite con Santiago del Estero - Empalme Ruta Nacional Nº 60 - Empalme Ruta Nacional N | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 157 Límite con Córdoba - Límite con Santiago del Estero - Empalme Ruta Nacional Nº 60 - Empalme Ruta Nacional N | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 62 | Ruta Nacional Nº 16 Colectoras entre Resistencia y Puerto Tirol                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 16 Colectoras entre Resistencia y Puerto Tirol                                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 63 | Ruta Nacional Nº 9 El Carmen - San Salvador del Jujuy - Río los Alisos Km. 1681,55 - San Salvador del Jujuy Km. 1687,18          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 9 El Carmen - San Salvador del Jujuy - Río los Alisos Km. 1681,55 - San Salvador del Jujuy Km. 1687,18          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 64 | Ruta Nacional Nº145 Bardas Blancas - Hito Pehuenche - Sección III B: Km. 13,6 - Hito Pehuenche                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº145 Bardas Blancas - Hito Pehuenche - Sección III B: Km. 13,6 - Hito Pehuenche                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 65 | Ruta Nacional Nº 145. Bardas Blancas - Hito Pehuenche.                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN Nº145. Bardas Blancas - Hito Pehuenche.                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 66 | Ruta Nacional Nº9 y Ruta Nacional Nº34 Rosario de la Frontera - Metán - Km. 1423 - Km. 1460                                      | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 9,31                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº9 y Ruta Nacional Nº34 - Rosario de la Frontera - Metán -Km. 1.424 - Km. 1.432 - Salta                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Ruta Nacional Nº9 y Ruta Nacional Nº34 - Rosario de la Frontera - Metán - Km. 1.432 - Km. 1.458 - Salta (1)                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 67 | Ruta Nacional Nº34 Taboada - La Banda Km. 667,25 - Km. 722,55.                                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº34 Taboada - La Banda Km. 667,25 - Km. 722,55.                                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 68 | Campana - Zarate - Reposición de Obenques Puente Ferroviario Zarate Brazo Largo                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Campana - Zarate - Reposición de Obenques Puente Ferroviario Zarate Brazo Largo                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 69 | Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Provincial Nº 16 - Empalme Ruta Provincial Nº 20 - Km. 55,76 - Km. 73,72.                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 14 - Empalme Ruta Provincial Nº 16 - Empalme Ruta Provincial Nº 20 - Km. 55,76 - Km. 73,72.                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70 | Ruta Nacional Nº 12 Crespo - Paraná - Km. 423,9 - Km. 452,9.                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 12 Crespo - Paraná - Km. 423,9 - Km. 452,9.                                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 71 | Camino de Vinculación Ruta Nacional Nº 40 - Paso Fronterizo Mina 1 - Río Turbio - Provincia de Santa Cruz                        | 0                                 | 4,448,417               | 4,448,417                | 0                          | 1,70                          | 53,62                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Camino de Vinculación Ruta Nacional Nº 40 - Paso Fronterizo Mina 1 - Río Turbio - Provincia de Santa Cruz                        | 0                                 | 4,448,417               | 4,448,417                | 0                          | 1,70                          | 53,62                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | Empalme Ruta Nacional A019 - Boulevard los Alemanes - Conexión de la Avenida de Circunvalación con Boulevard los Alemanes        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Empalme Ruta Nacional A019 - Boulevard los Alemanes - Conexión de la Avenida de Circunvalación con Boulevard los Alemanes        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 73 | Ruta Nacional Nº A019 Avenida Costanera - Calle Boedo - Intersección con la Avenida Costanera                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº A019 Avenida Costanera - Calle Boedo - Intersección con la Avenida Costanera                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 74 | Ruta sin Número - Tramo Empalme Ruta Ruta Nacional Nº A019 - Boulevard Los Alemanes - Sección: Conexión de la Av. de Circunvalac | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta sin Número - Tramo Empalme Ruta Ruta Nacional Nº A019 - Boulevard Los Alemanes - Sección: Conexión de la Av. de Circunvalac | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 75 | Ruta Nacional Nº A019 - Tramo Av. Costanera - Calle Boedo (Intersección con la Avenida Costanera)                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº A019 - Tramo Av. Costanera - Calle Boedo (Intersección con la Avenida Costanera)                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 76 | Ruta Nacional Nº152 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 143 (El Carancho) - Km. 147,67 Acceso P. Lihue,<br>Sección S4 - Km. 83 - km    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº152 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 143 (El Carancho) - Km. 147,67 Acceso P. Lihue,<br>Sección S4 - Km. 83 - km    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 77 | Ruta Nacional Nº7 - Tramo: San Martin - Mendoza Princ. Sup. Sección: Km. 1000,31 - Km. 1001,69                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº7 - Tramo: San Martin - Mendoza Princ. Sup. Sección: Km. 1000,31 - Km. 1001,69                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 78 | Ruta Nacional Nº40 - Tramo: Puente Río Mendoza - Ruta Nacional Nº 7 - Sección: Km. 3287,31 - Calle Carrodilla                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº40 - Tramo: Puente Río Mendoza - Ruta Nacional Nº 7 - Sección: Km. 3287,31 - Calle Carrodilla                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 79 | Ruta Nacional Nº40 - Tramo: Puente Río Mendoza - Ruta Nacional Nº 7 - Sección: Km. 3287,31 - Calle General<br>Paz                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº40 - Tramo: Puente Río Mendoza - Ruta Nacional Nº 7 - Sección: Km. 3287,31 - Calle General<br>Paz                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 37,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 80 | Ruta Nacional Nº66 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Empalme Ruta Nacional Nº 34 - Sección: Vinculación<br>de Colectoras Izquie  | 0                                 | 3,317,333               | 3,317,333                | 0                          | 0,00                          | 38,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº66 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Empalme Ruta Nacional Nº 34 - Sección: Vinculación<br>de Colectoras Izquie  | 0                                 | 3,317,333               | 3,317,333                | 0                          | 0,00                          | 38,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 81 | Ruta Provincial Nº 6 - Tramo: Intersección con la Ruta Nacional Nº 12                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Provincial Nº 6 - Tramo: Intersección con la Ruta Nacional Nº 12                                                                | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 82 | Ruta Nacional Nº151 - Tramo: Sargento Vidal - Catriel, V                                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº151 - Tramo: Sargento Vidal - Catriel, V                                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 83 | Ruta Nacional Nº 149 - Tramo: A. Puente Seco (Progresiva 244,04) - Empalme Ruta Provincial Nº 412 (Progresiva<br>332,70) - Sección   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 149 - Tramo: A. Puente Seco (Progresiva 244,04) - Empalme Ruta Provincial Nº 412 (Progresiva<br>332,70) - Sección   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 84 | Ruta Nacional Nº 16 - Tramo: Resistencia - Intersección con la Ruta Nacional Nº 95 - Sección: Construcción de 15<br>Pasarelas Peaton | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 16 - Tramo: Resistencia - Intersección con la Ruta Nacional Nº 95 - Sección: Construcción de 15<br>Pasarelas Peaton | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 85 | Ruta Nacional Nº 3 - Tramo: Empalme Ruta Provincial Nº 37 - Acceso Astra (Cañadon Ferrais) Sección: Km. 1794<br>- Km. 1809           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 3 - Tramo: Empalme Ruta Provincial Nº 37 - Acceso Astra (Cañadon Ferrais) Sección: Km. 1794<br>- Km. 1809           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 86 | Ruta Nacional Nº 259 - Tramo: Esquel - Tramoewelín, Sección: Km. 13,6 - Km. 18,8                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 259 - Tramo: Esquel - Tramoewelín, Sección: Km. 13,6 - Km. 18,8                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 87 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: Londres - Belén , Sección: Paso Externo por Londres                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: Londres - Belén , Sección: Paso Externo por Londres                                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 88 | Ruta Nacional Nº3 - San Miguel del Monte - Las Flores - Sección I: Km.104,7 - Km.114 - Buenos Aires (1)                              | 0                                 | 13,173,942              | 13,173,942               | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº3 - San Miguel del Monte - Las Flores - Sección I: Km.104,7 - Km.114 - Buenos Aires (1)                              | 0                                 | 13,173,942              | 13,173,942               | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 89 | Ruta Nacional Nº3 - San Miguel del Monte - Las Flores - Sección III: Km.140 - Km.167,5 - Buenos Aires (1)                            | 0                                 | 12,296,696              | 12,296,696               | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº3 - San Miguel del Monte - Las Flores - Sección III: Km.140 - Km.167,5 - Buenos Aires (1)                            | 0                                 | 12,296,696              | 12,296,696               | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 90 | Ruta Nacional Nº3 - San Miguel del Monte - Las Flores - Sección IV: Km.167,5 - Km.184,5 - Buenos Aires (1)                           | 0                                 | 7,524,067               | 7,524,067                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº3 - San Miguel del Monte - Las Flores - Sección IV: Km.167,5 - Km.184,5 - Buenos Aires (1)                           | 0                                 | 7,524,067               | 7,524,067                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 91 | Ruta Nacional Nº3 - San Miguel del Monte - Las Flores - Sección V: Km.184,5 - Km. 192,3 - Buenos Aires (1)                           | 0                                 | 8,884,167               | 8,884,167                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                         | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°3 - San Miguel del Monte - Las Flores - Sección V: Km.184,5 - Km. 192,3 - Buenos Aires (1)                          | 0                                 | 8,884,167               | 8,884,167                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 92 | Ruta Nacional N°11 - Resistencia - Límite con Formosa - Autódromo Km.1.010 - Empalme Ruta Provincial N° 90 Km.1.044 - Chaco (1)     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°11 - Resistencia - Límite con Formosa - Autódromo Km.1.010 - Empalme Ruta Provincial N° 90 Km.1.044 - Chaco (1)     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 93 | Ruta Nacional N° 38 - Río Ongolí - Catamarca: Acceso a Parque Industrial Km. 577,63 - Catamarca (1)                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 38 - Río Ongolí - Catamarca: Acceso a Parque Industrial Km. 577,63 - Catamarca (1)                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 94 | Ruta Nacional N°11 - Límite Sante Fe /Chaco - Los Palmares - Km. 922 - Km. 984 - Provincia del Chaco (1)                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°11 - Límite Sante Fe /Chaco - Los Palmares - Km. 922 - Km. 984 - Provincia del Chaco (1)                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 95 | Ruta Nacional N°11 - Los Palmares - Resistencia - Km.984 - Km.1.007,6 - Provincia del Chaco (1)                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°11 - Los Palmares - Resistencia - Km.984 - Km.1.007,6 - Provincia del Chaco (1)                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 96 | Ruta Nacional N°11 - Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N°81 - Km.1.103 - Tatane Km.1.140 - Formosa (1)                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°11 - Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N°81 - Km.1.103 - Tatane Km.1.140 - Formosa (1)                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 97 | Ruta Nacional N°11 - Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N°81 - Tatane Km.1.140 - Km.1.160 - Formosa (1)                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 28,85                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°11 - Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N°81 - Tatane Km.1.140 - Km.1.160 - Formosa (1)                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 28,85                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 98 | Ruta Nacional N°11 - Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N°81 - Km.1.160 - Acceso Sur a Formosa Km.1.170 - Formosa (1)         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°11 - Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N°81 - Km.1.160 - Acceso Sur a Formosa Km.1.170 - Formosa (1)         | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 99 | Ruta Nacional N°11-Límite con Chaco-Emp. Ruta Nacional N°81-Rotonda Virgen del Carmen Km.1.170-Emp. Ruta Nacional N°81 Km.1.184 (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°11-Límite con Chaco-Emp. Ruta Nacional N°81-Rotonda Virgen del Carmen Km.1.170-Emp. Ruta Nacional N°81 Km.1.184 (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
| 16  |     |    |    |    |    | Obras de Mejoramiento y Reposición de Puentes - Fase II                                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Ruta Nacional N° 40 - Empalme Ruta Nacional N° 60 - Belén - Puentes sobre Río La Totorá y Río El Tambillo                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 40 - Empalme Ruta Nacional N° 60 - Belén - Puentes sobre Río La Totorá y Río El Tambillo                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 3  | Ruta Nacional N° 14 - Puente sobre Arroyo Liso - Km. 811,54 -                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 14 - Puente sobre Arroyo Liso - Km. 811,54 -                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Ruta Nacional N° 50 - Orán - Límite con Bolivia - Puente sobre Río Pescado - Km. 42                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 50 - Orán - Límite con Bolivia - Puente sobre Río Pescado - Km. 42                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 5  | Ruta Sin Número - Puente Santa Fe - Paraná                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Sin Número - Puente Santa Fe - Paraná                                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 6  | Ruta N° 68 - Cafayate Talapamya - Río Santa María Km. 9,31                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta N° 68 - Cafayate Talapamya - Río Santa María Km. 9,31                                                                          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 7  | Ruta Nacional N° 9 - San Pedro - Calilegua -                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 9 - San Pedro - Calilegua -                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 8  | Ruta Nacional N° 9 - Empalme Ruta Nacional N° A012 - Empalme Ruta Nacional N° A008 - Puente Arroyo Saladillo                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 9 - Empalme Ruta Nacional N° A012 - Empalme Ruta Nacional N° A008 - Puente Arroyo Saladillo                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 9  | Ruta Nacional N° 12 - Arroyo Piray Mini - Km. 1549,52 -                                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 12 - Arroyo Piray Mini - Km. 1549,52 -                                                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                       | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 10 | Ruta Nacional Nº 105 - Arroyo Pindapoy Grande Km. 14,47                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 105 - Arroyo Pindapoy Grande Km. 14,47                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 11 | Avenida 27 de Febrero entre Autopista Presidente Cámpora y Avenida Escalada                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Avenida 27 de Febrero entre Autopista Presidente Cámpora y Avenida Escalada                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 12 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: Cafayate - San Carlos , Sección: Km. 4348 (Río Yacochuya) - Km. 4351 (Río San Antonio)               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 40 - Tramo: Cafayate - San Carlos , Sección: Km. 4348 (Río Yacochuya) - Km. 4351 (Río San Antonio)               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 13 | Ruta Nacional Nº9 - Empalme Ruta Nacional Nº 52 - Tilcara - Puente sobre Arroyo Huichaira Km.1.771,49 - Jujuy                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº9 - Empalme Ruta Nacional Nº 52 - Tilcara - Puente sobre Arroyo Huichaira Km.1.771,49 - Jujuy                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 14 | Ruta Nacional Nº9 Autopista - Límite Buenos Aires/ Santa Fe - Arroyo Seco - Puente sobre Arroyo Pavón Km. 253,64 - Santa Fe       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº9 Autopista - Límite Buenos Aires/ Santa Fe - Arroyo Seco - Puente sobre Arroyo Pavón Km. 253,64 - Santa Fe       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 15 | Ruta Nacional Nº64 - La Banda Ruta Nacional Nº 34 - Puente sobre Río Dulce - Km. 4,18 - Santiago del Estero                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº64 - La Banda Ruta Nacional Nº 34 - Puente sobre Río Dulce - Km. 4,18 - Santiago del Estero                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 16,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 16 | Ruta Nacional Nº 16 - Joaquín V. Gonzalez - Metán - Puente sobre Río Juramento - Salta                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº 16 - Joaquín V. Gonzalez - Metán - Puente sobre Río Juramento - Salta                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 17 | Ruta Nacional Nº11 - Rancho Malvinas - Límite Internacional con Paraguay - Sección Puente San Ignacio Loyola                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº11 - Rancho Malvinas - Límite Internacional con Paraguay - Sección Puente San Ignacio Loyola                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 18 | Ruta Nacional Nº12 - Jardín America - Puerto Rico - Sección Puente Cuña Pirú                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº12 - Jardín America - Puerto Rico - Sección Puente Cuña Pirú                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
| 17  |     |    |    |    |    | Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase IX                                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Ruta Nacional Nº11 - Cruz del Norte - Virgen del Carmen - Progresiva 1.170,3 - Progresiva 1.176,15 - Formosa                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº11 - Cruz del Norte - Virgen del Carmen - Progresiva 1.170,3 - Progresiva 1.176,15 - Formosa                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Ruta Nacional Nº11 - Límite con Chaco - Límite con Paraguay - Tramo: Clorinda - Límite con Paraguay - Formosa                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº11 - Límite con Chaco - Límite con Paraguay - Tramo: Clorinda - Límite con Paraguay - Formosa                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 3  | Ruta Nacional Nº52 - Empalme Ruta Provincial Nº70 - Límite con Chile - Subcampamento Centro de Frontera Paso de Jama - Jujuy      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº52 - Empalme Ruta Provincial Nº70 - Límite con Chile - Subcampamento Centro de Frontera Paso de Jama - Jujuy      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Ruta Nacional Nº11-Resistencia-Límite con Formosa-Empalme Ruta Provincial Nº 90 Km.1.044-Empalme Ruta Provincial Nº 37 Km.1.076   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº11-Resistencia-Límite con Formosa-Empalme Ruta Provincial Nº 90 Km.1.044-Empalme Ruta Provincial Nº 37 Km.1.076   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 5  | Ruta Nacional Nº11 - Resistencia - Límite con Formosa - Empalme Ruta Provincial Nº37 Km.1.076 - Límite con Formosa - Chaco        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional Nº11 - Resistencia - Límite con Formosa - Empalme Ruta Provincial Nº37 Km.1.076 - Límite con Formosa - Chaco        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 6  | Ruta Nacional Nº16-Autovía Makallé-Presidente Roque Sáenz Peña-Tramo I: Peaje Makallé Km.59,82- Presidencia de la Plaza Km.114,51 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°16-Autovía Makallé-Presidente Roque Sáenz Peña-Tramo I: Peaje Makallé Km.59,82-<br>Presidencia de la Plaza Km.114,51 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 7  |    | Ruta Nacional N°16-Autovía Makallé-Presidente Roque Sáenz Peña-Tramo II: Presidencia de la Plaza Km.114,51-<br>Quitilipi Km..154,36  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°16-Autovía Makallé-Presidente Roque Sáenz Peña-Tramo II: Presidencia de la Plaza Km.114,51-<br>Quitilipi Km..154,36  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 8  |    | Ruta Nacional N°16-Autovía Makallé-Pte. Roque Sáenz Peña-Tramo III:Quitilipi Km.154,36-Pte. Roque Sáenz<br>Peña Km.176,15            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°16-Autovía Makallé-Pte. Roque Sáenz Peña-Tramo III:Quitilipi Km.154,36-Pte. Roque Sáenz<br>Peña Km.176,15            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 9  |    | Ruta Nacional N°12 - Intersección Ruta Nacional N°9 - Intersección Ruta Nacional N°6 - Planta Zárate - Buenos<br>Aires               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 66,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°12 - Intersección Ruta Nacional N°9 - Intersección Ruta Nacional N°6 - Planta Zárate - Buenos<br>Aires               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 66,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 10 |    | Ruta Nacional N°7 - San Martín - Mendoza - Km.1.036 (Calle Urquiza) - Mendoza                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°7 - San Martín - Mendoza - Km.1.036 (Calle Urquiza) - Mendoza                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 11 |    | Ruta Nacional N° 9 - Arraga - Santiago del Estero - Km.1.131,01 Campamento Contreras - Santiago del Estero                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 9 - Arraga - Santiago del Estero - Km.1.131,01 Campamento Contreras - Santiago del Estero                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 12 |    | Ruta Nacional N°14 - Empalme Ruta Provincial N°126 - Empalme Ruta Nacional N°117 - Progresiva 472,20 -<br>Progresiva 475,20          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°14 - Empalme Ruta Provincial N°126 - Empalme Ruta Nacional N°117 - Progresiva 472,20 -<br>Progresiva 475,20          | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 13 |    | Ruta Nacional N° 151 - Límite con Río Negro - Empalme Ruta Provincial N°20 - Km.150,18 - Km.156,70 - La<br>Pampa                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N° 151 - Límite con Río Negro - Empalme Ruta Provincial N°20 - Km.150,18 - Km.156,70 - La<br>Pampa                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 14 |    | Ruta Nacional N°22 - Arroyito - Plaza Huinul - Km.1.269,64 - Km.1.317,52 - Neuquén                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°22 - Arroyito - Plaza Huinul - Km.1.269,64 - Km.1.317,52 - Neuquén                                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 15 |    | RN N°151 y Variante 22-Cipolletti-Plottier-Variante 22:Cruce RN N°151/Punto D-RN N°151:Emp. RN N°22-Emp.<br>Av. Circunvalación       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | RN N°151 y Variante 22-Cipolletti-Plottier-Variante 22:Cruce RN N°151/Punto D-RN N°151:Emp. RN N°22-Emp.<br>Av. Circunvalación       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,78                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 16 |    | Ruta Nacional N°3 - Límite con Buenos Aires - Km.970 - Rotonda de Acceso a Viedma Km. 966 - Km. 968,5 - Río<br>Negro                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°3 - Límite con Buenos Aires - Km.970 - Rotonda de Acceso a Viedma Km. 966 - Km. 968,5 - Río<br>Negro                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 17 |    | Ruta Nacional N°3-Chinchnales-Cipolletti-Acceso Parque Industrial Cipolletti Km.1.212,35-Empalme Ruta<br>Nacional N°151 Km.1.215,80  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°3-Chinchnales-Cipolletti-Acceso Parque Industrial Cipolletti Km.1.212,35-Empalme Ruta<br>Nacional N°151 Km.1.215,80  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 18 |    | Ruta Nacional N°151-Empalme Ruta Nacional N°22-Cinco Saltos-Tramo: Empalmes Av. de Circunvalación<br>Cipolletti Km.2,9-Cinco Saltos  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°151-Empalme Ruta Nacional N°22-Cinco Saltos-Tramo: Empalmes Av. de Circunvalación<br>Cipolletti Km.2,9-Cinco Saltos  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,17                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 19 |    | Ruta Nacional N°145 - Bardas Blancas - Hito Pehuenche - Tramo: Bardas Blancas - Las Loicas - Mendoza                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°145 - Bardas Blancas - Hito Pehuenche - Tramo: Bardas Blancas - Las Loicas - Mendoza                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 20 |    | Ruta Nacional N°14 - Empalme Ruta Nacional N°120 - Limite con Misiones - Progresiva 756,57 - Progresiva<br>783,68 - Corrientes       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°14 - Empalme Ruta Nacional N°120 - Limite con Misiones - Progresiva 756,57 - Progresiva 783,68 - Corrientes      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 21 |    | Ruta Nacional N°34 - Río Ledesma - Límite Salta /Jujuy - Calilegua - Yuto - Etapa I: Secciones Varias - Jujuy                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°34 - Río Ledesma - Límite Salta /Jujuy - Calilegua - Yuto - Etapa I: Secciones Varias - Jujuy                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 22 |    | Ruta Nacional N°34 - Río Ledesma - Límite Salta /Jujuy - Calilegua - Yuto - Etapa II: Secciones Varias - Jujuy                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°34 - Río Ledesma - Límite Salta /Jujuy - Calilegua - Yuto - Etapa II: Secciones Varias - Jujuy                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 23 |    | Ruta Nacional N°9 - El Carmen - San Salvador de Jujuy - Acceso a El Carmen - Los Alisos - Jujuy                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°9 - El Carmen - San Salvador de Jujuy - Acceso a El Carmen - Los Alisos - Jujuy                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,33                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 24 |    | Ruta Nacional N°9 - Río León - Humahuaca - Volcán - Humahuaca - Secciones Varias - Etapa I - Jujuy                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°9 - Río León - Humahuaca - Volcán - Humahuaca - Secciones Varias - Etapa I - Jujuy                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 25 |    | Ruta Nacional N°9 - Río León - Humahuaca - Volcán - Humahuaca - Secciones Varias - Etapa II - Jujuy                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°9 - Río León - Humahuaca - Volcán - Humahuaca - Secciones Varias - Etapa II - Jujuy                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 26 |    | Ruta Nacional N°34-Río Grande-Río Zora-Km.1.197/Km.1.200,3-Km.1.200,9/Km.1.204,3-Km.1.212,9/Km.1.216-Km.1.216,4/Km.1.219,4-Jujuy | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°34-Río Grande-Río Zora-Km.1.197/Km.1.200,3-Km.1.200,9/Km.1.204,3-Km.1.212,9/Km.1.216-Km.1.216,4/Km.1.219,4-Jujuy | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | Ruta Nacional N°34-Río Grande-Río Zora-Km.1.220.65/Km.1.224,65-Km.1.231,38/Km.1.234,4-Km.1.236-Km.1.240-Jujuy                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°34-Río Grande-Río Zora-Km.1.220.65/Km.1.224,65-Km.1.231,38/Km.1.234,4-Km.1.236-Km.1.240-Jujuy                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 28 |    | Ruta Nacional N°259 - Trevelin - Empalme Ruta Provicnial N° 17 - Km. 38,11 - Km.42,87                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°259 - Trevelin - Empalme Ruta Provicnial N° 17 - Km. 38,11 - Km.42,87                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 12,50                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | Ruta Nacional N°3 - Trevelin - Puerto Madryn - Construcción Rotonda                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,08                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°3 - Trevelin - Puerto Madryn - Construcción Rotonda                                                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 2,08                         | s/i                        |
| 26  |     |    |    |    |    | Sistema de Contratos de Recuperación y Mantenimiento                                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | CREMA I (Préstamo 4295)                                                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 35 | Malla 114 (2)                                                                                                                    | 51,774,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,01                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 114 (2)                                                                                                                    | 51,774,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 41 |    | Malla 211 (2)                                                                                                                    | 59,925,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 211 (2)                                                                                                                    | 59,925,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 46 |    | Malla 506                                                                                                                        | 50,766,000                        | 188,000                 | 188,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 506                                                                                                                        | 50,766,000                        | 188,000                 | 188,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 47 |    | Malla 208                                                                                                                        | 38,593,000                        | 88,000                  | 88,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 208                                                                                                                        | 38,593,000                        | 88,000                  | 88,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 54 |    | Malla 111                                                                                                                        | 37,446,000                        | 137,000                 | 137,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 111                                                                                                                        | 37,446,000                        | 137,000                 | 137,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 66 |    | Malla 120 (2)                                                                                                                    | 53,371,000                        | 29,000                  | 29,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 120 (2)                                                                                                                    | 53,371,000                        | 29,000                  | 29,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | CREMA II (Préstamo 4295)                                                                                                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 24 | Malla 131 - Ruta Nacional Nro. 40 S (2)                                                                                          | 78,821,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 131 - Ruta Nacional Nro. 40 S (2)                                                                                          | 78,821,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 37 |    | Malla 338 - Rutas Nacionales Nros. 81 y 95                                                                                       | 56,107,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 338 - Rutas Nacionales Nros. 81 y 95                                                                                       | 56,107,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 68 |    | Ruta 35 Malla 116 A                                                                                                              | 46,060,000                        | 40,000                  | 40,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 35 Malla 116 A                                                                                                              | 46,060,000                        | 40,000                  | 40,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 69 |    | Ruta 35 Malla 116 B                                                                                                              | 71,202,000                        | 50,000                  | 298,879                  | 0                          | 101,67                        | 1,36                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                         | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 35 Malla 116 B                                 | 71,202,000                        | 50,000                  | 298,879                  | 0                          | 101,67                        | 1,36                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 70 |    | Ruta 35 Malla 117 A                                 | 80,730,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 35 Malla 117 A                                 | 80,730,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 78 |    | Rutas 60 y 157 Malla 408 A (2)                      | 48,918,000                        | 51,000                  | 2,137,883                | 2,137,883                  | 100,52                        | 1,61                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Rutas 60 y 157 Malla 408 A (2)                      | 48,918,000                        | 51,000                  | 2,137,883                | 2,137,883                  | 100,52                        | 1,61                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 80 |    | Ruta 60 Malla 408 C                                 | 56,658,000                        | 50,000                  | 890,713                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta 60 Malla 408 C                                 | 56,658,000                        | 50,000                  | 890,713                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 94 |    | Malla 215 Ruta 33                                   | 43,947,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 215 Ruta 33                                   | 43,947,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 95 |    | Malla 216 A Ruta 33                                 | 43,736,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 216 A Ruta 33                                 | 43,736,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 97 |    | Malla 117 B                                         | 69,724,000                        | 50,000                  | 2,170,862                | 0                          | 104,00                        | 3,21                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 117 B                                         | 69,724,000                        | 50,000                  | 2,170,862                | 0                          | 104,00                        | 3,21                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 98 |    | Malla 216 B Ruta 33                                 | 41,236,000                        | 1,036,000               | 1,036,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 216 B Ruta 33                                 | 41,236,000                        | 1,036,000               | 1,036,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    | 3  |    |    | CREMA III (8º Préstamo "Gestión de Activos Viales") |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Malla 209B - II                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 209B - II                                     | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 3  |    |    | Malla 513A                                          | 43,004,000                        | 9,000                   | 9,000                    | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 513A                                          | 43,004,000                        | 9,000                   | 9,000                    | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    | 5  |    |    | Malla 103- II                                       | 49,956,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 103- II                                       | 49,956,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    | 6  |    |    | Malla 113- II                                       | 0                                 | 7,749,800               | 7,749,800                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 113- II                                       | 0                                 | 7,749,800               | 7,749,800                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 7  |    |    | Malla 301- II                                       | 61,265,000                        | 50,000                  | 5,279,305                | 4,403,895                  | 99,59                         | 2,80                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 301- II                                       | 61,265,000                        | 50,000                  | 5,279,305                | 4,403,895                  | 99,59                         | 2,80                         | s/i                        |
|     |     |    | 8  |    |    | Malla 129 (2)                                       | 49,100,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 129 (2)                                       | 49,100,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    | 9  |    |    | Malla 205                                           | 192,747,000                       | 50,000                  | 2,815,864                | 276,701                    | 102,15                        | 0,74                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 205                                           | 192,747,000                       | 50,000                  | 2,815,864                | 276,701                    | 102,15                        | 0,74                         | s/i                        |
|     |     |    | 10 |    |    | Malla 330                                           | 149,651,000                       | 2,724,000               | 12,772,174               | 2,884,589                  | 99,17                         | 6,29                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 330                                           | 149,651,000                       | 2,724,000               | 12,772,174               | 2,884,589                  | 99,17                         | 6,29                         | s/i                        |
|     |     |    | 11 |    |    | Malla 332                                           | 65,677,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 332                                           | 65,677,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    | 12 |    |    | Malla 402B- II                                      | 61,690,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 402B- II                                      | 61,690,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    | 13 |    |    | Malla 404- II                                       | 60,120,000                        | 108,000                 | 108,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 404- II                                       | 60,120,000                        | 108,000                 | 108,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    | 14 |    |    | Malla 407 (2)                                       | 59,792,000                        | 48,000                  | 48,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 407 (2)                                       | 59,792,000                        | 48,000                  | 48,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    | 15 |    |    | Malla 408D                                          | 46,859,000                        | 892,000                 | 892,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 408D                                          | 46,859,000                        | 892,000                 | 892,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    | 16 |    |    | Malla 513B                                          | 66,888,000                        | 2,754,000               | 4,176,665                | 2,896,137                  | 102,50                        | 0,97                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 513B                                          | 66,888,000                        | 2,754,000               | 4,176,665                | 2,896,137                  | 102,50                        | 0,97                         | s/i                        |
|     |     |    | 17 |    |    | Malla 101B- II                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 101B- II                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 20 |    |    | Malla 104 - II                                      | 63,678,000                        | 984,143                 | 6,103,547                | 1,916,008                  | 105,15                        | 3,92                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 104 - II                                      | 63,678,000                        | 984,143                 | 6,103,547                | 1,916,008                  | 105,15                        | 3,92                         | s/i                        |
|     |     |    | 21 |    |    | Malla 108A - II                                     | 52,487,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion         | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|---------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 108A - II     | 52,487,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 22 |    | Malla 109 - II      | 171,785,000                       | 11,095,750              | 35,419,639               | 14,525,514                 | 108,93                        | 14,41                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 109 - II      | 171,785,000                       | 11,095,750              | 35,419,639               | 14,525,514                 | 108,93                        | 14,41                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 23 |    | Malla 207/304 - II  | 49,034,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 207/304 - II  | 49,034,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 24 |    | Malla 302 - II      | 60,415,000                        | 50,000                  | 266,265                  | 259,123                    | 101,95                        | 2,15                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 302 - II      | 60,415,000                        | 50,000                  | 266,265                  | 259,123                    | 101,95                        | 2,15                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 25 |    | Malla 312 - II      | 91,664,000                        | 4,068,667               | 11,599,418               | 2,116,394                  | 108,72                        | 0,70                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 312 - II      | 91,664,000                        | 4,068,667               | 11,599,418               | 2,116,394                  | 108,72                        | 0,70                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 26 |    | Malla 402A - II (2) | 49,474,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 402A - II (2) | 49,474,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | Malla 507           | 79,561,000                        | 50,000                  | 2,043,479                | 0                          | 101,12                        | 1,63                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 507 - II      | 79,561,000                        | 50,000                  | 2,043,479                | 0                          | 101,12                        | 1,63                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 28 |    | Malla 105 - II      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 105 - II      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | Malla 123A          | 79,346,000                        | 50,000                  | 4,560,020                | 0                          | 103,11                        | 1,40                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 123A          | 79,346,000                        | 50,000                  | 4,560,020                | 0                          | 103,11                        | 1,40                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | Malla 133           | 69,426,000                        | 50,000                  | 8,759,549                | 8,759,548                  | 99,01                         | 5,15                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 133           | 69,426,000                        | 50,000                  | 8,759,549                | 8,759,548                  | 99,01                         | 5,15                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 31 |    | Malla 209C          | 42,595,000                        | 68,816,000              | 25,000,001               | 0                          | 17,64                         | 47,06                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 209C          | 42,595,000                        | 68,816,000              | 25,000,001               | 0                          | 17,64                         | 47,06                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 32 |    | Malla 212           | 0                                 | 102,627,200             | 102,627,200              | 35,918,346                 | 47,69                         | 27,90                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 212           | 0                                 | 102,627,200             | 102,627,200              | 35,918,346                 | 47,69                         | 27,90                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 33 |    | Malla 230           | 0                                 | 5,591,450               | 5,591,450                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 230           | 0                                 | 5,591,450               | 5,591,450                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 34 |    | Malla 431           | 223,362,000                       | 2,757,727               | 65,000,001               | 8,320,107                  | 104,52                        | 3,39                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 431           | 223,362,000                       | 2,757,727               | 65,000,001               | 8,320,107                  | 104,52                        | 3,39                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 35 |    | Malla 437           | 121,645,000                       | 57,000                  | 57,000                   | 0                          | 98,88                         | 1,10                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 437           | 121,645,000                       | 57,000                  | 57,000                   | 0                          | 98,88                         | 1,10                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 36 |    | Malla 441 (2)       | 97,970,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 441 (2)       | 97,970,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 37 |    | Malla 532           | 0                                 | 4,658,333               | 4,658,333                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 532           | 0                                 | 4,658,333               | 4,658,333                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 38 |    | Malla 632           | 142,221,000                       | 55,000                  | 2,597,353                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 632           | 142,221,000                       | 55,000                  | 2,597,353                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 39 |    | Malla 106 - II      | 117,036,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 101,44                        | 1,07                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 106 - II      | 117,036,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 101,44                        | 1,07                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 40 |    | Malla 107A - II     | 102,083,000                       | 50,000                  | 988,566                  | 988,566                    | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 107A - II     | 102,083,000                       | 50,000                  | 988,566                  | 988,566                    | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 41 |    | Malla 108B - II     | 146,682,000                       | 3,503,000               | 3,503,000                | 0                          | 99,43                         | 0,57                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 108B - II     | 146,682,000                       | 3,503,000               | 3,503,000                | 0                          | 99,43                         | 0,57                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 42 |    | Malla 201A - II     | 0                                 | 4,362,433               | 4,362,433                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 201A - II     | 0                                 | 4,362,433               | 4,362,433                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 43 |    | Malla 201B - II     | 0                                 | 4,510,233               | 4,510,233                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 201B - II     | 0                                 | 4,510,233               | 4,510,233                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 44 |    | Malla 206 - II      | 163,392,000                       | 50,000                  | 2,349,776                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 206 - II      | 163,392,000                       | 50,000                  | 2,349,776                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 45 |    | Malla 305 - II      | 73,229,000                        | 50,000                  | 2,465,974                | 1,972,779                  | 101,01                        | 2,14                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 305 - II      | 73,229,000                        | 50,000                  | 2,465,974                | 1,972,779                  | 101,01                        | 2,14                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                            | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 46 | Malla 401B - II                        | 119,653,000                       | 50,000                  | 251,039                  | 0                          | 98,84                         | 1,16                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 401B - II                        | 119,653,000                       | 50,000                  | 251,039                  | 0                          | 98,84                         | 1,16                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 47 | Malla 504 - II                         | 274,270,000                       | 4,665,667               | 4,922,114                | 2,407,766                  | 101,46                        | 1,74                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 504 - II                         | 134,265,000                       | 1,237,667               | 1,494,114                | 1,281,802                  | 101,54                        | 2,09                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | RN14 MALLA 539 CAMPO GRANDE EMP RP20   | 140,005,000                       | 3,428,000               | 3,428,000                | 1,125,964                  | 101,37                        | 1,42                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 48 | Malla 505 - II                         | 98,321,000                        | 6,473,000               | 6,473,000                | 0                          | 103,91                        | 6,96                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 505 - II                         | 98,321,000                        | 6,473,000               | 6,473,000                | 0                          | 103,91                        | 6,96                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 4  |    | CREMA IV - FTN                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Malla 130                              | 0                                 | 18,233,200              | 18,233,200               | 0                          | 0,00                          | 35,56                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 130                              | 0                                 | 18,233,200              | 18,233,200               | 0                          | 0,00                          | 35,56                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Malla 132                              | 165,076,000                       | 2,008,500               | 2,008,500                | 0                          | 100,18                        | 0,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 132                              | 165,076,000                       | 2,008,500               | 2,008,500                | 0                          | 100,18                        | 0,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Malla 313 A - Provincia de Mendoza     | 64,174,000                        | 50,000                  | 1,982,216                | 1,982,215                  | 101,95                        | 1,06                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 313 A - Provincia de Mendoza     | 64,174,000                        | 50,000                  | 1,982,216                | 1,982,215                  | 101,95                        | 1,06                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 5  | Malla 313 B - Provincia de Mendoza (2) | 73,124,000                        | 50,000                  | 3,647,266                | 3,647,265                  | 105,24                        | 3,50                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 313 B - Provincia de Mendoza (2) | 73,124,000                        | 50,000                  | 3,647,266                | 3,647,265                  | 105,24                        | 3,50                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 6  | Malla 334                              | 43,112,000                        | 17,360,616              | 17,360,616               | 0                          | 81,27                         | 6,81                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 334                              | 43,112,000                        | 17,360,616              | 17,360,616               | 0                          | 81,27                         | 6,81                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 7  | Malla 533                              | 107,238,000                       | 7,276,000               | 7,276,000                | 2,519,635                  | 101,25                        | 1,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 533                              | 107,238,000                       | 7,276,000               | 7,276,000                | 2,519,635                  | 101,25                        | 1,56                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 8  | Malla 534                              | 86,563,000                        | 50,000                  | 776,292                  | 776,291                    | 100,69                        | 2,19                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 534                              | 86,563,000                        | 50,000                  | 776,292                  | 776,291                    | 100,69                        | 2,19                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 9  | Malla 603                              | 116,703,000                       | 50,000                  | 5,743,269                | 4,201,367                  | 100,03                        | 2,62                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 603                              | 116,703,000                       | 50,000                  | 5,743,269                | 4,201,367                  | 100,03                        | 2,62                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 11 | Malla 501 - II                         | 65,050,000                        | 50,000                  | 2,863,220                | 0                          | 101,10                        | 2,69                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 501 - II                         | 65,050,000                        | 50,000                  | 2,863,220                | 0                          | 101,10                        | 2,69                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 12 | Malla 506 - II                         | 0                                 | 6,147,267               | 6,147,267                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 506 - II                         | 0                                 | 6,147,267               | 6,147,267                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 14 | Malla 432 (2)                          | 130,871,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 432 (2)                          | 130,871,000                       | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 15 | Malla 435                              | 0                                 | 1,887,000               | 1,887,000                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 435                              | 0                                 | 1,887,000               | 1,887,000                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 17 | Malla 440                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 440                              | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 18 | Malla 531                              | 148,303,000                       | 13,931,824              | 37,864,241               | 10,182,347                 | 97,77                         | 2,20                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 531                              | 148,303,000                       | 13,931,824              | 37,864,241               | 10,182,347                 | 97,77                         | 2,20                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 19 | Malla 535                              | 0                                 | 3,616,883               | 3,616,883                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 535                              | 0                                 | 3,616,883               | 3,616,883                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 20 | Malla 101A - II                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 101A - II                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 21 | Malla 107 B - II - Provincia de Chubut | 135,294,000                       | 348,000                 | 348,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 107 B - II - Provincia de Chubut | 135,294,000                       | 348,000                 | 348,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 22 | Malla 111 - II                         | 43,485,000                        | 27,913,053              | 27,913,053               | 0                          | 50,77                         | 45,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 111 - II                         | 43,485,000                        | 27,913,053              | 27,913,053               | 0                          | 50,77                         | 45,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 23 | Malla 120 - II                         | 95,711,000                        | 11,419,000              | 58,472,247               | 11,551,723                 | 91,75                         | 3,30                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 120 - II                         | 95,711,000                        | 11,419,000              | 58,472,247               | 11,551,723                 | 91,75                         | 3,30                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 25 | Malla 208 - II                         | 160,075,000                       | 1,875,667               | 2,751,758                | 0                          | 99,94                         | 2,48                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 208 - II                         | 160,075,000                       | 1,875,667               | 2,751,758                | 0                          | 99,94                         | 2,48                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 26 | Malla 209A - II                        | 0                                 | 3,931,500               | 3,931,500                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 209A - II | 0                                 | 3,931,500               | 3,931,500                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | Malla 135       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 135       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 28 |    | Malla 136       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 136       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | Malla 309 - II  | 102,944,000                       | 2,427,846               | 3,959,172                | 1,465,436                  | 101,77                        | 2,61                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 309 - II  | 102,944,000                       | 2,427,846               | 3,959,172                | 1,465,436                  | 101,77                        | 2,61                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | Malla 401A - II | 196,311,000                       | 5,972,667               | 11,473,354               | 9,471,595                  | 99,24                         | 0,76                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 401A - II | 196,311,000                       | 5,972,667               | 11,473,354               | 9,471,595                  | 99,24                         | 0,76                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 31 |    | Malla 405A- II  | 181,856,000                       | 50,000                  | 2,390,070                | 2,390,070                  | 99,90                         | 0,10                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 405A- II  | 181,856,000                       | 50,000                  | 2,390,070                | 2,390,070                  | 99,90                         | 0,10                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 32 |    | Malla 406 - II  | 152,424,000                       | 50,000                  | 14,537,688               | 133,472                    | 93,17                         | 5,27                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 406 - II  | 152,424,000                       | 50,000                  | 14,537,688               | 133,472                    | 93,17                         | 5,27                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 33 |    | Malla 502 - II  | 167,322,000                       | 4,697,273               | 4,697,273                | 2,556,581                  | 100,10                        | 1,27                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 502 - II  | 167,322,000                       | 4,697,273               | 4,697,273                | 2,556,581                  | 100,10                        | 1,27                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 34 |    | Malla 503 - II  | 144,068,000                       | 65,004,000              | 65,004,000               | 17,422,094                 | 72,78                         | 14,85                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 503 - II  | 144,068,000                       | 65,004,000              | 65,004,000               | 17,422,094                 | 72,78                         | 14,85                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 35 |    | Malla 510 - II  | 86,508,000                        | 1,535,000               | 1,610,526                | 1,326,566                  | 96,56                         | 2,05                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 510 - II  | 86,508,000                        | 1,535,000               | 1,610,526                | 1,326,566                  | 96,56                         | 2,05                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 36 |    | Malla 211       | 17,355,335                        | 40,659,349              | 40,659,349               | 0                          | 26,78                         | 23,75                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 211       | 17,355,335                        | 40,659,349              | 40,659,349               | 0                          | 26,78                         | 23,75                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 37 |    | Malla 536 - I   | 128,170,000                       | 97,000                  | 2,259,511                | 2,259,510                  | 100,30                        | 0,68                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 536 - I   | 128,170,000                       | 97,000                  | 2,259,511                | 2,259,510                  | 100,30                        | 0,68                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 38 |    | Malla 537 - I   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 537 - I   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 39 |    | Malla 630 - I   | 73,306,000                        | 43,161,000              | 43,161,000               | 10,980,685                 | 48,15                         | 18,30                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 630 - I   | 73,306,000                        | 43,161,000              | 43,161,000               | 10,980,685                 | 48,15                         | 18,30                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 41 |    | Malla 233 - II  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 233 - II  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 42 |    | Malla 303       | 64,605,000                        | 137,000                 | 137,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 303       | 64,605,000                        | 137,000                 | 137,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 43 |    | Malla 336 - I   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 336 - I   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 44 |    | Malla 331 - I   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 331 - I   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 45 |    | Malla 114       | 0                                 | 24,999,600              | 24,999,600               | 0                          | 7,26                          | 49,46                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 114       | 0                                 | 24,999,600              | 24,999,600               | 0                          | 7,26                          | 49,46                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 46 |    | Malla 140 - I   | 176,571,000                       | 2,319,375               | 2,319,375                | 0                          | 99,07                         | 0,93                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 140 - I   | 176,571,000                       | 2,319,375               | 2,319,375                | 0                          | 99,07                         | 0,93                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 48 |    | Malla 634       | 14,834,094                        | 90,672,533              | 70,000,001               | 8,962,646                  | 27,18                         | 38,83                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 634       | 14,834,094                        | 90,672,533              | 70,000,001               | 8,962,646                  | 27,18                         | 38,83                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 115       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 115       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Malla 311 (2)   | 63,888,000                        | 878,000                 | 878,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 311 (2)   | 63,888,000                        | 878,000                 | 878,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 53 |    | Malla 403       | 213,131,000                       | 1,534,345               | 1,534,345                | 0                          | 103,82                        | 2,84                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 403       | 213,131,000                       | 1,534,345               | 1,534,345                | 0                          | 103,82                        | 2,84                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 54 |    | Malla 308       | 117,991,000                       | 65,680,000              | 839,598                  | 839,597                    | 58,10                         | 20,11                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 308       | 117,991,000                       | 65,680,000              | 839,598                  | 839,597                    | 58,10                         | 20,11                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                 | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 56 | Malla 513 C                                 | 56,030,000                        | 50,000                  | 5,111,787                | 3,252,954                  | 103,50                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 513 C                                 | 56,030,000                        | 50,000                  | 5,111,787                | 3,252,954                  | 103,50                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 60 | Malla 434                                   | 176,922,000                       | 50,000                  | 14,684,407               | 5,351,255                  | 102,54                        | 4,70                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 434                                   | 176,922,000                       | 50,000                  | 14,684,407               | 5,351,255                  | 102,54                        | 4,70                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 61 | Malla 307                                   | 91,223,000                        | 50,000                  | 8,000,001                | 0                          | 99,91                         | 2,73                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 307                                   | 91,223,000                        | 50,000                  | 8,000,001                | 0                          | 99,91                         | 2,73                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 66 | Malla 314                                   | 82,743,000                        | 5,955,130               | 5,955,130                | 0                          | 93,76                         | 4,40                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 314                                   | 82,743,000                        | 5,955,130               | 5,955,130                | 0                          | 93,76                         | 4,40                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 69 | Malla 306                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 306                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70 | Malla 339                                   | 0                                 | 1,973,483               | 1,973,483                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 339                                   | 0                                 | 1,973,483               | 1,973,483                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 71 | Malla 635                                   | 0                                 | 3,913,217               | 3,913,217                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 635                                   | 0                                 | 3,913,217               | 3,913,217                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | Malla 137                                   | 0                                 | 3,361,350               | 3,361,350                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 137                                   | 0                                 | 3,361,350               | 3,361,350                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 73 | Malla 234                                   | 132,960,000                       | 50,000                  | 3,466,518                | 0                          | 99,96                         | 2,06                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 234                                   | 132,960,000                       | 50,000                  | 3,466,518                | 0                          | 99,96                         | 2,06                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 74 | R. 95 - Malla 508                           | 95,552,000                        | 12,296,000              | 33,990,771               | 26,085,959                 | 85,03                         | 5,54                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R. 95 - Malla 508                           | 95,552,000                        | 12,296,000              | 33,990,771               | 26,085,959                 | 85,03                         | 5,54                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 77 | Malla 409 A                                 | 0                                 | 4,739,300               | 4,739,300                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 409 A                                 | 0                                 | 4,739,300               | 4,739,300                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 78 | R.9-11-33-34-A012 - Malla 202 B - Santa Fe  | 220,690,000                       | 7,561,714               | 7,561,714                | 0                          | 96,94                         | 1,65                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R.9-11-33-34-A012 - Malla 202 B - Santa Fe  | 220,690,000                       | 7,561,714               | 7,561,714                | 0                          | 96,94                         | 1,65                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 79 | R. A007-168-Malla 232 - Santa fe            | 0                                 | 1,494,617               | 1,494,617                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | R. A007-168-Malla 232 - Santa fe            | 0                                 | 1,494,617               | 1,494,617                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 80 | Malla 235                                   | 0                                 | 6,014,167               | 6,014,167                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 235                                   | 0                                 | 6,014,167               | 6,014,167                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 81 | Malla 540                                   | 0                                 | 4,163,333               | 4,163,333                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 540                                   | 0                                 | 4,163,333               | 4,163,333                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 82 | Malla 439                                   | 0                                 | 4,602,700               | 4,602,700                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 439                                   | 0                                 | 4,602,700               | 4,602,700                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 83 | Malla 541                                   | 0                                 | 20,935,000              | 20,935,000               | 0                          | 0,00                          | 35,56                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 541                                   | 0                                 | 20,935,000              | 20,935,000               | 0                          | 0,00                          | 35,56                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 84 | Malla 408 D - Tucumán - Santiago del Estero | 0                                 | 2,281,720               | 2,281,720                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 408 D - Tucumán - Santiago del Estero | 0                                 | 2,281,720               | 2,281,720                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 85 | Malla 402 - A                               | 5,120,402                         | 19,355,200              | 19,355,200               | 9,457,922                  | 70,80                         | 12,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 402 - A                               | 5,120,402                         | 19,355,200              | 19,355,200               | 9,457,922                  | 70,80                         | 12,64                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 86 | Malla 402 - B                               | 0                                 | 25,449,090              | 25,449,090               | 9,598,314                  | 31,28                         | 23,76                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 402 - B                               | 0                                 | 25,449,090              | 25,449,090               | 9,598,314                  | 31,28                         | 23,76                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 87 | Malla 407                                   | 0                                 | 3,766,733               | 3,766,733                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 407                                   | 0                                 | 3,766,733               | 3,766,733                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 88 | Malla 302                                   | 0                                 | 5,041,267               | 5,041,267                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 302                                   | 0                                 | 5,041,267               | 5,041,267                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 90 | Malla 129                                   | 0                                 | 3,712,267               | 3,712,267                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 129                                   | 0                                 | 3,712,267               | 3,712,267                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 91 | Malla 301                                   | 0                                 | 4,707,500               | 4,707,500                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 301                                   | 0                                 | 4,707,500               | 4,707,500                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 92 | Malla103                                    | 0                                 | 20,453,200              | 20,453,200               | 0                          | 0,00                          | 28,81                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                               | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Malla103                                                  | 0                                 | 20,453,200              | 20,453,200               | 0                          | 0,00                          | 28,81                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 93 | Malla 108 A                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 108 A                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 94 | Malla 123 B                                               | 0                                 | 3,405,700               | 3,405,700                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 123 B                                               | 0                                 | 3,405,700               | 3,405,700                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 95 | Malla 109                                                 | 0                                 | 6,485,433               | 6,485,433                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 109                                                 | 0                                 | 6,485,433               | 6,485,433                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 96 | Malla 131                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 131                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 97 | Malla 207/304                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 207/304                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 98 | Malla 104                                                 | 0                                 | 2,204,638               | 2,204,638                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 104                                                 | 0                                 | 2,204,638               | 2,204,638                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 99 | Malla 116 A Bahía Blanca - Límite Buenos Aires - La Pampa | 0                                 | 3,704,167               | 3,704,167                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 116 A Bahía Blanca - Límite Buenos Aires - La Pampa | 0                                 | 3,704,167               | 3,704,167                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 5  |    | CREMA V                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Malla 340                                                 | 0                                 | 15,582,250              | 15,582,250               | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 340                                                 | 0                                 | 15,582,250              | 15,582,250               | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 2  | Malla 116 B                                               | 0                                 | 4,299,950               | 4,299,950                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 116 B                                               | 0                                 | 4,299,950               | 4,299,950                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 3  | Malla 117 A                                               | 0                                 | 3,791,650               | 3,791,650                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 117 A                                               | 0                                 | 3,791,650               | 3,791,650                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 4  | Malla 404                                                 | 0                                 | 4,981,733               | 4,981,733                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 404                                                 | 0                                 | 4,981,733               | 4,981,733                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 6  | Malla 542                                                 | 0                                 | 4,611,083               | 4,611,083                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 542                                                 | 0                                 | 4,611,083               | 4,611,083                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 7  | Malla 509                                                 | 0                                 | 4,138,717               | 4,138,717                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 509                                                 | 0                                 | 4,138,717               | 4,138,717                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 8  | Malla 513 B                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 513 B                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 9  | Malla 102 A                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 102 A                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 10 | Malla 102 B                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 102 B                                               | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 11 | Malla 408 A                                               | 0                                 | 2,115,330               | 2,115,330                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 408 A                                               | 0                                 | 2,115,330               | 2,115,330                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 12 | Malla 408 B                                               | 0                                 | 63,986,667              | 63,986,667               | 9,870,592                  | 30,21                         | 37,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 408 B                                               | 0                                 | 63,986,667              | 63,986,667               | 9,870,592                  | 30,21                         | 37,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 13 | Malla 408 C                                               | 0                                 | 16,453,250              | 16,453,250               | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 408 C                                               | 0                                 | 16,453,250              | 16,453,250               | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 14 | Malla 215                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 215                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 15 | Malla 216 - A                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 216 - A                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 16 | Malla 216 - B                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 216 - B                                             | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 18 | Malla 312                                                 | 0                                 | 5,394,183               | 5,394,183                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 312                                                 | 0                                 | 5,394,183               | 5,394,183                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 19 | Malla 117B                                                | 0                                 | 3,328,333               | 3,328,333                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Malla 117B                                                                                                      | 0                                 | 3,328,333               | 3,328,333                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 22 |    | Malla 341                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 341                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 23 |    |    | Malla 601 - Ruta N° 3                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 601 - Ruta N° 3                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 24 |    |    | Malla 602 - Ruta N° 3                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 602 - Ruta N° 3                                                                                           | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 25 |    |    | Malla 543 - Ruta N° 12- Límite con Entre Ríos - Empalme Ruta Provincial N° 25                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 543 - Ruta N° 12- Límite con Entre Ríos - Empalme Ruta Provincial N° 25                                   | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 26 |    |    | Malla 303 - Ruta N° 38 - y Ruta N° 75 - Empalme Ruta Nacional N° 74 (Patquía) - Límite con Catamarca / La Rioja | 0                                 | 5,248,067               | 5,248,067                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | -Aminga                                                                                                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 303 - Ruta N° 38 - y Ruta N° 75 - Empalme Ruta Nacional N° 74 (Patquía) - Límite con Catamarca / La Rioja | 0                                 | 5,248,067               | 5,248,067                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | Malla 441                                                                                                       | 0                                 | 1,123,640               | 1,123,640                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 441                                                                                                       | 0                                 | 1,123,640               | 1,123,640                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 28 |    |    | Malla 536                                                                                                       | 0                                 | 3,214,650               | 3,214,650                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 536                                                                                                       | 0                                 | 3,214,650               | 3,214,650                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    | 29 |    |    | Malla 632                                                                                                       | 0                                 | 2,464,867               | 2,464,867                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 632                                                                                                       | 0                                 | 2,464,867               | 2,464,867                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 30 |    |    | Malla 107 B                                                                                                     | 0                                 | 4,209,933               | 4,209,933                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 107 B                                                                                                     | 0                                 | 4,209,933               | 4,209,933                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 31 |    |    | Malla 236                                                                                                       | 0                                 | 5,303,033               | 5,303,033                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 236                                                                                                       | 0                                 | 5,303,033               | 5,303,033                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    | 32 |    |    | Malla 501                                                                                                       | 0                                 | 4,091,050               | 4,091,050                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 501                                                                                                       | 0                                 | 4,091,050               | 4,091,050                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    | 33 |    |    | Malla 534                                                                                                       | 0                                 | 3,548,333               | 3,548,333                | 0                          | 0,00                          | 13,33                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 534                                                                                                       | 0                                 | 3,548,333               | 3,548,333                | 0                          | 0,00                          | 13,33                        | s/i                        |
|     |     |    | 34 |    |    | Malla 507                                                                                                       | 0                                 | 3,035,417               | 3,035,417                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 507                                                                                                       | 0                                 | 3,035,417               | 3,035,417                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    | 36 |    |    | Malla 513 C                                                                                                     | 0                                 | 2,506,700               | 2,506,700                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 513 C                                                                                                     | 0                                 | 2,506,700               | 2,506,700                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 38 |    |    | Malla 505                                                                                                       | 0                                 | 5,031,333               | 5,031,333                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 505                                                                                                       | 0                                 | 5,031,333               | 5,031,333                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 39 |    |    | Malla 432                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 432                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 40 |    |    | Malla 309                                                                                                       | 0                                 | 17,017,267              | 17,017,267               | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 309                                                                                                       | 0                                 | 17,017,267              | 17,017,267               | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    | 41 |    |    | Malla 311                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 311                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 42 |    |    | Malla330                                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 330                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 43 |    |    | Malla 313 B                                                                                                     | 0                                 | 2,484,008               | 2,484,008                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 313 B                                                                                                     | 0                                 | 2,484,008               | 2,484,008                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 44 |    |    | Malla 313 A                                                                                                     | 0                                 | 3,416,283               | 3,416,283                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 313 A                                                                                                     | 0                                 | 3,416,283               | 3,416,283                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    | 45 |    |    | Malla 504                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 504                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 46 |    |    | Malla 133                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    | 51 |    |    | Malla 133                                                                                                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    | 47 |    | Malla 106                                                                                                                        | 0                                 | 2,332,833               | 2,332,833                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 106                                                                                                                        | 0                                 | 2,332,833               | 2,332,833                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 48 |    | Malla 123 A                                                                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 123 A                                                                                                                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 49 |    | Malla 434                                                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 434                                                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 50 |    | Malla 305                                                                                                                        | 0                                 | 2,049,752               | 2,049,752                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 305                                                                                                                        | 0                                 | 2,049,752               | 2,049,752                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Malla 603                                                                                                                        | 0                                 | 12,356,150              | 12,356,150               | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 603                                                                                                                        | 0                                 | 12,356,150              | 12,356,150               | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 53 |    | Malla 437                                                                                                                        | 0                                 | 5,215,050               | 5,215,050                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 437                                                                                                                        | 0                                 | 5,215,050               | 5,215,050                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 54 |    | Malla 512                                                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 512                                                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 55 |    | Malla 545 - Ruta Nacional Nº 11 - Resistencia Km. 1001,37 - Ruta Provincial Nº 1 Km. 1143,95                                     | 0                                 | 3,751,317               | 3,751,317                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 545 - Ruta Nacional Nº 11 - Resistencia Km. 1001,37 - Ruta Provincial Nº 1 Km. 1143,95                                     | 0                                 | 3,751,317               | 3,751,317                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 56 |    | Malla 544-RN Nº 11A011-RP Nº 1 Km. 1143,95-Límite con Paraguay Km. 1294,17 y Empalme RN Nº 11 Km. 1287-Pte Pilcomayo Km. 1297    | 0                                 | 4,587,583               | 4,587,583                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 544-RN Nº 11A011-RP Nº 1 Km. 1143,95-Límite con Paraguay Km. 1294,17 y Empalme RN Nº 11 Km. 1287-Pte Pilcomayo Km. 1297    | 0                                 | 4,587,583               | 4,587,583                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 57 |    | Malla 539 - Ruta Nacional Nº 14 - Campo Grande Km. 915 - Empalme Ruta Provincial Nº 20 Gramado - Km. 1056,3                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 539 - Ruta Nacional Nº 14 - Campo Grande Km. 915 - Empalme Ruta Provincial Nº 20 Gramado - Km. 1056,3                      | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 58 |    | Malla 406 RN Nº 34 y 50- San Pedro de Jujuy Km. 1195,8 - Emp. RN Nº 50 Km. 1329,12 y RN Nº 34 km 0 - Límite con Bolivia Km. 71,1 | 0                                 | 4,473,000               | 4,473,000                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 406 RN Nº 34 y 50- San Pedro de Jujuy Km. 1195,8 - Emp. RN Nº 50 Km. 1329,12 y RN Nº 34 km 0 - Límite con Bolivia Km. 71,1 | 0                                 | 4,473,000               | 4,473,000                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 59 |    | Malla 307- RN Nº 20 y Nº 79 - Acceso a Quines: Km. 266,65-Límite con San Juan Km. 413,63 y Km. 0-Límite con La Rioja Km. 40,48   | 0                                 | 3,822,800               | 3,822,800                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 307- RN Nº 20 y Nº 79 - Acceso a Quines: Km. 266,65-Límite con San Juan Km. 413,63 y Km. 0-Límite con La Rioja Km. 40,48   | 0                                 | 3,822,800               | 3,822,800                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 60 |    | Malla 205 - RN Nº 178 - Pergamino Km. 0 - Empa. RN Nº 33 Km. 112,89 y Acceso a Villa Eloisa Km.146,47 - Emp.RP Nº 65 Km. 206,81  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 205 - RN Nº 178 - Pergamino Km. 0 - Empa. RN Nº 33 Km. 112,89 y Acceso a Villa Eloisa Km.146,47 - Emp.RP Nº 65 Km. 206,81  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 61 |    | Malla 431 A - Ruta Nacional Nº 34 - La Banda Km. 720 - Garmendia Km. 857                                                         | 0                                 | 3,433,700               | 3,433,700                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 431 A - Ruta Nacional Nº 34 - La Banda Km. 720 - Garmendia Km. 857                                                         | 0                                 | 3,433,700               | 3,433,700                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 62 |    | Malla 431 B - Ruta Nacional Nº 34 - Garmendia Km. 857 - Rosario de la Frontera Km. 972                                           | 0                                 | 4,448,767               | 4,448,767                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 431 B - Ruta Nacional Nº 34 - Garmendia Km. 857 - Rosario de la Frontera Km. 972                                           | 0                                 | 4,448,767               | 4,448,767                | 0                          | 0,00                          | 22,22                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 63 |    | Malla 234 - Ruta Nacional Nº 3 - Empalme Ruta Nacional Nº 252 - Paraje el Guanaco - Acceso Colonia Los Alamos                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla 234 - Ruta Nacional Nº 3 - Empalme Ruta Nacional Nº 252 - Paraje el Guanaco - Acceso Colonia Los Alamos                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 64 |    | Malla I - 237 - Ruta Nacional Nº33 Tramo: Bahía Blanca Km. 8,59 - Estancia Almaris (D) km. 162,23                                | 0                                 | 5,666,667               | 5,666,667                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Malla I - 237 - Ruta Nacional Nº33 Tramo: Bahía Blanca Km. 8,59 - Estancia Almaris (D) km. 162,23                                | 0                                 | 5,666,667               | 5,666,667                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 65 |    | Malla I - 238 Ruta Nacional Nº33 Tramo: Estanciaa Almaris(D) Km.162,23 - Inicio Rotonda Ruta Nacional Nº 5 Km.320,39             | 0                                 | 4,207,683               | 4,207,683                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 51 | Malla I - 238 Ruta Nacional N°33 Tramo: Estanciaa Almaris(D) Km.162,23 - Inicio Rotonda Ruta Nacional N° 5 Km.320,39             | 0                                 | 4,207,683               | 4,207,683                | 0                          | 0,00                          | 17,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 66 | Malla III - 208 Ruta Nacional N° 3 Acceso Cnia. Los Alamos Km. 810,21 - Losa Aproximación Puente Basilio Villarino Km. 962,93    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla III - 208 Ruta Nacional N° 3 Acceso Cnia. Los Alamos Km. 810,21 - Losa Aproximación Puente Basilio Villarino Km. 962,93    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 67 | Malla III - 405 A - Ruta Nacional N° 89 - Empalme Ruta Provincial N° 13, Chaco - Km. 386, Santiago del Estero                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,89                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla III - 405 A - Ruta Nacional N° 89 - Empalme Ruta Provincial N° 13, Chaco - Km. 386, Santiago del Estero                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 8,89                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 68 | Malla III - 107 A Ruta Nacional N° 3 Acceso a Malaspina Km. 1693,06 - Empalme Ruta Provincial N° 39 Km. 1822,55                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla III - 107 A Ruta Nacional N° 3 Acceso a Malaspina Km. 1693,06 - Empalme Ruta Provincial N° 39 Km. 1822,55                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 69 | Malla III - 204 Ruta Nacional N° 9 - Villa del Totoral Km. 784,47 - Límite con Santiago del Estero Km. 910                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla III - 204 Ruta Nacional N° 9 - Villa del Totoral Km. 784,47 - Límite con Santiago del Estero Km. 910                       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 70 | Malla III - 207 Ruta Nacional N° 38 - Acceso a Cruz del Eje Km. 122,3 - Límite con La Rioja Km. 210,9                            | 0                                 | 3,210,817               | 3,210,817                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla III - 207 Ruta Nacional N° 38 - Acceso a Cruz del Eje Km. 122,3 - Límite con La Rioja Km. 210,9                            | 0                                 | 3,210,817               | 3,210,817                | 0                          | 0,00                          | 26,67                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 71 | Malla II - 132 - Rutas Nacionales N° 143, 151 y V143 - Empalme Ruta Nacional N° 151 - Límite con Mendoza - Empalme Ruta Provinci | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla II - 132 - Rutas Nacionales N° 143, 151 y V143 - Empalme Ruta Nacional N° 151 - Límite con Mendoza - Empalme Ruta Provinci | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 72 | Malla III - 108 B - Ruta Nacional N° 22 y Ruta Nacional N° 250 - Empalme Ruta Nacional N°251 - Chimpay - Pomona - Empalme Ruta N | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla III - 108 B - Ruta Nacional N° 22 y Ruta Nacional N° 250 - Empalme Ruta Nacional N°251 - Chimpay - Pomona - Empalme Ruta N | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 73 | Malla III - 401 B - Ruta Nacional N° 51 y Ruta Nacional N°68 - Solar Emplalme BHN de Salta (D) - Empalme Ruta Provincial N° 103  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla III - 401 B - Ruta Nacional N° 51 y Ruta Nacional N°68 - Solar Emplalme BHN de Salta (D) - Empalme Ruta Provincial N° 103  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 74 | Malla I - 637 - El Turbio Ruta Nacional N° 293 - Km. 361 - La Esperanza Km. 517                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla I - 637 - El Turbio Ruta Nacional N° 293 - Km. 361 - La Esperanza Km. 517                                                  | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 75 | Malla I - 638 - La Esperanza Km. 517 - Empalme Ruta Provincial N°11 Km. 640                                                      | 0                                 | 2,531,617               | 2,531,617                | 0                          | 0,00                          | 13,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla I - 638 - La Esperanza Km. 517 - Empalme Ruta Provincial N°11 Km. 640                                                      | 0                                 | 2,531,617               | 2,531,617                | 0                          | 0,00                          | 13,33                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 76 | Malla I - 639 Empalme Ruta Provincial N° 11 Km. 640 - Tres Lagos Ruta Nacional N° 288 Km. 760                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Malla I - 639 Empalme Ruta Provincial N° 11 Km. 640 - Tres Lagos Ruta Nacional N° 288 Km. 760                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 78 | Ruta Nacional N°251 - Malla II 140 - Río Negro - Empalme Ruta Nacional N°22 - Empalme Ruta Nacional N° 250 - Río Negro (1)       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°251 - Malla II 140 - Río Negro - Empalme Ruta Nacional N°22 - Empalme Ruta Nacional N° 250 - Río Negro (1)       | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 79 | Ruta Nacional N°68-Malla III 401 A-Salta-Empalme Ruta Nacional N°40-Talapampa y Límite con Tucumán-Acceso a Dique La Dársena (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Ruta Nacional N°68-Malla III 401 A-Salta-Empalme Ruta Nacional N°40-Talapampa y Límite con Tucumán-Acceso a Dique La Dársena (1) | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 4,44                         | s/i                        |
| 37  |     |    |    |    |    | Infraestructura en Concesiones Viales                                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 4  | Aumento de Capacidad en Corred Viales Pcia. Bs.As.III                                                                            | 234,193,000                       | 1,855,000               | 1,855,000                | 0                          | 94,79                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Autovía Mar del Plata - Balcarce 2º tramo RN N° 226 Km 31,7 - Km 64,686Provincia de Buenos Aires                                 | 234,193,000                       | 1,855,000               | 1,855,000                | 0                          | 94,79                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 8  | Aumento de Capacidad en Concesiones Viales Pcia. Bs.As. IV                                                                       | 49,041,000                        | 121,000                 | 121,000                  | 0                          | 99,06                         | 0,94                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Autopista Luján-Mercedes Sección I RN N° 5 Km 67.479 - Km 73.495 - Pcia. de Buenos Aires                                         | 49,041,000                        | 121,000                 | 121,000                  | 0                          | 99,06                         | 0,94                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 14 | Seguridad en Corredores Viales I                                                                                                 | 6,908,000                         | 6,104,400               | 6,104,400                | 0                          | 48,57                         | 27,86                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 61 | Construcción de Canal de Desagües Pluviales Ruta Nacional Nº 3 - Km. 555,90 - Localidad de Aparicio Coronel Dorrego - Bs.As.     | 0                                 | 140,000                 | 140,000                  | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 79 | Mejora de Accesos Canalizados: Ruta Nacional Nº 38 La Cumbre;San Esteban-Los Cocos;San Marcos Sierra;Villa Giardino-Córdoba      | 6,908,000                         | 5,964,400               | 5,964,400                | 0                          | 32,24                         | 37,28                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 30 |    | Obras Menores en Concesiones Viales                                                                                              | 6,159,000                         | 41,000                  | 41,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 61 |    | Rotonda e Iluminación de Acceso por Av. Piazza RN Nº 3 KM 298 Azul Provincia de Buenos Aires                                     | 6,159,000                         | 41,000                  | 41,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 72 |    | Mejora en Corredor Vial 29                                                                                                       | 103,723,000                       | 440,571                 | 21,443,220               | 7,831,198                  | 84,15                         | 31,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Variante RN Nº 22 y obras de vinculación al 3º Puente: Sección RN Nº 151 - RP Nº 7. Provincias de Neuquén y Río Negro            | 103,723,000                       | 440,571                 | 21,443,220               | 7,831,198                  | 84,15                         | 31,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 76 |    | Obras de Protección contra Erosión en Corredores Viales                                                                          | 0                                 | 1,719,333               | 1,719,333                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de Obras de Protección contra la erosión hídrica y saneamiento R.N. Nº 9 - Km 1429.75 a Km 1446.50 y R.N.º 34       | 0                                 | 1,719,333               | 1,719,333                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 80 |    | Mejora Inter. RN188 y RN33 G. Villegas - Pcia de Bs As                                                                           | 0                                 | 3,450,667               | 3,450,667                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejora intersección RN Nº 188 (Km 360.785) con RN Nº33. Obra / Ubicación: General Villegas. Prov. de Buenos Aires                | 0                                 | 3,450,667               | 3,450,667                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 87 |    | Elaboracion Proyecto Ribereña                                                                                                    | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Autopista Ribereña-Ciudad de Buenos Aires                                                                                        | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 89 |    | Ruta Nacional N36 Tramo - Río IV                                                                                                 | 27,069,000                        | 27,322,077              | 27,322,077               | 0                          | 34,79                         | 65,21                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Mejora RN Nº 36. Sección Variante Perilago Almafuerte - Provincia de Córdoba                                                     | 27,069,000                        | 27,322,077              | 27,322,077               | 0                          | 34,79                         | 65,21                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 97 |    | Construcción de rotonda RN Nº 38 Km 120,20 Acceso a Cruz del Eje                                                                 | 13,999,000                        | 6,618,000               | 6,618,000                | 0                          | 79,67                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Construcción de rotonda RN Nº 38 Km 120,20 Acceso a Cruz del Eje;Construcción pasarela peatonal RN Nº 38 Km 92,78                | 13,999,000                        | 6,618,000               | 6,618,000                | 0                          | 79,67                         | 0,00                         | s/i                        |
| 38  |     |    |    |    |    | Infraestructura en Áreas Urbanas                                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 5  |    | Vinc. y remodel. RP 36 - Rot. Gutiérrez y RP 2 Fcio. Var Bs.As                                                                   | 183,954,000                       | 9,591,000               | 9,591,000                | 0                          | 94,45                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Vinculación y Remodelación Ruta Provincial Nº 36 entre Rotonda Gutiérrez y RP Nº 2 Florencio Varela - Berazategui (Buenos Aires) | 183,954,000                       | 9,591,000               | 9,591,000                | 0                          | 94,45                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 17 |    | Autovía 201 entre Ruta Provincial Nº 4 y Calle General Hornos, Partido de 3 de Febrero - Provincia de Buenos Aires               | 0                                 | 10,339,875              | 10,339,875               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Autovía 201 entre Ruta Provincial Nº 4 y Calle General Hornos, Partido de 3 de Febrero - Provincia de Buenos Aires               | 0                                 | 10,339,875              | 10,339,875               | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 20 |    | Autovía RP Nº 215 tramo RP 29 Brandsen-RP Nº 6 La Plata-Bran                                                                     | 71,283,000                        | 15,820,000              | 25,000,001               | 585,079                    | 71,40                         | 31,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Autovía RP Nº 215 tramo RP 29 Brandsen-RP Nº 6 La Plata-Bran                                                                     | 71,283,000                        | 15,820,000              | 25,000,001               | 585,079                    | 71,40                         | 31,42                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 25 |    | Mejoras en áreas no concesionadas Prov. Bs As Li                                                                                 | 10,431,000                        | 12,443,000              | 12,443,000               | 0                          | 82,37                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Pavimentación y desagües calle Constituyentes tramo colector                                                                     | 10,431,000                        | 12,443,000              | 12,443,000               | 0                          | 70,95                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 27 |    | Pavi RP Nº 20. RP Nº 11 (Magdalena) - RP Nº 36 (Vieytes). Magdalena - Provincia de Buenos Aires                                  | 80,398,000                        | 357,000                 | 357,000                  | 0                          | 99,56                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Pavimentación Ruta Provincial Nº 20. Tramo I: RP Nº 11 (Magdalena) - RP Nº 36 (Vieytes). Magdalena - Provincia de Buenos Aires   | 80,398,000                        | 357,000                 | 357,000                  | 0                          | 99,56                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 28 |    | Obras de Seguridad en los Partidos de Berazategui, Florencio Varela y La Plata - Provincia de Buenos Aires.                      | 0                                 | 1,350,000               | 1,350,000                | 0                          | 60,07                         | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Colectora Adicional hasta la Localidad de El Peligro (Berazategui ¿ La Plata) - Provincia de Buenos Aires.                       | 0                                 | 1,350,000               | 1,350,000                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 29 |    | Distribuidor Las Flores. Autopista Buenos Aires - La Plata, Km. 14 Vinculación sentido La Plata                                  | 63,286,000                        | 13,561,600              | 13,561,600               | 0                          | 65,11                         | 34,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 51 |    | Distribuidor Las Flores. Autopista Buenos Aires - La Plata, Km. 14 Vinculación sentido La Plata                                  | 63,286,000                        | 13,561,600              | 13,561,600               | 0                          | 65,11                         | 34,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 31 |    | Caminos Acceso Central Nuclear Atucha                                                                                            | 135,617,000                       | 3,414,000               | 17,345,804               | 4,531,472                  | 110,11                        | 0,57                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 52 |    | Caminos Acceso Central Nuclear Atucha - Acceso RN Nº 9 Km. 103                                                                   | 135,617,000                       | 3,414,000               | 17,345,804               | 4,531,472                  | 110,11                        | 0,57                         | s/i                        |
| 39  |     |    |    |    |    | Obras de Mejoras en Corredores Viales Nacionales                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 8  |    | Obra de Mejora en Corredor Vial 3 Año II - II Etapa                                                                              | 0                                 | 5,683,625               | 5,683,625                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 54 |    | Obra 223a C.V 3 RN 11 Arosena - Santo Tome - Santa Fe                                                                            | 0                                 | 5,683,625               | 5,683,625                | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | s/i                        |
| 40  |     |    |    |    |    | Obras en Corredores Viales                                                                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    | 1  |    |    | Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial I                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras de Seguridad en Corredor Vial I                                                                                            | 4,527,530                         | 55,657,483              | 62,196,353               | 15,076,088                 | 29,29                         | 34,48                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                        | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº 3 (Corredor Vial I)                      | 2,885,530                         | 50,737,649              | 57,276,519               | 15,076,088                 | 29,90                         | 34,07                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 52 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº 205 (Corredor Vial I)                    | 1,642,000                         | 207,000                 | 207,000                  | 0                          | 70,36                         | 25,41                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 53 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº 226 (Corredor Vial I)                    | 0                                 | 481,167                 | 481,167                  | 0                          | 0,00                          | 48,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 54 Obras Varias de Seguridad en Corredor Vial I                                    | 0                                 | 4,231,667               | 4,231,667                | 0                          | 0,00                          | 92,31                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial I                               | 338,798,000                       | 130,147,793             | 83,147,793               | 90,286                     | 29,80                         | 23,51                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº 3 (Corredor Vial I)    | 223,672,000                       | 74,236,027              | 47,236,027               | 90,286                     | 35,25                         | 22,40                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 52 Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº 205 (Corredor Vial I)  | 108,971,000                       | 7,825,417               | 7,825,417                | 0                          | 42,08                         | 19,86                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 53 Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº 226 (Corredor Vial I)  | 6,155,000                         | 48,086,349              | 28,086,349               | 0                          | 3,80                          | 32,07                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 1                                    | 235,596,328                       | 243,160,962             | 290,475,001              | 92,577,600                 | 44,62                         | 26,58                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 1                                 | 235,596,328                       | 243,160,962             | 290,475,001              | 92,577,600                 | 44,62                         | 26,58                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial II                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras de Seguridad en Corredor Vial II                                             | 32,721,000                        | 2,901,000               | 10,000,001               | 52,750                     | 85,51                         | 15,37                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº 5 (Corredor Vial II)                     | 8,507,000                         | 50,000                  | 7,149,001                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 52 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº 188 (Corredor Vial II)                   | 15,602,000                        | 2,801,000               | 2,801,000                | 52,750                     | 75,78                         | 25,37                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 53 Obras Varias de Seguridad en Corredor Vial II (2)                               | 8,612,000                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial II                              | 530,258,929                       | 79,778,421              | 180,000,001              | 81,798,011                 | 63,94                         | 15,30                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº 5 (Corredor Vial II)   | 277,130,929                       | 25,998,983              | 147,062,049              | 48,652,327                 | 83,35                         | 10,69                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 52 Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº 188 (Corredor Vial II) | 253,128,000                       | 53,779,438              | 32,937,952               | 33,145,685                 | 50,92                         | 18,83                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 2                                    | 106,573,596                       | 83,720,119              | 175,000,001              | 57,740,130                 | 49,84                         | 24,08                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 2                                 | 106,573,596                       | 83,720,119              | 175,000,001              | 57,740,130                 | 49,84                         | 24,08                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial III                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras de Seguridad en Corredor Vial III                                            | 344,420,674                       | 71,871,666              | 150,125,348              | 75,125,347                 | 69,30                         | 13,51                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº 7 (Corredor Vial III)                    | 327,287,674                       | 71,821,666              | 150,075,348              | 75,125,347                 | 68,72                         | 14,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 52 Obras Varias de Seguridad en Corredor Vial III                                  | 17,133,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial III                             | 1,017,338,001                     | 106,804,871             | 100,000,001              | 56,729,012                 | 95,04                         | 2,84                         | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº 7 (Corredor Vial III)  | 1,017,338,001                     | 106,804,871             | 100,000,001              | 56,729,012                 | 95,04                         | 2,84                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 3                                    | 173,833,065                       | 132,623,476             | 260,000,001              | 62,347,745                 | 44,01                         | 26,88                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 3                                 | 173,833,065                       | 132,623,476             | 260,000,001              | 62,347,745                 | 44,01                         | 26,88                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 4  |    | Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial IV                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras de Seguridad en Corredor Vial IV                                             | 0                                 | 180,017,443             | 200,944,748              | 38,276,368                 | 2,04                          | 25,01                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 52 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº19 (Corredor Vial IV)                     | 0                                 | 442,643                 | 121,369,948              | 0                          | 0,00                          | 48,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 53 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº34 (Corredor Vial IV)                     | 0                                 | 147,712,181             | 67,712,181               | 0                          | 0,01                          | 25,53                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 54 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº38 (Corredor Vial IV)                     | 0                                 | 825,286                 | 825,286                  | 0                          | 0,00                          | 48,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 55 Obras Varias de Seguridad en Corredor Vial IV                                   | 0                                 | 31,037,333              | 11,037,333               | 38,276,368                 | 30,74                         | 48,89                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial IV                              | 232,005,000                       | 324,049,649             | 164,049,649              | 83,149,620                 | 21,44                         | 27,05                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº18 (Corredor Vial IV)   | 111,863,000                       | 10,982,667              | 10,982,667               | 0                          | 31,98                         | 24,73                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 52 Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº19 (Corredor Vial IV)   | 68,913,000                        | 125,035,278             | 65,035,278               | 41,255,116                 | 26,78                         | 25,27                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 53 Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº34 (Corredor Vial IV)   | 51,229,000                        | 179,098,954             | 79,098,954               | 41,894,504                 | 17,91                         | 28,23                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 54 Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional Nº38 (Corredor Vial IV)   | 0                                 | 8,932,750               | 8,932,750                | 0                          | 0,00                          | 38,71                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 4                                    | 63,085,126                        | 109,746,219             | 190,000,001              | 12,810,563                 | 34,74                         | 32,63                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial Nº 4                                 | 63,085,126                        | 109,746,219             | 190,000,001              | 12,810,563                 | 34,74                         | 32,63                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 5  |    | Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial V                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras de Seguridad en Corredor Vial V                                              | 38,885,054                        | 4,610,615               | 20,000,001               | 2,584,763                  | 33,20                         | 21,85                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 51 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº9 (Corredor Vial V)                       | 0                                 | 533,889                 | 15,923,275               | 395,627                    | 0,00                          | 41,38                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 52 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº11 (Corredor Vial V)                      | 0                                 | 2,915,614               | 2,915,614                | 1,345,132                  | 0,00                          | 40,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 53 Obras de Seguridad en Ruta Nacional NºA012 (Corredor Vial V)                    | 604,775                           | 277,778                 | 277,778                  | 79,125                     | 0,00                          | 34,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 54 Obras de Seguridad en Ruta Nacional NºA009 (Corredor Vial V)                    | 333,438                           | 277,778                 | 277,778                  | 52,750                     | 0,00                          | 34,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 55 Obras de Seguridad en Autopista Ruta Nacional Nº9 (Corredor Vial V)             | 3,055,556                         | 277,778                 | 277,778                  | 712,129                    | 0,00                          | 34,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | 56 Obras de Seguridad en Ruta Nacional Nº193 (Corredor Vial V)                     | 375,285                           | 277,778                 | 277,778                  | 0                          | 0,00                          | 34,29                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 57 | Obras Varias de Seguridad en Corredor Vial V (2)                                                | 34,516,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial V                                            | 473,661,937                       | 396,368,283             | 196,368,283              | 48,684,595                 | 31,92                         | 23,36                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°9 (Corredor Vial V)                     | 302,897,924                       | 131,985,408             | 71,985,408               | 48,674,691                 | 54,76                         | 15,60                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°11 (Corredor Vial V)                    | 38,784,000                        | 117,928,709             | 47,928,709               | 0                          | 5,87                          | 37,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°A012 (Corredor Vial V)                  | 80,081,000                        | 24,956,351              | 14,956,351               | 9,904                      | 70,94                         | 34,84                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°A009 (Corredor Vial V)                  | 0                                 | 284,750                 | 284,750                  | 0                          | 0,00                          | 52,17                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Autopista Ruta Nacional N°9 (Corredor Vial V)           | 51,899,013                        | 119,579,315             | 59,579,315               | 0                          | 10,31                         | 35,61                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 56 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°193 (Corredor Vial V)                   | 0                                 | 1,633,750               | 1,633,750                | 0                          | 0,00                          | 63,16                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 5                                                 | 108,869,072                       | 201,517,948             | 280,000,001              | 58,790,413                 | 64,79                         | 24,65                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 5                                                 | 108,869,072                       | 201,517,948             | 280,000,001              | 58,790,413                 | 64,79                         | 24,65                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 6  |    | Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial VI                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras de Seguridad en Corredor Vial VI                                                          | 223,728,898                       | 208,316,506             | 138,316,506              | 56,912,229                 | 49,78                         | 20,31                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Seguridad en Ruta Nacional N°12 (Corredor Vial VI)                                     | 11,981,000                        | 2,876,714               | 2,876,714                | 682,286                    | 42,88                         | 57,11                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Obras de Seguridad en Ruta Nacional N°16 (Corredor Vial VI)                                     | 199,930,898                       | 205,389,792             | 135,389,792              | 56,229,943                 | 49,16                         | 20,56                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Obras Varias de Seguridad en Corredor Vial VI                                                   | 11,817,000                        | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial VI                                           | 312,606,661                       | 144,416,059             | 84,416,059               | 16,507,075                 | 39,21                         | 21,08                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°12 (Corredor Vial VI)                   | 182,537,876                       | 107,578,661             | 57,578,661               | 12,719,045                 | 35,15                         | 21,99                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°16 (Corredor Vial VI)                   | 130,068,785                       | 36,837,398              | 26,837,398               | 3,788,029                  | 48,10                         | 25,79                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 6                                                 | 145,689,147                       | 172,901,514             | 224,525,001              | 77,242,737                 | 40,88                         | 28,38                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 6                                                 | 145,689,147                       | 172,901,514             | 224,525,001              | 77,242,737                 | 40,88                         | 28,38                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 7  |    | Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial VII                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras de Seguridad en Corredor Vial VII                                                         | 60,791,257                        | 40,030,921              | 25,000,001               | 4,545,970                  | 51,28                         | 37,68                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Seguridad en Ruta Nacional N°9 (Corredor Vial VII)                                     | 49,281,000                        | 27,468,588              | 22,437,668               | 4,545,970                  | 55,59                         | 42,18                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Obras de Seguridad en Ruta Nacional N°34 (Corredor Vial VII) (2)                                | 2,110,257                         | 11,007,333              | 1,007,333                | 0                          | 0,00                          | 80,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Obras Varias de Seguridad en Corredor Vial VII                                                  | 9,400,000                         | 1,555,000               | 1,555,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial VII                                          | 430,849,000                       | 160,301,933             | 100,301,933              | 14,323,123                 | 42,15                         | 19,81                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°9 (Corredor Vial VII)                   | 141,637,000                       | 124,263,639             | 74,263,639               | 9,677,671                  | 26,33                         | 25,78                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°34 (Corredor Vial VII)                  | 289,212,000                       | 36,038,294              | 26,038,294               | 4,645,453                  | 60,44                         | 13,26                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 7                                                 | 84,628,688                        | 65,758,696              | 160,000,001              | 10,219,061                 | 50,88                         | 23,58                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 7                                                 | 84,628,688                        | 65,758,696              | 160,000,001              | 10,219,061                 | 50,88                         | 23,58                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 8  |    | Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial VIII                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras de Seguridad en Corredor Vial VIII                                                        | 119,026,901                       | 43,097,193              | 115,000,001              | 52,751,269                 | 26,20                         | 24,86                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Seguridad en Ruta Nacional N°A-005 (Corredor Vial VIII)                                | 48,412,000                        | 15,236,000              | 87,138,808               | 22,221,449                 | 85,59                         | 25,66                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Obras de Seguridad en Ruta Nacional N° 8 (Corredor Vial VIII)                                   | 53,935,548                        | 26,665,082              | 26,665,082               | 30,529,820                 | 16,31                         | 28,20                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Obras de Seguridad en Ruta Nacional N°33 (Corredor Vial VIII)                                   | 14,009,000                        | 868,333                 | 868,333                  | 0                          | 33,86                         | 49,49                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Obras de Seguridad en Ruta Nacional N°36 (Corredor Vial VIII)                                   | 17,017                            | 277,778                 | 277,778                  | 0                          | 0,00                          | 34,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 55 | Obras Varias de Seguridad en Corredor Vial VIII                                                 | 2,653,336                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | s/i                        |
|     |     |    |    | 2  |    | Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial VIII                                         | 400,940,556                       | 132,053,073             | 100,000,001              | 43,881,203                 | 50,98                         | 17,21                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°A-005 (Corredor Vial VIII)              | 3,055,556                         | 277,778                 | 38,224,706               | 8,075,913                  | 0,00                          | 34,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°8 (Corredor Vial VIII)                  | 330,020,000                       | 120,686,100             | 50,686,100               | 30,931,043                 | 53,43                         | 16,41                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°33 (Corredor Vial VIII)                 | 67,865,000                        | 10,811,417              | 10,811,417               | 4,874,247                  | 41,16                         | 20,48                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N°36 (Corredor Vial VIII)                 | 0                                 | 277,778                 | 277,778                  | 0                          | 0,00                          | 34,29                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 3  |    | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 8                                                 | 140,681,758                       | 158,539,978             | 240,000,001              | 106,890,625                | 55,22                         | 21,49                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 8                                                 | 140,681,758                       | 158,539,978             | 240,000,001              | 106,890,625                | 55,22                         | 21,49                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 9  |    | Obras Mejorativas en Iniciativas Viales Privadas                                                |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras Mejorativas en Iniciativas Viales Privadas (Etapa I)                                      | 66,620,821                        | 80,694,153              | 80,694,153               | 21,335,676                 | 77,11                         | 11,75                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Obras Mejorativas en Iniciativas Viales Privadas (Etapa I)                                      | 66,620,821                        | 80,694,153              | 80,694,153               | 21,335,676                 | 77,11                         | 11,75                        | s/i                        |
|     |     |    |    | 10 |    | Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial X                                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    | 1  |    | Obras de Seguridad en Ruta Nacional N° A005 (Corredor Vial H5) - Autovía Luján - Carlos Casares | 0                                 | 38,640,156              | 85,000,001               | 48,722,525                 | 9,06                          | 25,99                        | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF                                                 | Pg                                            | Sp                                                                               | Py          | Ob          | Descripcion                                                                                                                     | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014                                                                                               | Crédito inicial<br>2015                                                             | Vigente al<br>31/03/2015                                                   | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |        |       |      |  |  |
|-----|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|-------|------|--|--|
| 613 | 20                                                  | 1                                             |                                                                                  |             | 51          | Obras de Seguridad en Ruta Nacional N° A005 (Corredor Vial H5) - Autovía Luján - Carlos Casares                                 | 0                                                                                                                               | 38,640,156                                                                          | 85,000,001                                                                 | 48,722,525                 | 9,06                          | 25,98                        | s/i                        |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 2           | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N° A005 (Corredor Vial H5) - Autovía Luján - Carlos Casares               | 0                                                                                                                               | 37,226,083                                                                          | 20,000,001                                                                 | 0                          | 0,00                          | 34,29                        | s/i                        |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 51          | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N° A005 (Corredor Vial H5) - Autovía Luján - Carlos Casares               | 0                                                                                                                               | 37,226,083                                                                          | 20,000,001                                                                 | 0                          | 0,00                          | 34,29                        | s/i                        |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 3           | Obras de Operación, Mantenimiento y Servicios de Apoyo en el Corredor Vial H5 - Autovía Luján - Carlos Casares                  | 0                                                                                                                               | 80,719,040                                                                          | 190,000,001                                                                | 23,881,127                 | 28,93                         | 22,97                        | s/i                        |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 51          | Obras de Operación, Mantenimiento y Servicios de Apoyo en el Corredor Vial H5 - Autovía Luján - Carlos Casares                  | 0                                                                                                                               | 80,719,040                                                                          | 190,000,001                                                                | 23,881,127                 | 28,93                         | 22,97                        | s/i                        |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 41          | 1                                                                                                                               | Sistema de Transporte Inteligente                                                                                               |                                                                                     |                                                                            |                            |                               |                              |                            |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 | Ruta Nacional N° 12 Sistema Inteligente para Complejo de Puentes Zárate Brazo Largo - Zárate - Ceibas. Km. 85,14 - Km. 120      | 0                                                                                   | 1,000,000                                                                  | 1,000,000                  | 0                             | 0,00                         | 25,00                      | s/i    |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             | 51                                                                                                                              | Ruta Nacional N° 12 Sistema Inteligente para Complejo de Puentes Zárate Brazo Largo - Zárate - Ceibas. Km. 85,14 - Km. 120      | 0                                                                                   | 1,000,000                                                                  | 1,000,000                  | 0                             | 0,00                         | 25,00                      | s/i    |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             | 2                                                                                                                               | Corredor Inteligente Ruta Nacional N° 9 - Av. Gral. Paz - Pilar (Córdoba).                                                      | 0                                                                                   | 2,000,000                                                                  | 2,000,000                  | 0                             | 0,00                         | 25,00                      | s/i    |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             | 51                                                                                                                              | Corredor Inteligente Ruta Nacional N° 9 - Av. Gral. Paz - Pilar (Cordoba). Etapa I                                              | 0                                                                                   | 1,000,000                                                                  | 1,000,000                  | 0                             | 0,00                         | 25,00                      | s/i    |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             | 52                                                                                                                              | Corredor Inteligente Ruta Nacional N° 9 - Av. Gral. Paz - Pilar (Cordoba). Etapa II                                             | 0                                                                                   | 1,000,000                                                                  | 1,000,000                  | 0                             | 0,00                         | 25,00                      | s/i    |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             | 3                                                                                                                               | Obra Sistema Inteligente de Transporte Túnel Cristo Redentor - Ventiladores                                                     | 0                                                                                   | 2,000,000                                                                  | 2,000,000                  | 0                             | 0,00                         | 25,00                      | s/i    |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             | 51                                                                                                                              | Obra Sistema Inteligente de Transporte Tunel Cristo Redentor - Ventiladores. Etapa I                                            | 0                                                                                   | 1,000,000                                                                  | 1,000,000                  | 0                             | 0,00                         | 25,00                      | s/i    |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             | 52                                                                                                                              | Obra Sistema Inteligente de Transporte Tunel Cristo Redentor - Ventiladores. Etapa II                                           | 0                                                                                   | 1,000,000                                                                  | 1,000,000                  | 0                             | 0,00                         | 25,00                      | s/i    |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             | 4                                                                                                                               | Ruta Nacional N° 7 Centro de Control y Monitoreo Integral de Carreteras y Autopistas Av. Gral. Paz - Arroyo Morón. Buenos Aires | 0                                                                                   | 1,000,000                                                                  | 1,000,000                  | 0                             | 0,00                         | 25,00                      | s/i    |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 51          | Ruta Nacional N° 7 Centro de Control y Monitoreo Integral de Carreteras y Autopistas Av. Gral. Paz - Arroyo Morón. Buenos Aires | 0                                                                                                                               | 1,000,000                                                                           | 1,000,000                                                                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | s/i                        |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 613         | 20                                                                                                                              | 1                                                                                                                               | Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento                                      |                                                                            |                            |                               |                              |                            |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | Asistencia Técnico - Financiera y Desarrollo de Infraestructura para el Saneamiento |                                                                            |                            |                               |                              |                            |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | Desarrollo de Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento                         |                                                                            |                            |                               |                              |                            |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 7                                                                                   | Construcción Emisario Submarino Mar Del Plata - Buenos Aires               | 429,299,621                | 520,600                       | 15,520,600                   | 0                          | 100,00 | 0,00  | 0,00 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 51                                                                                  | Construcción Emisario Submarino Mar Del Plata - Buenos Aires               | 429,299,621                | 520,600                       | 15,520,600                   | 0                          | 100,00 | 0,00  | 0,00 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 9                                                                                   | Colectores Cloacales y Estación Elevadora Merlo-Buenos Aires (1) (10)      | 0                          | 0                             | 1,000,000                    | 0                          | 0,00   | 0,00  | 0,00 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 52                                                                                  | Colectores Cloacales y Estación Elevadora Merlo-Buenos Aires (1) (10)      | 0                          | 0                             | 1,000,000                    | 0                          | 0,00   | 0,00  | 0,00 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 56                                                                                  | Construcción de Sistema Cloacal - San Martín de Los Andes - Neuquén (2)    | 94,646,070                 | 520,600                       | 520,600                      | 0                          | 100,00 | 0,00  | 0,00 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 51                                                                                  | Construcción de Sistema Cloacal - San Martín de Los Andes - Neuquén (2)    | 94,646,070                 | 520,600                       | 520,600                      | 0                          | 100,00 | 0,00  | 0,00 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 61                                                                                  | Sistema Integral de Desagües Cloacales - Gran San Juan                     | 284,885,370                | 65,832,542                    | 65,832,542                   | 25,149,725                 | 63,45  | 30,04 | 6,13 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 51                                                                                  | Sistema Integral de Desagües Cloacales - Subsistema Cloacal Rawson         | 105,173,480                | 33,298,344                    | 33,298,344                   | 11,719,409                 | 53,74  | 35,38 | 6,48 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 52                                                                                  | Sistema Integral de Desagües Cloacales - Subsistema Cloacal Chimbab        | 101,797,834                | 23,098,852                    | 23,098,852                   | 7,550,170                  | 61,48  | 34,49 | 5,18 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 53                                                                                  | Sistema Integral de Desagües Cloacales - Colector Principal Chimbab        | 77,914,056                 | 9,435,346                     | 9,435,346                    | 5,880,147                  | 82,37  | 18,45 | 6,75 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 89                                                                                  | Sistema de Desagües Cloacales - Gran Tucumán                               | 90,345,518                 | 46,673,837                    | 46,673,837                   | 6,147,122                  | 31,83  | 34,41 | 2,78 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 51                                                                                  | Planta Depuradora de Líquidos Cloacales Las Talitas, Provincia de Tucumán  | 50,474,814                 | 20,689,948                    | 20,689,948                   | 2,412,323                  | 41,24  | 34,20 | 2,18 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 | 52                                                                                  | Redes Cloacales Tafí Viejo-Las Talitas-Villa Carmela, Provincia de Tucumán | 39,870,704                 | 25,983,889                    | 25,983,889                   | 3,734,800                  | 21,75  | 34,63 | 3,38 |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 96          | Construcción de Sistema de Agua Potable - Concepción del Uruguay - Entre Ríos                                                   | 50,125,527                                                                                                                      | 720,600                                                                             | 40,720,600                                                                 | 6,198,260                  | 68,85                         | 31,15                        | 6,54                       |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 51          | Construcción de Sistema de Agua Potable - Concepción del Uruguay - Entre Ríos                                                   | 50,125,527                                                                                                                      | 720,600                                                                             | 40,720,600                                                                 | 6,198,260                  | 68,85                         | 31,15                        | 6,54                       |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 99          | Colectores Cloacales y Estaciones Elevadoras Rosario Oeste-Funes-Santa Fé (10)                                                  | 15,151,961                                                                                                                      | 0                                                                                   | 10,000,000                                                                 | 2,418,900                  | 80,97                         | s/i                          | 0,00                       |        |       |      |  |  |
|     |                                                     |                                               |                                                                                  |             | 56          | Colectores Cloacales y Estaciones Elevadoras Rosario Oeste-Funes-Santa Fé (10) (2)                                              | 15,151,961                                                                                                                      | 0                                                                                   | 10,000,000                                                                 | 2,418,900                  | 100,00                        | s/i                          | 0,00                       |        |       |      |  |  |
| 2   | 28                                                  | Desarrollo de Infraestructura de Agua Potable |                                                                                  |             |             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                 |                                                                                     |                                                                            |                            |                               |                              |                            |        |       |      |  |  |
|     |                                                     | 51                                            | Construcción de Acueducto Sarmiento - Comodoro Rivadavia (Lago Musters) - Chubut | 269,562,201 | 209,905,608 | 209,905,608                                                                                                                     | 28,725,334                                                                                                                      | 60,29                                                                               | 39,71                                                                      | 4,54                       |                               |                              |                            |        |       |      |  |  |
|     |                                                     | 51                                            | Construcción de Acueducto Sarmiento - Comodoro Rivadavia (Lago Musters) - Chubut | 269,562,201 | 209,905,608 | 209,905,608                                                                                                                     | 28,725,334                                                                                                                      | 60,29                                                                               | 39,71                                                                      | 4,54                       |                               |                              |                            |        |       |      |  |  |
|     |                                                     | 33                                            | Optimización y Ampliación Sistema Agua Potable - San Salvador de Jujuy           | 14,208,680  | 44,675,775  | 44,675,775                                                                                                                      | 4,228,022                                                                                                                       | 3,45                                                                                | 28,58                                                                      | 5,35                       |                               |                              |                            |        |       |      |  |  |
|     |                                                     | 51                                            | Ampliación y Optimización de la Planta Potabilizadora de Alto Reyes              | 9,143,807   | 17,300,246  | 17,300,246                                                                                                                      | 4,228,022                                                                                                                       | 7,31                                                                                | 31,22                                                                      | 3,80                       |                               |                              |                            |        |       |      |  |  |
| 52  | Captación y Acueductos de Agua Cruda y Agua Potable | 5,064,873                                     | 27,375,529                                                                       | 27,375,529  | 0           | 0,00                                                                                                                            | 25,95                                                                                                                           | 0,00                                                                                |                                                                            |                            |                               |                              |                            |        |       |      |  |  |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg  | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                          | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|-----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |     |    |    | 43 | Construcción de Sistema de Agua Potable - Rio Gallegos - Provincia de Santa Cruz (1)                                 | 0                                 | 370,000,000             | 163,000,000              | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Construcción de Sistema de Agua Potable - Rio Gallegos - Provincia de Santa Cruz (1)                                 | 0                                 | 370,000,000             | 163,000,000              | 0                          | 0,00                          | 30,00                        | 0,00                       |
|     |     | 3   |    |    |    | Desarrollo de Infraestructura Cloacal                                                                                |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 18 | Construcción de Sistema de Desagües Cloacales - El Dorado - Misiones                                                 | 14,264,988                        | 7,200,125               | 22,200,125               | 275,455                    | 65,20                         | 34,80                        | 3,85                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Construcción de Sistema de Desagües Cloacales - El Dorado - Misiones                                                 | 14,264,988                        | 7,200,125               | 22,200,125               | 275,455                    | 65,20                         | 34,80                        | 3,85                       |
|     |     |     |    |    | 33 | Optimización Sistema De Desagües Cloacales - Malargüe - Mendoza                                                      | 6,854,397                         | 720,600                 | 10,720,600               | 0                          | 17,77                         | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Optimización Sistema De Desagües Cloacales - Malargüe - Mendoza                                                      | 6,854,397                         | 720,600                 | 10,720,600               | 0                          | 17,77                         | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 59 | Estación Depuradora de Aguas Residuales en la Ciudad de Mar del Plata - Buenos Aires                                 | 0                                 | 42,237,684              | 42,237,684               | 0                          | 0,00                          | 8,65                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Estación Depuradora de Aguas Residuales en la Ciudad de Mar del Plata - Buenos Aires                                 | 0                                 | 42,237,684              | 42,237,684               | 0                          | 0,00                          | 8,65                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 68 | Construcción de Redes Colectoras y Planta de Tratamiento - Malvinas Argentinas                                       | 0                                 | 27,514,835              | 27,514,835               | 0                          | 0,00                          | 2,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Construcción de Redes Colectoras y Planta de Tratamiento - Malvinas Argentinas                                       | 0                                 | 12,623,034              | 12,623,034               | 0                          | 0,00                          | 2,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 52 | Construcción de Redes Colectoras y Planta de Tratamiento - José C. Paz, Moreno, Pilar                                | 0                                 | 14,891,801              | 14,891,801               | 0                          | 0,00                          | 2,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 69 | Construcción de Redes Colectoras y Planta Depuradora - Alderetes - Banda del Río Salí                                | 0                                 | 8,154,327               | 8,154,327                | 0                          | 0,00                          | 2,00                         | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Construcción de Redes Colectoras y Planta Depuradora - Alderetes - Banda del Río Salí                                | 0                                 | 8,154,327               | 8,154,327                | 0                          | 0,00                          | 2,00                         | 0,00                       |
|     |     | 4   |    |    |    | Desarrollo de Infraestructura de Agua Potable y Desagüe Cloacales - Cuenca Alta Matanza Riachuelo - Partido de Merlo |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 1  | Sistema de Agua Potable y Desagües Cloacales - Etapa I                                                               | 15,410,935                        | 7,375,406               | 47,375,406               | 6,894,459                  | 38,18                         | 60,00                        | 15,60                      |
|     |     |     |    |    | 51 | Sistema de Agua Potable y Desagües Cloacales - Etapa I                                                               | 15,410,935                        | 7,375,406               | 47,375,406               | 6,894,459                  | 38,18                         | 60,00                        | 15,60                      |
|     |     |     |    |    | 2  | Sistema de Agua Potable y Desagües Cloacales - Etapa II                                                              | 62,277,966                        | 13,974,638              | 48,974,638               | 12,854,938                 | 66,24                         | 20,00                        | 6,77                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Sistema de Agua Potable y Desagües Cloacales - Etapa II                                                              | 62,277,966                        | 13,974,638              | 48,974,638               | 12,854,938                 | 66,24                         | 20,00                        | 6,77                       |
|     |     |     |    |    | 3  | Sistema de Agua Potable y Desagües Cloacales - Etapa III                                                             | 26,032,568                        | 17,047,423              | 57,047,423               | 5,098,351                  | 37,07                         | 20,00                        | 4,56                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Sistema de Agua Potable y Desagües Cloacales - Etapa III                                                             | 26,032,568                        | 17,047,423              | 57,047,423               | 5,098,351                  | 37,07                         | 20,00                        | 4,56                       |
|     |     |     |    |    | 4  | Sistema de Agua Potable y Desagües Cloacales en la Cuenca Alta Matanza Riachuelo / Partido de Merlo - Etapa IV (10)  | 0                                 | 0                       | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 80,00                        | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Sistema de Agua Potable y Desagües Cloacales en la Cuenca Alta Matanza Riachuelo / Partido de Merlo - Etapa IV (10)  | 0                                 | 0                       | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 80,00                        | 0,00                       |
| 624 |     | 1   |    |    |    | Servicio Geológico Minero Argentino                                                                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    |    | Actividades Centrales                                                                                                |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 4  | Construcción Edificio Sede IGRM - Etapa II                                                                           | 3,348,912                         | 367,927                 | 367,927                  | 0                          | 86,00                         | 14,00                        | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Construcción Edificio Sede IGRM - Etapa II                                                                           | 3,348,912                         | 367,927                 | 367,927                  | 0                          | 86,00                         | 14,00                        | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 5  | Ampliación Anexo Edificio 25 del Instituto de Geología y Recursos Minerales                                          | 0                                 | 1,358,134               | 1,358,134                | 0                          | 0,00                          | 27,00                        | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Ampliación Anexo Edificio 25 del Instituto de Geología y Recursos Minerales                                          | 0                                 | 1,358,134               | 1,358,134                | 0                          | 0,00                          | 27,00                        | 0,00                       |
|     |     | 19  |    |    |    | Producción de Información Geológica de Base                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 1  | Relevamientos Geológicos Aéreos y Tradicionales                                                                      | 31,533,058                        | 3,895,500               | 3,895,500                | 281,044                    | 53,49                         | 2,67                         | 0,49                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Relevamientos Geológicos Aéreos y Tradicionales                                                                      | 31,533,058                        | 3,895,500               | 3,895,500                | 281,044                    | 53,49                         | 2,67                         | 0,49                       |
| 656 |     |     |    |    |    | Organismo Regulador de Seguridad de Presas                                                                           |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 17  |    |    |    | Control de Seguridad de Presas                                                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 2  | Puesta en Valor Edilicia de la Regional Comahue (1)                                                                  | 0                                 | 600,000                 | 600,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |     |    |    | 51 | Puesta en Valor Edilicia de la Regional Comahue (1)                                                                  | 0                                 | 600,000                 | 600,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |     |    |    | 3  | Puesta en Valor Edilicia de la Regional Norte (1)                                                                    | 0                                 | 1,400,000               | 1,400,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |     |    |    | 51 | Puesta en Valor Edilicia de la Regional Norte (1)                                                                    | 0                                 | 1,400,000               | 1,400,000                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |     |    |    | 4  | Puesta en Valor Edilicia de la Regional Cuyo Centro (1)                                                              | 0                                 | 650,000                 | 650,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |     |    |    | 51 | Puesta en Valor Edilicia de la Regional Cuyo Centro (1)                                                              | 0                                 | 650,000                 | 650,000                  | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
| 70  |     |     |    |    |    | Ministerio de Educación                                                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 101 |    |    |    | Fundación Miguel Lillo                                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 16 | Investigación de la Flora, Fauna y Gea                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |     |    |    | 7  | Reparación Integral de Vereda y Cerca Perimetral (1)                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 51 | Reparación Integral de Vereda y Cerca Perimetral (1)                                                                 | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |     |    |    | 8  | Remodelación y Modernización del Centro de Información Geo-Biológico                                                 | 3,200,690                         | 3,700,000               | 3,700,000                | 544,034                    | 30,00                         | 50,00                        | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                               | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 72  | 330 | 1  |    |    | 51 | Remodelación y Modernización del Centro de Información Geo-Biológico                                      | 3,200,690                         | 3,700,000               | 3,700,000                | 544,034                    | 30,00                         | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 9  | Adecuación Tecnológica y Optimización de Infraestructura (1)                                              | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 45,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación Tecnológica y Optimización de Infraestructura (1)                                              | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 45,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |    | Ministerio de Educación                                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Actividades Centrales                                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Restauración y Puesta en Valor de las Casas 1 y 2 y Depósitos A y B en la Calle Pedro Chutro N° 3435 (10) | 2,156,314                         | 0                       | 14,000,000               | 1,494,553                  | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración y Puesta en Valor de las Casas 1 y 2 y Depósitos A y B en la Calle Pedro Chutro N° 3435 (10) | 2,156,314                         | 0                       | 14,000,000               | 1,494,553                  | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 33 | Acciones Compensatorias en Educación                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1  | Refuncionalización de la Colonia de Vacaciones Alfonsina Storni de la Ciudad de Mar del Plata (10)        | 0,00                              | 0                       | 17,982,222               | 1,798,222                  | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Refuncionalización de la Colonia de Vacaciones Alfonsina Storni de la Ciudad de Mar del Plata (10)        | 0,00                              | 0                       | 17,982,222               | 1,798,222                  | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | Ministerio de Cultura                                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Ministerio de Cultura                                                                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 37 | Preservación, Difusión y Exhibición del Patrimonio Cultural                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 5  | Mejoramiento del Museo Histórico Nacional - Etapa I (1)                                                   | 0                                 | 2,700,000               | 2,700,000                | 0                          | 0,00                          | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Mejoramiento del Museo Histórico Nacional - Etapa I (1)                                                   | 0                                 | 2,700,000               | 2,700,000                | 0                          | 0,00                          | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 6  | Readecuación Museo Eva Perón (1)                                                                          | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Readecuación Museo Eva Perón (1)                                                                          | 0                                 | 5,000,000               | 5,000,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 7  | Readecuación del Museo Mitre (1)                                                                          | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Readecuación del Museo Mitre (1)                                                                          | 0                                 | 1,500,000               | 1,500,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 8  | Readecuación de la Casa de Yrurtia (1)                                                                    | 0                                 | 2,500,000               | 2,500,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Readecuación de la Casa de Yrurtia (1)                                                                    | 0                                 | 2,500,000               | 2,500,000                | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 38 | Fomento de las Industrias Culturales                                                                      |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 13 | Puesta en Valor de la Casa Nacional de la Cultura - Alvear 1690 (1)                                       | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 7,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor de la Casa Nacional de la Cultura - Alvear 1690 (1)                                       | 0                                 | 3,000,000               | 3,000,000                | 0                          | 0,00                          | 7,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 42 | Difusión, Concientización y Protección del Patrimonio Cultural del Museo de Bellas Artes                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 3  | Ampliación del Museo Nacional de Bellas Artes (1)                                                         | 0                                 | 4,250,000               | 4,250,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación del Museo Nacional de Bellas Artes (1)                                                         | 0                                 | 4,250,000               | 4,250,000                | 0                          | 0,00                          | 10,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 4  | Implementación de Sistema de Seguridad Informático en el Museo Nacional de Bellas Artes (1)               | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Implementación de Sistema de Seguridad Informático en el Museo Nacional de Bellas Artes (1)               | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
| 113 |     | 16 |    |    |    | Teatro Nacional Cervantes                                                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Acciones Artísticas del Teatro Nacional Cervantes                                                         |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 7  | Actualización de Instalaciones Eléctricas                                                                 | 4,035,856                         | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 64,00                         | 36,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Actualización de Instalaciones Eléctricas                                                                 | 4,035,856                         | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 64,00                         | 36,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 9  | Restauración Salas Guerrero, Caviglia y Dorado                                                            | 651,928                           | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 10,00                         | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración Salas Guerrero, Caviglia y Dorado                                                            | 651,928                           | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 10,00                         | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 11 | Puesta en Valor del Sistema de Climatización Integral del Edificio                                        | 6,039,800                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 88,43                         | 11,57                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor del Sistema de Climatización Integral del Edificio                                        | 6,039,800                         | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 88,43                         | 11,57                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 12 | Restauración y Puesta en Valor de Camarines                                                               | 110,000                           | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 7,00                          | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración y Puesta en Valor de Camarines                                                               | 110,000                           | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 7,00                          | 40,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 13 | Ampliación Sala de Ensayo 4º Piso                                                                         | 452,200                           | 300,000                 | 300,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Sala de Ensayo 4º Piso                                                                         | 452,200                           | 300,000                 | 300,000                  | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 14 | Reparación Tanque de Agua                                                                                 | 890,000                           | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Reparación Tanque de Agua                                                                                 | 890,000                           | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 15 | Redimensionamiento Red de Datos                                                                           | 0                                 | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Redimensionamiento Red de Datos                                                                           | 0                                 | 50,000                  | 50,000                   | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 16 | Puesta en Valor de Equipamiento Técnico, Escenotécnica y Electrotécnica (1)                               | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor de Equipamiento Técnico, Escenotécnica y Electrotécnica (1)                               | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob  | Descripcion                                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 75  | 116 | 25 |    |    | 17  | Actualización del Sistema de Ascensores (1)                                                      | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Actualización del Sistema de Ascensores (1)                                                      | 0                                 | 500,000                 | 500,000                  | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 18  | Instalación del Sistema de Cámaras de Seguridad (1)                                              | 0                                 | 800,000                 | 800,000                  | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Instalación del Sistema de Cámaras de Seguridad (1)                                              | 0                                 | 800,000                 | 800,000                  | 0                          | 0,00                          | 50,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |     | Biblioteca Nacional                                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |     | Servicios de la Biblioteca Nacional                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 2   | Construcción de Parasoles                                                                        | 963,219                           | 8,815,066               | 6,375,066                | 0                          | 8,00                          | 3,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción de Parasoles                                                                        | 963,219                           | 8,815,066               | 6,375,066                | 0                          | 8,00                          | 3,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    |     | <b>Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social</b>                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |     | Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1   | Actividades Centrales                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 6   | Reparación Pisos 2 Al 6, Edificio Callao 114-Etapa II                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Reparación Pisos 2 Al 6, Edificio Callao 114-Etapa II                                            | 0                                 | 1,000,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 22  | Regularización del Trabajo                                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 7   | Construcción Delegación Regional Jujuy                                                           | 0                                 | 6,100,000               | 6,100,000                | 0                          | 0,00                          | 45,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Delegación Regional Jujuy                                                           | 0                                 | 6,100,000               | 6,100,000                | 0                          | 0,00                          | 45,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 8   | Construcción Delegación Regional La Rioja                                                        | 0                                 | 5,150,000               | 5,150,000                | 0                          | 0,00                          | 27,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Delegación Regional La Rioja                                                        | 0                                 | 5,150,000               | 5,150,000                | 0                          | 0,00                          | 27,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 9   | Construcción Delegación Regional Formosa                                                         | 0                                 | 16,300,000              | 16,300,000               | 0                          | 0,00                          | 45,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Delegación Regional Formosa                                                         | 0                                 | 16,300,000              | 16,300,000               | 0                          | 0,00                          | 45,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 10  | Construcción Delegación Regional San Nicolas                                                     | 0                                 | 10,145,974              | 10,145,974               | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Delegación Regional San Nicolas                                                     | 0                                 | 10,145,974              | 10,145,974               | 0                          | 0,00                          | 25,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 24  | Sistema Federal de Empleo                                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1   | Construcción y Reformas Edilicias en Edificios de las Gerencias de Empleo y Capacitación Laboral | 0                                 | 5,500,000               | 5,500,000                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción y Reformas Edilicias en Edificios de las Gerencias de Empleo y Capacitación Laboral | 0                                 | 5,500,000               | 5,500,000                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 850 | Administración Nacional de la Seguridad Social                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 1   | Actividades Centrales                                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 29  | Construcción Jardin Maternal - Etapa 2 (1) (10)                                                  | 0                                 | 0                       | 0                        | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 91,41                      |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Jardin Maternal - Etapa 2 (1) (10)                                                  | 0                                 | 0                       | 0                        | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 91,41                      |
|     |     |    |    |    | 34  | Construcción Ambiente Máxima Seguridad Informática                                               | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Construcción Ambiente Máxima Seguridad Informática                                               | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 36  | Puesta en Valor Edificios Regional Centro                                                        | 25,842,359                        | 4,812,000               | 4,812,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Puesta en Valor Edificios Regional Centro                                                        | 25,842,359                        | 4,812,000               | 4,812,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 37  | Puesta en Valor Edificios Regional Cuyo                                                          | 24,506,516                        | 12,426,221              | 12,426,221               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Puesta en Valor Edificios Regional Cuyo                                                          | 24,506,516                        | 12,426,221              | 12,426,221               | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 38  | Puesta en Valor Edificios Regional Bonaerense 1 (2)                                              | 23,879,918                        | 3,604,000               | 3,604,000                | 2,072,124                  | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Puesta en Valor Edificios Regional Bonaerense 1 (2)                                              | 23,879,918                        | 3,604,000               | 3,604,000                | 2,072,124                  | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 39  | Puesta en Valor Edificios Regional Noroeste                                                      | 0                                 | 8,013,741               | 8,013,741                | 0                          | 0,00                          | 32,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Puesta en Valor Edificios Regional Noroeste                                                      | 0                                 | 8,013,741               | 8,013,741                | 0                          | 0,00                          | 32,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 40  | Puesta en Valor de los Edificios Regional Litoral                                                | 14,246,641                        | 9,336,483               | 9,336,483                | 5,697,687                  | 72,61                         | 27,39                        | 27,36                      |
|     |     |    |    |    | 51  | Puesta en Valor de los Edificios Regional Litoral                                                | 14,246,641                        | 9,336,483               | 9,336,483                | 5,697,687                  | 72,61                         | 27,39                        | 27,36                      |
|     |     |    |    |    | 43  | Puesta en Valor Edificios Regional Conurbano 1                                                   | 23,492,288                        | 3,191,000               | 3,191,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Puesta en Valor Edificios Regional Conurbano 1                                                   | 23,492,288                        | 3,191,000               | 3,191,000                | 0                          | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 44  | Puesta en Valor Edificios Regional Bonaerense 2 (2)                                              | 24,315,055                        | 2,198,446               | 2,198,446                | 2,101,330                  | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Puesta en Valor Edificios Regional Bonaerense 2 (2)                                              | 24,315,055                        | 2,198,446               | 2,198,446                | 2,101,330                  | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 45  | Puesta en Valor de los Edificios Regional Conurbano 2 (2)                                        | 24,887,212                        | 5,012,854               | 5,012,854                | 2,121,830                  | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Puesta en Valor de los Edificios Regional Conurbano 2 (2)                                        | 24,887,212                        | 5,012,854               | 5,012,854                | 2,121,830                  | 100,00                        | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 48  | Puesta en Valor Jefatura Regional Capital                                                        | 13,725,416                        | 14,474,045              | 14,474,045               | 1,602,138                  | 92,60                         | 7,40                         | 5,86                       |
|     |     |    |    |    | 51  | Puesta en Valor Jefatura Regional Capital                                                        | 13,725,416                        | 14,474,045              | 14,474,045               | 1,602,138                  | 92,60                         | 7,40                         | 5,86                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                  | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 49 | Puesta en Valor Edificios Regional Bonaerense 3                                                                              | 24,565,490                        | 7,771,235               | 7,771,235                | 0                          | 92,72                         | 7,28                         | 7,28                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor Edificios Regional Bonaerense 3                                                                              | 24,565,490                        | 7,771,235               | 7,771,235                | 0                          | 92,72                         | 7,28                         | 7,28                       |
|     |     |    |    |    | 50 | Remodelación Edificio Álvarez Jonte 4330 CABA, Nueva Sede del Centro de Contingencia del Organismo                           | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 60,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación Edificio Álvarez Jonte 4330 CABA, Nueva Sede del Centro de Contingencia del Organismo                           | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 60,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 55 | Puesta en Valor Edificios Regional Noreste                                                                                   | 8,805,960                         | 15,081,103              | 15,081,103               | 8,075,612                  | 54,01                         | 45,99                        | 28,20                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor Edificios Regional Noreste                                                                                   | 8,805,960                         | 15,081,103              | 15,081,103               | 8,075,612                  | 54,01                         | 45,99                        | 28,20                      |
|     |     |    |    |    | 56 | Conservación y Puesta en Valor Edificios Regional Capital VI - Paseo Colón N° 239/329 y Alsina 250                           | 7,496,626                         | 18,209,792              | 18,209,792               | 5,254,590                  | 57,58                         | 42,42                        | 13,01                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Conservación y Puesta en Valor Edificios Regional Capital VI - Paseo Colón N° 239/329 y Alsina 250                           | 7,496,626                         | 18,209,792              | 18,209,792               | 5,254,590                  | 57,58                         | 42,42                        | 13,01                      |
|     |     |    |    |    | 57 | Puesta en Valor de los Edificios Correspondientes a la Jefatura Regional Capital IV                                          | 12,881,272                        | 12,643,201              | 12,643,201               | 3,644,841                  | 71,02                         | 28,98                        | 21,29                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en Valor de los Edificios Correspondientes a la Jefatura Regional Capital IV                                          | 12,881,272                        | 12,643,201              | 12,643,201               | 3,644,841                  | 71,02                         | 28,98                        | 21,29                      |
|     |     |    |    |    | 58 | Conservación, Reparación y Puesta en Valor de Edificios Regional Capital VIII - Balcarce 610, Chacabuco 467/479 y Moreno 437 | 6,251,015                         | 17,285,444              | 17,285,444               | 4,608,127                  | 31,88                         | 54,49                        | 22,60                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Conservación, Reparación y Puesta en Valor de Edificios Regional Capital VIII - Balcarce 610, Chacabuco 467/479 y Moreno 437 | 6,251,015                         | 17,285,444              | 17,285,444               | 4,608,127                  | 31,88                         | 54,49                        | 22,60                      |
|     |     |    |    |    | 59 | Conservación, Reparación y Puesta en Valor de Edificio Regional Capital IX                                                   | 4,006,887                         | 7,019,626               | 7,019,626                | 2,566,325                  | 58,83                         | 32,93                        | 20,62                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Conservación, Reparación y Puesta en Valor de Edificio Regional Capital IX                                                   | 4,006,887                         | 7,019,626               | 7,019,626                | 2,566,325                  | 58,83                         | 32,93                        | 20,62                      |
|     |     |    |    |    | 62 | Provisión e Instalación de Sistema de Protección Contra Incendio - Castex N° 4453 San Martin                                 | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Provisión e Instalación de Sistema de Protección Contra Incendio - Castex N° 4453 San Martin                                 | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 35,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 65 | Remodelación y Puesta en Valor Jefatura Regional Norte - Provincia de Salta (2)                                              | 4,683,572                         | 4,433,192               | 4,433,192                | 2,713,290                  | 77,52                         | 22,48                        | 22,48                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación y Puesta en Valor Jefatura Regional Norte - Provincia de Salta (2)                                              | 4,683,572                         | 4,433,192               | 4,433,192                | 2,713,290                  | 77,52                         | 22,48                        | 22,48                      |
|     |     |    |    |    | 66 | Remodelación y Puesta en Valor Jefatura Regional Norte - Provincia de Tucumán (2)                                            | 13,398,291                        | 4,383,667               | 4,383,667                | 32,743                     | 98,19                         | 1,81                         | 1,81                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación y Puesta en Valor Jefatura Regional Norte - Provincia de Tucumán (2)                                            | 13,398,291                        | 4,383,667               | 4,383,667                | 32,743                     | 98,19                         | 1,81                         | 1,81                       |
|     |     |    |    |    | 67 | Remodelación y Puesta en Valor Jefatura Regional Norte - Provincia de Jujuy                                                  | 2,013,506                         | 2,054,330               | 2,054,330                | 1,346,518                  | 79,37                         | 20,63                        | 20,63                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación y Puesta en Valor Jefatura Regional Norte - Provincia de Jujuy                                                  | 2,013,506                         | 2,054,330               | 2,054,330                | 1,346,518                  | 79,37                         | 20,63                        | 20,63                      |
|     |     |    |    |    | 76 | Puesta en valor Edificios Regional Conurbano 1 Etapa 2 (1)                                                                   | 0                                 | 12,500,000              | 12,500,000               | 2,773,269                  | 0,00                          | 78,00                        | 26,69                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en valor Edificios Regional Conurbano 1 Etapa 2 (1)                                                                   | 0                                 | 12,500,000              | 12,500,000               | 2,773,269                  | 0,00                          | 78,00                        | 26,69                      |
|     |     |    |    |    | 77 | Puesta en valor Edificios Regional Bonaerense 2 Etapa 2 (1)                                                                  | 0                                 | 12,500,000              | 12,500,000               | 2,757,566                  | 0,00                          | 78,00                        | 19,79                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en valor Edificios Regional Bonaerense 2 Etapa 2 (1)                                                                  | 0                                 | 12,500,000              | 12,500,000               | 2,757,566                  | 0,00                          | 78,00                        | 19,79                      |
|     |     |    |    |    | 78 | Puesta en valor de los Edificios Regional Conurbano 2 Etapa 2 (1)                                                            | 0                                 | 9,375,000               | 9,375,000                | 2,767,456                  | 0,00                          | 78,00                        | 11,38                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en valor de los Edificios Regional Conurbano 2 Etapa 2 (1)                                                            | 0                                 | 9,375,000               | 9,375,000                | 2,767,456                  | 0,00                          | 78,00                        | 11,38                      |
|     |     |    |    |    | 79 | Puesta en valor Edificios Regional Bonaerense 1 Etapa 2 (1)                                                                  | 0                                 | 12,500,000              | 12,500,000               | 0                          | 0,00                          | 12,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en valor Edificios Regional Bonaerense 1 Etapa 2 (1)                                                                  | 0                                 | 12,500,000              | 12,500,000               | 0                          | 0,00                          | 12,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 80 | Puesta en valor Edificios Regional Bonaerense 3 Etapa 2 (1)                                                                  | 0                                 | 12,500,000              | 12,500,000               | 0                          | 0,00                          | 12,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en valor Edificios Regional Bonaerense 3 Etapa 2 (1)                                                                  | 0                                 | 12,500,000              | 12,500,000               | 0                          | 0,00                          | 12,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 81 | Puesta en valor de los edificios Regional Litoral Etapa 2 (1)                                                                | 0                                 | 12,500,000              | 12,500,000               | 0                          | 0,00                          | 28,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Puesta en valor de los edificios Regional Litoral Etapa 2 (1)                                                                | 0                                 | 12,500,000              | 12,500,000               | 0                          | 0,00                          | 28,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 82 | Refacción y remodelación inmueble Solís 693 C.A.B.A (1)                                                                      | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 1,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Refacción y remodelación inmueble Solís 693 C.A.B.A (1)                                                                      | 0                                 | 2,000,000               | 2,000,000                | 0                          | 0,00                          | 1,00                         | 0,00                       |
| 80  |     |    |    |    |    | <b>Ministerio de Salud</b>                                                                                                   |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     | 310 |    |    |    |    | Ministerio de Salud                                                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 38 |    |    |    | Funciones Esenciales de Salud Pública (BIRF 7412-AR y 7993-AR)                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 6  | Construcción Centro de Control de Productos Biológicos y Preparaciones Radiofarmacéuticas en el INAME                        | 20,658,597                        | 200,000                 | 18,200,000               | 6,517,557                  | 64,30                         | 35,70                        | 1,78                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Centro de Control de Productos Biológicos y Preparaciones Radiofarmacéuticas en el INAME                        | 20,658,597                        | 200,000                 | 18,200,000               | 6,517,557                  | 64,30                         | 35,70                        | 1,78                       |
|     |     |    |    |    | 8  | Construcción Centros de Hemoterapia                                                                                          | 0                                 | 6,860,000               | 2,860,000                | 0                          | 0,00                          | 63,32                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Centros de Hemoterapia - Buenos Aires                                                                           | 0                                 | 6,860,000               | 2,860,000                | 0                          | 0,00                          | 63,32                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 10 | Remodelación del Bioterio, Área de Contención Biológica e Insectario del INP (1)                                             | 0                                 | 4,349,122               | 4,349,122                | 0                          | 0,00                          | 38,91                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación del Bioterio, Área de Contención Biológica e Insectario del INP (1)                                             | 0                                 | 4,349,122               | 4,349,122                | 0                          | 0,00                          | 38,91                        | 0,00                       |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                                                                         | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|     |     |    |    |    | 11 | Construcción de Almacenes Regionales de Vacunas (1)                                                                                 | 0                                 | 17,467,573              | 17,467,573               | 0                          | 0,00                          | 25,68                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Almacenes de Vacunas NOA y NEA (1)                                                                                  | 0                                 | 7,918,548               | 7,918,548                | 0                          | 0,00                          | 28,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción de Almacenes de Vacunas Centro, Patagonia y Cuyo (1)                                                                   | 0                                 | 9,549,025               | 9,549,025                | 0                          | 0,00                          | 24,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 12 | Construcción de Centros Regionales de Hemoterapia (1)                                                                               | 0                                 | 29,134,000              | 15,134,000               | 0                          | 0,00                          | 18,86                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Centros de Hemoterapia en la Provincia de Buenos Aires (1)                                                          | 0                                 | 11,433,000              | 3,433,000                | 0                          | 0,00                          | 46,67                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 52 | Construcción de Centros de Hemoterapia NOA (1)                                                                                      | 0                                 | 10,453,000              | 4,453,000                | 0                          | 0,00                          | 21,33                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Construcción de Centros de Hemoterapia - Equipamiento de Inicio (1)                                                                 | 0                                 | 1,760,000               | 1,760,000                | 0                          | 0,00                          | 5,35                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 54 | Construcción de Centros de Hemoterapia Región Centro (1)                                                                            | 0                                 | 5,488,000               | 5,488,000                | 0                          | 0,00                          | 11,42                        | 0,00                       |
| 903 |     |    |    |    |    | Hospital Nacional Dr. Baldomero Sommer                                                                                              |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 53 |    |    |    | Atención de Pacientes                                                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 36 | Adecuación del Sistema Eléctrico en distintos Sectores del Hospital                                                                 | 0                                 | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Adecuación del Sistema Eléctrico en distintos Sectores del Hospital                                                                 | 0                                 | 4,000,000               | 4,000,000                | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
| 906 |     |    |    |    |    | Administración Nacional de Laboratorios e Institutos de Salud Dr. Carlos G. Malbrán                                                 |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 56 |    |    |    | Prevención, Control e Investigación de Patologías en Salud                                                                          |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 14 | Restauración 5 Núcleos Escaleras Exteriores Pabellón Central                                                                        | 0                                 | 500,000                 | 0                        | 0                          | 0,00                          | 6,25                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración 5 Núcleos Escaleras Exteriores Pabellón Central                                                                        | 0                                 | 500,000                 | 0                        | 0                          | 0,00                          | 6,25                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 22 | Remodelación Nuevo Edificio de Administración (ex edificio de Bacteriología FATALITA)                                               | 14,620,125                        | 6,200,000               | 6,965,300                | 613,489                    | 46,40                         | 53,60                        | 15,00                      |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación Nuevo Edificio de Administración (ex edificio de Bacteriología FATALITA)                                               | 14,620,125                        | 6,200,000               | 6,965,300                | 613,489                    | 46,40                         | 53,60                        | 15,00                      |
|     |     |    |    |    | 25 | Recuperación Patrimonial de las Fachadas, Vestíbulos de Acceso, Circulaciones Principales, Cubiertas y Espacios Pab Dr. Malbrán (1) | 0                                 | 1,000,000               | 10,398,700               | 0                          | 0,00                          | 2,08                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Recuperación Patrimonial de las Fachadas, Vestíbulos de Acceso, Circulaciones Principales, Cubiertas y Espacios Pab Dr. Malbrán (1) | 0                                 | 1,000,000               | 10,398,700               | 0                          | 0,00                          | 2,08                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 26 | Refuncionalización de Edificio de Tecnologías de la Información A.N.L.I.S. para Instalación de Data Center (1)                      | 0                                 | 3,500,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Refuncionalización de Edificio de Tecnologías de la Información A.N.L.I.S. para Instalación de Data Center (1)                      | 0                                 | 3,500,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
| 1   |     |    |    |    |    | Desarrollo y Producción de Biológicos                                                                                               |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 16 | Remodelación de Laboratorio de Rabia para Producción de Vacuna Antirrábica para Animales en el I.N.P.B. (1)                         | 0                                 | 1,900,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación de Laboratorio de Rabia para Producción de Vacuna Antirrábica para Animales en el I.N.P.B. (1)                         | 0                                 | 1,900,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
| 2   |     |    |    |    |    | Investigación, Docencia y Servicio en Infecciones Bacterianas, Micóticas, Parasitarias y Virósicas                                  |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 5  | Instalación Puertas Emergencia, Adecuación Área Droguero y Equipos de Frío Departamento Parasitología I.N.E.I. (1)                  | 0                                 | 1,000,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Instalación Puertas Emergencia, Adecuación Área Droguero y Equipos de Frío Departamento Parasitología I.N.E.I. (1)                  | 0                                 | 1,000,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
| 8   |     |    |    |    |    | Capacitación y Servicios Epidemiológicos y de Infecciones Intrahospitalarias                                                        |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 10 | Readecuación de Áreas para Administración e Investigación en el I.N.E.(1)                                                           | 0                                 | 1,484,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Readecuación de Áreas para Administración e Investigación en el I.N.E.(1)                                                           | 0                                 | 1,484,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 11 | Readecuación de Áreas de Apoyo a Laboratorios en el I.N.E. (1)                                                                      | 0                                 | 1,280,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Readecuación de Áreas de Apoyo a Laboratorios en el I.N.E.(1)                                                                       | 0                                 | 1,280,000               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 0,00                         | 0,00                       |
| 9   |     |    |    |    |    | Investigación y Diagnóstico de Factores de Riesgo Nutricional                                                                       |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 2  | Construcción de Nuevo Edificio del Centro Nacional de Investigaciones Nutricionales                                                 | 0                                 | 500,000                 | 0                        | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Nuevo Edificio del Centro Nacional de Investigaciones Nutricionales                                                 | 0                                 | 500,000                 | 0                        | 0                          | 0,00                          | 5,00                         | 0,00                       |
| 908 |     |    |    |    |    | Hospital Nacional Dr. Alejandro Posadas                                                                                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     | 58 |    |    |    | Atencion Sanitaria para la Comunidad                                                                                                |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 8  | Recuperación Edilicia y de Instalaciones Hospitalarias                                                                              | 2,239,070                         | 8,370,000               | 12,158,660               | 483,387                    | 43,38                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 53 | Refuncionalización Áreas Complementarias y Quirófanos                                                                               | 1,235,680                         | 8,270,000               | 11,526,806               | 75,000                     | 54,26                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 54 | Refuncionalización Instalaciones del Hospital                                                                                       | 1,003,390                         | 100,000                 | 631,854                  | 408,387                    | 37,13                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 9  | Recuperación Edilicia y de Instalaciones Hospitalarias - Etapa II                                                                   | 0                                 | 8,540,000               | 17,557,449               | 0                          | 15,00                         | s/i                          | s/i                        |

**CUADRO C**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA: PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**AL 31/03/2015**

| Jur | SAF | Pg | Sp | Py | Ob | Descripcion                                                                      | Ejec. Financiera<br>acum. al 2014 | Crédito inicial<br>2015 | Vigente al<br>31/03/2015 | Devengado al<br>31/03/2015 | Ejec. Física<br>acum. al 2014 | Programación<br>Inicial 2015 | Ejecutado al<br>31/03/2015 |
|-----|-----|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 909 | 59  |    |    |    | 51 | Refuncionalización Guardia de Adultos                                            | 0                                 | 4,940,000               | 4,536,585                | 0                          | 18,00                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Refuncionalización Terapia Intensiva de Adultos                                  | 0                                 | 3,600,000               | 13,020,864               | 0                          | 42,00                         | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 10 | Recuperación Edilicia y de Instalaciones Hospitalarias -Etapa III (1)            | 0                                 | 19,148,393              | 6,342,284                | 2,102,832                  | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 51 | Refuncionalización y Equipamiento de Distintos Servicios Asistenciales (1)       | 0                                 | 14,200,000              | 3,588,620                | 2,102,832                  | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    | 52 | Refuncionalización de Instalaciones (1)                                          | 0                                 | 4,948,393               | 2,753,664                | 0                          | 0,00                          | s/i                          | s/i                        |
|     |     |    |    |    |    | Colonia Nacional Dr. Manuel A. Montes de Oca                                     |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Atención de Pacientes                                                            |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 10 | Construcción Centro de Salud Integral y Unidades de Rehabilitación               | 6,028,263                         | 5,129,010               | 8,600,747                | 346,880                    | 41,21                         | 58,79                        | 2,37                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Centro de Salud Integral                                            | 6,028,263                         | 5,129,010               | 8,600,747                | 346,880                    | 41,21                         | 58,79                        | 2,37                       |
|     |     |    |    |    | 13 | Realización de 6 Hogares                                                         | 0                                 | 6,400,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 6,16                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Realización de 6 Hogares                                                         | 0                                 | 6,400,000               | 1,000,000                | 0                          | 0,00                          | 6,16                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 14 | Remodelación Oficinas Administrativas                                            | 937,853                           | 400,000                 | 47,147                   | 0                          | 95,21                         | 4,79                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación Oficinas Administrativas                                            | 937,853                           | 400,000                 | 47,147                   | 0                          | 95,21                         | 4,79                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 15 | Restauración ex Casa Médica                                                      | 1,099,514                         | 360,990                 | 2,565,535                | 0                          | 30,00                         | 70,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Restauración ex Casa Médica                                                      | 1,099,514                         | 360,990                 | 2,565,535                | 0                          | 30,00                         | 70,00                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 18 | Adaptación de Baños para Discapacidad (10)                                       | 0                                 | 0                       | 76,571                   | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Adaptación de Baños para Discapacidad (10)                                       | 0                                 | 0                       | 76,571                   | 0                          | 0,00                          | s/i                          | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 19 | Construcción de 4 Hogares para el Pabellón N° 10 (1)                             | 0                                 | 700,000                 | 700,000                  | 0                          | 0,00                          | 7,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de 4 Hogares para el Pabellón N° 10 (1)                             | 0                                 | 700,000                 | 700,000                  | 0                          | 0,00                          | 7,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 20 | Readecuación de la Red Eléctrica (1)                                             | 0                                 | 700,000                 | 700,000                  | 0                          | 0,00                          | 7,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Readecuación de la Red Eléctrica (1)                                             | 0                                 | 700,000                 | 700,000                  | 0                          | 0,00                          | 7,00                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 21 | Construcción de Anexo del Centro de Salud (1)                                    | 0                                 | 810,000                 | 810,000                  | 0                          | 0,00                          | 4,05                         | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción de Anexo del Centro de Salud (1)                                    | 0                                 | 810,000                 | 810,000                  | 0                          | 0,00                          | 4,05                         | 0,00                       |
| 910 | 60  |    |    |    |    | Instituto Nacional de Rehabilitación Psicosfísica del Sur Dr. Juan Otimio Tesone |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    |    | Atención a Personas con Discapacidades Psicosfísicas                             |                                   |                         |                          |                            |                               |                              |                            |
|     |     |    |    |    | 7  | Remodelación del Instituto Nacional de Rehabilitación Psicosfísica del Sur (10)  | 1,673,740                         | 0                       | 1,079,942                | 691,133                    | 6,93                          | 4,47                         | 2,74                       |
|     |     |    |    |    | 53 | Capa Asfáltica y Fachada de la Entrada (10)                                      | 1,673,740                         | 0                       | 1,079,942                | 691,133                    | 60,78                         | 39,22                        | 24,06                      |
|     |     |    |    |    | 17 | Construcción Segunda Rampa - Salida de Emergencia Planta Alta                    | 0                                 | 4,104,700               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Construcción Segunda Rampa - Salida de Emergencia Planta Alta                    | 0                                 | 4,104,700               | 0                        | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 19 | Remodelación del Comedor                                                         | 0                                 | 715,000                 | 4,758                    | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Remodelación del Comedor                                                         | 0                                 | 715,000                 | 4,758                    | 0                          | 0,00                          | 100,00                       | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 23 | Ampliación Guardería (10)                                                        | 2,000,000                         | 0                       | 3,735,000                | 0                          | 34,87                         | 65,13                        | 0,00                       |
|     |     |    |    |    | 51 | Ampliación Guardería (10)                                                        | 2,000,000                         | 0                       | 3,735,000                | 0                          | 34,87                         | 65,13                        | 0,00                       |

(1) Proyectos nuevos que inician en el ejercicio 2015

(2) Obra o Proyecto terminado, el devengado corresponde a certificaciones impagas, redeterminación de precios o adicionales de obra.

(3) La obra Construcción Edificio Combate de los Pozos - Archivo General del Poder Judicial, es llevada a cabo tanto por el Consejo de la Magistratura como la Corte Suprema de Justicia, en virtud de tratarse de una ampliación de las instalaciones de ambas dependencias judiciales.

(4) La Corte Suprema de Justicia de la Nación, informa la ejecución de los proyectos/obras al cierre del ejercicio.

(5) Se consideró la ejecución física y financiera de los proyectos dentro de la órbita del Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios al 30/06/2012

(6) El Ministerio de Turismo en 2013 adecuó su estructura programática para reflejar de mejor modo las obras de inversión realizadas por el organismo. Se considera la ejecución física y financiera de las obras presupuestarias desde su inclusión dentro de la categoría Actividades Centrales.

(7) Se aclara que al 31/03/2013 el devengado del proyecto Construcción Central Termoeléctrica a Carbón Río Turbio corresponde a gastos de capital, habiéndose asimismo ejecución inherente a la partida "Adelantos a proveedores y contratistas".

(8) Obras de la DNV con tratamiento físico anualizado, en función de su naturaleza.

(9) El organismo rectificó el valor acumulado al 31/12/2013, por ampliación de los alcances de la obra.

(10) Iniciativas incorporadas al Presupuesto Vigente durante el primer trimestre.

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr                                        | Sp | Py | Ob | Provincia        | Ruta               | Tramo                                                                        | Sección                                                                             | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|-------------------------------------------|----|----|----|------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| Mantenimiento por Administración          |    |    |    |                  |                    |                                                                              |                                                                                     |      |          |                                  |          |           |     |     |
| 16                                        | 1  | 1  | 51 | PAIS             | VS                 | Mantenimiento por Administración                                             | Nacional                                                                            | 14   |          | 750,000                          | 01/01/15 | 31/12/15  | 6   | B   |
| 16                                        | 1  | 2  | 51 | PAIS             |                    | Compra de Materiales para Seguridad Vial                                     | Nacional                                                                            | 14   |          | 20,989                           | 01/01/13 | 30/12/16  | 6   | B   |
| Total Mantenimiento por Administración    |    |    |    |                  |                    |                                                                              |                                                                                     |      |          | 770,989                          |          |           |     |     |
| Mantenimiento por Convenio con Provincias |    |    |    |                  |                    |                                                                              |                                                                                     |      |          |                                  |          |           |     |     |
| 16                                        | 3  | 24 | 51 | LA PAMPA         | VS                 | TFO La Pampa - Convenio 12                                                   |                                                                                     | 11   | 633,3    |                                  |          |           | 12  |     |
| 16                                        | 3  | 25 | 51 | NEUQUEN          | 242-40             | TFO Neuquen Convenio 13                                                      | Catan Lil - Lte c Mendoza / Las Lajas - Lte c Chile                                 | 11   | 533,2    | 21677                            | 01/01/12 | 30/12/13  | 7   |     |
| 16                                        | 3  | 26 | 51 | RIO NEGRO        | 23-22-250-151-1s40 | TFO Rio Negro Convenio 13                                                    |                                                                                     | 11   | 823,8    | 45855                            | 01/01/12 | 30/12/13  | 7   |     |
| 16                                        | 3  | 27 | 51 | SANTA CRUZ       | 281,288,293        | TFO Santa Cruz - Convenio 13                                                 |                                                                                     | 11   | 1,179,1  | 87922                            | 01/01/12 | 30/12/13  | 8   |     |
| 16                                        | 3  | 28 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 24CI-CA-CB         | TFO Tierra del Fuego - Convenio 12                                           |                                                                                     | 11   | 164,3    | 17787                            | 01/04/12 | 31/03/14  | 7   |     |
| 16                                        | 3  | 30 | 51 | JUJUY            | 52-40              | TFO Jujuy Convenio 13                                                        |                                                                                     | 11   | 552,5    | 17029                            | 01/01/12 | 30/01/14  | 7   |     |
| 16                                        | 3  | 32 | 51 | FORMOSA          | 86                 | TFO- Formosa - Convenio 9                                                    | Posta Cambio Salazar - El Remanso / El Solitario - Mision S. Martin                 | 11   | 116,0    | 10001                            | 01/01/09 | 31/12/10  | 8   |     |
| 16                                        | 3  | 33 | 51 | FORMOSA          | 86                 | El Remanso - El Solitario y Acc. al Remanso (T.F.O.)                         | Km 1645,000 - Km 1771,000                                                           | 11   | 144,1    | 14911                            | 10/08/09 | 08/08/12  | 8   |     |
| 16                                        | 3  | 37 | 51 | LA RIOJA         | 40,73,76,78        | TFO La Rioja Convenio 10                                                     |                                                                                     | 11   | 380,2    | 2412                             | 01/01/12 | 30/09/12  | 7   |     |
| 16                                        | 3  | 38 | 51 | CHACO            | 89                 | TFO Chaco Convenio 5 - Emp R.N. Nº 11 - Villa Angela                         | Emp R.N. Nº 11 - Charadai (Emp. RN Nº7)/Charadai-Acc. Samuhu/Acc Samuhu-Acc         | 11   | 169,2    | 15638                            | 01/01/12 | 30/01/14  | 7   |     |
| 16                                        | 3  | 45 | 51 | NEUQUEN          | 242-40             | TFO Neuquen - Convenio 14                                                    | Zapala - Lte. Con Mendoza / las Lajas - Lte. Con Chile                              | 11   | 400,3    | 32763                            | 01/01/14 | 31/12/15  | 6   |     |
| 16                                        | 3  | 46 | 51 | RIO NEGRO        | 22-23-250-232-1S40 | TFO Rio Negro - Convenio 14                                                  | Tramos Varios                                                                       | 11   | 466,8    | 29528                            | 01/01/14 | 31/12/15  | 6   |     |
| 16                                        | 3  | 47 | 51 | SANTA CRUZ       | 281-288-293        | TFO Santa Cruz - Convenio 14                                                 | Tramos Varios                                                                       | 11   | 1,179,1  | 128112                           | 01/01/14 | 31/12/15  | 6   |     |
| 16                                        | 3  | 48 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | Comp "a" "b"       | TFO Tierra del Fuego - Convenio 13                                           | Tramos Varios                                                                       | 11   | 153,4    | 12938                            | 01/04/14 | 30/03/16  | 6   |     |
| 16                                        | 3  | 49 | 51 | JUJUY            | 52-40              | TFO Jujuy - Convenio 14                                                      | Tramos Varios                                                                       | 11   | 552,5    | 35600                            | 01/01/14 | 31/12/15  | 6   |     |
| 16                                        | 3  | 50 | 51 | CHUBUT           | 1540               | TFO Lte. c/Rio Negro - Emp. R.N. Nº 40                                       | KM. 240 - KM. 279                                                                   | 11   | 38,0     | 32000                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16                                        | 3  | 51 | 51 | LA RIOJA         |                    | TFO La Rioja - Convenio 11 (Vale el ID 3727)                                 | Tramos Varios                                                                       | 11   | 185,8    | 6600                             | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 16                                        | 3  | 52 | 51 | CHACO            | Ex 89              | TFO Chaco - Convenio 6                                                       | Tramos Varios                                                                       | 11   | 169,2    | 23457                            | 01/01/14 | 31/12/15  | 6   |     |
| Mantenimiento por Convenio con Provincias |    |    |    |                  |                    |                                                                              |                                                                                     |      |          | 534,230                          |          |           |     |     |
| Señalamiento Horizontal                   |    |    |    |                  |                    |                                                                              |                                                                                     |      |          |                                  |          |           |     |     |
| 16                                        | 4  | 1  | 51 | PAIS             | VS                 | Señalamiento Horizontal - Nacional                                           | Pais                                                                                | 12   |          | 64,498                           | 01/01/15 | 31/12/15  | 6   | B   |
| 16                                        | 4  | 6  | 51 | INTERPROVINCIAL  | Varías             | Señaletica Turistica en Rutas Nacionales                                     | Nacional                                                                            | 12   |          | 36,518                           | 05/01/11 | 04/12/12  | 7   |     |
| 16                                        | 4  | 7  | 51 | INTERPROVINCIAL  | varías             | Señalamiento Horizontal Zona Litoral                                         | Buenos Aires, Entre Rios, Corrientes, Misiones, Chaco, Formosa, Santa Fe            | 12   |          | 186,347                          | 26/07/10 | 24/12/13  | 7   |     |
| 16                                        | 4  | 8  | 51 | INTERPROVINCIAL  | varías             | Señalamiento Horizontal Zona Norte                                           | Jujuy, Salta, Catamarca, Tucuman, Santiago del Estero, La Rioja, San Juan, Cordoba  | 12   |          | 177,249                          | 26/07/10 | 24/06/12  | 7   |     |
| 16                                        | 4  | 9  | 51 | INTERPROVINCIAL  | VS                 | Señalamiento Horizontal Zona Centro                                          | Mendoza, San Luis, Cordoba, La Pampa, Santa Fe, Buenos Aires                        | 12   | 2,765,0  | 159,801                          | 17/09/10 | 15/11/13  | 7   |     |
| 16                                        | 4  | 10 | 51 | INTERPROVINCIAL  | varías             | Señalamiento Horizontal Zona Sur                                             | Neuquen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz, Tierra del Fuego.                           | 12   | 3,049,8  | 187,344                          | 20/08/10 | 18/10/13  | 7   |     |
| 16                                        | 4  | 11 | 51 | INTERPROVINCIAL  | Vs                 | Señalamiento Horizontal Zona Litoral - Fase II                               | Bs As (parcial), Entre Rios, Corrientes, Misiones, Chaco, Sta Fe (parcial)          | 12   |          | 190,851                          | 06/08/13 | 04/02/16  | 6   | A   |
| 16                                        | 4  | 12 | 51 | INTERPROVINCIAL  | Vs                 | Señalamiento Horizontal Zona Norte - Fase II                                 | Jujuy, Salta, Catamarca, Tucumán, Santiago del Estero, La Rioja, Córdoba (parcal),s | 12   |          | 182,731                          | 01/07/13 | 29/01/16  | 6   | A   |
| 16                                        | 4  | 13 | 51 | INTERPROVINCIAL  | Vs                 | Señalamiento Horizontal Zona Centro - Fase II                                | Mendoza, San Juan, San Luis, Córdoba (parcial), La Pampa (parcial), Bs As (parcial) | 12   |          | 192,823                          | 08/08/13 | 06/02/16  | 6   | A   |
| 16                                        | 4  | 14 | 51 | INTERPROVINCIAL  | Vs                 | Señalamiento Horizontal Zona Sur - Fase II                                   | Bs As (parcial),La Pampa (parcial), Neuquén, Río Negro, Chubut, Sta Cruz (parcial), | 12   |          | 217,777                          | 30/07/13 | 28/01/16  | 6   | A   |
| 16                                        | 4  | 16 | 51 | INTERPROVINCIAL  | VS                 | ZONA SUR                                                                     | BUENOS AIRES (1° Y 19°), NEUQUEN, CHUBUT, LA PAMPA, SANTA CRUZ Y TIERRA D           | 12   |          | 180,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 16                                        | 4  | 17 | 51 | INTERPROVINCIAL  | VS                 | ZONA LITORAL                                                                 | BUENOS AIRES, SANTA FE, CORRIENTES, MISIONES,ENTRE RIOS, CHACO Y FORMOS             | 12   |          | 170,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 16                                        | 4  | 18 | 51 | INTERPROVINCIAL  | VS                 | ZONA CENTRO                                                                  | CORDOBA, MENDOZA, LA RIOJA, SAN JUAN Y SAN LUIS                                     | 12   |          | 45,239                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16                                        | 4  | 19 | 51 | INTERPROVINCIAL  | VS                 | ZONA NORTE                                                                   | TUCUMAN, SALTA, JUJUY, CATAMARCA Y SANTIAGO DEL ESTERO                              | 12   |          | 40,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16                                        | 4  | 20 | 51 | INTERPROVINCIAL  | VS                 | ZONA SUR                                                                     | NEUQUEN,CHUBUT,LA PAMPA,RIO NEGRO Y SANTA CRUZ                                      | 12   |          | 46,790                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16                                        | 4  | 21 | 51 | CHUBUT           | Varías             | Obra de señalamiento vertical                                                |                                                                                     | 12   |          | 35,000                           | 01/11/15 | 31/08/16  | 0   |     |
| 16                                        | 4  | 22 | 51 | INTERPROVINCIAL  | Varías             | Zona Centro                                                                  | Buenos Aires, Cordoba, Mendoza, San Juan y La Pampa                                 | 12   |          | 170,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 16                                        | 4  | 23 | 51 | INTERPROVINCIAL  | Varías             | Zona Norte                                                                   | Cordoba, Tucuman, Salta, Jujuy, Santa Fe, La Rioja, Catamarca y Santiago Del Ester  | 12   |          | 170,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 16                                        | 4  | 24 | 51 | SAN JUAN         | Vs                 | Obra de señalamiento vertical                                                |                                                                                     | 12   |          | 39,000                           | 01/11/15 | 01/07/17  | 0   |     |
| Total Señalamiento Horizontal             |    |    |    |                  |                    |                                                                              |                                                                                     |      |          | 2,491,968                        |          |           |     |     |
| Obras de Emergencia                       |    |    |    |                  |                    |                                                                              |                                                                                     |      |          |                                  |          |           |     |     |
| 16                                        | 5  | 1  | 51 | PAIS             | Varías             | Obras de Emergencia Menores                                                  | Nacional                                                                            | 14   | 48,0     | 4,185                            | 01/01/15 | 31/12/15  | 6   | B   |
| 16                                        | 5  | 2  | 51 | PAIS             | Varías             | Obras en Puentes                                                             | Nacional                                                                            | 14   |          | 18,075                           | 01/01/15 | 31/12/15  | 6   | B   |
| 16                                        | 5  | 4  | 51 | PAIS             | Varías             | Obras menores de Seguridad Vial                                              | Nacional                                                                            | 14   |          | 6,038                            | 01/01/15 | 31/12/15  | 6   | B   |
| Total Obras de Emergencia                 |    |    |    |                  |                    |                                                                              |                                                                                     |      |          | 28,298                           |          |           |     |     |
| Mantenimiento por Sistema Modular         |    |    |    |                  |                    |                                                                              |                                                                                     |      |          |                                  |          |           |     |     |
| 16                                        | 6  | 6  | 51 | CHUBUT           | 40-260             | Emp.R.P.N°22-Lte.c/Chubut/Sta Cruz / Emp.R.N.N°40-Lte. c/Chile               | Km 1936,27 (1937,1) - km 1978,35 (km 1979,15) / km 0 - km 105                       | 11   | 147,1    | 44,571                           | 22/01/07 | 20/01/12  | 8   |     |
| 16                                        | 6  | 8  | 51 | MENDOZA          | 142-40-7           | Gustavo Andre - Emp. R.N.N°20 / Mendoza - Lte. San Juan / S.Martin - Mendoza | Km35-km112,5 / km3,27-km80,83 / km997,4-km1041,8 - Sistema Modular                  | 11   | 199,5    | 50,600                           | 01/04/07 | 30/07/11  | 7   |     |
| 16                                        | 6  | 11 | 51 | SALTA            | 16                 | Límite con Chaco - Emp. Rutas Nacionales 9-34                                | Km 502,92 - km 707,32 - Sistema Modular                                             | 11   | 204,4    | 38,801                           | 14/07/04 | 12/07/10  | 8   |     |
| 16                                        | 6  | 19 | 51 | BUENOS AIRES     | 3                  | Emp. R.P.N°21 - Emp. RP.N°6                                                  | Km 29,20 - km 61,38 - Sistema Modular                                               | 11   | 36,8     | 112,205                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 16                                        | 6  | 20 | 51 | BUENOS AIRES     | A001               | Acceso Sudeste                                                               | Sentido Capital: Pr 40,020 (Av Rocha, Ptdo Quilmes)- Pr 46,920 (prox calle Morse, P | 11   | 7,3      | 99,598                           | 05/01/10 | 04/08/14  | 8   |     |
| 16                                        | 6  | 22 | 51 | SALTA            | 40                 | Seclantas - Emp. R.N.N°51                                                    | Km 4470,52 - Km 4630,87                                                             | 11   | 160,4    | 79,712                           | 21/02/08 | 18/02/15  | 7   |     |
| 16                                        | 6  | 23 | 51 | SALTA            | 40-51              | Campo Quijano - Lte. con Chile / S.A. De los Cobres - Lte. con Jujuy         | Km 26,39 - Km 296,44 / Km 4607,03 - 4666,62                                         | 11   | 329,6    | 102,556                          | 01/11/07 | 29/10/13  | 7   |     |
| 16                                        | 6  | 25 | 51 | CHUBUT           | 40                 | Emp R.N.N°25 - Emp. R.P.N°56 (Tamarisco)                                     | Km 1467,67 - km 1739,73                                                             | 11   | 272,1    | 29,275                           | 01/05/08 | 30/10/10  | 8   |     |
| 16                                        | 6  | 26 | 51 | CHUBUT           | 26 - 40            | Emp (Ex) RN N° 26 - Emp RN N° 40                                             | Km 102,47 - km 210,17 / km 1366,77 - km 1467,67                                     | 11   | 208,6    | 20,525                           | 21/01/08 | 19/01/10  | 8   |     |



**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr                                   | Sp | Py | Ob | Provincia | Ruta | Tramo                                  | Sección                                       | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|--------------------------------------|----|----|----|-----------|------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 16                                   | 7  | 95 | 51 | LA PAMPA  | 152  | General Acha - El Carancho             | km. 72,06                                     | 5    | 1,0      | 24,579                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16                                   | 7  | 96 | 51 | LA PAMPA  | 152  | Emp. Ruta Nacional Nº 35 - El Carancho | General Acha - S1 y S2 (km. 0,00 - km. 72,06) | 8    | 4,1      | 59,996                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16                                   | 7  | 97 | 51 | FORMOSA   | 11   | Formosa - Limite con Chaco             | Puente sobre Arroyo Salado (km. 1142,6)       | 17   | 45,0     | 24,250                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 16                                   | 7  | 98 | 51 | FORMOSA   | 81   | Formosa - Limite con Chaco             | Puente sobre Arroyo San Hilario (km. 1161)    | 17   | 50,0     | 24,350                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 16                                   | 7  | 99 | 51 | PAIS      | VS   | Obras de Seguridad Vial                | Nacional                                      | 14   | 833,7    | 167,399                          | 01/01/15 | 31/12/15  | 6   | B   |
| <b>Total Obras de Seguridad Vial</b> |    |    |    |           |      |                                        |                                               |      |          | 1,558,903                        |          |           |     |     |

|                                                |   |    |    |                  |        |                                                                  |                                                                  |    |         |           |          |          |    |     |
|------------------------------------------------|---|----|----|------------------|--------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----|---------|-----------|----------|----------|----|-----|
| <b>Obras de Conservación Mejorativa</b>        |   |    |    |                  |        |                                                                  |                                                                  |    |         |           |          |          |    |     |
| 16                                             | 8 | 1  | 51 | PAIS             | VS     | Obras Menores de Conservacion Mejorativa                         |                                                                  | 14 | 1,000,0 | 357,103   | 01/01/15 | 31/12/15 | 6  | B   |
| 16                                             | 8 | 2  | 51 | MENDOZA          | 7      | San Martín - Mendoza                                             | Km 999,00 - km 1016,00                                           | 11 | 17,0    | 4,553     | 20/11/09 | 21/03/10 | 7  |     |
| 16                                             | 8 | 4  | 51 | CORDOBA          | 148    | Lte.c / San Luis - Emp. R.P.N°14                                 | Km 925,00 - Km 966,66                                            | 5  | 41,7    | 84,213    | 01/03/10 | 28/11/15 | 14 |     |
| 16                                             | 8 | 7  | 51 | LA PAMPA         | 154    | Emp. R.N.N° 35 - Km. 111                                         | Km 0,00 - km 111                                                 | 11 | 111,0   | 26,480    | 06/09/10 | 06/03/12 | 7  |     |
| 16                                             | 8 | 9  | 51 | LA PAMPA         | 152    | Emp. R.P.N° 106 - Casa de Piedra                                 | Km 199,34 - km 292,62                                            | 11 | 94,0    | 20,201    | 03/05/10 | 02/05/11 | 8  |     |
| 16                                             | 8 | 21 | 51 | FORMOSA          | 95     | Emp RN N° 81 - Emp RN N° 86                                      | Ptes. sobre Arroyo Tatu Pire                                     | 5  | 4,0     | 25,000    | 01/11/15 | 31/08/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 24 | 51 | JUJUY            | 9      | S.S. de Jujuy - Emp. R.N.N° 52                                   | Volcan - Emp. R.N.N°52                                           | 5  | 20,6    | 21,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 25 | 51 | JUJUY            | RN 52  | Emp. R.N.N° 9 - Emp. R.P.N° 79                                   |                                                                  | 5  | 35,9    | 36,000    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 26 | 51 | JUJUY            | RN 52  | Susques - R.P.N° 70                                              |                                                                  | 11 | 82,8    | 22,200    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 29 | 51 | SALTA            | 81     | Limite con Formosa - Emp. R.N.N° 34                              | Sección VI: Lte. con Formosa - Los Blancos (1685,52 - 1716,53)   | 11 | 31,0    | 60,346    | 20/01/12 | 20/07/14 | 8  |     |
| 16                                             | 8 | 30 | 51 | SALTA            | 81     | Limite con Formosa - Emp. R.N.N° 34                              | Sección V: Los Blancos - Coronel J. Sola (1714,5 - 1732,7)       | 11 | 30,0    | 58,701    | 01/11/11 | 30/12/14 | 7  |     |
| 16                                             | 8 | 31 | 51 | SALTA            | 81     | Limite con Formosa - Emp. R.N.N° 34                              | Sección IV: Coronel J. Sola - Pluma de Pato (1732,7 - 1774,0)    | 11 | 31,1    | 45,830    | 17/08/11 | 15/10/13 | 7  |     |
| 16                                             | 8 | 44 | 51 | SAN JUAN         | 40     | Huaco - Limite con La Rioja                                      | Km 3649 - Km 3711,28                                             | 5  | 62,3    | 12,474    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 45 | 51 | CATAMARCA        | 60     | Cortaderas - Las Grutas - Sección II                             | Km 1465,84 - km 1548,12                                          | 5  | 82,3    | 23,640    | 01/06/12 | 01/05/14 | 7  |     |
| 16                                             | 8 | 46 | 51 | CATAMARCA        | 60     | Fiambala - Las Grutas - Sección I                                | Rio Guanchin km 1370,82 - Embalse Cortaderas km 1465,84          | 5  | 95,0    | 30,396    | 25/06/12 | 24/10/13 | 8  |     |
| 16                                             | 8 | 47 | 51 | CHACO            | 95     | J. J. Castelli - Emp. R.P.N°3 - Sección II                       | Km 1241,00 - km 1278,9                                           | 5  | 37,9    | 23,983    | 11/10/13 | 31/12/15 | 14 |     |
| 16                                             | 8 | 48 | 51 | CHACO            | 95     | Emp. con R.P.N°9 - J. J. Castelli - Sección I                    | Km 1167,2 - km 1197,00                                           | 11 | 29,8    | 24,183    | 11/10/13 | 10/09/15 | 14 |     |
| 16                                             | 8 | 51 | 51 | CHUBUT           | 25     | Las Plumas - Los Altares                                         |                                                                  | 5  | 106,6   | 60,000    | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 52 | 51 | CHUBUT           | 25     | Las Chapas - Las Plumas                                          | Km 143,50 - km 207,14                                            | 5  | 63,6    | 50,118    | 01/04/14 | 31/05/15 | 6  | A   |
| 16                                             | 8 | 53 | 51 | CHUBUT           | 3      | Rot. Norte /(Trelew) - A Nivel Emp. c/R.N.N°25 (Acceso base Zar) | Km 1452,08 - km 1460                                             | 5  | 7,9     | 39,659    | 01/09/15 | 30/08/16 | 2  |     |
| 16                                             | 8 | 54 | 51 | CORRIENTES       | 119    | Emp. R.N.N°S14 y 127                                             | Km 0,00 - km 44,01                                               | 5  | 44,0    | 22,676    | 29/11/11 | 28/12/13 | 8  |     |
| 16                                             | 8 | 55 | 51 | CORRIENTES       | 119    | Alcantarilla Transversal                                         | Km 44,01 - km 70,61                                              | 5  | 26,6    | 21,748    | 29/11/11 | 28/12/13 | 8  |     |
| 16                                             | 8 | 56 | 51 | CORRIENTES       | 119    | Alcantarilla Transversal Km 70,61                                | Km 70,61 - km 109,38                                             | 5  | 38,8    | 21,137    | 28/01/15 | 28/09/15 | 6  | A   |
| 16                                             | 8 | 64 | 51 | TUCUMAN          | 157    | Monteagudo - Simoca                                              | Km 1175,05 - km 1234,70                                          | 5  | 60,0    | 16,694    | 01/09/15 | 30/08/16 | 2  |     |
| 16                                             | 8 | 65 | 51 | TUCUMAN          | 157    | Lavalle - Monteagudo                                             | Km 1095,21 - km 1174,06                                          | 5  | 80,0    | 20,688    | 01/09/15 | 30/08/16 | 2  |     |
| 16                                             | 8 | 66 | 51 | TUCUMAN          | 9      | Emp. R.N. N° 9 - Pte. Lucas Cordoba                              |                                                                  | 5  | 6,0     | 30,000    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 69 | 51 | FORMOSA          | 11     | Formosa - Lte. c/ Paraguay                                       | Puente Loyola                                                    | 5  | 1,0     | 15,000    | 01/11/15 | 31/08/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 71 | 51 | SAN JUAN         | 20     | Lim. San Luis / San Juan - Caucete                               | Km 430 - km 450 / km 469 - km 471 / km 532 - km 547              | 11 | 37,0    | 23,880    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 72 | 51 | SAN JUAN         | 141    | Rio Bermejo - Difunta Correa                                     | Km 139,45 (Control Policial) - km 180,15 (Acceso Difunta Correa) | 11 | 40,7    | 24,240    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 73 | 51 | CHACO            | 95     | Emp. R.P. N° 9 - Emp. R.P. N° 3                                  | Km 1197,00 - km 1241,00                                          | 11 | 44,0    | 26,261    | 12/07/13 | 10/09/15 | 6  | A   |
| 16                                             | 8 | 74 | 51 | BUENOS AIRES     | S/N    | Pte. Nicolás Avellaneda                                          | Construcción de Izadores                                         | 11 |         | 15,000    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 77 | 51 | CHUBUT           | 40     | Rio Mayo - Emp. R.N. N°26                                        | Km 1390,00 - km 1416,54                                          | 11 | 26,5    | 22,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 78 | 51 | CHUBUT           | 26     | Sarmiento - Emp. R.N. N° 40                                      | Km 138,33 - km 160,42                                            | 11 | 22,1    | 20,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 79 | 51 | CHUBUT           | 26     | Sarmiento - Emp. R.N. N° 40                                      | Km 182,70 - km 210,12                                            | 11 | 27,4    | 20,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 80 | 51 | CORDOBA          | 158    | San Francisco - Emp. R.P. N° 13                                  | Km 76,12                                                         | 11 | 76,1    | 25,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 81 | 51 | CORDOBA          | 38     | Rio Cruz del Eje - Lte. c/ La Rioja                              | Km 88,16                                                         | 11 | 88,2    | 25,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 83 | 51 | LA PAMPA         | 152    | Km. 160,69 - Emp. R.N. N° 232                                    | Km 160,69 - km 199,34                                            | 11 | 38,7    | 22,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 84 | 51 | LA PAMPA         | 143    | R.N. N° 143 - Paso de los Algarrobos                             | Km 224,37 - km 204,65 (Puesto Paramillo - Emp. R.N. N° 151)      | 11 | 19,7    | 22,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 85 | 51 | LA PAMPA         | 143    | Limay Mahuida - Paso de los Algarrobos (SI)                      | Km 148,96 - km 177,90                                            | 11 | 28,9    | 32,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 86 | 51 | LA PAMPA         | 143    | Limay Mahuida - Paso de los Algarrobos (SII)                     | Km 177,90 - km 204,65                                            | 11 | 26,8    | 25,200    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 87 | 51 | NEUQUEN          | 40-242 | Zapala - Las Lajas                                               | Km 2405,35 - km 2454,85                                          | 11 | 101,1   | 77,973    | 16/01/13 | 17/06/15 | 6  |     |
| 16                                             | 8 | 88 | 51 | SANTA CRUZ       | 40     | Punta Loyola - Emp. R.N. N° 3                                    | Prog. 100,00 - Prog. 125,51                                      | 11 | 25,5    | 56,978    | 05/01/15 | 04/01/16 | 6  |     |
| 16                                             | 8 | 89 | 51 | SANTA CRUZ       | 3      | Salida Rio Gallego - Lte.Internacional c/ Chile                  | Prog. 2618,00 - Prog. 2659,00                                    | 11 | 41,0    | 43,853    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 90 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 89     | Quimili - Suncho Corral                                          | Km 386 - km 490                                                  | 11 | 105,0   | 38,542    | 01/09/15 | 01/07/16 | 2  |     |
| 16                                             | 8 | 91 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 16     | Los Pirpintos - Lte. C/ Chaco/ Salta                             | Km 386,670 - km 502,620                                          | 11 | 116,0   | 37,294    | 01/09/14 | 02/05/15 | 6  | A-C |
| 16                                             | 8 | 92 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 98     | Los Tablero - Pte. S/ Rio Salado                                 | Km 329 - km 277                                                  | 11 | 37,0    | 21,000    | 01/11/15 | 01/05/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 93 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3      | La Herradura - Ushuaia                                           | Km 3006,12 - km 3049,37                                          | 11 | 43,4    | 132,511   | 01/09/14 | 30/08/16 | 6  |     |
| 16                                             | 8 | 95 | 51 | LA RIOJA         | 40     | Acc. Al Campamento D.N.V. -Emp. 74                               | Km 3832,9 - km 3857,47                                           | 11 | 25,0    | 28,000    | 01/11/15 | 31/08/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 96 | 51 | LA RIOJA         | 77     | Emp. Ruta 79- Emp. R 38                                          | Km 0 - km 102,51                                                 | 11 | 37,2    | 19,000    | 01/11/15 | 31/08/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 96 | 52 | LA RIOJA         | 77     | Emp. R. N° 79 - Emp. R. N°38                                     | Km. 37,22 - Km. 57,00 / Km. 75,50 - Km. 102,51                   | 8  | 47,2    | 24,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 97 | 52 | LA RIOJA         | 79     | Emp. R.P. N° 31 - Acc. Estac de Servicio YPF (olta)              | Km. 170,68 - Km. 208,41                                          | 8  | 37,7    | 19,000    | 01/11/15 | 01/07/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 97 | 53 | LA RIOJA         | 79     | Control Policial (Olta) - Emp. R.N.N °38                         | km 172,18 - km 209,37                                            | 11 | 37,2    | 19,000    | 01/11/15 | 31/08/16 | 0  |     |
| 16                                             | 8 | 98 | 51 | SAN LUIS         | 7 - 8  | Int. R.P.N°14 - R.N.N°8 / Lte. Córdoba -San Luis - Ex R.N.N°148  |                                                                  | 11 | 12,0    | 10,000    | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| <b>Total Obras de Conservación Mejorativas</b> |   |    |    |                  |        |                                                                  |                                                                  |    |         | 2,003,755 |          |          |    |     |

|                                                 |   |   |    |          |     |                              |  |    |      |        |          |          |   |  |
|-------------------------------------------------|---|---|----|----------|-----|------------------------------|--|----|------|--------|----------|----------|---|--|
| <b>Obras de Conservación Mejorativa Fase II</b> |   |   |    |          |     |                              |  |    |      |        |          |          |   |  |
| 16                                              | 9 | 1 | 51 | SAN JUAN | 150 | San Roque - Zanja Doña Julia |  | 11 | 25,4 | 25,100 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0 |  |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia        | Ruta  | Tramo                                                       | Sección                                                                       | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|------------------|-------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 16 | 9  | 2  | 51 | SAN JUAN         | 150   | Zanja Doña Julia - Acc Dique Cuesta del Viento              |                                                                               | 11   | 21,7     | 17,480                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 3  | 51 | SAN JUAN         | 150   | Acc a Dique Cuesta del Viento - Emp RN N° 149               |                                                                               | 11   | 25,3     | 16,750                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 4  | 51 | SAN JUAN         | 150   | Emp. R.N. N° 149 (KM. 295,67) - Peñasquito (km. 323,44)     |                                                                               | 11   | 27,8     | 22,040                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 5  | 51 | SAN JUAN         | 40    | km. 3656,45 - km. 3711,38                                   |                                                                               | 11   | 54,8     | 24,700                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 6  | 51 | LA PAMPA         | 151   | Lte. c/Rio Nefro - La Pampa (Pte. s/Rio Colorado)           |                                                                               | 11   | 0,2      | 14,400                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 7  | 51 | CATAMARCA        | 64    | Lte. c/Stgo. Del Estero - Lte. c/Catamarca                  | km. 105,86 - km. 162,06                                                       | 11   | 56,2     | 30,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 8  | 51 | JUJUY            | 9     | Humahuaca - Emp. R.P. N° 79                                 | Esq. Blancas - A° Agua Chica                                                  | 11   | 22,0     | 39,948                           | 01/09/15 | 31/05/16  | 2   |     |
| 16 | 9  | 9  | 51 | JUJUY            | 9     | Tras Cruces - Cangregillos                                  | Lumara - Abra Pampa - Abra Pampa - A° Chinito                                 | 11   | 21,4     | 36,945                           | 01/09/15 | 31/05/16  | 2   |     |
| 16 | 9  | 10 | 51 | JUJUY            | 52    | Lte. Con Salta / Jujuy- Susques                             | Rio Chucalito - Susques                                                       | 11   | 22,9     | 19,700                           | 01/11/15 | 31/07/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 11 | 51 | SAN LUIS         | 146   | Lujan (Emp. R.N. N° 20) - Barrial                           | km. 0 - km. 34,99                                                             | 11   | 35,0     | 40,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 12 | 51 | SAN LUIS         | 147   | Rio El Medano - La Chañarienta                              | KM. 874,22 - KM. 923,10                                                       | 11   | 48,9     | 40,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 13 | 51 | LA RIOJA         | 38    | Emp. Av. Almonacid - Emp. R.P. N° 9                         | KM, 432,78 - KM. 462,75                                                       | 11   | 29,5     | 25,000                           | 01/11/15 | 29/01/23  | 0   |     |
| 16 | 9  | 14 | 51 | LA RIOJA         | 38    | Emp. R.P. N° 9 - Lte. c/Catamarca                           | KM. 462,75 - KM. 509,45                                                       | 11   | 46,1     | 21,000                           | 01/11/15 | 01/04/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 15 | 51 | LA RIOJA         | 40    | Villa Union - Las Tucumanesas                               | KM. 3765,73 - KM. 3780,34                                                     | 11   | 14,6     | 10,410                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 16 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 98    | Lte. c/Santa Fe - Banderas                                  | KM. 180 - KM. 226                                                             | 11   | 46,0     | 25,000                           | 01/11/15 | 01/05/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 17 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 16    | Lte. c/Chaco - El Cabure                                    | KM. 318 - KM. 388                                                             | 11   | 70,0     | 39,862                           | 01/09/15 | 01/07/16  | 2   |     |
| 16 | 9  | 18 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 34    | El Bodabal - Rio Ureña                                      | KM. 850 - KM. 905                                                             | 11   | 10,0     | 25,000                           | 01/11/15 | 31/08/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 19 | 51 | TUCUMAN          | Ex 34 | Lte. c/Santiago del Estero - Pampa Pozo                     | KM. 857,52 - KM. 893,24                                                       | 11   | 36,5     | 19,969                           | 01/10/14 | 30/09/15  | 6   | A   |
| 16 | 9  | 20 | 51 | TUCUMAN          | Ex 34 | Pampa Pozo - Lte. Con Salta                                 | KM. 893,24 - KM. 925,84                                                       | 11   | 31,2     | 25,524                           | 08/10/14 | 07/11/15  | 6   | A   |
| 16 | 9  | 21 | 51 | CHACO            | 98    | Acc a La Tigra - Emp RN N° 16                               | KM 1078,00 - KM 1111,48                                                       | 11   | 34,2     | 23,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 22 | 51 | CHACO            | 98    | Emp RN N° 16 - Emp RP N° 9                                  | KM 1111,48 - KM 1168,20                                                       | 11   | 54,7     | 23,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 23 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3     | San Sebastian - Estancia Sara                               | km 2766,87 - km 2790,70                                                       | 11   | 23,8     | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 24 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3     | Estancia Sara - Cabo Domingo                                | km 2790,70 - km 2829,83                                                       | 11   | 39,1     | 30,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 25 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3     | Kosovo - La Herradura                                       | km 2974,42 - km 3006,28                                                       | 11   | 31,6     | 56,370                           | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 16 | 9  | 26 | 51 | SALTA            | 16    | Lte. Con Chaco - El Quebrachal                              | Km. 503 - 577,55                                                              | 11   | 74,0     | 20,000                           | 01/11/15 | 31/07/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 27 | 51 | SALTA            | 16    | El Quebrachal - Emp. R.N. N° 9/34                           | Km. 577,55 - Km. 707,25                                                       | 11   | 130,0    | 24,500                           | 01/09/15 | 31/05/16  | 2   |     |
| 16 | 9  | 28 | 51 | SALTA            | 34    | Lte. C/ Sgo del Estero - Emp. R.N. N° 9                     | Km. 905,29 - Km. 974                                                          | 11   | 69,0     | 20,000                           | 01/11/15 | 01/05/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 29 | 51 | SALTA            | 34    | Gral. Mosconi - Lte. C/ Bolivia                             | Km. 1453 - Km. 1488                                                           | 11   | 35,0     | 20,000                           | 01/09/15 | 31/05/16  | 2   |     |
| 16 | 9  | 30 | 51 | SALTA            | 81    | Pluma de Pato - Emp. R.N.N° 34                              | Km. 1773 - Km. 1863                                                           | 11   | 90,4     | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 31 | 51 | CHUBUT           | 3     | Acc. Ea. San Pedro - R.P. N° 2 (A Piramides)                | Km. 1352,13 - Km. 1372,22                                                     | 11   | 21,6     | 27,000                           | 01/11/15 | 31/08/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 33 | 51 | CHUBUT           | 3     | A/N R.N.N° 25 (Trelew) - Malaspina                          | Km. 1460 - Km. 1691,45                                                        | 11   | 231,5    | 30,272                           | 01/09/15 | 30/08/16  | 2   |     |
| 16 | 9  | 34 | 51 | RIO NEGRO        | 1s40  | Emp. R.N.N° 23 - Las Bayas                                  | km. 105,17 - km. 165,81                                                       | 11   | 60,6     | 19,523                           | 01/09/15 | 01/05/16  | 2   |     |
| 16 | 9  | 35 | 51 | RIO NEGRO        | 1540  | Las Bayas - Lte. Rio Negro/ Chubut                          | km. 165,81 - km. 240,65                                                       | 11   | 74,8     | 38,896                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 36 | 51 | SANTA FE         | 98    | Emp. R.P.N° 11 - Emp. R.P.N° 95                             |                                                                               | 11   | 123,0    | 21,000                           | 01/11/15 | 31/08/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 37 | 51 | ENTRE RIOS       | 12    | Emp. R.P.N° 12 - Emp. R.P.N° 32                             | Km. 333,49 - Km. 401,43                                                       | 11   | 67,9     | 29,200                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 38 | 51 | ENTRE RIOS       | 12    | Cerrito - Emp. R.N.N° 127                                   | Km. 489,21 - Km. 500,48                                                       | 11   | 11,3     | 20,000                           | 01/11/15 | 01/05/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 40 | 51 | JUJUY            | 52    | Emp. R.P. N° 70 - Lte. Con Chile                            | Km. 194,02 - Km. 257,06                                                       | 8    | 63,0     | 38,520                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 41 | 51 | LA RIOJA         | 79    | Ulapes - Desiderio Tello                                    | Km. 96,42 - Km. 137,82                                                        | 8    | 41,4     | 25,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16 | 9  | 43 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 98    | Los Tableros - Pinto                                        | Km. 241 - Km. 285                                                             | 11   | 44,0     | 25,000                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 45 | 51 | ENTRE RIOS       | 131   | Crespo - A° La Esperanza                                    | km. 21,30 - km. 23,30                                                         | 11   | 2,0      | 25,000                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 46 | 51 | ENTRE RIOS       | 12    | Emp.RPN°1-Rio Guayquiraro(Limite con Corrientes)            | Km. 604,7 - km. 647,2                                                         | 13   | 43,0     | 40,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 47 | 51 | SALTA            | 34    | Emp. R.N.N° 0 - Embarcación                                 | Km. 1329 - km. 1348                                                           | 5    | 18,8     | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 48 | 51 | SALTA            | 34    | Embarcacion - Emp. R.N. N° 81                               | Km. 1348 - km. 1375                                                           | 5    | 27,3     | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 49 | 51 | CHUBUT           | 25    | Trelew - Dolavon                                            | km. 34,95 - km. 56,46                                                         | 11   | 21,5     | 40,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 50 | 51 | CATAMARCA        | 60    | Tinogasta - Fiambala                                        | Km. 1324,22 - Km. 1371,20                                                     | 11   | 47,0     | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 51 | 51 | CATAMARCA        | 60    | Fiambala - Lte. Con Chile                                   | Km. 1.547 - km. 1569                                                          | 11   | 22,0     | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 52 | 51 | CORRIENTES       | 12    | Lte. Con Entre Rios - Espindola                             | Prog. 681,84 - Prog. 688,84                                                   | 8    | 7,0      | 22,500                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 53 | 51 | CORRIENTES       | 14    | Emp. R.N. N° 117 - A° Cuay Grande                           | Prog. 496,35 - Prog. 559,62                                                   | 5    | 63,0     | 24,960                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 54 | 51 | CORRIENTES       | 14    | Emp. R.N. N° 117 - A° Cuay Grande                           | Prog. 559,62 - Prog. 660,83                                                   | 5    | 101,0    | 24,910                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 55 | 51 | CORRIENTES       | 123   | Emp. R.N. N° 12 - Emp. N° 119                               | Prog. 30,82 - Prog. 104,20                                                    | 5    | 73,0     | 24,900                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 56 | 51 | ENTRE RIOS       | 136   | Emp. R.N.N° 14 - Lte. Con Uruguay                           | Km. 8,5 - Km. 37,1                                                            | 11   | 29,0     | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 57 | 51 | INTERPROVINCIAL  | 40    | Las Mojaras (Catamarca) - Quilmes (Tucuman)                 | Seccl: Emp. R.N N°39-Lim. Con Tucuman y Seccl: Lim.con Catamarca-Emp. R.P.N°3 | 5    | 20,0     | 45,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 58 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 89    | Limite Chaco - Quimili                                      | Km. 311 - Km. 383                                                             | 11   |          | 40,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 59 | 51 | TUCUMAN          | 65    | Alpachiri - limite c/ Catamarca                             | km. 18,43 - km. 47,59                                                         | 11   | 29,0     | 28,000                           | 01/11/15 | 31/07/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 60 | 51 | LA PAMPA         | 35    | Winifreda - Eduardo Castex                                  | Km. 370,72 - Km. 404,48                                                       | 5    | 33,0     | 52,919                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 61 | 51 | NEUQUEN          | 40    | Chos Malal - Limite con Mendoza                             | Km. 2628 - Km. 2672                                                           | 11   | 44,0     | 24,500                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16 | 9  | 62 | 51 | SAN JUAN         | 149   | Puente Rio San Juan (Pachaco) - Emp. R.P. N° 436            | KM. 193 - KM. 244                                                             | 11   | 51,0     | 32,000                           | 01/11/15 |           | 0   |     |
| 16 | 9  | 63 | 51 | SAN JUAN         | 141   | Limite con La Rioja - Emp. Ruta Provincial N° 510 (Marayes) | Km. 81,960 - km. 102,660                                                      | 5    | 21,0     | 47,492                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 9  | 64 | 51 | ENTRE RIOS       | 131   | Emp. Ruta Nacional N°12 - Emp. Ruta Provincial N°11         | Emp. Ruta Nacional N°12 - Emp. Ruta Provincial N°11                           | 11   | 32,0     | 40,000                           | 01/11/15 | 01/11/16  | 0   |     |

**Total Obras de Conservación Mejorativas Fase II**

1,697,290

**Obras de Seguridad Vial II**

|    |    |   |    |            |    |                                              |  |    |  |       |          |          |   |  |
|----|----|---|----|------------|----|----------------------------------------------|--|----|--|-------|----------|----------|---|--|
| 16 | 10 | 1 | 51 | ENTRE RIOS | VS | Obras de Seguridad Vial en Accesos a Puentes |  | 17 |  | 35000 | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 16 | 10 | 2 | 51 | JUJUY      | VS | Obras de seguridad Vial emn Acc. A Ptes.     |  | 17 |  | 35000 | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 16 | 10 | 3 | 51 | SALTA      | VS | OBRAS DE SEGURIDAD VIAL EN ACC. A PTES.      |  | 17 |  | 35000 | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia       | Ruta      | Tramo                                                       | Sección                                                                           | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|-----------------|-----------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 16 | 10 | 4  | 51 | SANTA FE        | VS        | Obras de Seguridad Vial en Acc. A Ptes                      |                                                                                   | 17   |          | 35000                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 5  | 51 | CATAMARCA       | 38        | Lte. La Rioja / Catamarca - Catamarca                       | Lte. Con La Rioja - Capayán                                                       | 17   | 54,74    | 35000                            | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16 | 10 | 6  | 51 | CATAMARCA       | 38        | Catamarca - Lte. Catamarca /Tucuman                         | Paradores sobre Ruta Nacional N° 38 - Norte                                       | 17   |          | 30000                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 7  | 51 | CHACO           | 16        | Quitilipi - Presidente Roque Saenz Peña                     | Emp. R.P. N° 4 (Km. 157,22)                                                       | 17   | 1        | 22000                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 8  | 51 | CHACO           | 89        | Emp. R.P. N° 19 - Gral. Pinedo                              | Travesía Urbana por General Pinedo                                                | 17   | 3        | 19600                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 9  | 51 | CORRIENTES      | 12        | Corrientes - Itati                                          | Prog. 1056,53 - prog. 1089,17                                                     | 17   | 33       | 24500                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 11 | 51 | INTERPROVINCIAL | Varías    | Zona Norte                                                  | Cordoba, Tucuman, Salta, Jujuy, Santa Fe, La Rioja, Catamarca, Sgo. Del Estero    | 17   |          | 40000                            | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 12 | 51 | INTERPROVINCIAL | Varías    | Zona Litoral                                                | Sanat Fe, Corrientes, Misiones, Entre Rios, Chaco y Formosa                       | 17   |          | 40000                            | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 13 | 51 | INTERPROVINCIAL | Varías    | Zona Centro                                                 | Buenos Aires, Cordoba, Mendoza, San Juan, San Luis y La Pampa                     | 17   |          | 40000                            | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 14 | 51 | INTERPROVINCIAL | Varías    | Zona Sur                                                    | Buenos Aires 19°, Río Negro, La Pampa, Santa Cruz, Tierra del Fuego, Chubut y Neu | 17   |          | 40000                            | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 19 | 51 | SAN LUIS        | 20        | Limite con Cordoba - Emp RPN 5                              | Km 217,18                                                                         | 17   |          | 24000                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 20 | 51 | SANTA FE        | Au 9      | RNN A-008 - RNN A-012                                       | Km 298,51 (Av. Wilde)                                                             | 17   |          | 57000                            | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16 | 10 | 21 | 51 | SANTA FE        | A 007     | Emp RNN 11 - Emp RNN 168                                    | Km 6,80 (Acceso a Varadero Sarsotti)                                              | 17   |          | 26450                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 22 | 51 | SGO DEL ESTERO  | 34        | Colonia Dora - Garza (Emp. RP N° 164)                       | km. 563,83 - km 642,73                                                            | 17   |          | 25000                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 23 | 51 | SGO DEL ESTERO  | 34        | Paso Urbano por Selva                                       | Km. 403 - Km. 405                                                                 | 17   |          | 30000                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 24 | 51 | TUCUMAN         | 65        | Emp. RNN 38 - Limite Tucuman / Catamarca                    | Puente sobre Calle Padilla                                                        | 17   |          | 26000                            | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16 | 10 | 25 | 51 | TUCUMAN         | 9 y 38    | A° Mista - San Miguel de Tucuman                            | Distribuidor San Cayetano                                                         | 17   |          | 77000                            | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16 | 10 | 26 | 51 | LA PAMPA        | 154       | Emp. RPN° 28 - Emp. RNN° 22                                 | Km. 111,00 - Km. 136,48                                                           | 17   | 25       | 43743                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 27 | 51 | LA PAMPA        | 143 - 151 | Emp. RNN° V143 - Lte Mendoza , Emp. RPN° 14 - Emp. RNN° 143 | Km. 268,90 - Km. 270,72 ; Km. 309,00 - Km. 310,00                                 | 17   | 3        | 24942                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 28 | 51 | LA PAMPA        | 35        | Rotonda Norte Santa Rosa - Emp. R.P.N° 10                   | Accceso Norte A Santa Rosa (KM. 328,78 - KM. 333,60)                              | 17   | 5        | 37000                            | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 16 | 10 | 29 | 51 | NEUQUEN         | 40        | San Martín de los Andes - Junin de los Andes                | Km. 2213,28 - Km. 2221,70                                                         | 17   | 8        | 90000                            | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 16 | 10 | 30 | 51 | NEUQUEN         | 40        | Lago Villarino - San Martín de los Andes                    | Km. 2206,60 - Km. 2211,00                                                         | 17   | 4        | 31200                            | 01/11/15 | 30/12/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 31 | 51 | RIO NEGRO       | 22        | Interseccion RNN° 250 - Chimpay                             | Km. 1050 (Localidad de Chimpay)                                                   | 17   |          | 29000                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 16 | 10 | 32 | 51 | RIO NEGRO       | 22        | Limite con La Pampa - Interseccion RNN 250                  | Interseccion con RNN 251                                                          | 17   |          | 70000                            | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |

**Total Obras de Seguridad Vial II**

1,022,435

**Total Mantenimiento**

12,784,387

**Construcciones**

**Pasos Fronterizos y Corredores de Integración**

|    |   |    |    |                  |        |                                     |                                                                   |   |      |         |          |          |   |   |
|----|---|----|----|------------------|--------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|------|---------|----------|----------|---|---|
| 22 | 2 | 3  | 51 | CHUBUT           | 405    | Lte. c/Santa Cruz - Emp R.P.N°22    | (1940-1979)                                                       | 8 | 41,4 | 350,042 | 12/09/11 | 11/12/15 | 6 | A |
| 22 | 2 | 6  | 51 | SGO DEL ESTERO   | 16     | Lte. con Chaco - El Cabure          | Sección I: Lte. C/Chaco - Los Pirpintos                           | 8 | 38,6 | 63,314  | 18/12/06 | 16/09/10 | 8 |   |
| 22 | 2 | 18 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | Comp.i | Emp. R.N.N°3 - Lte. con Chile       | Prog. 0 - Prog. 10,88                                             | 8 | 10,9 | 79,563  | 01/06/13 | 30/04/16 | 6 |   |
| 22 | 2 | 34 | 51 | CORDOBA          | 158    | Villa María - Gral. Deheza          | Prog. 156,37 - Prog. 220,62                                       | 8 | 62,9 | 244,064 | 04/04/07 | 03/05/10 | 8 |   |
| 22 | 2 | 35 | 51 | CORDOBA          | 158    | Villa María - Río Cuarto            | Chucul - Río Cuarto                                               | 5 | 19,0 | 38,272  | 05/05/08 | 03/01/10 | 7 |   |
| 22 | 2 | 41 | 51 | SALTA            | 34     | Mosconi - Tartagal (Av. Urbana)     |                                                                   | 8 | 6,0  | 18,000  | 01/11/15 | 30/10/17 | 0 |   |
| 22 | 2 | 46 | 51 | MENDOZA          | 7      | Potrerrillos - Lte. con Chile       |                                                                   | 5 | 70,0 | 46,000  | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |   |
| 22 | 2 | 48 | 51 | SAN JUAN         | 150    | Km 351 - Km 370 - Lte. con Chile    |                                                                   | 8 | 19,0 | 68,244  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |   |
| 22 | 2 | 50 | 51 | SALTA            | 51     | Muñano - San Antonio de los Cobres  | I Est. Muñano-Los Patos- II Los Patos - San Antonio de los Cobres | 8 | 20,7 | 131,374 | 20/10/12 | 20/04/15 | 6 | A |
| 22 | 2 | 52 | 51 | MENDOZA          | 405    | Malargue - Lte. con Neuquen (S III) | Prog. 2887,23 - Prog. 2937,27 Aº Loncoche                         | 8 | 50,0 | 267,263 | 20/07/10 | 19/03/14 | 7 |   |
| 22 | 2 | 53 | 52 | ENTRE RIOS       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Emp. R.P.N°20 - Emp. R.P "J" (Colonia Elía)                       | 8 | 27,7 | 200,549 | 26/11/06 | 26/05/11 | 8 |   |
| 22 | 2 | 53 | 53 | ENTRE RIOS       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Emp. RP"J" (Colonia Elía) - A° Colman                             | 8 | 34,8 | 404,593 | 21/09/07 | 20/05/12 | 7 |   |
| 22 | 2 | 53 | 54 | ENTRE RIOS       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | A° Colman - Emp. R.P.N°29                                         | 8 | 33,3 | 433,149 | 28/06/07 | 26/11/11 | 7 |   |
| 22 | 2 | 53 | 55 | ENTRE RIOS       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Emp. R.P.N°29 - Ubajay                                            | 8 | 35,6 | 536,832 | 30/07/07 | 26/09/13 | 7 |   |
| 22 | 2 | 53 | 56 | ENTRE RIOS       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Ubajay - Emp. R.N.N°18                                            | 8 | 35,0 | 444,514 | 01/06/07 | 29/06/13 | 8 |   |
| 22 | 2 | 53 | 57 | ENTRE RIOS       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Emp. R.N.N°18 - A° Ayul Grande                                    | 8 | 32,7 | 487,787 | 01/06/07 | 29/05/13 | 7 |   |
| 22 | 2 | 53 | 58 | ENTRE RIOS       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | A° Ayul Grande - A° Mandisovi Grande                              | 8 | 34,8 | 347,849 | 09/06/07 | 26/10/12 | 8 |   |
| 22 | 2 | 53 | 59 | ENTRE RIOS       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | A° Mandisovi Grande - Río Mocoreta                                | 8 | 35,9 | 516,975 | 01/06/07 | 30/03/14 | 8 |   |
| 22 | 2 | 53 | 60 | CORRIENTES       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Río Mocoreta - A° Curupicay                                       | 8 | 33,6 | 385,922 | 21/09/07 | 18/02/14 | 7 |   |
| 22 | 2 | 53 | 61 | CORRIENTES       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | A° Curupicay - Emp R.N.N°127                                      | 8 | 29,3 | 389,861 | 21/09/07 | 18/02/14 | 7 |   |
| 22 | 2 | 53 | 62 | CORRIENTES       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Emp R.N.N°127 - Estab. San Agustín                                | 8 | 32,4 | 453,459 | 01/10/07 | 28/09/14 | 7 |   |
| 22 | 2 | 53 | 63 | CORRIENTES       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Secc II: Estab. San Agustín - Emp. R.P.N°126                      | 8 | 30,4 | 381,144 | 21/09/07 | 19/04/13 | 8 |   |
| 22 | 2 | 53 | 64 | CORRIENTES       | 14     | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Emp. R.P.N°126 - Emp. R.N.N°117                                   | 8 | 27,6 | 279,236 | 21/09/07 | 21/05/11 | 8 |   |
| 22 | 2 | 53 | 65 | CORRIENTES       | 117    | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Emp. R.N.N°14 - Av. Belgrano (Acceso Aeropuerto)                  | 8 | 8,0  | 126,215 | 13/12/07 | 11/06/12 | 8 |   |
| 22 | 2 | 53 | 66 | CORRIENTES       | s/n    | Gualeguaychú - Paso de los Libres   | Nuevo accesos al Centro de Frontera                               | 8 | 4,0  | 90,000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |   |
| 22 | 2 | 54 | 51 | JUJUY            | 9      | Circunvalación Acceso a Los Álisos  |                                                                   | 8 | 5,0  | 10,000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |   |

**Total Pasos Fronterizos y Corredores de Integración**

6,794,221

**Obras por Convenio con Provincias**

|    |   |    |    |            |      |                                                              |                                                  |    |      |         |          |          |    |     |
|----|---|----|----|------------|------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----|------|---------|----------|----------|----|-----|
| 22 | 3 | 1  | 51 | PAIS       | VS   | Convenios con Provincias y Municipios                        |                                                  | 14 |      | 27,243  | 01/01/15 | 31/12/15 | 6  | B   |
| 22 | 3 | 2  | 51 | LA RIOJA   | 76   | Vinchina - Alto Jague                                        | A: Vinchina - A. Jague y B: Acc. a Alto Jague    | 8  | 39,0 | 391,600 | 04/06/99 | 29/06/16 | 14 |     |
| 22 | 3 | 7  | 51 | LA RIOJA   | 73   | Los Cajones - Anguinan (Chilecito por el Velazco)            | III - Pampa de la Viuda - Quebrada Seca          | 8  | 29,6 | 102     | 15/09/99 | 14/01/00 | 10 |     |
| 22 | 3 | 11 | 51 | MISIONES   | P19  | Wanda - Deseado                                              | Arroyo Grande - Deseado                          | 5  | 30,0 | 17,635  | 09/10/09 | 08/07/13 | 7  |     |
| 22 | 3 | 19 | 51 | SANTA CRUZ | 3    | Planta LU 12 - Calle Italia - Autovia                        | Aeropuerto - Av. San Martín (R.N.N°3) - 1ª Etapa | 8  | 6,4  | 119,559 | 26/09/05 | 25/10/11 | 7  |     |
| 22 | 3 | 27 | 51 | SANTA FE   | A008 | Av. Pellegrini(Aut. Rosario-Cordoba)-Av.San Martín(Tramo A)  | Km 10,125 - km 20,846                            | 5  | 10,7 | 345,908 | 15/07/09 | 14/05/15 | 6  | A-C |
| 22 | 3 | 27 | 52 | SANTA FE   | A008 | AvCircunv de Rosario(Colectoras)-Av S.Martin-Emp.Av Belgrano | Km 20,846 - km 29,00                             | 8  | 8,3  | 30,000  | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia  | Ruta | Tramo                                | Sección                                                  | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|------------|------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 22 | 3  | 86 | 55 | RIO NEGRO  | 23   | Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos  | Talcahuala - Sierra Colorada km 201 - km 225 (Seccion V) | 8    | 23,9     | 29,840                           | 23/03/06 | 20/10/08  | 8   |     |
| 22 | 3  | 86 | 56 | RIO NEGRO  | 23   | Valcheta - Pilcaniyeu                | Sierra Colorada - Los Menucos km 225 - Km 269            | 8    | 43,8     | 87,226                           | 01/02/07 | 02/05/09  | 8   |     |
| 22 | 3  | 86 | 58 | RIO NEGRO  | 23   | Valcheta - Pilcaniyeu                | Maquinchao - Jacobacci km 341,07 - km 414,57             | 5    | 73,5     | 204,055                          | 22/06/09 | 21/12/11  | 8   |     |
| 22 | 3  | 86 | 59 | RIO NEGRO  | 23   | Valcheta - Pilcaniyeu                | Jacobacci - Comallo km 0 - Km 45                         | 8    | 45,0     | 507,100                          | 13/09/11 | 30/09/15  | 6   | A-C |
| 22 | 3  | 86 | 60 | RIO NEGRO  | 23   | Ing Jacobacci - Comallo              | Km 45 - km 75                                            | 8    | 30,0     | 348,613                          | 12/12/11 | 11/08/15  | 6   |     |
| 22 | 3  | 86 | 61 | RIO NEGRO  | 23   | Comallo - Pilcaniyeu Viejo           | Km 75 - km 93                                            | 8    | 18,0     | 253,917                          | 05/12/11 | 02/02/16  | 6   |     |
| 22 | 3  | 86 | 62 | RIO NEGRO  | 23   | Comallo - Pilcaniyeu Viejo           |                                                          | 8    | 36,0     | 431,241                          | 27/09/13 | 27/03/16  | 6   |     |
| 22 | 3  | 87 | 51 | NEUQUEN    | 242  | Emp. R.N.º40 - Limite con Chile      | Aduana - Limite con Chile                                | 8    | 7,1      | 46,936                           | 09/04/10 | 08/03/14  | 7   |     |
| 22 | 3  | 88 | 51 | SANTA CRUZ | 3    | Caleta Olivia - Gran Bajo San Julian | Km 1970,40 - km 2026                                     | 8    | 55,6     | 231,983                          | 06/01/07 | 04/12/13  | 7   |     |
| 22 | 3  | 88 | 52 | SANTA CRUZ | 281  | Emp. R.N.º3 - Pto. Deseado           | Emp. R.N.º3 - km 65 / Acc. Pto. Deseado                  | 8    | 67,6     | 150,068                          | 25/04/07 | 23/12/10  | 7   |     |
| 22 | 3  | 89 | 51 | SAN JUAN   | 149  | Las Flores - Iglesias                |                                                          | 8    | 12,8     | 29,462                           | 10/12/13 | 10/05/15  | 6   | A-C |

**Total Obras por Convenio con Provincias**

3,252,488

**Mejoramiento y Reposición de Rutas**

|    |   |    |    |                |      |                                                   |                                                                       |    |       |           |          |          |    |     |
|----|---|----|----|----------------|------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|-----------|----------|----------|----|-----|
| 22 | 4 | 1  | 51 | PAIS           | Vs   | Rehabilitaciones Menores                          | Nacional                                                              | 14 | 201,8 | 177,247   | 01/01/15 | 31/12/15 | 6  | B   |
| 22 | 4 | 5  | 51 | SAN JUAN       | 40   | San Roque - Huaco (obras faltantes)               | Prog. 0 - Prog. 41,530                                                | 8  | 42,1  | 325,520   | 25/06/09 | 22/02/15 | 7  | A   |
| 22 | 4 | 25 | 52 | BUENOS AIRES   | 3    | La Matanza Seccion II                             | Km 29,2 - km 37,86                                                    | 8  | 8,7   | 296,000   | 30/09/05 | 29/04/10 | 8  |     |
| 22 | 4 | 30 | 51 | SANTA CRUZ     | 3    | Acceso a Rada Tilly - Caleta Olivia (Seccion I)   | Km 1845 - km 1867                                                     | 8  | 22,3  | 814,658   | 01/04/09 | 28/10/16 | 6  |     |
| 22 | 4 | 31 | 51 | SANTA CRUZ     | 3    | Acceso a Rada Tilly - Caleta Olivia (Seccion III) | Km 1867 - km 1908,6                                                   | 8  | 41,6  | 1,309,431 | 01/08/08 | 29/12/17 | 6  |     |
| 22 | 4 | 39 | 51 | TUCUMAN        | 38   | Rio Marapa - Principio de Autopista (Sec. III)    | Acceso a Concepción - Acceso a Monteros y Acceso a Concepción         | 8  | 26,6  | 257,078   | 14/01/08 | 13/11/10 | 7  |     |
| 22 | 4 | 41 | 51 | CORDOBA        | 158  | Variante paso por Villa Maria                     | Interc. con AU009 - Interc. R.P.N°2                                   | 8  | 13,1  | 425,586   | 01/06/15 | 29/11/16 | 4  |     |
| 22 | 4 | 42 | 51 | SANTA CRUZ     | 405  | Limite c/Chubut - Perito Moreno                   |                                                                       | 8  | 67,5  | 186,336   | 17/11/06 | 16/03/12 | 7  |     |
| 22 | 4 | 50 | 51 | NEUQUEN        | 234  | San Martín de los Andes - Emp. R.N.º231           | Sección III: Lago Villarino - Acc. Villa Traful                       | 8  | 25,9  | 215,288   | 08/10/04 | 06/04/15 | 6  | A   |
| 22 | 4 | 51 | 51 | SANTA CRUZ     | 3    | Variante Caleta Olivia                            | Intersección Norte R.N. N° 3 - Intersección Sur R.N.N°3               | 8  | 7,0   | 579,451   | 28/09/06 | 26/10/15 | 6  |     |
| 22 | 4 | 58 | 51 | CORRIENTES     | 12   | La Paz - Esquina (Obra faltante puentes)          | A° Curupi-Bzo. Guayquiraro-R. Guayquiraro-A° Carumbe - km646/km648    | 8  | 1,0   | 11,755    | 01/06/07 | 30/06/10 | 8  |     |
| 22 | 4 | 70 | 51 | SANTA CRUZ     | S/N° | Ruta Parque Nacional Los Glaciares                | Acc. Portal Parque Nacional Los Glaciares - Miradores                 | 8  | 29,0  | 104,807   | 12/11/03 | 10/12/09 | 8  |     |
| 22 | 4 | 74 | 51 | SANTA CRUZ     | 405  | Emp. R.P.N°11 - El Cerrito                        | Sección I: El Cerrito - km 34                                         | 5  | 34,0  | 28,418    | 22/11/03 | 20/10/11 | 7  |     |
| 22 | 4 | 82 | 51 | CORDOBA        | 9    | Autopista Rosario-Córdoba                         | IIb: Ballesteros-Emp R.P.N° 2 (V. Maria) - V. Maria - Oncativo (O.F.) | 8  | 91,0  | 529,430   | 17/04/06 | 15/08/10 | 7  |     |
| 22 | 4 | 82 | 52 | CORDOBA        | 9    | Autopista Rosario-Córdoba                         | Secc II: Emp R.P.N°E-59 - Ballesteros                                 | 8  | 63,0  | 903,315   | 16/05/06 | 13/04/13 | 7  |     |
| 22 | 4 | 82 | 53 | CORDOBA        | 9    | Autopista Rosario-Córdoba                         | Secc Ib: Emp. R.P.N°E-59 - Int. c/R.N.N°9 Actual                      | 8  | 45,0  | 1,252,173 | 17/12/08 | 16/10/13 | 7  |     |
| 22 | 4 | 84 | 51 | FORMOSA        | 95   | Emp. R.N. 81 - Lte. C/ Chaco- Sec. I              | Lte. c/Chaco- Prog 29,800 (C. B. Vista - Pto. Lavalle)                | 8  | 25,0  | 145,782   | 14/05/07 | 11/01/10 | 8  |     |
| 22 | 4 | 85 | 51 | SGO DEL ESTERO | 89   | Suncho Corral - Emp. R.N.N°34 (Taboada)           | Km 490,51 - km 523,59                                                 | 8  | 33,1  | 235,161   | 17/08/10 | 16/06/15 | 6  | A   |
| 22 | 4 | 86 | 51 | SGO DEL ESTERO | 98   | Limite Santa Fe - Bandera                         | Km 180,79 - km 226,67                                                 | 5  | 45,9  | 91,426    | 21/02/06 | 21/08/09 | 8  |     |
| 22 | 4 | 87 | 51 | MENDOZA        | 40   | Malargüe -Lte. con Neuquen (Sección II)           | Sección II km 2823,90 (LA PASARELA) - km 2887,25                      | 8  | 63,4  | 410,202   | 01/02/13 | 31/12/15 | 6  | A-C |
| 22 | 4 | 88 | 51 | MENDOZA        | 405  | Malargüe - Lte con Neuquen (SI) Ex. Secc. III     | Sección I km 2776,70 - km 2823,90 (Pasarela)                          | 8  | 47,2  | 102,798   | 09/06/10 | 07/06/16 | 14 |     |
| 22 | 4 | 89 | 51 | SANTA CRUZ     | 288  | Piedrabuena - Tres Lagos                          | Emp. R.P.N°27 (La Julia) - km 75                                      | 8  | 75,0  | 1,018,282 | 13/03/12 | 11/03/16 | 6  |     |
| 22 | 4 | 89 | 53 | SANTA CRUZ     | 288  | Ea. La Julia - Emp R.N.N°40 (Tres Lagos)          | Km 75 - km 273,17 (Tres Lagos)                                        | 8  | 68,7  | 899,623   | 13/11/12 | 11/11/16 | 6  |     |
| 22 | 4 | 90 | 51 | SANTA CRUZ     | 3    | Acceso Sur a Caleta Olivia                        |                                                                       | 8  | 6,0   | 4,400     | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 22 | 4 | 93 | 51 | SANTA CRUZ     | 405  | Perito Moreno - Bajo Caracoles                    | Sección III: km 89 - Bajo Caracoles                                   | 8  | 42,0  | 236,037   | 08/09/09 | 07/04/13 | 8  |     |
| 22 | 4 | 94 | 52 | SANTA CRUZ     | 3    | Gran Bajo San Julian - Río Gallegos               | Comandante Luis Piedrabuena - Est. Los Alamos                         | 8  | 118,0 | 164,818   | 15/09/05 | 14/06/11 | 7  |     |
| 22 | 4 | 94 | 53 | SANTA CRUZ     | 3    | Gran Bajo San Julian - Río Gallegos               | Est. Los Alamos - Aeropuerto Río Gallegos                             | 8  | 112,0 | 162,740   | 03/12/05 | 01/12/11 | 8  |     |
| 22 | 4 | 95 | 51 | SANTA CRUZ     | 405  | Perito Moreno - Bajo Caracoles                    | Sección II: km 49 - km 89                                             | 8  | 40,0  | 178,725   | 24/11/06 | 22/11/11 | 7  |     |
| 22 | 4 | 96 | 51 | SANTA CRUZ     | 405  | Bajo Caracoles - Tres Lagos                       | Bajo Caracoles (R.P.N°39) - Río Olñie- km 2189,52 - km 2215,91        | 8  | 26,4  | 92,902    | 01/03/07 | 29/10/11 | 8  |     |
| 22 | 4 | 96 | 52 | SANTA CRUZ     | 405  | Bajo Caracoles - Tres Lagos                       | Río Olñie - Las Horquetas -Sec. I - II - km 2215,91 - km 2289,64      | 8  | 72,9  | 248,746   | 07/11/06 | 06/04/13 | 7  |     |
| 22 | 4 | 96 | 54 | SANTA CRUZ     | 40   | Bajo Caracoles - Tres Lagos                       | Acc. Pte s/Río Chico - Gdor. Gregores - Sec. I - II - sobre R.P.N°25  | 8  | 66,5  | 439,993   | 21/08/08 | 20/05/15 | 6  | A   |
| 22 | 4 | 96 | 55 | SANTA CRUZ     | 40   | Bajo Caracoles - Tres Lagos                       | Gdor. Gregores - Lago Cardiel - Sec. I - II - Sobre R.P.N°29          | 8  | 57,0  | 369,187   | 16/01/09 | 16/05/15 | 6  | A   |
| 22 | 4 | 96 | 56 | SANTA CRUZ     | 405  | Bajo Caracoles - Tres Lagos                       | Lago Cardiel - Tres Lagos -Sec. I-II                                  | 8  | 72,7  | 670,534   | 08/09/09 | 08/05/15 | 6  |     |
| 22 | 4 | 96 | 57 | SANTA CRUZ     | 40   | Lago Cardiel - Tres Lagos                         | Seccion III - Acc a Tres Lagos por R.N.N°288                          | 8  | 44,1  | 376,456   | 08/09/09 | 08/05/15 | 6  |     |
| 22 | 4 | 97 | 51 | SANTA CRUZ     | P12  | Emp. R.P.N°25 - Pico Truncado                     | km 245,00 - Pico Truncado                                             | 8  | 105,0 | 219,579   | 06/01/07 | 03/02/13 | 7  |     |
| 22 | 4 | 97 | 52 | SANTA CRUZ     | P12  | Emp. RPN°25 - Pico Truncado                       | Empalme R.P.N°25 - km 245,00 (Gdor Moyano)                            | 8  | 204,0 | 114,551   | 30/12/04 | 28/06/12 | 7  |     |
| 22 | 4 | 98 | 51 | SANTA CRUZ     | 40   | 28 de Noviembre - Rospentek                       | Pte. De Acc. A Rospentek y Pavim en Av. 28 de Noviembre               | 8  | 11,0  | 64,986    | 19/01/06 | 17/03/16 | 6  |     |
| 22 | 4 | 99 | 51 | SANTA CRUZ     | 405  | Tres Lagos - Emp. R.P.N°11                        | Sección II: km 50 - km 86                                             | 8  | 36,0  | 86,506    | 30/05/06 | 28/04/10 | 7  |     |

**Total Mejoramiento y Reposición de Rutas**

13,749,927

**Obras por Concesión sin Peaje COT**

|    |   |   |    |              |         |             |                               |    |       |         |          |          |   |   |
|----|---|---|----|--------------|---------|-------------|-------------------------------|----|-------|---------|----------|----------|---|---|
| 22 | 5 | 1 | 51 | FORMOSA      | 11-A011 | Corredor 28 | Resistencia - Lte. c/Paraguay | 13 | 286,3 | 373,196 | 01/06/98 | 26/12/15 | 6 | A |
| 22 | 5 | 2 | 51 | BUENOS AIRES | 33      | Corredor 31 | Bahía Blanca - Emp. R.N.N°5   | 13 | 312,4 | 257,540 | 02/02/98 | 31/05/11 | 7 |   |

**Total Obras por Concesión sin Peaje COT**

630,736

**Mejoramiento y Reconstrucción en Puentes (\*)**

|    |   |    |    |            |     |                                                           |                    |   |       |        |          |          |   |   |
|----|---|----|----|------------|-----|-----------------------------------------------------------|--------------------|---|-------|--------|----------|----------|---|---|
| 22 | 6 | 3  | 51 | CORRIENTES | 12  | Esquina - Goya (Pte. s/1º Aliviador R. Corrientes) metros | Prog. 713,33       | 8 | 36,0  | 14,576 | 01/09/15 | 01/03/17 | 2 |   |
| 22 | 6 | 4  | 51 | CORRIENTES | 12  | Goya - San Roque (Pte. s/ Río Batelito) metros            | Prog. 735,68       | 8 | 180,0 | 13,975 | 01/12/14 | 01/12/15 | 6 | A |
| 22 | 6 | 5  | 51 | CORRIENTES | 123 | Emp. R.P.N°40 - Emp. R.N.N°14                             | Pte. s/Río Miriñay | 8 | 150,0 | 25,000 | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |   |
| 22 | 6 | 12 | 51 | SANTA FE   | 11  | Puente s/Río San Lorenzo                                  |                    | 8 | 30,0  | 1,700  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |   |
| 22 | 6 | 13 | 51 | SANTA FE   | 11  | Rosario - Santa Fe (Pte. s/Canal Serodino)                | Prog. 349,22       | 8 | 30,0  | 12,067 | 25/02/11 | 25/10/14 | 8 |   |



**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr                                                    | Sp | Py | Ob | Provincia  | Ruta | Tramo                                            | Sección                                          | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|-------------------------------------------------------|----|----|----|------------|------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 22                                                    | 6  | 96 | 51 | CORRIENTES | 12   | Pte. S/R. Corrientes - km. 714,50                |                                                  | 5    | 372,9    | 15,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                    | 6  | 97 | 51 | JUJUY      | 9    | Tílcara - Humahuaca: Pte. S/Río Yacoraite I y II |                                                  | 5    | 1,020,0  | 49,840                           | 01/09/15 | 01/03/17  | 2   |     |
| 22                                                    | 6  | 98 | 51 | MISIONES   | 12   | A° Ita Curuzu - Km. 1509                         |                                                  | 5    | 103,0    | 40,095                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                    | 6  | 99 | 51 | PAIS       | VS   | Global de Puentes                                | Construccion de Puentes de menor Volumen de Obra | 14   |          | 43,728                           | 01/01/15 | 31/12/15  | 6   | B   |
| <b>Total Mejoramiento y Reconstrucción en Puentes</b> |    |    |    |            |      |                                                  |                                                  |      |          | 1,426,760                        |          |           |     |     |

**Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase II**

|    |   |    |    |                 |        |                                                                      |                                                                    |   |       |         |          |          |    |     |
|----|---|----|----|-----------------|--------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---|-------|---------|----------|----------|----|-----|
| 22 | 9 | 2  | 51 | JUJUY           | 40     | Lte. C/ Salta - Emp. R.N.Nº 52                                       | Secc. I y II - Corredor Minero                                     | 8 | 97,5  | 100,000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 9 | 2  | 52 | JUJUY           | 40     | Emp. R.N.Nº 52 - Coranzuli                                           | Secc. I y II                                                       | 8 | 72,0  | 545,000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 9 | 2  | 53 | JUJUY           | 40     | Coranzuli - Orosmayo                                                 | Secc. I Coranzuli - Coyahuayma                                     | 8 | 68,5  | 364,916 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 9 | 2  | 54 | JUJUY           | 40     | Orosmayo - Lte. Con Bolivia                                          | Secc. I Orosmayo - Cusi-Cusi                                       | 8 | 67,0  | 459,345 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 2  | 55 | JUJUY           | 40     | Coranzuli - Orosmayo                                                 | Secc II Coyahuayma - Orosmayo                                      | 8 | 33,0  | 395,528 | 01/09/15 | 30/08/17 | 2  |     |
| 22 | 9 | 2  | 56 | JUJUY           | 40     | Orosmayo - Lte. C/ Bolivia                                           | Secc II Cusi Cusi - Lte. C/ Bolivia                                | 8 | 31,0  | 441,359 | 01/09/15 | 30/08/18 | 2  |     |
| 22 | 9 | 3  | 51 | LA PAMPA        | 151    | Empalme R.N.Nº143 - La Pampa - Rio Negro                             |                                                                    | 8 | 59,0  | 7,000   | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 4  | 51 | BUENOS AIRES    | P S/Nº | Enlace con Ruta 21 y R.N.Nº226 - Olavarría - Azul                    | Emp. R.N.Nº226 - Emp. R.N.Nº3                                      | 8 | 35,3  | 137,838 | 23/11/07 | 21/10/12 | 8  |     |
| 22 | 9 | 5  | 51 | SAN LUIS        | 7      | Límite Córdoba / San Luis - Límite San Luis - Mendoza                | Límite Córdoba / San Luis (km 653,94) - Acc. a Fraga - (km 730,97) | 5 | 76,8  | 359,751 | 01/04/13 | 01/05/15 | 6  |     |
| 22 | 9 | 5  | 52 | SAN LUIS        | 7      | Límite Córdoba / San Luis - Límite San Luis - Mendoza                | Acc. A Fraga (km 730,55) - San Luis (km 792,42)                    | 5 | 62,0  |         |          |          | 12 |     |
| 22 | 9 | 5  | 53 | SAN LUIS        | 7      | Límite Córdoba / San Luis - Límite San Luis - Mendoza                | San Luis (km 792,54) - Límite San Luis / Mendoza (km 865,68)       | 5 | 115,3 | 795,401 | 01/04/13 | 01/05/15 | 6  |     |
| 22 | 9 | 7  | 51 | SALTA           | 50     | Pichanal - San Ramon de la Nueva Oran                                | km 0,00 - km 20,56                                                 | 8 | 20,6  | 406,496 | 01/07/08 | 29/03/16 | 6  | A   |
| 22 | 9 | 8  | 51 | SALTA           | 86     | Tartagal - Tonono y Pte S/ Río Carapary                              | Km 0,00 - km 32,400                                                | 8 | 33,0  | 52,620  | 01/09/15 | 31/05/16 | 2  |     |
| 22 | 9 | 9  | 51 | SALTA           | 51     | Campo Quijano-El Tunal-Chorrillos-San Antonio de los Cobres-Minapona | Sección I: Campo Quijano (km 20,50) - El Tunal (km 34)             | 8 | 14,5  | 248,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 9  | 52 | SALTA           | 51     | Campo Quijano - Chorrillos                                           | Sección II A : Puente Nº 2 (km 35,07) - Puente Nº3 (Km 39,57)      | 8 | 4,5   | 66,990  | 15/11/13 | 14/12/15 | 6  | A-C |
| 22 | 9 | 9  | 53 | SALTA           | 51     | Campo Quijano - Chorrillos                                           | Sección II: El Tunal (km 34) - Chorillos (km 44)                   | 8 | 4,5   | 192,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 10 | 51 | SALTA           | 40     | San Carlos - La Angostura                                            | Secciones I y II                                                   | 8 | 70,6  | 355,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 10 | 52 | SALTA           | 40     | La Angostura - Payogasta                                             | Secciones I y II                                                   | 8 | 73,6  | 370,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 10 | 53 | SALTA           | 40     | Payogasta - Esquina Colorada                                         | Secciones I y II                                                   | 8 | 100,4 | 400,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 10 | 54 | SALTA           | 40     | Esquina Colorada - Lte. Con Jujuy                                    | Secciones I y II                                                   | 8 | 61,3  | 670,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 12 | 51 | MENDOZA         | 149    | Uspallata - Lte c/San Juan                                           | Estancia San Alberto - Estancia Tambillos                          | 8 | 11,3  | 41,468  | 19/06/09 | 17/01/12 | 8  |     |
| 22 | 9 | 12 | 52 | MENDOZA         | 149    | Uspallata - Lte c/San Juan                                           | Est. Tambillos - Lte. San Juan                                     | 8 | 27,0  | 150,000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 9 | 12 | 53 | SAN JUAN        | 149    | Lte c/Mendoza - Calingasta                                           | Barreal - Calingasta                                               | 8 | 38,0  | 100,000 | 01/11/15 | 29/10/20 | 0  |     |
| 22 | 9 | 16 | 51 | MISIONES        | 14     | Obras Intersección R.N.Nº14 - Empalme R.P.Nº4                        |                                                                    | 8 | 0,5   | 3,000   | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 22 | 9 | 18 | 51 | CHACO           | 16     | Paso por Saenz Peña                                                  |                                                                    | 8 | 5,0   | 69,274  | 01/08/07 | 31/05/10 | 8  |     |
| 22 | 9 | 22 | 51 | TUCUMAN         | 38     | Rio Marapa (Alberdi) - Principio Autopista                           | Sección II: Acceso a Aguilares - Concepción                        | 8 | 9,5   | 301,581 | 11/10/11 | 10/05/15 | 6  | A   |
| 22 | 9 | 24 | 51 | CATAMARCA       | 40     | Agua Clara - Rio Las Cuevas                                          | El Eje (Prog. 847,236) - Las Cuevas (Prog. 880,000)                | 8 | 32,8  | 572,867 | 01/08/09 | 30/07/15 | 6  | A   |
| 22 | 9 | 25 | 51 | CATAMARCA       | 40     | Pte.s/Rio Santa Maria entre las localidades de San Jose y Palo Seco  |                                                                    | 8 | 0,2   | 8,000   | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 22 | 9 | 26 | 52 | CHACO           | 11     | Autovia Emp. R.N.Nº89 - Acc. Margarita Belen (S II)                  | Cementerio - Autódromo y Acceso (Cem. Pque Jazmin - Seminario)     | 8 | 5,3   | 8,563   | 10/02/10 | 08/02/13 | 8  |     |
| 22 | 9 | 28 | 51 | CHACO           | P16    | Puente Ferroautomotor Chaco-Corrientes                               |                                                                    | 8 | 12,0  | 620,000 | 01/11/15 | 29/10/20 | 0  |     |
| 22 | 9 | 29 | 51 | CHACO           | 16     | Corredor Bioceanico Norte - Metan - Avia Terai                       | Km 180,67 - km 220,85                                              | 8 | 40,2  | 345,477 | 28/02/13 | 29/10/15 | 6  |     |
| 22 | 9 | 29 | 52 | CHACO           | 16     | Corredor Bioceanico Norte - Metan - Avia Terai                       | Km 220,85 - km 262                                                 | 8 | 41,2  | 342,767 | 28/02/13 | 29/10/15 | 6  |     |
| 22 | 9 | 29 | 53 | CHACO           | 16     | Corredor Bioceanico Norte - Metan - Avia Terai (S III)               | Km 262 - km 318,90                                                 | 8 | 56,9  | 366,651 | 28/02/13 | 29/10/15 | 6  |     |
| 22 | 9 | 29 | 54 | SGO DEL ESTERO  | 16     | Corredor Bioceanico Norte - Metan - Avia Terai (S IV)                | km. 386,67 - 441,97                                                | 8 | 55,3  | 192,500 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 9 | 29 | 55 | SGO DEL ESTERO  | 16     | Corredor Bioceanico Norte - Metan - Avia Terai (S V)                 | Km 441,97 - km 484,35                                              | 8 | 42,4  | 147,000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 9 | 29 | 56 | INTERPROVINCIAL | 16     | Corredor Bioceancio Norte - Metan - Avia Terai (S VI)                | Km 482,23 - km 520,12                                              | 8 | 44,0  | 258,955 | 30/06/14 | 28/06/16 | 6  | A   |
| 22 | 9 | 29 | 57 | SALTA           | 16     | Corredor Bioceanico Norte - Metan - Avia Terai (S VII)               | Km 520,12 - km 574                                                 | 8 | 48,4  | 338,166 | 28/07/14 | 26/07/16 | 6  | A   |
| 22 | 9 | 29 | 58 | SGO DEL ESTERO  | 16     | Corredor Bioceanico Norte - Metan - Avia Terai (S VIII)              | Km 574,42 - km 621,72                                              | 8 | 46,7  | 190,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 29 | 59 | SALTA           | 16     | Corredor Bioceanico Norte                                            | Km 621,12 - km 667,81                                              | 8 | 46,7  | 190,000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 9 | 29 | 60 | SALTA           | 16     | Corredor Bioceanico Norte                                            | Km 667,81 - km 707,25                                              | 8 | 39,4  | 140,000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 9 | 31 | 51 | CHACO           | 11     | Puente Ñeembucu - Integración Pilar - Bermejo                        |                                                                    | 8 | 0,2   | 20,000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 22 | 9 | 33 | 51 | CHUBUT          | P71    | Emp. R.N.Nº258 (Emp R.N.Nº40) - Chollia                              | Km 0 - km 30                                                       | 8 | 30,0  | 65,977  | 15/12/05 | 14/05/12 | 8  |     |
| 22 | 9 | 35 | 51 | CHUBUT          | P19    | Río Pico - Emp. R.N.Nº40                                             | 1ra. Seccion km 0 - km 30                                          | 8 | 30,0  | 97,802  | 01/02/06 | 31/05/14 | 8  |     |
| 22 | 9 | 37 | 51 | CORDOBA         | 60     | Empalme R.N.Nº9 - Límite c/Catamarca                                 | Km 826,6 - km 929,00                                               | 8 | 102,4 | 394,671 | 19/04/10 | 18/05/15 | 6  | A-C |
| 22 | 9 | 38 | 51 | CORDOBA         | 19     | San Francisco - Córdoba                                              |                                                                    | 8 | 41,2  | 800,000 | 01/11/15 | 30/10/19 | 0  |     |
| 22 | 9 | 38 | 52 | CORDOBA         | 19     | San Francisco - Córdoba                                              | Cañada Jeanmaire - Arroyito                                        | 8 | 56,2  | 448,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 38 | 53 | CORDOBA         | 19     | San Francisco - Córdoba                                              | Arroyito - Rio Primero                                             | 8 | 54,8  | 657,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 38 | 54 | CORDOBA         | 19     | San Francisco - Córdoba                                              | Rio Primero - Montecristo                                          | 8 | 24,7  | 141,000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 9 | 38 | 55 | CORDOBA         | 19     | San Francisco - Córdoba                                              | Montecristo - Córdoba                                              | 8 | 24,7  | 149,500 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |     |
| 22 | 9 | 46 | 51 | ENTRE RIOS      | S/N    | Puente Binacional Salto - Concordia                                  |                                                                    | 8 | 0,6   | 26,000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 22 | 9 | 51 | 51 | RIO NEGRO       | 151    | Emp. R.N.Nº22 - Colonia Catriel                                      | Inter. con Acceso a Dique Ballester en B. del Medio km 28,95       | 8 | 0,5   | 13,637  | 06/06/11 | 03/01/13 | 8  |     |
| 22 | 9 | 52 | 51 | SANTA CRUZ      | 288    | Empalme R.N.Nº3 - La Julia                                           | Cdte. Luis Piedrabuena - Ea. La Julia                              | 8 | 73,6  | 369,657 | 07/03/07 | 30/06/15 | 6  | C   |
| 22 | 9 | 53 | 51 | SANTA CRUZ      | 40     | Guer Aike - Punta Loyola                                             | Autovia Guer Aike - Rio Gallegos y desvio transito pesado          | 8 | 21,0  | 208,465 | 07/03/07 | 03/10/12 | 7  |     |
| 22 | 9 | 53 | 52 | SANTA CRUZ      | 40     | Güer Aike- Punta Loyola                                              | Acc. Aerop. R. Gallegos - Pte s/R. Chico                           | 8 | 14,0  | 172,089 | 02/08/07 | 29/11/13 | 7  |     |
| 22 | 9 | 64 | 51 | CATAMARCA       | 38     | Paso Externo por la ciudad de Catamarca                              | Secciones I y V                                                    | 8 | 10,7  | 149,540 | 01/03/07 | 29/05/12 | 8  |     |
| 22 | 9 | 64 | 52 | CATAMARCA       | 38     | Paso externo por la ciudad de Catamarca - S 2                        | Santa Cruz - El Portezuelo (Cuestecilla)                           | 8 | 2,5   | 6,000   | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 22 | 9 | 64 | 53 | CATAMARCA       | 38     | Paso externo por la ciudad de Catamarca - S 3                        | Emp. Av. Circunvalación (salida a La Rioja)                        | 8 | 16,2  | 50,000  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 22 | 9 | 64 | 54 | CATAMARCA       | 38     | Paso externo por la ciudad de Catamarca - S 4                        | R.P.Nº33, Puente s/Río del Valle - Puentes                         | 8 | 4,7   | 13,000  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |



**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia      | Ruta      | Tramo                                                           | Sección                                               | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|----------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 22 | 10 | 67 | 51 | SANTA CRUZ     | 40-293    | Rospentek - Guer Aike - Rospentek - El Zurdo (Pte. Blanco )     | R.N.N°293-Tr.: Emp R.N.N°40 - Paso Fronterizo Laurita | 8    | 64,3     | 319,094                          | 01/08/06 | 29/12/15  | 14  |     |
| 22 | 10 | 67 | 52 | SANTA CRUZ     | 40        | Rospentek - Guer Aike - SII                                     | El Zurdo - Ea. Bella Vista (Puente Blanco)            | 8    | 81,5     | 383,711                          | 22/03/07 | 18/10/15  | 6   |     |
| 22 | 10 | 67 | 53 | SANTA CRUZ     | 40        | Rospentek - Guer Aike - S III                                   | Ea. Bella Vista - Ea. Buitreras                       | 8    | 41,0     | 226,319                          | 09/04/07 | 06/12/13  | 7   |     |
| 22 | 10 | 67 | 54 | SANTA CRUZ     | 40        | Rospentek - Guer Aike - S IV                                    | Ea. Buitreras - Guer Aike                             | 8    | 42,0     | 186,944                          | 09/04/07 | 06/11/11  | 8   |     |
| 22 | 10 | 72 | 52 | SANTA CRUZ     | 3         | Fitz Roy - Gran Bajo San Julián                                 | Km 2026,00 - km 2088,55                               | 8    | 62,6     | 152,589                          | 20/05/06 | 18/10/10  | 8   |     |
| 22 | 10 | 72 | 53 | SANTA CRUZ     | 3         | Fitz Roy - Gran Bajo San Julián                                 | Km 2164,79 - km 2184,79 y km 1907,80 - km 1970,00     | 5    | 82,2     | 303,565                          | 01/11/10 | 01/03/14  | 8   |     |
| 22 | 10 | 72 | 54 | SANTA CRUZ     | 3         | Fitz Roy - Gran Bajo San Julián                                 | Km 2284,79 - 2303                                     | 5    | 18,6     | 52,275                           | 22/08/07 | 20/08/09  | 8   |     |
| 22 | 10 | 72 | 55 | SANTA CRUZ     | 3         | Fitz Roy - Gran Bajo San Julián                                 | Km 2088- 2164,79                                      | 8    | 76,2     | 536,580                          | 01/08/13 | 30/12/16  | 6   | A   |
| 22 | 10 | 73 | 51 | TUCUMAN        | 65(EX365) | Emp. R.N.N°38 - Lte. c/Catamarca                                |                                                       | 8    | 30,0     | 25,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 10 | 73 | 52 | TUCUMAN        | 65        | Emp. R.N.N°38 - Lte. c/Catamarca                                | Sección III Alpachiri - Cochuna                       | 8    | 18,0     | 54,000                           | 01/06/15 | 30/05/17  | 0   |     |
| 22 | 10 | 73 | 53 | TUCUMAN        | 65        | Emp. R.N.N°38 - Lte. Tucumán/Catamarca                          | Sección IV Cochuna - Lte. Tucumán/Catamarca           | 8    | 22,0     | 300,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 10 | 73 | 54 | TUCUMAN        | 65        | Emp. R.N.N°38 - Lte. Tucumán/Catamarca                          | Sección III, Subsección II: km 28 - Cochuna           | 8    | 8,0      | 42,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 10 | 76 | 51 | SALTA          | 34        | Puente Internacional Salvador Mazza - Yacuiba                   |                                                       | 8    | 9,7      | 100,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 11  |     |
| 22 | 10 | 79 | 51 | CORDOBA        | 38        | Reordenamiento Accesos a Cosquín - 2 Puentes                    |                                                       | 8    | 1,0      | 41,015                           | 05/05/07 | 01/07/15  | 14  |     |
| 22 | 10 | 80 | 51 | CORDOBA        | 8         | Obra de Intersección R.N.N°8 - Acceso Este Ciudad de la Carlota | Acceso Este Ciudad de la Carlota                      | 8    | 0,5      | 2,080                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 10 | 84 | 51 | SGO DEL ESTERO | 98        | Bandera - Pinto                                                 | (Sección I) Prog. 0,00 - Prog. 15,00                  | 8    | 15,0     | 64,314                           | 22/12/08 | 21/10/13  | 7   |     |
| 22 | 10 | 84 | 52 | SGO DEL ESTERO | 98        | Bandera - Pinto                                                 | Sección II                                            | 8    | 15,0     | 70,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 10 | 84 | 53 | SGO DEL ESTERO | 98        | Bandera - Pinto                                                 | Sección III                                           | 8    | 15,0     | 60,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 10 | 84 | 54 | SGO DEL ESTERO | 98        | Bandera - Pinto                                                 | Sección IV                                            | 8    | 15,0     | 60,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 10 | 88 | 51 | MENDOZA        | 7         | Desaguadero - San Martín                                        | La Paz - Santa Rosa                                   | 8    | 66,1     | 336,011                          | 29/11/07 | 28/05/12  | 8   |     |
| 22 | 10 | 88 | 52 | MENDOZA        | 7         | Desaguadero - San Martín                                        | Desaguadero - La Paz                                  | 8    | 33,0     | 135,255                          | 13/11/08 | 12/08/13  | 8   |     |
| 22 | 10 | 90 | 51 | SAN LUIS       | 20        | Villa Dolores - Quines                                          | Límite con Córdoba - Quines                           | 8    | 48,0     | 20,625                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |

**Total Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase III**

13,081,010

**Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase IV**

|    |    |    |    |                |         |                                                                               |                                                                                    |   |      |         |          |          |    |   |
|----|----|----|----|----------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---|------|---------|----------|----------|----|---|
| 22 | 11 | 6  | 51 | SAN JUAN       | 149     | Barreal - Uspallata                                                           | El Leoncito - Límite con Mendoza - Secc. I y II y Acc. Parque Nac. El Leoncito     | 8 | 42,6 | 70,119  | 14/05/10 | 12/05/13 | 7  |   |
| 22 | 11 | 13 | 51 | CORDOBA        | 158     | Autovía San Francisco - Las Varillas                                          | Sección I a San Francisco - Quebracho Herrado                                      | 8 | 23,5 | 435,101 | 01/11/15 | 29/10/21 | 0  |   |
| 22 | 11 | 13 | 52 | CORDOBA        | 158     | Autovía San Francisco - Las Varillas                                          | Saturnino Laspiur - Las Varillas                                                   | 8 | 43,3 | 680,475 | 01/11/15 | 29/10/21 | 0  |   |
| 22 | 11 | 13 | 53 | CORDOBA        | 158     | Las Varillas - Villa María                                                    | Las Varillas - La Playosa                                                          | 8 | 37,5 | 477,531 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |   |
| 22 | 11 | 13 | 54 | CORDOBA        | 158     | Las Varillas - Villa María                                                    | La Playosa - Villa María                                                           | 8 | 43,4 | 569,764 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |   |
| 22 | 11 | 13 | 55 | CORDOBA        | 158     | Villa María - Gral. Deheza                                                    | Villa María - Emp. R.P.N°6                                                         | 8 | 36,6 | 183,100 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |   |
| 22 | 11 | 13 | 56 | CORDOBA        | 158     | Villa María - Gral. Deheza                                                    | Emp. R.P.N°6 - Gral. Deheza                                                        | 8 | 29,2 | 219,075 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |   |
| 22 | 11 | 13 | 57 | CORDOBA        | 158     | Gral. Deheza - Río Cuarto                                                     | Gral. Deheza - Pte. s/Río Chucul                                                   | 8 | 39,7 | 198,550 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |   |
| 22 | 11 | 13 | 58 | CORDOBA        | 158     | Pte. s/Río Chucul - Río Cuarto                                                | Pte. s/Río Chucul - Río Cuarto                                                     | 8 | 21,2 | 106,150 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |   |
| 22 | 11 | 13 | 59 | CORDOBA        | 158     | San Francisco - Las Varillas                                                  | Sección 1 B Quebracho Herrado - Saturnino Laspiur                                  | 8 | 32,0 | 430,993 | 01/11/15 | 29/10/21 | 0  |   |
| 22 | 11 | 14 | 51 | SANTA CRUZ     | 288-P73 | Rotonda en Intersección R.N.N°228 y R.P.N°73                                  |                                                                                    | 8 | 0,5  | 12,730  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |   |
| 22 | 11 | 19 | 51 | SALTA          | 34      | Fin Multitrocha - Lte., c/Jujuy                                               |                                                                                    | 8 | 40,0 | 136,500 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 29 | 51 | SGO DEL ESTERO | 9       | Circunvalacion de Sgo del Estero                                              | Emp. R.N.N°9 (N) - Emp. R.N.N°9 (S)                                                | 8 | 7,5  | 95,523  | 01/02/08 | 30/10/14 | 7  |   |
| 22 | 11 | 32 | 51 | SAN JUAN       | 153     | Conexion Vial Los Berros - Barreal                                            | Río Nikes - Pampa del Yalguaraz                                                    | 8 | 39,8 | 54,000  | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |   |
| 22 | 11 | 32 | 52 | SAN JUAN       | 153     | Pedernal - Intersecc. R.N.N°149                                               | Ingreso a Túnel - El Portezuelo                                                    | 8 | 17,0 | 98,000  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 32 | 53 | SAN JUAN       | 153     | Pedernal - Intersecc. R.N.N°149                                               | El Portezuelo - R.N.N°149                                                          | 8 | 19,0 | 86,500  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 34 | 51 | RIO NEGRO      | 151     | Emp. R.N.N°22 - Colonia Catriel                                               | Intersección con R.P.N°69 - km 30,78 y Acc. a V. Manzano                           | 8 | 6,0  | 11,663  | 17/06/08 | 16/08/09 | 8  |   |
| 22 | 11 | 35 | 51 | JUJUY          | IV66    | Perico - El Milagro                                                           | Emp. R.N°66 - Emp. R.N°34                                                          | 8 | 13,0 | 60,000  | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 36 | 51 | JUJUY          | 66      | Perico - El Cuarteadero                                                       | Emp. R.N.N°IV 66 - Emp. R.N°34                                                     | 8 | 12,4 | 60,000  | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 37 | 51 | JUJUY          | 34      | Lte. con Salta - Acceso a San Pedro de Jujuy                                  |                                                                                    | 8 | 60,0 | 150,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0  |   |
| 22 | 11 | 37 | 52 | JUJUY          | 34      | San Pedro - Libertador General San Martín                                     |                                                                                    | 8 | 57,0 | 400,000 | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 37 | 53 | JUJUY          | 34      | San Pedro - Libertador General San Martín                                     | San Pedro (km 1197,50) - Pte. s/ Río Ledesma (km 1232,52)                          | 8 | 37,0 | 203,500 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 37 | 54 | JUJUY          | 34      | San Pedro - Libertador General San Martín                                     | Pte. s/ Río Ledesma (km 1232,50) - Calilegua (km 1250,00)                          | 8 | 20,0 | 110,000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 45 | 51 | TUCUMAN        | 157     | Vte. Bella Vista - Emp Aut. R.N.N°38                                          |                                                                                    | 8 | 8,0  | 21,000  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 47 | 51 | ENTRE RIOS     | 12      | Acc a San Benito - Av Almafuerte (Parana)                                     | Acceso Sur a Paraná                                                                | 8 | 3,1  | 44,971  | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 53 | 51 | SGO DEL ESTERO | P6      | Sachayoj - Otumpa (S I)                                                       | I - Prog. 48200 - 70000                                                            | 8 | 21,8 | 60,413  | 25/04/08 | 24/04/10 | 8  |   |
| 22 | 11 | 77 | 51 | LA RIOJA       | 75      | Las Padercitas - Sañogasta                                                    | Las Padercitas - Control Policial (Dique los Sauces)                               | 8 | 6,0  | 17,128  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |   |
| 22 | 11 | 78 | 51 | LA PAMPA       | 154     | Emp. R.N.N°35 - Emp. R.N.N°22                                                 | Km 111,00 - Km 136,48 (Emp. RN N° 22)                                              | 5 | 25,5 | 23,314  | 15/07/10 | 13/12/15 | 14 |   |
| 22 | 11 | 81 | 51 | SAN JUAN       | 20-141  | Ciclovia Difunta Correa - Caucete - Emp. R.N.N°141 - Caucete y Difunta Correa | Sección: I - I a - I b - II y III: Acceso Difunta Correa - Lado Norte              | 8 | 29,8 | 15,308  | 28/09/09 | 29/03/11 | 8  |   |
| 22 | 11 | 83 | 51 | SANTA FE       | A007    | Red de accesos a la ciudad de Santa Fe (Circunv. Oeste y Acc. Norte)          | 19,1 kms                                                                           | 8 | 19,1 | 36,304  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 86 | 51 | SANTA CRUZ     | S/N     | Acceso desde R.N.N°281 a Pto. Deseado                                         | Intersección con R.N.N°281 - Calle Almirante Zar; Veneciano - Parque Industrial    | 8 | 22,0 | 109,207 | 01/04/07 | 29/12/11 | 7  |   |
| 22 | 11 | 88 | 51 | MISIONES       | 12      | Avda. Las Palmeras - Avenida Juan Domingo Peron en Posadas (Colectora)        | Acceso Aeropuerto Capitalino - La Garita (km 10) y Acc. por Av. Cocomarola y R.P.N | 8 | 13,0 | 253,541 | 17/06/13 | 16/06/15 | 6  | A |
| 22 | 11 | 92 | 51 | JUJUY          | P83     | Emp. R.N.N°34 - Valle Colorado                                                | Abra de Cañas - Río Jordan                                                         | 8 | 15,2 | 6,429   | 16/07/08 | 14/01/10 | 8  |   |
| 22 | 11 | 92 | 54 | JUJUY          | P83     | Emp.R.N.N°34 - Valle Grande                                                   | Pr 0,000 - Abra Cañas                                                              | 8 | 30,0 | 1,489   | 22/10/07 | 20/01/12 | 8  |   |
| 22 | 11 | 94 | 51 | SAN JUAN       | 153     | Media Agua - Los Berros                                                       | Emp. R.N.N°40- Pte. s/Río Korich                                                   | 8 | 23,6 | 30,000  | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |   |
| 22 | 11 | 95 | 51 | BUENOS AIRES   | 228-P73 | Rotonda en Intersección R.N.N°228 y R.P.N°73                                  |                                                                                    | 8 | 1,0  | 26,000  | 01/09/15 | 30/08/17 | 2  |   |
| 22 | 11 | 96 | 51 | CHUBUT         | 3-P4    | Puerto Madryn - Trelew (2da. Calzada y Acceso a Puerto Madryn)                | R.N.N°A010 (Acceso a Pto. Madryn) - Rotonda Norte a Trelew                         | 8 | 61,0 | 647,340 | 01/01/08 | 29/12/15 | 14 |   |

**Total Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase IV**

6,141,718

**Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase V**



**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia        | Ruta   | Tramo                                                              | Sección                                                          | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|------------------|--------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 22 | 13 | 16 | 53 | SALTA            | 51     | San Antonio de los Cobres - Paso Sico                              | Alto Chorrillos (km 180) - P° de Sico (km 289)                   | 8    | 109,0    | 118,472                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 22 | 13 | 16 | 54 | SALTA            | 51     | San Antonio de los Cobres - P° de Sico                             | Campo Marillo (Km. 199) - P° De Sico (Km. 289)                   | 8    | 170,0    | 450,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 13 | 17 | 51 | CORRIENTES       | 118    | Emp. R.N.N°12 - Emp. R.P.N°5 (Saladas - S. Miguel)                 | Pte. s/Arroyo Naranjito, Río Santa Lucía                         | 5    | 0,8      | 12,710                           | 21/01/12 | 14/07/15  | 6   | A   |
| 22 | 13 | 18 | 51 | CORRIENTES       | 123    | Emp. R.N.N°12 - Emp. R.N.N°119                                     | Vte. por Santuario Gaucho Gil y Accesos                          | 8    | 2,0      | 23,000                           | 01/11/15 | 01/03/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 19 | 51 | ENTRE RÍOS       | 12     | Gral. Galarza - Nogoya                                             |                                                                  | 8    | 60,0     | 190,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 13 | 20 | 51 | ENTRE RÍOS       | S/N    | Nogoya - Villaguay                                                 |                                                                  | 8    | 75,0     | 270,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 13 | 22 | 51 | JUJUY            | 52     | Emp. Ex R.N.N°40 - Susques                                         | Km 78,00 - km 102,00                                             | 8    | 24,0     | 7,000                            | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 23 | 51 | JUJUY            | 52     | Susques - Emp R.P.N°16                                             | Km 150,00 - km 150,50                                            | 17   | 0,5      | 1,500                            | 01/11/15 | 01/03/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 24 | 51 | JUJUY            | 40     | Paicón - La Quiaca                                                 | Secciones I, II y III                                            | 8    | 30,0     | 130,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 24 | 52 | JUJUY            | 40     | Paicón - Ppio Superposic. Ex R.P.N°64                              | Sección II                                                       | 8    | 30,0     | 130,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 24 | 53 | JUJUY            | 40     | Ppio Superposic. Ex R.P.N°64 - La Quiaca y Acc. a Sta. Catalina    | Secciones I, II y III                                            | 8    | 94,0     | 400,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 25 | 51 | LA RIOJA         | 76     | Punta de Agua - Pircas Negras                                      | Sección III                                                      | 8    | 25,0     | 10,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 26 | 51 | MENDOZA          | 7      | Acceso Este a Mendoza                                              |                                                                  | 8    | 6,6      | 13,606                           | 18/07/12 | 17/07/13  | 7   |     |
| 22 | 13 | 27 | 51 | MENDOZA          | 7      | Emp. R.N.N°40 - Lte. C/ Chile                                      |                                                                  | 8    | 185,0    | 100,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 28 | 51 | MISIONES         | 14     | Leandro N. Alem - Obera                                            | Variante por Oberá                                               | 8    | 12,0     | 50,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 29 | 51 | MISIONES         | 12     | Prolongación Variante Yabebiry                                     | Variante por San Ignacio                                         | 8    | 5,0      | 20,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 30 | 51 | MISIONES         | 12     | Variante por Gral Roca                                             |                                                                  | 8    | 14,0     | 50,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 31 | 51 | SALTA            | 86     | Misión la Paz - Tonono                                             |                                                                  | 8    | 114,0    | 300,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 32 | 51 | SANTA FE         | AO12   | Autovía R.N.N°AO12                                                 | Km 0 - km 19,24                                                  | 8    | 19,2     | 430,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 32 | 52 | SANTA FE         | AO12   | A° Saladillo Puente - Emp. RN 9 - Aut. Rosario / Cordoba           | Km. 19,24 - 39,78                                                | 8    |          | 500,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 32 | 53 | SANTA FE         | A 012  | Emp RN 9 - Aut. Rosario / Cordoba                                  | Km 39,78 - km. 66,71                                             | 8    |          | 570,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 33 | 51 | SANTA FE         | 33     | Variante por Perez                                                 |                                                                  | 8    | 10,0     | 80,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 34 | 51 | SANTA FE         | 11     | Variante paso por Reconquista y Avellaneda (RPN° 41 - km 804,5)    | Km 776,8 - km 804,5                                              | 8    | 44,7     | 653,841                          | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 35 | 51 | SANTA FE         | 11     | Recreo - San Justo                                                 | Prolongación de Circunvalación a Ciudad de Santa Fe              | 8    | 19,0     | 160,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 36 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3      | Hito 1 - San Sebastián                                             | Secc. I, II y III                                                | 8    | 92,0     | 735,958                          | 01/05/11 | 29/05/16  | 6   |     |
| 22 | 13 | 37 | 51 | TUCUMAN          | 38     | Río Marapa - Famallá                                               | Secc. I, II , III , IV                                           | 8    | 23,7     | 400,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 37 | 52 | TUCUMAN          | 38     | Río Marapa - Famallá                                               | Secc. I: R. Marapa (Alberdi) - Acc. Aguilares y Alberdi          | 8    | 19,9     | 105,240                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 37 | 53 | TUCUMAN          | 38     | Río Marapa - Famallá                                               | Secc. II: Acc. Aguilares - Concepción                            | 8    | 7,2      | 50,100                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 38 | 51 | CATAMARCA        | 38     | Acceso Sur a Catamarca                                             | Km 572,37 - km 576,37                                            | 8    | 4,0      | 20,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 39 | 51 | LA PAMPA         | 35     | Obras Pendientes Travesía Urbana Santa Rosa                        | Km. 322,60 - km 328,93                                           | 8    | 7,5      | 63,170                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 40 | 51 | LA PAMPA         | 35     | Paso por Ataliva Roca - Emp R.P.N°18 - Santa Rosa                  | Km 279,80 - km 281,75                                            | 8    | 2,0      | 11,834                           | 10/08/10 | 09/10/11  | 7   |     |
| 22 | 13 | 41 | 51 | CHACO            | 16     | Viaducto y Adecuación Hidráulica en Intersección con Av. Sarmiento |                                                                  | 8    | 1,0      | 52,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 41 | 52 | CHACO            | 16     | Lte. Corrientes/Chaco - Makalle                                    | Intersección Ruta Nacional N°11 (km 17,56)                       | 8    | 1,0      | 60,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 42 | 51 | CORDOBA          | 9      | Intersección c/ R.P.N°17                                           |                                                                  | 8    | 1,0      | 30,174                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 43 | 51 | CORDOBA          | 20-148 | Circunvalación Sur a Villa Dolores                                 | Conexión R.N.N°20 (km 199,69) y R.N.N°148 (961,92)               | 8    | 7,1      | 81,602                           | 01/03/10 | 30/05/15  | 6   | C   |
| 22 | 13 | 44 | 51 | SAN JUAN         | 40     | Albardon - Talacasto                                               |                                                                  | 8    | 44,3     | 14,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 45 | 51 | CHUBUT           | 25     | Autovía Trelew - Gaiman                                            | Sección I: Variante Parque Industrial y Acceso                   | 8    | 8,0      | 190,653                          | 19/06/09 | 17/06/14  | 7   |     |
| 22 | 13 | 46 | 51 | CHUBUT           | 26     | Pampa del Castillo - Cerro Dragon                                  | Km 41,88 - km 80,00                                              | 8    | 20,0     | 20,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 47 | 51 | CORRIENTES       | 12     | Empedrado - Paso de la Patria                                      | Variante Paso por Corrientes                                     | 8    | 25,0     | 90,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 48 | 51 | CORRIENTES       | 12     | Lte. c/ Entre Ríos - Goya                                          | Variante Paso por Esquina                                        | 8    | 10,0     | 130,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 13 | 50 | 51 | MENDOZA          | 143    | San Rafael - Las Paredes                                           | Km 664 - km 668,60                                               | 8    | 4,6      | 3,820                            | 01/11/15 | 01/05/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 51 | 51 | CATAMARCA        | 40     | Pie de Medano - Santa Maria                                        | Km 4247,24 (Río Yapez) - km 4261,54 (Santa Maria)                | 5    | 14,3     | 25,239                           | 09/11/11 | 08/09/13  | 7   |     |
| 22 | 13 | 52 | 51 | CHACO            | 95     | Acc. Oeste a Villa Angela                                          |                                                                  | 5    | 4,0      | 12,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 54 | 51 | CORRIENTES       | 12     | Ita Ibate - Ituzaingó                                              | Empalme R.N.N°118                                                | 8    | 80,0     | 3,000                            | 01/11/15 | 01/05/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 55 | 51 | CORRIENTES       | 14     | Emp. R.P.N°40 - Emp. R.N.N°120                                     | Variante por Virasoro                                            | 8    | 10,0     | 35,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 57 | 51 | CORDOBA          | 9-60   | Villa del Totoral - Lte. Santiago del Estero                       | Jesús María - Lte. Sgo. del Estero/Emp. R.N.N°9 - Lte. Catamarca | 5    | 222,7    | 553,236                          | 14/04/10 | 12/06/15  | 6   |     |
| 22 | 13 | 58 | 51 | BUENOS AIRES     | S/N    | Acc. a Construir al CE.RE.NA                                       | Acc. a Caminos a Reparar o Construir - Bicisenda                 | 5    | 8,1      | 96,697                           | 08/05/09 | 05/12/12  | 8   |     |
| 22 | 13 | 59 | 51 | MENDOZA          | 143    | Union Rutas Nac.N°143 N°146                                        | Acc. Norte a San Rafael                                          | 8    | 33,7     | 80,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 60 | 51 | MENDOZA          | 40     | Lujan de Cuyo -Tunuyan - Sección III                               | Anchoris - R.P.N°96                                              | 8    | 28,2     | 392,941                          | 07/06/10 | 31/03/15  | 6   | A-C |
| 22 | 13 | 61 | 51 | MENDOZA          | 40     | Lujan de Cuyo -Tunuyan - Sección IV                                | Variante por Tunuyán                                             | 8    | 30,0     | 80,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 62 | 51 | SAN JUAN         | 149    | Pachaco - Calingasta                                               | Km 100 - km 120                                                  | 5    | 20,0     | 60,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 62 | 52 | SAN JUAN         | 149    | Pachaco - Calingasta                                               | Km 120 - km 134 (Pte. s/Río Calingasta)                          | 5    | 14,0     | 25,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 63 | 51 | SAN JUAN         | AO14   | B/N R.N.N°40 - B/N R.N.N°40                                        |                                                                  | 8    | 16,0     | 35,000                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 22 | 13 | 64 | 51 | MENDOZA          | 40     | Calle Azcuenaga - Emp. R.N.N°7                                     | Intersecc. c/R.P.N°10 ( Calle Paso)                              | 8    |          | 54,067                           | 13/07/09 | 12/10/11  | 7   |     |
| 22 | 13 | 65 | 51 | CHUBUT           | 25     | Rawson - Trelew                                                    |                                                                  | 5    | 12,0     | 60,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 66 | 51 | CHUBUT           | 25     | Trelew - Gaiman                                                    | Sección II                                                       | 8    | 16,0     | 80,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 67 | 51 | MENDOZA          | 40     | Acceso Sur a Mendoza                                               | Etapas I Calle Paso (Km 3287) - Emp R.N.N°7 (km 3295)            | 8    | 8,1      | 319,603                          | 29/08/14 | 27/08/16  | 6   |     |
| 22 | 13 | 67 | 52 | MENDOZA          | 40     | RPN 2 (Calle Azcuenaga) - RPN 7 (Condor)                           | (Etapas II) Calle Araoz (Km 3283) - Calle Paso                   | 8    |          | 180,000                          | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 67 | 53 | MENDOZA          | 40     | RPN 2 (Calle Azcuenaga) - RNN 7 (Condor)                           | (Etapas III) Calle Azcuenaga (Km 3279) - Calle Araoz (Km 3283)   | 8    | 4,0      | 180,000                          | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 13 | 68 | 51 | CATAMARCA        | 40     | Emp. R.N.N°60 - Belen                                              | Pte s/ Río Huayco y Accesos                                      | 8    | 0,1      | 10,098                           | 17/12/09 | 17/10/11  | 7   |     |
| 22 | 13 | 69 | 51 | CHACO            | 11     | Acc. a Margarita Belen                                             |                                                                  | 8    | 1,0      | 6,600                            | 01/11/15 | 01/05/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 70 | 51 | SAN LUIS         | 7 - 8  | Emp. R.N.N°8 - Emp. R.P.N°14 / Lte. c/Cordoba - Emp. R.N°7         | Km 677,01 - km 692,80; km693,78 - km 722,95                      | 5    | 45,0     | 71,037                           | 25/09/09 | 25/03/12  | 7   |     |
| 22 | 13 | 71 | 51 | BUENOS AIRES     | S/N    | Campamento Zárate                                                  |                                                                  | 8    |          | 20,000                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 22 | 13 | 72 | 51 | TUCUMAN          | 38     | Monteros - San Martín de Tucumán                                   | Pte. Canal Sur (km 801,39) Avda. Democracia                      | 8    | 2,6      | 25,209                           | 21/02/13 | 23/05/15  | 14  |     |
| 22 | 13 | 74 | 51 | RIO NEGRO        | 23     | Valcheta - Pilcaniyeu                                              | Los Menucos - Maquinchao (km 269 - km 340)                       | 8    | 72,1     | 340,533                          | 15/10/10 | 14/07/15  | 6   |     |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr                                                      | Sp | Py | Ob | Provincia | Ruta  | Tramo                                                                 | Sección                                                                   | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|---------------------------------------------------------|----|----|----|-----------|-------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 22                                                      | 13 | 74 | 52 | RIO NEGRO | 23    | Valcheta - Pilcaniyeu                                                 | Maquinchao - Jacobacci                                                    | 8    | 73,5     | 344,365                          | 16/12/13 | 15/06/16  | 6   |     |
| 22                                                      | 13 | 75 | 51 | MENDOZA   | 40    | El Sosneado - Pareditas (I)                                           | El Sosneado - La Jaula                                                    | 8    | 71,9     | 1,129,611                        | 25/03/13 | 23/09/15  | 6   |     |
| 22                                                      | 13 | 75 | 52 | MENDOZA   | 40    | El Sosneado - Pareditas (II)                                          | La Jaula - Emp. R.P.N°98                                                  | 8    | 67,8     | 509,781                          | 15/03/13 | 13/09/15  | 6   | A   |
| 22                                                      | 13 | 76 | 51 | MENDOZA   | 143   | Av. Ballofet                                                          |                                                                           | 5    | 4,5      | 7,000                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                      | 13 | 77 | 51 | MENDOZA   | 40    | Mendoza - Lte. c/San Juan                                             |                                                                           | 5    | 72,2     | 501,943                          | 01/06/15 | 30/05/17  | 4   |     |
| 22                                                      | 13 | 78 | 51 | FORMOSA   | 11    | Rotonda Cruz del Norte - Rotonda Virgen del Carmen                    | Km 1170,32 - km 1176,15                                                   | 5    | 5,8      | 308,969                          | 01/12/11 | 30/12/15  | 6   |     |
| 22                                                      | 13 | 80 | 51 | NEUQUEN   | 22    | Plottier - Arroyito                                                   | Km 1237 - km 1269,64                                                      | 8    | 32,6     | 479,146                          | 01/05/13 | 30/04/15  | 6   | C   |
| 22                                                      | 13 | 81 | 51 | CHUBUT    | 3     | Variante Circunvalación Autovía Comodoro Rivadavia - Emp. R.N.N°26    |                                                                           | 5    | 16,0     | 100,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                      | 13 | 83 | 51 | MENDOZA   | 40    | Bardas Blancas - Malargüe                                             | Variante Cuesta de Chihuido y Paso por Malargüe (km 2887,23 - Km 2951,31) | 8    | 20,0     | 50,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                      | 13 | 84 | 51 | CORDOBA   | 9     | Córdoba - Villa del Totoral                                           | Circunv. de Córdoba - Juarez Celman                                       | 8    | 11,0     | 61,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                      | 13 | 84 | 52 | CORDOBA   | 9     | Córdoba - Villa del Totoral                                           | Juarez Celman - Sinsacate                                                 | 8    | 44,0     | 220,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                      | 13 | 84 | 53 | CORDOBA   | 9     | Córdoba - Villa del Totoral                                           | Sinsacate - Villa del Totoral                                             | 8    | 23,0     | 184,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                      | 13 | 85 | 51 | LA RIOJA  | 76    | Quebrada Santo Domingo - Pircas Negras                                | Barrancas Blancas - Pircas Negras                                         | 8    | 77,0     | 810,470                          | 01/08/11 | 30/04/17  | 6   |     |
| 22                                                      | 13 | 86 | 51 | LA RIOJA  | 75    | La Padercita - Dique Los Sauces                                       |                                                                           | 8    | 6,1      | 754,736                          | 01/11/13 | 30/10/16  | 6   | A   |
| 22                                                      | 13 | 88 | 51 | LA RIOJA  | 40    | Villa Union - Nonogasta - (Los Tambillos - Río Miranda)               | Km 520,00 - km 539,00                                                     | 8    | 19,0     | 798,549                          | 01/11/11 | 30/11/15  | 6   |     |
| 22                                                      | 13 | 89 | 51 | SAN JUAN  | 20    | Caucete - Av. de Circunv. de San Juan                                 | Km 557,30 - km 581,92                                                     | 8    | 24,6     | 130,000                          | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                      | 13 | 90 | 51 | SAN JUAN  | 40    | Av de Circunv. De San Juan - Albardon                                 | Km 3467,61 - km 3478,94                                                   | 8    | 6,0      | 333,261                          | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22                                                      | 13 | 90 | 52 | SAN JUAN  | 40    | Av de Circunvalacion de San Juan - Albardon                           | Puente sobre Río San Juan (km 3471) - Albardon (km 3476,5)                | 8    |          | 363,050                          | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22                                                      | 13 | 94 | 51 | NEUQUEN   | 40    | Camino de Vinculacion R.N. N° 40 - Las Lajas                          |                                                                           | 8    | 1,4      | 4,657                            | 01/11/15 | 31/07/16  | 0   |     |
| 22                                                      | 13 | 96 | 51 | RIO NEGRO | 251   | General Conesa - Acc. A San Antonio Oeste                             | Secc I: km 120 a km190,50                                                 | 5    | 70,5     | 386,656                          | 18/11/11 | 17/08/15  | 6   |     |
| 22                                                      | 13 | 97 | 51 | RIO NEGRO | 251-3 | General Conesa - S. Antonio Oeste / San Antonio Oeste - Lte. c/Chubut | Secc II: km 190,50 - km204 y km 1139,25 - 1180,00                         | 5    | 54,3     | 436,541                          | 15/09/11 | 13/09/15  | 6   |     |
| 22                                                      | 13 | 98 | 51 | RIO NEGRO | 3     | San Antonio Oeste - Lte. c/Chubut                                     | Secc III: km 1180,00 al km 1242,00                                        | 5    | 62,0     | 399,372                          | 26/08/11 | 25/05/15  | 6   |     |
| 22                                                      | 13 | 99 | 51 | RIO NEGRO | 3     | San Antonio Oeste - Lte. c/Chubut                                     | Secc IV: km 1242,00 a km 1304,00                                          | 5    | 62,0     | 463,611                          | 26/08/11 | 25/05/15  | 6   |     |
| <b>Total Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase VI</b> |    |    |    |           |       |                                                                       |                                                                           |      |          | <b>20,321,915</b>                |          |           |     |     |

**Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase VII**

|    |    |    |    |              |         |                                                                |                                                                        |    |      |           |          |          |    |     |
|----|----|----|----|--------------|---------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----|------|-----------|----------|----------|----|-----|
| 22 | 14 | 2  | 51 | BUENOS AIRES | VS      | Camino del Buen Ayre Tramo I                                   | Acc. Oeste - Acc. Barrio 20 de Junio - Pontevedra Prog. 25,55          | 8  | 25,0 | 1,959,644 | 10/03/10 | 06/09/17 | 6  |     |
| 22 | 14 | 2  | 52 | BUENOS AIRES | VS      | Camino del Buen Ayre Tramo II                                  | Acc. Barrio 20 de Junio - R.P.N°58 Prog. 53,98                         | 8  | 28,4 | 1,997,659 | 01/03/10 | 27/09/17 | 6  |     |
| 22 | 14 | 2  | 53 | BUENOS AIRES | VS      | Camino del Buen Ayre Tramo III                                 | R.P.N°58 - R.P.N°53 Prog. 72,60                                        | 8  | 18,6 | 1,114,738 | 08/03/10 | 04/09/17 | 6  |     |
| 22 | 14 | 2  | 54 | BUENOS AIRES | Vs      | Camino del Buen Ayre Tramo IV                                  | R.P.N°53 - Autopista Bs. As. - La Plata Prog. 94,00                    | 8  | 25,0 | 512,548   | 10/03/10 | 07/09/15 | 9  |     |
| 22 | 14 | 2  | 55 | BUENOS AIRES | VS      | Camino del Buen Ayre                                           | Tramo Existente                                                        | 5  | 23,0 | 100,000   | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 3  | 51 | PAIS         | Vs      | Plan Remediación de Canteras                                   | Km 669,30 - (Río Negro) - km 669,30 - (Río Segundo)                    | 14 |      | 12,107    | 12/09/13 | 11/09/14 | 8  |     |
| 22 | 14 | 4  | 51 | TUCUMAN      | 9       | Avenida de Circunvalacion - Canal San Cayetano y Av. Del Campo | Km 1288,15 - km 1300,05                                                | 8  | 11,9 | 178,635   | 23/02/12 | 31/12/15 | 6  | A-C |
| 22 | 14 | 5  | 51 | LA PAMPA     | 152     | Emp. R.N.N°143 (El Carancho) - Emp. R.P.N°106                  | Km 72,06 - Km 118,68                                                   | 5  | 10,8 | 86,320    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 22 | 14 | 6  | 51 | LA PAMPA     | 152     | Emp. R.N.N°143 (El Carancho) - Emp. R.P.N°106                  | Km 118,68 - Km 147,67                                                  | 5  | 30,0 | 51,951    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 7  | 51 | LA PAMPA     | 152     | Emp. R.N.N°143 (El Carancho) - Emp. R.P.N°106                  | Km 147,67 - Km 160,62                                                  | 5  | 4,1  | 44,880    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 8  | 51 | LA PAMPA     | 152     | Emp. R.N.N°143 (El Carancho) - Emp. R.P.N°106                  | Km 160,62 - Km 180,87                                                  | 5  | 29,1 | 52,020    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 9  | 51 | SANTA FE     | 9-11-33 | Red de Accesos a Rosario                                       |                                                                        | 8  | 56,7 | 173,000   | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 12 | 51 | SANTA FE     | 95      | Emp. R.P.N°2 - Lim. Santa Fe/Chaco                             | Km 768,77 - km 813,09 y Acc.a Pozo Borrado                             | 5  | 44,3 | 174,733   | 25/02/11 | 25/06/14 | 8  |     |
| 22 | 14 | 13 | 51 | SANTA FE     | 95      | Emp. R.P.N°2 - Lim. Santa Fe/Chaco                             | Km 813,09 - km 862,64                                                  | 8  | 49,6 | 48,000    | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 17 | 51 | JUJUY        | 52      | R.N.N°52 - Emp. R.P.N°79 (Ex R.N.N°40)                         | Susques (km 62,68) - Santuario Tres Pozos (km 79,85)                   | 8  | 17,0 | 18,830    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 22 | 14 | 18 | 51 | CATAMARCA    | 38      | Lte. c/La Rioja - Río Ongoli                                   | Km 509,45 - km 575                                                     | 8  | 65,0 | 250,000   | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 19 | 51 | BUENOS AIRES | 7       | Emp. ex R.N.N°7 - Emp. actual R.N.N°7                          | Km 65,03 - km 74,00                                                    | 5  | 9,0  | 287,421   | 09/09/11 | 08/04/15 | 6  |     |
| 22 | 14 | 20 | 51 | BUENOS AIRES |         | Autopista Ricchieri - Cañuelas                                 | Acceso a Cañuelas                                                      | 8  | 10,0 | 25,300    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 21 | 51 | BUENOS AIRES | 1       | Intercambiador Ensenada - Av. del Petróleo                     | Secc. I y II                                                           | 8  | 11,1 | 684,079   | 02/12/13 | 30/11/16 | 6  |     |
| 22 | 14 | 25 | 51 | CORRIENTES   | 119     | Emp. R.N.N°14 - Emp. R.N.N°123                                 | Sección I                                                              | 5  | 37,3 | 40,100    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 26 | 51 | CORRIENTES   | 119     | Emp. R.N.N°14 - Emp. R.N.N°123                                 | Sección II                                                             | 5  | 34,0 | 41,000    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 27 | 51 | CORRIENTES   | 119     | Emp. R.N.N°14 - Emp. R.N.N°123                                 | Sección III                                                            | 5  | 38,1 | 40,000    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 28 | 51 | ENTRE RIOS   | 127     | Federal - Emp. R.N. N° 14                                      | Seccion: II - km 227,56 - km 259,27                                    | 5  | 31,7 | 201,739   | 04/09/13 | 03/09/15 | 14 | C   |
| 22 | 14 | 28 | 52 | ENTRE RIOS   | 127     | Federal - Miñones                                              | seccion: I - Km 203,31 - Km 227,56                                     | 5  | 24,3 | 65,626    | 01/03/14 | 30/08/15 | 6  | A   |
| 22 | 14 | 28 | 53 | ENTRE RIOS   | 127     | La Tierra - Lte. c/ Corrientes                                 | seccion: III - Km 259,27 - Km 292,23                                   | 5  | 33,0 | 87,813    | 04/09/13 | 11/01/16 | 6  |     |
| 22 | 14 | 28 | 54 | CORRIENTES   | 127     | Lte. Entre Rios/ Corrientes - Emp. R.N. N° 14 y R.N. N° 119    | seccion: IV - Km 292,23 - Km 324,25                                    | 5  | 32,0 | 59,516    | 01/06/15 | 29/11/16 | 4  |     |
| 22 | 14 | 29 | 51 | ENTRE RIOS   | 18      | Tramo I: Int. R.N.N°12 - Int. R.P.N°32                         | Colectoras Pavimentadas Prog. 67 , 750                                 | 8  | 67,8 | 1,097,652 | 01/09/11 | 19/10/16 | 6  |     |
| 22 | 14 | 30 | 51 | ENTRE RIOS   | 18      | Tramo II: Int. R.P.N°32 - Int. R.P.N°6                         | Colectoras Pavimentadas 67 + 750 - Int. R.P.N°20 (135 + 600)           | 8  | 67,9 | 1,116,768 | 02/10/11 | 29/09/16 | 6  | A   |
| 22 | 14 | 31 | 51 | ENTRE RIOS   | 18      | Int. R.P.N ° 20 - Aº Sandoval                                  | Int. R.P.N °20 - Aº Sandoval                                           | 8  | 30,4 | 674,480   | 27/10/11 | 24/02/16 | 6  |     |
| 22 | 14 | 32 | 51 | ENTRE RIOS   | 18      | Tramo IV: Int. R.P. N° 20 - Prog. 180 - 606                    | A' Sandoval - Interseccion R.N.N°14                                    | 8  | 61,9 | 1,726,520 | 24/05/11 | 21/05/16 | 6  | A   |
| 22 | 14 | 34 | 51 | LA RIOJA     | 40      | Las Tucumanesas - Sañogasta                                    | Secciones I Los Tambillos, II Bordo Atravesado y III Cuesta de Miranda | 8  | 51,0 | 90,000    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 35 | 51 | LA RIOJA     | 73      | Anguinan - Emp. R.N.N°75                                       | Sección I                                                              | 8  | 21,6 | 840,711   | 02/05/14 | 30/04/17 | 6  | A   |
| 22 | 14 | 36 | 51 | LA RIOJA     | 73      | Anguinan - Emp. R.N.N°75                                       | Sección II                                                             | 8  | 18,8 | 1,278,472 | 01/10/12 | 30/09/15 | 6  | A   |
| 22 | 14 | 37 | 51 | MENDOZA      | 7       | Emp. R.N.N°40 - Lte. c/Chile                                   | Km 1054,30 - km 1063,41                                                | 5  | 8,8  | 21,885    | 01/10/15 | 30/06/16 | 1  |     |
| 22 | 14 | 38 | 51 | MENDOZA      | 7       | Emp. R.N.N°40 - Lte. c/Chile (S.2)                             | Km 1063,41 - km 1087                                                   | 5  | 23,8 | 44,762    | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 39 | 51 | MENDOZA      | 7       | Emp. R.N.N°40 - Lte. c/Chile                                   | Km 1139,23 - km 1149,18                                                | 11 | 10,0 | 14,700    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0  |     |
| 22 | 14 | 40 | 51 | MENDOZA      | 188     | Gral. Alvear - Malargüe                                        | Sección II: Soitúé - Emp. R.P.N°179                                    | 8  | 21,0 | 97,947    | 26/09/13 | 31/12/15 | 6  | A-C |
| 22 | 14 | 40 | 52 | MENDOZA      | 188     | Gral. Alvear - Malargüe                                        | Sección II Prog 21 - R.P.N°179                                         | 8  | 32,0 | 100,000   | 01/11/15 | 30/10/17 | 0  |     |
| 22 | 14 | 41 | 51 | MENDOZA      | 7       | Potrillo - Uspallata                                           | Curva de la Soberanía                                                  | 8  | 1,0  | 153,146   | 01/10/15 | 31/03/18 | 1  |     |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia        | Ruta      | Tramo                                                                    | Sección                                                                     | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 22 | 14 | 42 | 51 | MENDOZA          | 7         | Potrerillos - Uspallata                                                  | Variante por Uspallata                                                      | 8    | 6,0      | 80,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 43 | 51 | MENDOZA          | 145       | Bardas Blancas - Hito Pehuenche                                          | Acc. a Cajon Grande - Lte. c/Chile (km 0 - km 13,6)                         | 5    | 30,4     | 210,400                          | 25/11/14 | 23/11/16  | 6   | A   |
| 22 | 14 | 44 | 51 | NEUQUEN          | 22        | Variante por Plaza Huincul y Cutral - Có                                 | Km 1325 al km 1335                                                          | 8    | 10,0     | 55,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 48 | 51 | SANTA FE         | A012 - 34 | Emp. R.N.Nº 9 (O) - Emp. R.N.Nº11                                        | Km 41,93 - km 66,71 / km 1,26 - km 13,95                                    | 8    | 24,8     | 209,450                          | 24/08/11 | 23/05/15  | 6   | A   |
| 22 | 14 | 49 | 51 | SANTA FE         | 34        | San Vicente - Rafaela                                                    | Paso por Rafaela                                                            | 5    | 14,0     | 20,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 14 | 50 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 9-34      | Enlace R.N.Nº9 c/R.N.Nº34                                                |                                                                             | 8    | 22,0     | 15,000                           | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 51 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | S/Nº      | Emp. R.N.Nº3 (San Sebastian) - Emp. Comp. C                              |                                                                             | 8    | 46,0     | 320,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 52 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | S/Nº      | Emp. Comp. c - Emp Comp. B                                               |                                                                             | 8    | 30,0     | 80,000                           | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 53 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | S/Nº      | Emp. Comp. b - Emp Comp. D                                               |                                                                             | 8    | 28,0     | 50,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 54 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3         | Tolhuin - Ushuaia                                                        | La Herradura (km 3006,2) - Ushuaia (km 3049,5)                              | 8    | 43,3     | 25,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 55 | 51 | TUCUMAN          | 9         | Aº Mista - San Miguel de Tucumán                                         | Emp. Ex R.N.Nº79 - pte. S/Rio Sali                                          | 11   | 3,8      | 278,189                          | 01/09/15 | 30/08/16  | 2   |     |
| 22 | 14 | 55 | 52 | TUCUMAN          | 9         | Aº Mista - San Miguel de Tucumán                                         | Acc. a Tucumán por Ex R.N.Nº9 (Prog 0,00) -                                 | 8    | 4,0      | 35,000                           | 01/11/15 | 01/03/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 56 | 51 | CORDOBA          | 158       | San Francisco - Las Varillas                                             | km 0,00 - km 35,00                                                          | 8    | 34,1     | 148,235                          | 01/09/15 | 01/03/17  | 2   |     |
| 22 | 14 | 58 | 51 | TUCUMAN          | A016      | Emp. R.N.Nº9 - Emp. R.N.Nº34 (7 de abril)                                | Pte. s/Rio Sali - Emp. RPNº321                                              | 8    | 20,0     | 110,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 60 | 51 | CHACO            | 11        | Aut. R.P.Nº13 - Resistencia                                              | Segunda Calzada                                                             | 8    | 11,0     | 998,306                          | 30/08/13 | 28/08/16  | 6   |     |
| 22 | 14 | 61 | 51 | RIO NEGRO        | 22        | Chimpay - Villa Regina                                                   | Km 1050 - km 1112                                                           | 5    | 62,0     | 180,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 62 | 51 | LA RIOJA         | 78        | Pte Rio capayan - Famatina                                               |                                                                             | 5    | 12,0     | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 63 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 9         | Autovia Sgo del Estero - Termas de Rio Hondo                             |                                                                             | 8    | 65,0     | 300,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 64 | 51 | SANTA FE         | 33        | Autopista Rufino - Rosario                                               | Rufino (Km 535,29)- Acceso a San Eduardo (Km 607,92)                        | 8    | 72,6     | 1,000,000                        | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 22 | 14 | 64 | 52 | SANTA FE         | 33        | Autovia Rufino - Rosario, Secc II                                        | Acceso a San Eduardo (km 607,92) - Acceso a Chovet (km 670,52)              | 8    | 62,6     | 259,687                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 64 | 53 | SANTA FE         | 33        | Aotivia Rufino - Rosario Secc III                                        | Acceso a Chovet (km 607,52) - Acceso a Colonia Las Flores (km 732,37)       | 8    | 61,9     | 256,575                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 64 | 54 | SANTA FE         | 33        | Autovia Rufino - Rosario Secc IV                                         | Acceso a Las Flores (km 732,37) - Arroyo Ludueña (km 781,3)                 | 8    | 48,9     | 202,978                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 65 | 51 | BUENOS AIRES     | 33        | Bahía Blanca - Pigüé                                                     | Sección I: Camino a Ing. White (km 8,65) - Ea. Don Enrique (km 41,00)       | 8    | 32,5     | 190,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 66 | 51 | BUENOS AIRES     | 33        | Bahía Blanca - Pigüé                                                     | Sección II: Ea. Don Enrique (km 41,00) - Río Sauce Chico (km 73,00)         | 8    | 32,0     | 190,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 67 | 51 | BUENOS AIRES     | 33        | Bahía Blanca - Pigüé                                                     | Sección III: Río Sauce Chico (km 73,00) - Aº Cochenleofu Chico (km 102,21)  | 8    | 28,9     | 170,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 68 | 51 | BUENOS AIRES     | 33        | Bahía Blanca - Pigüé                                                     | Sección IV: Aº Cochenleofu Chico (km 102,21) - Emp. R.P.Nº67 (km 133,65)    | 8    | 31,4     | 180,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 69 | 51 | SAN JUAN         | 40        | Va. Aberastain - San Juan                                                | Calle 13 (Km. 3444,89) - Calle 8 ( Km. 3452)                                | 8    | 8,0      | 310,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 69 | 52 | SAN JUAN         | 40        | Villa Aberastain - San Juan                                              | Calle 8 (KM. 3452) - Calle 5 (KM. 3456)                                     | 8    | 4,0      | 310,000                          | 01/11/15 |           | 0   |     |
| 22 | 14 | 70 | 51 | SALTA            | 9         | Acceso a la Ciudad de Salta                                              |                                                                             | 8    | 21,5     | 26,600                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 71 | 51 | LA PAMPA         | 35        | Lte. Buenos Aires - Emp. R.P.Nº1 (Bernasconi)                            | Km. 124,50 - Km. 146,00                                                     | 5    | 21,5     | 65,026                           | 01/09/15 | 30/08/16  | 2   |     |
| 22 | 14 | 72 | 51 | BUENOS AIRES     | 8         | Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 18)                                  | Distribuidor RP N° 39 - RP N° 192 (Parada Robles) (km 69,2 - km 78,1)       | 8    | 8,9      | 388,135                          | 25/11/11 | 23/08/16  | 6   |     |
| 22 | 14 | 73 | 51 | BUENOS AIRES     | 8         | Autopista Pilar - Pergamino (Tramo 2)                                    | Aº Grivas (km 78,13) - Aº de Giles (km 104,37)                              | 8    | 26,2     | 573,820                          | 21/02/13 | 21/11/15  | 6   |     |
| 22 | 14 | 73 | 52 | BUENOS AIRES     | 8         | Autopista Pilar - Pergamino (Tramo 2 B)                                  | Aº Giles (km 104,37) Pr 25345,62 - Pte s/Aº Gomez (km 116,99) Pr 8460       | 8    | 12,6     | 296,100                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 22 | 14 | 74 | 51 | BUENOS AIRES     | 8         | Autopista Pilar - Pergamino (Tramo 3)                                    | Pte s/Aº Gomez (km 116,99) Pr 8460 - Pte s/Aº Cahuane (km 143,10) Pr 34.587 | 8    | 26,1     | 540,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 74 | 52 | BUENOS AIRES     | 8         | Autopista Pilar - Pergamino (Tramo 4)                                    | Aº Cahuane (km 143,10) - Aº Helves (km 168,76)                              | 8    | 25,7     | 549,860                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 75 | 51 | BUENOS AIRES     | 8         | Autopista Pilar - Pergamino (Tramo 5)                                    | Partido de Arrecifes Aº Helves (km 168,76) - (km 183,76)                    | 8    | 15,0     | 359,700                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 22 | 14 | 75 | 52 | BUENOS AIRES     | 8         | Autopista Pilar - Pergamino (Tramo 6 A)                                  | Todd - Fontezuela (km 168,76) - (km 198,76)                                 | 8    | 15,0     | 305,931                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 22 | 14 | 75 | 53 | BUENOS AIRES     | 8         | Autopista Pilar - Pergamino (Tramo 6 B)                                  | Todd - Fontezuela (km 198,76) - (km 213,76)                                 | 8    | 15,0     | 293,057                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 22 | 14 | 76 | 51 | BUENOS AIRES     | 8         | Autopista Pilar - Pergamino (Tramo 5)                                    | Vte. Pergamino desde Acc. a Fontezuela a fin de Autopista (212,9-237,5)     | 8    | 23,7     | 931,909                          | 15/02/13 | 16/08/15  | 6   |     |
| 22 | 14 | 77 | 51 | CORDOBA          | 35        | Lte. c/La Pampa - Int. R.P.Nº27                                          | Prog. km 505,67 - km 572,76                                                 | 5    | 67,1     | 123,627                          | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 14 | 78 | 51 | CORDOBA          | 35        | Int. R.P.Nº27 - Int. R.N.Nº8                                             | Prog. 572,76 - km 708,55                                                    | 5    | 135,8    | 272,490                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 81 | 51 | BUENOS AIRES     | 8         | Ramal Pilar - Colectoras Frentistas                                      |                                                                             | 8    |          | 23,647                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 14 | 82 | 51 | BUENOS AIRES     | A003      | Ramal Tigre - 3º Carril + Banquinas                                      |                                                                             | 8    | 6,0      | 91,571                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 84 | 51 | BUENOS AIRES     | A001      | Av. Lugones - Acceso Oeste                                               | Km 0,00 - km 13,76                                                          | 8    | 13,8     | 200,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 86 | 51 | CATAMARCA        | 38        | Empalme R.P.Nº9 (km 639,38) - Huacra (km 661,25)                         |                                                                             | 8    | 21,9     | 131,280                          | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 14 | 87 | 51 | CATAMARCA        | 40        | Paso externo Ciudad de Santa María                                       | Punta Balasto - San José                                                    | 8    | 25,0     | 250,000                          | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 88 | 51 | CATAMARCA        | 40        | Paso externo Ciudad de Tinogasta                                         | Km 1300,56 - km 1330,12                                                     | 8    | 21,6     | 147,800                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 89 | 51 | CHUBUT           | 259       | Trevelin - Limite con Chile                                              | Km 39,16 - km 75,74                                                         | 8    | 36,6     | 90,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 90 | 51 | CORRIENTES       | S/N       | Defensa Costera Lavalle - Obra Complementaria al Pte. Goya - Reconquista |                                                                             | 5    | 1,3      | 60,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 92 | 51 | MENDOZA          | 40        | Gran Mendoza - Acceso al Aeropuerto                                      | Km 3296 - km 3305                                                           | 17   | 9,0      | 20,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 93 | 51 | SANTA CRUZ       | 3         | Cmte. Luis Piedrabuena - Emp. R.N.Nº40                                   | Km 2374,57 - km 2579,95                                                     | 8    | 205,4    | 40,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 94 | 51 | SANTA CRUZ       | 40        | Tapi Aike - Cancha Carrera                                               |                                                                             | 8    | 40,0     | 60,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 95 | 51 | SANTA FE         | 9 (Aut)   | R.N.NºA012 - R.N.NºA008                                                  | Km 278,29 - km 288,47                                                       | 8    | 10,2     | 250,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 96 | 51 | SANTA FE         | 34        | R.N.NºA008 - R.N.NºA012                                                  | Km 1,40 - km 13,95                                                          | 8    | 12,6     | 100,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 14 | 97 | 51 | SANTA FE         | 11        | Capitán Bermudez - R.N.NºA012                                            | Km 318,52 - km 326,23                                                       | 8    | 7,7      | 90,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 97 | 52 | SANTA FE         | 11        | Rosario - Oliveros                                                       | Sección I: R.N.NºA012 - R.N.Nº11                                            | 8    | 11,0     | 120,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 97 | 53 | SANTA FE         | 11        | Autovia Rosario - Oliveros                                               | Sección: II: A012 - Oliveros                                                | 8    | 26,0     | 260,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 14 | 98 | 51 | SANTA FE         | 178       | Variante paso por Bigand                                                 | Km 87,27 - km 88,64                                                         | 8    | 1,4      | 30,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 14 | 99 | 51 | SANTA FE         | Aut 9     | R.N.NºA008 - R.N.NºA012                                                  | Km 297 - km 314,10                                                          | 8    | 17,1     | 50,000                           | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |

**Total Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase VII**

28,514,075

**Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase VIII**

|    |    |   |    |              |      |                                                 |                                                                |   |      |         |          |          |   |  |
|----|----|---|----|--------------|------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---|------|---------|----------|----------|---|--|
| 22 | 15 | 1 | 51 | CHUBUT       | 1540 | Límite con Río Negro - Emp. R.N.Nº40            | Lte. con Río Negro - El Maitén / Emp. R.P.Nº70 - Emp. R.N.Nº40 | 8 | 25,0 | 48,000  | 01/11/15 | 30/10/17 | 0 |  |
| 22 | 15 | 3 | 51 | BUENOS AIRES | 3    | Int. R.P. N°17 - Construcción de Distinto Nivel |                                                                | 8 | 1,0  | 30,000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 15 | 4 | 51 | BUENOS AIRES | 3    | Int. R.P.Nº6 - Construcción de Distinto Nivel   |                                                                | 8 | 1,0  | 150,000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0 |  |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia        | Ruta      | Tramo                                                         | Sección                                                                       | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 22 | 15 | 5  | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3         | Ushuaia - Tolhuin                                             |                                                                               | 5    | 99,6     | 94,601                           | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 6  | 51 | SANTA FE         | 178       | Villa Eloisa - R.P.N°65                                       | Km 146,47 - km 206,81                                                         | 5    | 60,3     | 177,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 7  | 51 | ENTRE RÍOS       | 130       | Emp. R.N.N°14 - Emp. R.P.N°20                                 | Cruce por Villa Elisa                                                         | 8    | 7,0      | 15,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 8  | 51 | SALTA            | Vte RP 54 | Tonono - Misión La Paz -Sección I                             | Tonono - km 37 (R.P.N°54 Curva de Juan)                                       | 8    | 21,0     | 43,334                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 8  | 52 | SALTA            | P54       | Tonono - Misión La Paz - Sección II                           | Km 37 (Curva de Juan) - Misión La paz                                         | 8    | 107,0    | 151,200                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 9  | 51 | BUENOS AIRES     | 3         | San Miguel del Monte - Las Flores                             | Km 105 - km 187                                                               | 8    | 35,0     | 548,265                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 11 | 51 | BUENOS AIRES     | 7         | Autovía San Andres de Giles - Junín                           | Fin Var. por S.A. de Giles - Acc. Carmen de Areco Km. 139,20                  | 5    | 32,7     | 742,564                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 22 | 15 | 11 | 52 | BUENOS AIRES     | 7         | Autovía San Andres de Giles - Junín Sección I                 |                                                                               | 5    | 30,0     | 300,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 11 | 53 | BUENOS AIRES     | 7         | Autovía San Andres de Giles - Junín Sección III               |                                                                               | 5    | 32,0     | 320,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 11 | 54 | BUENOS AIRES     | 7         | Autovía San Andres de Giles - Junín Sección IV                |                                                                               | 5    | 33,0     | 330,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 11 | 55 | BUENOS AIRES     | 7         | Autovía San Andres de Giles - Junín Sección V                 | Chacabuco (km 219,00) - Junin (km 258,70)                                     | 5    | 39,7     | 727,900                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 22 | 15 | 12 | 51 | BUENOS AIRES     | 205       | Autovía Emp. R.N.N°3 - Saladillo                              | Sección: I                                                                    | 5    | 28,0     | 280,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 12 | 52 | BUENOS AIRES     | 205       | Autovía Emp. R.N.N°3 - Saladillo Sección II                   |                                                                               | 5    | 32,0     | 320,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 12 | 53 | BUENOS AIRES     | 205       | Autovía Emp. R.N.N°3 - Saladillo Sección III                  |                                                                               | 5    | 30,0     | 300,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 12 | 54 | BUENOS AIRES     | 205       | Autovía Emp. R.N.N°3 - Saladillo Sección IV                   |                                                                               | 5    | 30,0     | 300,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 13 | 51 | SANTA FE         | 34        | Autovía: Int. R.P.N°65 - A/N R.N.N°19                         | Sección: II                                                                   | 5    | 26,0     | 260,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 13 | 52 | SANTA FE         | 34        | Autovía Int. R.P.N°65 - A/N R.N.N°19 Sección III              |                                                                               | 5    | 34,0     | 340,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 13 | 53 | SANTA FE         | 34        | Autovía Int R.P.N°65 - A/N R.N.N°19                           | Sección: IV                                                                   | 5    | 25,0     | 250,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 13 | 54 | SANTA FE         | 34        | Autovía Int. R.P.N°65 - A/N R.N.N°19                          | Sección: V                                                                    | 5    | 19,0     | 190,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 17 | 51 | MISIONES         | 12        | Emp. R.P.Nº 3 (Cerro Cora) - San Ignacio                      | km. 1382,2 (Santa Ana) - km. 1398                                             | 8    | 16,0     | 300,000                          | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 17 | 52 | MISIONES         | 12        | Empalme Ruta Provincial Nº 3 (Cerro Cora) - San Ignacio       | Km 1368 (Cerro Cora) - km 1382,2 (Santa Ana)                                  | 8    | 13,0     | 431,396                          | 01/08/14 | 30/07/16  | 6   | A   |
| 22 | 15 | 20 | 51 | FORMOSA          | 86        | Emp. R.P.N°22 - Emp. R.N.N°95                                 |                                                                               | 5    | 30,1     | 35,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 15 | 21 | 51 | SALTA            | 68        | Obra Hidráulica en R.N.N°68 Cerrillos - La Merced y El Carril |                                                                               | 5    |          | 165,000                          | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 22 | 51 | CATAMARCA        | 38        | Doble Vía - Av. de Circunvalación - Miraflores                |                                                                               | 5    | 5,5      | 44,680                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 15 | 23 | 51 | CATAMARCA        | 38        | Doble Vía - Av. de Circunvalación - Terminal de Omnibus       |                                                                               | 5    | 2,5      | 30,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 15 | 24 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 64        | Variante por las Sierras de Guasayan                          |                                                                               | 5    | 25,0     | 100,000                          | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 26 | 51 | BUENOS AIRES     | 3         | Autovía Las Flores - Azul Sección I                           |                                                                               | 5    | 35,0     | 350,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 26 | 52 | BUENOS AIRES     | 3         | Autovía Las Flores - Azul Sección II                          |                                                                               | 5    | 35,0     | 350,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 26 | 53 | BUENOS AIRES     | 3         | Autovía Las Flores - Azul Sección III                         | Sección III                                                                   | 5    | 40,0     | 400,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 27 | 52 | BUENOS AIRES     | 5         | Autovía Emp. R.P.N°41 - Acceso a Bragado Sección II           | Suipacha (km. 126) - Chivilcoy (km. 159)                                      | 5    | 33,0     | 450,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 27 | 53 | BUENOS AIRES     | 5         | Autovía Emp. R.P.N°41 - Acceso a Bragado Sección III          | Chivilcoy (km. 159) - Bragado (km. 210)                                       | 5    | 51,0     | 600,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 51 | BUENOS AIRES     | 7         | Autovía Junín - Limite con San Luis                           | Sección I                                                                     | 5    | 41,0     | 410,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 52 | BUENOS AIRES     | 7         | Autovía Junín - Limite con San Luis                           | Sección II                                                                    | 5    | 40,0     | 400,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 53 | BUENOS AIRES     | 7         | Autovía Junín - Limite con San Luis                           | Sección III                                                                   | 5    | 36,0     | 360,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 54 | SANTA FE         | 7         | Autovía Junín - Limite con San Luis                           | Sección IV                                                                    | 5    | 35,0     | 340,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 55 | INTERPROVINCIAL  | 7         | Autovía Junín - Limite con San Luis                           | Sección V                                                                     | 5    | 41,0     | 410,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 56 | CORDOBA          | 7         | Autovía Junín - Limite con San Luis                           | Sección VI                                                                    | 5    | 38,0     | 380,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 57 | CORDOBA          | 7         | Autovía Junin - Limite con San Luis - S. VII                  |                                                                               | 5    | 33,0     | 330,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 58 | CORDOBA          | 7         | Autovía Junin - Limite con San Luis - S. VIII                 |                                                                               | 5    | 34,0     | 340,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 59 | CORDOBA          | 7         | Autovía Junin - Limite con San Luis - S. IX                   |                                                                               | 5    | 28,0     | 280,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 60 | CORDOBA          | 7         | Autovía Junin - Limite con San Luis - S. X                    |                                                                               | 5    | 29,0     | 290,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 28 | 61 | CORDOBA          | 7         | Autovía Junin - Limite con San Luis                           | Sección XI                                                                    | 5    | 38,0     | 380,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 29 | 51 | SALTA            | 9         | Lte. c/ Tucuman - Metan                                       | R.de los Cortaderos-Km.1408-A.San Martin-Km.1419,5-FFCC Gral.Belgrano-Km. 142 | 5    | 0,4      | 40,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 30 | 51 | CORDOBA          | 8         | Autovía Santa Catalina (Est. Holmberg) - Villa Mercedes SI    | Sección I                                                                     | 8    | 34,0     | 340,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 30 | 52 | CORDOBA          | 8         | Autovía Santa Catalina (Est. Holmberg) - Villa Mercedes SII   | Sección II                                                                    | 8    | 35,0     | 350,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 30 | 53 | INTERPROVINCIAL  | 8         | Autovía Santa Catalina (Est. Holmberg) - Villa Mercedes SIII  | Sección III                                                                   | 8    | 41,0     | 410,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 31 | 51 | MENDOZA          | 40        | Acceso Norte a Mendoza                                        | Héroes de Malvinas - Av. Monteagudo                                           | 5    | 3,5      | 60,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 32 | 51 | INTERPROVINCIAL  | 9         | Autovía Termas de Río Hondo - Emp. Ex R.N.N°9                 | Sección I                                                                     | 5    | 35,3     | 462,331                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 22 | 15 | 32 | 52 | TUCUMAN          | 9         | Autovía Termas de Río Hondo - Emp. Ex R.N.N°9 - SII           | Sección II: Acc. a La Encrucijada                                             | 5    | 40,9     | 544,940                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 22 | 15 | 33 | 51 | CORRIENTES       | 12        | Autovía Riachuelo - Paso de la Patria                         |                                                                               | 5    | 38,0     | 380,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 34 | 51 | SAN JUAN         | 150       | Túnel Internacional Paso de Agua Negra                        |                                                                               | 5    | 13,1     | 3,600,000                        | 01/11/15 | 29/10/23  | 0   |     |
| 22 | 15 | 35 | 51 | MENDOZA          | 7         | Autovía Emp. R.N.N°40 - Uspallata SI                          |                                                                               | 5    | 34,0     | 340,000                          | 01/11/15 | 01/05/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 35 | 52 | MENDOZA          | 7         | Autovía Emp. R.N.N°40 - Uspallata SIII                        |                                                                               | 5    | 28,0     | 280,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 35 | 53 | MENDOZA          | 7         | Autovía Emp. R.N.N°40 - Uspallata                             | Sección II                                                                    | 8    | 25,0     | 250,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 36 | 51 | BUENOS AIRES     | 9         | Ramal Pilar Acceso Norte                                      | Av. De los Constituyentes - Av. Patricios Argentinas                          | 8    | 1,5      | 22,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 37 | 51 | NEUQUEN          | 242       | Paso Pino Hachado                                             |                                                                               | 8    | 1,0      | 32,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 15 | 38 | 51 | RIO NEGRO        | A026      | Emp. RN N°3 - Acc. San Antonio Oeste                          | R.N.N°3 y R.N.N°51 - San Antonio Oeste                                        | 8    | 6,0      | 191,872                          | 16/10/13 | 16/04/15  | 6   |     |
| 22 | 15 | 42 | 51 | BUENOS AIRES     | 7         | Luján - San Andrés de Giles                                   | Variante por San Andres de Giles (Km 98,50 - Km 106,50)                       | 8    | 8,0      | 474,996                          | 01/09/15 | 30/08/17  | 2   |     |
| 22 | 15 | 43 | 51 | MENDOZA          | 40        | Tunuyán - Mendoza                                             | Anchoris - RP N° 2 (Calle Azcuena)                                            | 8    | 30,0     | 100,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 44 | 51 | RIO NEGRO        | 22        | Río Colorado - Choele Choe                                    | Río Colorado - Empalme Ruta Nacional N° 251                                   | 8    | 28,1     | 300,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22 | 15 | 45 | 51 | BUENOS AIRES     | 5         | R.N. N° 7 - R.P. N° 47                                        | Ex. R.N. N° 7 - R.P. N° 47                                                    | 8    | 2,5      | 200,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22 | 15 | 46 | 51 | JUJUY            | 52        | Variante en Cuesta del Lipan                                  | Km. 16 - Km. 25                                                               | 8    | 9,0      | 65,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 15 | 47 | 51 | JUJUY            | 52        | Emp. R.N. N°9 - Purmamarca                                    | Km. 0,00 - Km.3,07                                                            | 8    | 3,1      | 32,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 15 | 48 | 51 | LA RIOJA         | 40        | Nonogasta (Km. 3857) - Chilecito ( Km. 3870)                  | Km. 3858 - Km. 3871                                                           | 8    | 13,0     | 193,294                          | 23/10/13 | 23/04/15  | 6   | A   |
| 22 | 15 | 49 | 51 | MENDOZA          | 7         | Desaguadero - San Martín                                      |                                                                               | 8    | 1,5      | 48,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr                                                        | Sp | Py | Ob | Provincia      | Ruta | Tramo                                                       | Sección                                                                      | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|-----------------------------------------------------------|----|----|----|----------------|------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 22                                                        | 15 | 50 | 51 | MISIONES       | 12   | Wanda - Emp. R.N. N°101                                     | Desvio de tránsito pesado en Puerto Iguazu                                   | 8    | 16,0     | 100,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 51 | 51 | RIO NEGRO      | 40   | Acc. A la Ciudad de Bariloche - R.N. N°231                  | Km. 2045 - Km. 2058                                                          | 8    | 13,0     | 200,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 52 | 51 | SAN LUIS       | 188  | Emp. R.P. N°27 - Union                                      | Km. 633,2                                                                    | 8    | 1,0      | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 53 | 51 | SAN LUIS       | 7    | Lte. c/ Cordoba - Lte. c/ Mendoza                           | Km. 653,59 - Km. 865,58                                                      | 8    | 212,0    | 50,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 54 | 51 | BUENOS AIRES   | A001 | Acc. Ricchieri - Pte. La Noria                              | Pte. La Noria (Vinculacion de la R.N. A001 con Camino Negro)                 | 8    |          | 220,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 55 | 51 | BUENOS AIRES   | R/N  | Av. 27 de Febrero entre Av. Saenz y Calle Vieytes           | Pte. Pueyrredon Viejo                                                        | 8    |          | 80,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 56 | 51 | BUENOS AIRES   | R/N  | Av. 27 de Febrero entre Av. Saenz y Calle Vieytes           | Pte. Bosch                                                                   | 8    |          | 80,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 57 | 51 | BUENOS AIRES   | R/N  | Av. 27 de Febrero entre Av. Saenz y Calle Vieytes           | Pte. Victorino de la Plaza                                                   | 8    |          | 80,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 58 | 51 | BUENOS AIRES   | R/N  | Av. 27 de Febrero entre Av. Saenz y Calle Vieytes           | Pte. Alsina                                                                  | 8    |          | 80,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 59 | 51 | CATAMARCA      | 40   | Londres - Belen                                             | Const de Pte s/ Rio Colcolanca (Km. 4,081,10)                                | 8    |          | 24,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 60 | 51 | CATAMARCA      | 40   | Londres - Belen                                             | Const. De Pte. S/ Rio Alpamicura (Km. 4,083,37)                              | 8    |          | 24,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 61 | 51 | CATAMARCA      | 157  | Lte c/ Cordoba - Lte c/ Sgo del Estero                      | Emp RNN°60 - Emp RNN° 157                                                    | 8    |          | 32,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 62 | 51 | CHACO          | 16   | Colectora entre Resistencia y Pto Tirol                     |                                                                              | 8    | 9,0      | 90,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 63 | 51 | JUJUY          | 9    | El Carmen - San Salvador de Jujuy                           | Rio los Alsos (Km. 1681,55)                                                  | 8    | 6,3      | 76,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 64 | 51 | MENDOZA        | 145  | Bardas Blancas - Hito Pehuenche                             | S III - b: Km 16,6 - Hito Pehuenche                                          | 8    | 17,0     | 60,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 65 | 51 | MENDOZA        | 145  | Bardas Blancas - Hito Pehuenche                             | Hito Pehuenche                                                               | 8    |          | 35,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 66 | 51 | SALTA          | 9/34 | Rosario de la Frontera - Metan                              | Km. 1424 - Km.1432                                                           | 8    | 8,0      | 290,404                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 66 | 52 | SALTA          | 9/34 | Rosario de la Frontera - Metan                              | Km. 1432 - km. 1458                                                          | 8    |          | 670,760                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 67 | 51 | SGO DEL ESTERO | 34   | Taboada - La Banda                                          | Km. 667,25 - Km. 722,55                                                      | 8    | 55,3     | 700,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 68 | 51 | BUENOS AIRES   |      | Campana - Zarate                                            | Puente Ferroviario Zarate Brazo Largo                                        | 5    |          | 90,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 69 | 51 | ENTRE RIOS     | 14   | Emp. R.P. Nº 16 - Emp. R.P. Nº 20                           | KM. 55,76 - KM. 73,2                                                         | 8    | 18,0     | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 70 | 51 | ENTRE RIOS     | 12   | Crespo - Parana                                             | km. 423,90 - km. 452,90                                                      | 8    | 29,0     | 280,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 71 | 51 | SANTA CRUZ     | S/N  | Camino de Vinculacion R.N. Nº 40 - Paso Fronterizo Mina 1   | R.N. Nº 40 - Ciudad de Rio Turbio                                            | 8    | 8,0      | 106,405                          | 01/11/14 | 30/10/16  | 6   | A   |
| 22                                                        | 15 | 72 | 51 | CORDOBA        | S/N  | Emp. Ruta R.N. A019 - Boulevard los Alemanes                | Conexión de la Av. De Circunvalación con Boulevard los Alemanes              | 8    | 1,0      | 33,000                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 73 | 51 | CORDOBA        | A019 | Av. Costanera - Calle Boedo                                 | Av. Costanera - Calle Boedo (intersección con la Avenida Costanera)          | 8    |          | 58,929                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 74 | 51 | CORDOBA        | S/N  | Emp. Ruta R.N. A019 - Boulevard los Alemanes                | Conexión de la Av. De Circunvalación con Boulevard los Alemanes              | 14   |          | 33,000                           | 01/11/15 | 30/10/19  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 75 | 51 | CORDOBA        | A019 | Av. Costanera - Calle Boedo                                 | Av. Costanera - Calle Boedo (intersección con la Avenida Costanera)          | 8    |          | 58,929                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 76 | 51 | LA PAMPA       | 152  | Emp. RN Nº 143 (El Carancho) - Km. 147,67 Acc. P. Lihue     | S4 (km. 83 - km. 118,6)                                                      | 5    | 35,7     | 61,787                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 77 | 51 | MENDOZA        | 7    | San Martin - Mendoza Princ. Sup.                            | km. 1000,31 - km. 1001,69                                                    | 11   | 1,3      | 24,800                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 78 | 51 | MENDOZA        | 40   | Puente Rio Mza - Ruta Nacional Nº 7                         | km. 3287,31 - Calle Carrodilla                                               | 11   | 1,0      | 22,000                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 79 | 51 | MENDOZA        | 40   | Puente Rio Mza - Ruta Nacional Nº 7                         | km. 3287,31 - Calle General Paz                                              | 11   | 1,0      | 23,900                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 80 | 51 | JUJUY          | 66   | Emp. Ruta Nacional Nº 9 - Emp. Ruta Nacional Nº 34          | Vinculación Colectoras Izquierda y Derecha c/ Acceso a San Salvador de Jujuy | 8    | 8,0      | 59,712                           | 01/09/15 | 01/03/17  | 2   |     |
| 22                                                        | 15 | 81 | 51 | BUENOS AIRES   | P6   | Intersección con la RNNº 12                                 |                                                                              | 5    | 1,0      | 71,797                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 82 | 51 | RIO NEGRO      | 151  | Sargenti Vidal - Catriel                                    | Carril Adicional de Ascenso para el Transporte Pesado                        | 8    | 34,0     | 30,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 83 | 51 | SAN JUAN       | 149  | A° Puente Seco - Emp. RP N° 412 (Prog 332,7)                | Secc I: Prog 244,04 (A° Pte Seco) - Deleg. La Cienaga (Prog 268,55)          | 5    | 24,0     | 68,925                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 84 | 51 | CHACO          | 16   | Resistencia - Intersección con la Ruta Nacional Nº 95       |                                                                              | 8    | 1,0      | 45,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 85 | 51 | CHUBUT         | 3    | Emp. Ruta Provincial Nº 37 - Acceso Astra (Cañadon Ferrais) | km. 1794 - km. 1809                                                          | 8    | 15,0     | 20,000                           | 01/11/15 | 01/07/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 86 | 51 | CHUBUT         | 259  | Esquel - Trevelin                                           | km. 13,6 - 18,8                                                              | 8    | 4,2      | 43,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 87 | 51 | CATAMARCA      | 40   | Londres - Belén                                             | Paso Externo por la localidad de Londres                                     | 8    | 6,8      | 55,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 88 | 51 | BUENOS AIRES   | 3    | San Miguel del Monte - Las Flores                           | Sección I: Km 106 - Km 115                                                   | 8    | 9,0      | 451,678                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 89 | 51 | BUENOS AIRES   | 3    | San Miguel del Monte - Las Flores                           | Sección III: Km 140 - Km 167,5                                               | 8    | 27,5     | 421,601                          | 01/10/15 | 29/09/17  | 1   |     |
| 22                                                        | 15 | 90 | 51 | BUENOS AIRES   | 3    | San Miguel del Monte - Las Flores                           | Sección IV: Km 167,5 - Km 184,5                                              | 8    | 17,0     | 257,968                          | 01/10/15 | 29/09/17  | 1   |     |
| 22                                                        | 15 | 91 | 51 | BUENOS AIRES   | 3    | Las Flores - Azul                                           | Sección V: Km 184,5 - Km 192,3                                               | 8    | 7,8      | 304,600                          | 01/10/15 | 29/09/17  | 1   |     |
| 22                                                        | 15 | 92 | 51 | CHACO          | 11   | Resistencia - Limite con Formosa                            | Autodromo (Km. 1010) - Emp. RP N° 90 (Km. 1044)                              | 8    | 34,0     | 700,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 93 | 51 | CATAMARCA      | 38   | Rio Ongolli - Catamarca                                     | Acc. A Parque Industrial (km. 577,63)                                        | 8    |          | 25,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 94 | 51 | CHACO          | 11   | Lte. Santa fe / Chaco - Los Palmares                        | Km. 922 - Km. 984                                                            | 11   | 62,0     | 150,000                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 95 | 51 | CHACO          | 11   | Los Palmares - Resistencia                                  | Km. 984 - Km. 1007,6                                                         | 8    | 23,0     | 60,000                           | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 96 | 51 | FORMOSA        | 11   | Lte. Con Chaco - Emp. R.N. N° 81                            | Lte. Con Chaco (Km. 1103) - Tatane (Km 1140)                                 | 8    | 37,0     | 960,000                          | 01/11/15 | 30/10/18  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 97 | 51 | FORMOSA        | 11   | Lte. Con Chaco - Emp. N° 81                                 | Tatane (Km. 1140) - Km. 1160                                                 | 8    | 20,0     | 283,758                          | 01/01/15 | 01/04/17  | 6   |     |
| 22                                                        | 15 | 98 | 51 | FORMOSA        | 11   | Lte. Con Chaco - Emp. R.N. N° 81                            | Km. 1160 - Acc. Sur a Formosa (km. 1170)                                     | 8    | 10,0     | 253,824                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| 22                                                        | 15 | 99 | 51 | FORMOSA        | 11   | Lte. Con Chaco - Emp. R.N. N° 81                            | Rotonda Virgen del Carmen (Km. 1177) - Emp. R.N. N° 81 (Km. 1184)            | 8    | 7,0      | 411,200                          | 01/11/15 | 30/10/17  | 0   |     |
| <b>Total Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase VIII</b> |    |    |    |                |      |                                                             |                                                                              |      |          | 30,218,350                       |          |           |     |     |

**Mejoramiento y Reconstrucción en Puentes Fase II**

|    |    |    |    |              |     |                                                               |                                                     |   |         |           |          |          |   |  |
|----|----|----|----|--------------|-----|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|---------|-----------|----------|----------|---|--|
| 22 | 16 | 1  | 51 | CATAMARCA    | 40  | Emp.R.N.N° 60 - Belen - Pte. s/Rio la totora                  |                                                     | 8 | 22,0    | 24,000    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 16 | 3  | 51 | MISIONES     | 14  | Puente S/ A° Liso                                             | Km. 811,54                                          | 8 | 59,0    | 30,000    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 16 | 4  | 51 | SALTA        | 50  | Oran - Lte. C/ Bolivia - Pte. s/ Rio Pescado                  | Km. 42                                              | 8 | 310,7   | 35,000    | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |  |
| 22 | 16 | 5  | 51 | SANTA FE     | S/N | Puente Santa Fe - Parana                                      |                                                     | 8 | 3,000,0 | 1,100,000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |  |
| 22 | 16 | 6  | 51 | SALTA        | 68  | Cafayate - Talapampa                                          | Rio Santa Maria - Km 9,31                           | 8 | 150,0   | 80,000    | 01/11/15 | 30/10/17 | 0 |  |
| 22 | 16 | 7  | 51 | JUJUY        | 9   | San Pedro - Calilegua                                         |                                                     | 8 | 1,200,0 | 50,000    | 01/11/15 | 30/10/17 | 0 |  |
| 22 | 16 | 8  | 51 | SANTA FE     | 9   | Emp. RN N° A012 - Emp. R.N.N°A008                             | Puente sobre Arroyo Saladillo                       | 8 |         | 45,000    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 16 | 9  | 51 | MISIONES     | 12  | Arroyo Piray Mini - km 1549,52                                |                                                     | 8 | 87,0    | 36,415    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 16 | 10 | 51 | MISIONES     | 105 | Arroyo Pindapoy Grande - km 14,47                             |                                                     | 8 | 122,0   | 35,100    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 16 | 11 | 51 | BUENOS AIRES | S/N | Av. 27 de Febrero entre Au. Presidente Campora y Av. Escalada |                                                     | 8 |         | 80,000    | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 16 | 12 | 51 | SALTA        | 40  | Cafayate - San Carlos                                         | Km 4348 (Rio Yacochuya) y km 4351 (Rio San Antonio) | 8 |         | 25,000    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia      | Ruta  | Tramo                                        | Sección                                | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|----------------|-------|----------------------------------------------|----------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 22 | 16 | 13 | 51 | JUJUY          | 9     | Emp. R.N.N°52 - Tilcara                      | Puente sobre A°Huichaira (Km. 1771,49) | 8    | 6,0      | 76,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 16 | 14 | 51 | SANTA FE       | A 007 | Lte. Bs.As. / Sta. Fe - Arroyo Seco          | Pte. S/ A° Pavon (Km 253,64)           | 5    |          | 33,120                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 16 | 15 | 51 | SGO DEL ESTERO | 64    | La Banda RNN 34 - Sgo. Del Estero            | Puente sobre el Rio Dulce (km 4,18)    | 13   |          | 26,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 22 | 16 | 16 | 51 | SALTA          | 16    | J.V. GONZALEZ - METÁN                        | PUENTE SOBRE RIO JURAMENTO             | 8    |          | 30,606                           | 01/10/15 | 29/09/16  | 1   |     |
| 22 | 16 | 17 | 51 | FORMOSA        | 11    | Riancho Malvinas - L. Internacional Paraguay | Puente San Ignacio de Loyola           | 8    | 300,0    | 58,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |
| 22 | 16 | 18 | 51 | MISIONES       | 12    | Jardin America - Puerto Rico                 | Puente Cuña Piru                       | 8    | 700,0    | 58,000                           | 01/11/15 | 01/05/17  | 0   |     |

**Total Mejoramiento y Reconstrucción en Puentes Fase II**

1,822,241

**Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase IX**

|    |    |    |    |                |            |                                                           |                                                                                   |    |     |        |          |          |   |  |
|----|----|----|----|----------------|------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-----|--------|----------|----------|---|--|
| 22 | 17 | 1  | 51 | FORMOSA        | 11         | Cruz del Norte - Virgen del Carmen                        | Prog. 1170,3 - Prog. 1176,15                                                      | 11 | 7   | 142585 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 2  | 51 | FORMOSA        |            | Lte. Con Chaco - Lte. Con Paraguay                        | Clorinda - Lte. Con Paraguay                                                      | 8  | 6   | 150000 | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 3  | 51 | JUJUY          | 52         | Epm. R.P.N°70 - Lim. Con Chile                            | Sub Campamento Centro de Frontera Paso de Jama                                    | 8  |     | 30000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 17 | 4  | 51 | CHACO          | 11         | Resistencia - Limite con Formosa                          | Emp. R.P.N°90 (km.1044) - Emp. R.P.N°37 (km.1076)                                 | 8  | 32  | 512000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |  |
| 22 | 17 | 5  | 51 | CHACO          | 11         | Resistencia - Limite con Formosa                          | Emp. R.P.N°37 (km.1076) - Limite con la Pcia de Formosa (km.1103)                 | 8  | 27  | 432000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |  |
| 22 | 17 | 6  | 51 | CHACO          | 16         | Autovía Malakallé - Pte. Roque Sáenz Peña                 | Peaje Mkalé (Km. 59,82) - Pcia de la Plaza (km. 114,51)                           | 8  | 55  | 900000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |  |
| 22 | 17 | 7  | 51 | CHACO          | 16         | Autovía Malakallé - Pte. Roque Sáenz Peña                 | Pcia de la Plaza (km. 114,51) - Quitilipi (km. 154,36)                            | 8  | 40  | 665000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |  |
| 22 | 17 | 8  | 51 | CHACO          | 16         | Autovía Malakallé - Pte. Roque Sáenz Peña                 | Quitilipi (km. 154,36) - Pte. Roque Sáenz Peña (km.176,15)                        | 8  | 22  | 360000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 9  | 51 | BUENOS AIRES   | 12         | Interseccion RNN 12 y RNN 9 - Interseccion RNN 12 y RPN 6 | Planta Zarate                                                                     | 8  |     | 36102  | 01/11/15 | 01/05/16 | 2 |  |
| 22 | 17 | 10 | 51 | MENDOZA        | 7          | San Martin - Mendoza                                      | Km. 1036 (Calle Urquiza)                                                          | 8  |     | 90000  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 11 | 51 | SGO DEL ESTERO | 9          | Arraga - Santiago del Estero                              | Km 1131,01 (Campamento Contreras)                                                 | 8  |     | 25000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 17 | 12 | 51 | CORRIENTES     |            | Emp. RP. N° 126 - Emp. R.N. N° 117                        | Prog. 472,20 - Prog. 475,20                                                       | 8  | 3   | 24500  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 17 | 13 | 51 | LA PAMPA       | 151        | Lte Rio Negro - Emp. RPN° 20                              | Km. 150,18 - Km. 136,48                                                           | 8  | 3   | 32318  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 17 | 14 | 51 | NEUQUEN        | 22         | Arroyito - Plaza Huincul                                  | Km. 1269,64 - Km. 1317,52                                                         | 8  | 48  | 600000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |  |
| 22 | 17 | 15 | 51 | NEUQUEN        | Vte 22-151 | Cipoletti - Plottier                                      | Vte. 22: Cruce R.N. N° 151 - Punto D y RNN 151: Emp. RNN 22 - Emp. Av. De Circ. C | 8  | 12  | 475000 | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |  |
| 22 | 17 | 16 | 51 | RIO NEGRO      | 3          | Limite con la Provincia de Bs.As. - Km. 970               | Rotonda de acceso a Viedma (km. 966) - Km. 968,5                                  | 8  | 3   | 40000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 17 | 17 | 51 | RIO NEGRO      | 151        | Chichinales - Cipoletti                                   | Acc. A parque Industrial (Km. 1212,35) - Emp RNN 151 (Km 1215,80)                 | 8  | 4   | 70000  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 18 | 51 | RIO NEGRO      | 151        | Emp. RNN 22 - Cinco Saltos                                | Emp. Av de Circunvalacion Cipoletti (Km 2,9) - Cinco Saltos                       | 8  | 10  | 150000 | 01/11/15 | 30/10/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 19 | 51 | MENDOZA        | -          | Bardas Blancas - Hito Pehuénche                           | Bardas Blancas - Las Loicas                                                       | 8  | 18  | 44870  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 20 | 51 | CORRIENTES     | 14         | Emp. R.N. N° 120 - Lte. Con Misiones                      | Prog. 756,57 - Prog. 783,68                                                       | 8  | 27  | 24500  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 17 | 21 | 51 | JUJUY          | 34         | Rio Ledesma - Limite Jujuy / Salta                        | Calilegua - Yuto (Etapa 1) (Secciones varias)                                     | 17 | 12  | 28000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 17 | 22 | 51 | JUJUY          | 34         | Rio Ledesma - Limite Jujuy / Salta                        | Calilegua - Yuto (Etapa 2) (Secciones varias)                                     | 17 | 12  | 28000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 17 | 23 | 51 | JUJUY          | 9          | El Carmen - San Salvador de Jujuy                         | Acceso a El Carmen - Los Alisos                                                   | 17 | 15  | 35000  | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |  |
| 22 | 17 | 24 | 51 | JUJUY          | 9          | Rio Leon - Humahuaca                                      | Volcan - Humahuaca (Secciones varias)                                             | 17 | 18  | 41500  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 25 | 51 | JUJUY          | 9          | Rio Leon - Humahuaca                                      | Volcan - Humahuaca (secciones varias)                                             | 8  | 20  | 46000  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 26 | 51 | JUJUY          | 34         | Rio Grande - Rio Zora                                     | km.1197,00-km.1200,30-km.1200,90-km.1204,30-km.1212,90-1216,00 y km.1216,4        | 8  | 13  | 29500  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 27 | 51 | JUJUY          | 34         | Rio Grande - Rio Zora                                     | km.1220,65-km.1224,65. km.1231,38-km.1234,40 y 1236,00-1240,00                    | 8  | 11  | 23300  | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |
| 22 | 17 | 28 | 51 | CHUBUT         | 259        | Trevelin - Emp. Ruta Provincial N°17                      | Km. 38,11 - Km. 42,87                                                             | 8  | 4,8 | 31000  | 01/11/15 | 01/07/16 | 0 |  |
| 22 | 17 | 29 | 51 | CHUBUT         | 3          | Puerto Madryn - Trelew                                    |                                                                                   | 8  | 61  | 203000 | 01/11/15 | 01/05/17 | 0 |  |

**Total Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase IX**

5,269,175

**Total Construcciones**

161,271,657

**Contratos de Recuperación y Mantenimiento I C.Re.Ma. I**

|    |   |    |    |              |         |                                      |                                                               |    |       |        |          |          |   |  |
|----|---|----|----|--------------|---------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----|-------|--------|----------|----------|---|--|
| 26 | 1 | 35 | 51 | RIO NEGRO    | 258-237 | Malla 114 - Rio Negro                | Bariloche - Lte. c/Chubut-Lte. c/Neuquén- Entrada a Bariloche | 13 | 141,9 | 52,568 | 01/04/98 | 26/11/13 | 7 |  |
| 26 | 1 | 41 | 51 | BUENOS AIRES | 228     | Malla 211 - Buenos Aires             | Emp. R.P.N° 83 - Emp. R.N.N°3                                 | 13 | 139,9 | 59,925 | 04/03/98 | 29/12/12 | 7 |  |
| 26 | 1 | 46 | 51 | ENTRE RIOS   | 127     | Malla 506 - Entre Rios               | Emp. R.N.N° 12 - Emp. R.N.N° 14 y 119                         | 13 | 259,2 | 50,954 | 03/10/97 | 29/01/11 | 7 |  |
| 26 | 1 | 47 | 51 | BUENOS AIRES | 3       | Malla 208 - Buenos Aires             | Acceso L. U3 - Emp. R.P.Ex R.N.N°3                            | 13 | 258,3 | 38,681 | 05/11/97 | 02/12/09 | 8 |  |
| 26 | 1 | 54 | 51 | NEUQUEN      | 22      | Malla 111 - Neuquen                  | Arroyito - Acceso a Zapala                                    | 13 | 134,7 | 36,825 | 31/10/97 | 27/12/10 | 7 |  |
| 26 | 1 | 66 | 51 | RIO NEGRO    | 3       | Malla 120 - Rio Negro - Buenos Aires | Emp. R.N.N° Ex 3 - Emp. R.N.N°251                             | 13 | 180,2 | 53,370 | 23/02/98 | 20/10/12 | 7 |  |

**Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento C.Re.Ma. I**

292,323

**Contratos de Recuperación y Mantenimiento C.Re.Ma. II**

|    |   |    |    |              |        |                                                    |                                                                           |    |       |        |          |          |   |   |
|----|---|----|----|--------------|--------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----|-------|--------|----------|----------|---|---|
| 26 | 2 | 24 | 51 | NEUQUEN      | 405    | Malla 131 - Neuquen                                | Catan Lil - Collon Cura                                                   | 13 | 104,5 | 78,823 | 01/12/04 | 29/12/13 | 7 |   |
| 26 | 2 | 37 | 51 | FORMOSA      | 81     | Malla 338 - Formosa                                | Emp.RN N° 95 - Las Lomitas / Emp. R.N.N°81 - Villa General Güemes         | 13 | 171,0 | 56,107 | 01/01/05 | 30/12/09 | 8 |   |
| 26 | 2 | 68 | 51 | LA PAMPA     | 35     | Malla 116 A - La Pampa - Buenos Aires              | Bahia Blanca (Sal.) - Lte. c/La Pampa / Lte. c/Bs.As. - Emp. R.P.N° 1 (D) | 13 | 138,0 | 46,060 | 01/03/05 | 30/03/10 | 8 |   |
| 26 | 2 | 69 | 51 | LA PAMPA     | 35     | Malla 116 B - La Pampa                             | Emp. R.P.N° 1 (D) - Est. Los Manantiales                                  | 13 | 114,0 | 90,017 | 01/11/05 | 29/11/15 | 6 | A |
| 26 | 2 | 70 | 51 | LA PAMPA     | 35     | Malla 117 A - La Pampa                             | Est. Los Manantiales - Emp. R.P.N°10                                      | 13 | 111,3 | 74,804 | 01/05/05 | 29/08/10 | 7 |   |
| 26 | 2 | 78 | 51 | TUCUMAN      | 60-157 | Malla 408 A - Catamarca - Sgo del Estero - Tucuman | Lte.c/ Córdoba - Emp. R.N.N°157 / Emp. R.N.N°60 - Acceso a Frias          | 13 | 117,1 | 54,614 | 01/02/05 | 29/01/15 | 7 |   |
| 26 | 2 | 80 | 51 | CATAMARCA    | 60     | Malla 408 C - Catamarca                            | Emp. R.N.N°157 - Emp. R.N.N°38                                            | 13 | 171,9 | 57,584 | 02/05/05 | 29/04/12 | 7 |   |
| 26 | 2 | 94 | 51 | BUENOS AIRES | 33     | Malla 215 - Buenos Aires                           | Emp. R.N.N°5 - Est. El Recreo                                             | 13 | 69,2  | 45,112 | 01/03/05 | 29/06/11 | 7 |   |
| 26 | 2 | 95 | 51 | BUENOS AIRES | 33     | Malla 216 A - Buenos Aires                         | Estancia El Recreo - Estancia El Mate                                     | 13 | 72,8  | 43,736 | 01/04/05 | 30/03/10 | 7 |   |
| 26 | 2 | 97 | 51 | LA PAMPA     | 35-188 | Malla 117 B - La Pampa                             | Emp. R.P.N°10 - Lte. c/Cordoba / Emp.R.N.N° 35 - Acc. Quetrequen          | 13 | 158,3 | 91,291 | 01/04/05 | 29/05/15 | 6 |   |
| 26 | 2 | 98 | 51 | BUENOS AIRES | 33     | Malla 216 B - Buenos Aires                         | Estancia El Mate - Emp. R.N.N°7                                           | 13 | 71,9  | 41,217 | 01/03/05 | 30/05/11 | 7 |   |

**Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento C.Re.Ma. II**

679,365

**Contratos de Recuperación y Mantenimiento C.Re.Ma. III**

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia      | Ruta        | Tramo                                            | Sección                                                                              | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|----------------|-------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 26 | 3  | 1  | 51 | SANTA FE       | 95          | Malla 209 B - Santa Fe                           | Emp. R.P. Secundaria N°286 - Lte. con Sta Fe/Chaco                                   | 13   | 79,0     | 43,116                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 3  | 3  | 51 | ENTRE RIOS     | 18          | Malla 513 A - Entre Rios                         | Emp. R.P.N°32 - Emp. R.P.N°20                                                        | 13   | 90,3     | 43,364                           | 01/01/05 | 30/12/09  | 7   |     |
| 26 | 3  | 5  | 51 | RIO NEGRO      | 22-151      | Malla 103 - Rio Negro                            | Allen - Acc. a Cipolletti / Acc. a Cipolletti - Lte. c/La Pampa                      | 13   | 163,0    | 49,956                           | 15/01/05 | 13/02/10  | 7   |     |
| 26 | 3  | 6  | 51 | CHUBUT         | 40          | Malla 113 - Chubut                               | Lte.c/Rio Negro - Emp. R.N.N°259                                                     | 13   | 149,2    | 464,988                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 3  | 7  | 51 | SAN LUIS       | 146-147     | Malla 301 - San Luis                             | Emp. R.N.N°20 - Emp.R.N.N°147 / Emp.RNN° 7 - Emp. R.N.N°20                           | 13   | 235,8    | 75,918                           | 01/02/05 | 29/01/16  | 6   |     |
| 26 | 3  | 8  | 51 | SAN LUIS       | 188         | Malla 129 - La Pampa - San Luis                  | Acceso a Quetrequen - Emp. R.P.N° 3                                                  | 13   | 129,4    | 43,827                           | 01/09/05 | 29/09/12  | 7   |     |
| 26 | 3  | 9  | 51 | SANTA FE       | 178-177     | Malla 205 - Santa Fe - Buenos Aires              | Pergamino - Emp. R.P.N°65 / Emp. R.P.N°21 - Alto Nivel R.N.N°9                       | 13   | 173,2    | 237,714                          | 01/07/08 | 29/06/15  | 6   |     |
| 26 | 3  | 10 | 51 | MENDOZA        | 7           | Malla 330 - Mendoza                              | Emp. R.N.N°405 - Lte. c/Chile                                                        | 13   | 182,5    | 179,249                          | 02/01/07 | 30/01/15  | 7   |     |
| 26 | 3  | 11 | 51 | SAN JUAN       | 40N-A014-20 | Malla 332 - San Juan                             | Lte.c/Mendoza - San Juan/Acceso Sur/Norte/Este Avda. Circ. San Juan                  | 13   | 105,0    | 65,677                           | 02/05/05 | 29/11/10  | 8   |     |
| 26 | 3  | 12 | 51 | SGO DEL ESTERO | 9           | Malla 402 B - Santiago del Estero                | Rio Saladillo (Puente) - Santiago del Estero (Entrada)                               | 13   | 120,9    | 61,690                           | 01/01/06 | 30/11/11  | 7   |     |
| 26 | 3  | 13 | 51 | JUJUY          | 9-66-IV66   | Malla 404 - Jujuy - Salta                        | R.Vaqueros-Lte.c/Jujuy/Lte.c/Salta-R.Yala/Emp.R.9-Emp.R.34/Emp.R.66-Emp.R.34         | 13   | 148,9    | 56,568                           | 01/10/05 | 29/09/10  | 8   |     |
| 26 | 3  | 14 | 51 | SGO DEL ESTERO | 64          | Malla 407 - Sgo del Estero - Catamarca - Tucuman | Santiago del Estero - Emp. R.N.N°38                                                  | 13   | 151,9    | 59,839                           | 01/08/05 | 30/08/11  | 7   |     |
| 26 | 3  | 15 | 51 | TUCUMAN        | 157         | Malla 408 D - Tucuman - Sgo del Estero           | Acceso a Frias - Emp. R.P.N°329                                                      | 13   | 128,0    | 44,771                           | 01/04/05 | 30/03/11  | 8   |     |
| 26 | 3  | 16 | 51 | ENTRE RIOS     | 12-131      | Malla 513 B - Entre Rios                         | Km 333,49 - Emp. R.P.N°32 / Emp.R.P.N°11 - Emp. R.N.N°12                             | 13   | 99,9     | 79,725                           | 01/03/05 | 29/03/15  | 6   | C   |
| 26 | 3  | 17 | 51 | SANTA CRUZ     | 3-281       | Malla 101 B - Santa Cruz                         | Prog. 1970,32 - Prog. 2026 / Puerto Deseado - Emp. R.N.N°3                           | 13   | 180,1    | 81,023                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 3  | 20 | 51 | LA PAMPA       | 152-143     | Malla 104 - La Pampa                             | El Carancho - Chacharramendi / Emp. R.N.N°35 - El Carancho                           | 13   | 128,5    | 99,671                           | 02/01/06 | 30/12/15  | 6   |     |
| 26 | 3  | 21 | 51 | RIO NEGRO      | 22          | Malla 108 A - Rio Negro                          | Chimpay - Allen                                                                      | 13   | 146,5    | 52,487                           | 01/05/05 | 29/04/10  | 7   |     |
| 26 | 3  | 22 | 51 | NEUQUEN        | 231-237-405 | Malla 109 - Neuquen                              | Emp.R.N.N°405-Lte. c/Chile/A/La Teresa-Emp.R.N.N°405 / Emp.R.N.N°237-Lte.c/Rio Negro | 13   | 291,2    | 281,708                          | 01/02/05 | 29/01/16  | 6   |     |
| 26 | 3  | 23 | 51 | LA RIOJA       | 38-79       | Malla 207/304 - La Rioja - Cordoba               | Acc. Dique Cruz del Eje-Chamical / Emp. R.P.N°31-Esperanza de Los Cerrillos          | 13   | 324,7    | 49,034                           | 01/07/05 | 30/07/10  | 7   |     |
| 26 | 3  | 24 | 51 | SAN JUAN       | 20 - 141    | Malla 302 - San Juan                             | Lte. c/San Luis - San Juan / Lte. c/La Rioja - Emp. R.N.N°20                         | 13   | 286,1    | 76,642                           | 01/06/05 | 29/06/15  | 6   |     |
| 26 | 3  | 25 | 51 | MENDOZA        | 143-144-146 | Malla 312 - Mendoza                              | Lte.c/La Pampa-Carmensa/S.Rafael-Emp.R.N.N°405/Pte.s/R.Diamante-Emp.R.N.N°405        | 13   | 221,1    | 116,490                          | 01/03/05 | 26/02/15  | 7   |     |
| 26 | 3  | 26 | 51 | SGO DEL ESTERO | 9           | Malla 402 A - Sgo. del Estero                    | Lte. c/Cordoba - Rio Saladillo ( EXPTE SIGO 11347/10)                                | 13   | 96,7     | 50,249                           | 01/07/05 | 29/06/11  | 7   |     |
| 26 | 3  | 27 | 51 | CORRIENTES     | 123         | Malla 507 - Corrientes                           | Emp. R.N.N°14 - km 139                                                               | 13   | 108,2    | 88,996                           | 30/04/08 | 28/06/15  | 6   |     |
| 26 | 3  | 28 | 51 | SANTA CRUZ     | 3           | Malla 105 - Santa Cruz                           | Prog. 2026 - Gran Bajo de San Julian                                                 | 13   | 184,4    | 188,987                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 3  | 29 | 51 | RIO NEGRO      | 250         | Malla 123 A - Rio Negro                          | Emp. R.N.N°3 - km 112,78                                                             | 13   | 112,8    | 86,091                           | 01/09/07 | 29/08/15  | 6   |     |
| 26 | 3  | 30 | 51 | NEUQUEN        | 234         | Malla 133                                        | Emp. R.N.N°40 - Pichi Trafal y nuevo puente s/Rio Alumine                            | 13   | 123,0    | 94,871                           | 01/10/07 | 28/09/15  | 6   |     |
| 26 | 3  | 31 | 51 | SANTA FE       | 95-98       | Malla 209 C - Santa Fe                           | Emp. R.P.N°2 - Emp. R.P.N°286 / Prog. 123 - Tostado                                  | 13   | 160,9    | 334,463                          | 01/09/11 | 29/10/16  | 6   | A   |
| 26 | 3  | 32 | 51 | CORDOBA        | 35          | Malla 212 - Cordoba                              | Lte. c/La Pampa - Emp. R.N.N°8                                                       | 13   | 203,3    | 333,963                          | 01/10/13 | 30/10/18  | 6   | A   |
| 26 | 3  | 33 | 51 | CORDOBA        | 158         | Malla 230                                        | San Francisco - Villa Maria                                                          | 13   | 209,8    | 335,487                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 3  | 34 | 51 | SGO DEL ESTERO | 34          | Malla 431 - Sgo. del Estero/Salta/Tucuman        | La Banda - Rosario de la Frontera                                                    | 13   | 251,9    | 382,824                          | 03/04/07 | 01/05/15  | 6   | A   |
| 26 | 3  | 35 | 51 | TUCUMAN        | 38          | Malla 437                                        | Lte. c/Catamarca - Emp R.N.N°99 - San Miguel de Tucumán                              | 13   | 145,7    | 146,468                          | 01/05/06 | 28/04/15  | 6   |     |
| 26 | 3  | 36 | 51 | CATAMARCA      | 38          | Malla 441 - Catamarca                            | El Portezuelo - Lte. con Tucumán                                                     | 13   | 66,1     | 97,139                           | 01/01/08 | 28/02/13  | 8   |     |
| 26 | 3  | 37 | 51 | CORRIENTES     | 119         | Malla 532                                        | Emp. RNN° 14 - Emp. RNN°123                                                          | 13   | 109,2    | 279,500                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 3  | 38 | 51 | CHUBUT         | 40-259      | Malla 632 - Chubut                               | Emp. RNN°259 - La Paulina (D) / Emp. RN N° 40 - Pque.Ind. Trevelin                   | 13   | 159,6    | 149,692                          | 01/09/07 | 29/09/12  | 7   |     |
| 26 | 3  | 39 | 51 | NEUQUEN        | 22-237      | Malla 106 - Neuquen                              | Plottier - Arroyito / Arroyito - A° La Teresa                                        | 13   | 163,1    | 148,351                          | 01/03/08 | 30/05/15  | 6   | A   |
| 26 | 3  | 40 | 51 | CHUBUT         | 3           | Malla 107 A - Chubut                             | Acceso Malaspina - prog. 1817,55                                                     | 13   | 117,7    | 104,804                          | 01/08/09 | 30/07/14  | 7   |     |
| 26 | 3  | 41 | 51 | RIO NEGRO      | 22-250      | Malla 108 B - Rio Negro                          | Emp. R.N.N°251-Chimpay y Pomona / km258,84 - Emp.R.N.N°22                            | 13   | 192,1    | 157,057                          | 28/02/10 | 26/02/15  | 7   |     |
| 26 | 3  | 42 | 51 | BUENOS AIRES   | 226         | Malla 201 A - Buenos Aires                       | Emp. R.P.N°65 - Acceso a Larramendy                                                  | 13   | 112,8    | 261,746                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 3  | 43 | 51 | BUENOS AIRES   | 226         | Malla 201 B - Buenos Aires                       | Acceso a Larramendy - Emp. R.N.N°33                                                  | 13   | 104,9    | 270,614                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 3  | 44 | 51 | BUENOS AIRES   | 22-229-249  | Malla 206 - Buenos Aires                         | Emp. R.N.N°3-Pte.S/Rio Colorado / A/N R.N.N°3 B°Mirasol-P.Alta / Emp.R.N.N°3-En      | 13   | 167,8    | 171,999                          | 01/11/09 | 30/10/14  | 7   |     |
| 26 | 3  | 45 | 51 | SAN LUIS       | 146         | Malla 305 - San Luis - Mendoza                   | Emp.R.N.N°7 - Pte. sobre Rio Diamante                                                | 13   | 211,2    | 84,774                           | 01/07/07 | 28/08/15  | 6   |     |
| 26 | 3  | 46 | 51 | SALTA          | 51-68       | Malla 401 B - Salta                              | El Aybal - Campo Quijano / Talapampa - Rio Ancho (Pte)                               | 13   | 109,5    | 133,433                          | 01/09/09 | 30/08/15  | 6   |     |
| 26 | 3  | 47 | 51 | MISIONES       | 14          | Malla 504 - Misiones                             | Lte. c/Corrientes - Campo Grande                                                     | 13   | 125,9    | 154,310                          | 01/02/08 | 01/03/16  | 6   |     |
| 26 | 3  | 47 | 52 | MISIONES       | 14          | Malla 539                                        | Campo Grande - Emp. R.P.N°20                                                         | 13   | 134,7    | 150,092                          | 01/05/08 | 30/05/15  | 6   |     |
| 26 | 3  | 48 | 51 | FORMOSA        | 81          | Malla 505 - Formosa                              | Emp. R.N.N°11 - Emp. R.N.N°95                                                        | 13   | 181,4    | 129,653                          | 30/04/08 | 29/05/15  | 6   |     |

**Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento C.Re.Ma. III**

6,599,020

**Contratos de Recuperación y Mantenimiento C.Re.Ma. IV**

|    |   |    |    |                  |              |                                 |                                                                                    |    |       |         |          |          |   |  |
|----|---|----|----|------------------|--------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|---------|----------|----------|---|--|
| 26 | 4 | 1  | 51 | NEUQUEN          | 405          | Malla 130 - Neuquen             | Rinconada - Zapala                                                                 | 13 | 164,8 | 141,165 | 01/08/15 | 29/07/20 | 3 |  |
| 26 | 4 | 2  | 51 | LA PAMPA         | 143-151-V143 | Malla 132 - La Pampa            | Emp. RN N° 151-Lte con Mendoza/Emp. RP N14 - Emp.RN N° 143/Emp. RP N10-Em          | 13 | 114,1 | 171,154 | 30/05/10 | 28/05/15 | 6 |  |
| 26 | 4 | 4  | 51 | MENDOZA          | 143          | Malla 313 A                     | Carmesa - Emp. RN N° 144                                                           | 13 | 113,0 | 73,095  | 31/03/07 | 28/04/15 | 6 |  |
| 26 | 4 | 5  | 51 | MENDOZA          | 143-405      | Malla 313 B - Mendoza           | Tunuyan (PR 81,80) - Emp. RNN° 143 (PR 121,65)                                     | 13 | 145,8 | 86,822  | 01/08/06 | 29/07/15 | 6 |  |
| 26 | 4 | 6  | 51 | MENDOZA          | 40 - 144     | Malla 334 - Mendoza             | Malargüe (km. 2946,49) - el Sosneado (Km. 2998,04) y Emp. Ex. R.N. N° 40 (Salinas) | 13 | 110,3 | 111,133 | 01/09/12 | 30/08/17 | 6 |  |
| 26 | 4 | 7  | 51 | ENTRE RIOS       | 12-18        | Malla 533 - Entre Rios          | Emp. RN N° 131 - Emp. RN N° 127 / Emp. RN N° 12 - Emp. RN N° 32                    | 13 | 133,3 | 126,601 | 31/05/07 | 28/06/15 | 6 |  |
| 26 | 4 | 8  | 51 | CORRIENTES       | 14           | Malla 534 - Corrientes          | Guaiyural - Cuay Grande                                                            | 13 | 103,7 | 97,692  | 01/07/07 | 28/08/15 | 6 |  |
| 26 | 4 | 9  | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3            | Malla 603 - Tierra del Fuego    | Comienzo Pavimento - Fin Pavimento                                                 | 13 | 183,8 | 144,518 | 01/10/07 | 28/11/15 | 6 |  |
| 26 | 4 | 11 | 51 | CORRIENTES       | 14-122-123   | Malla 501 - Corrientes - Yapeyu | Emp.RNN° 117-Emp.R.P.N°155-km139,00-Emp. R.N.N°14-Emp.R.N.N°14-Yapeyu              | 13 | 144,7 | 78,782  | 01/08/06 | 29/08/15 | 6 |  |
| 26 | 4 | 12 | 51 | ENTRE RIOS       | 127          | Malla 506                       | Emp. RN N° 12 - Emp. RN N° 14/119                                                  | 13 | 261,2 | 368,836 | 01/09/15 | 29/08/20 | 2 |  |
| 26 | 4 | 14 | 51 | JUJUY            | 9            | Malla 432 - Jujuy               | Emp. R.N. N° 52 - La Quiaca                                                        | 13 | 220,3 | 130,871 | 01/12/07 | 28/01/14 | 7 |  |
| 26 | 4 | 15 | 51 | TUCUMAN          | 40N          | Malla 435 - Catamarca - Tucuman | Rio Las Cuevas - Limite con Salta                                                  | 13 | 130,8 | 113,220 | 01/09/15 | 29/08/20 | 2 |  |
| 26 | 4 | 17 | 51 | CATAMARCA        | 60           | Malla 440 - Catamarca           | Tinogasta - Lte.c/Chile                                                            | 13 | 236,1 | 106,245 | 01/11/15 | 29/10/20 | 0 |  |
| 26 | 4 | 18 | 51 | FORMOSA          | 86           | Malla 531                       | Emp. R.N. N° 11 - Emp. R.N. N° 22 / Emp. R.N. N° 95 - Fin Pavimento                | 13 | 171,0 | 225,000 | 01/11/10 | 29/10/16 | 6 |  |
| 26 | 4 | 19 | 51 | CORRIENTES       | 12 - 123     | Malla 535                       | Emp. RP N° 25 - Emp. RN N° 123 / Emp. RP N°27 - Int. RN N° 12                      | 13 | 113,9 | 217,013 | 01/09/15 | 29/08/20 | 2 |  |
| 26 | 4 | 20 | 51 | SANTA CRUZ       | 3            | Malla 101 A - Santa Cruz        | Lte con Chubut - Prog. 1909,89 / Prog. 1913,01 - Prog. 1971,77                     | 13 | 115,3 | 50,117  | 01/11/15 | 29/10/20 | 0 |  |
| 26 | 4 | 21 | 51 | CHUBUT           | 3-26         | Malla 107 B - Chubut            | Prog. 1818 - Lte.c/Santa Cruz / Emp.RNN° 3 - Emp.RPN° 20                           | 13 | 135,5 | 141,063 | 01/11/07 | 29/11/13 | 7 |  |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia      | Ruta            | Tramo                                     | Sección                                                                             | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|----------------|-----------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 26 | 4  | 22 | 51 | NEUQUEN        | 22              | Malla 111 - Neuquen                       | Arroyito - Acceso a Zapala                                                          | 13   | 134,7    | 111,279                          | 25/12/10 | 23/12/15  | 6   | A   |
| 26 | 4  | 23 | 51 | RIO NEGRO      | 3-A026-A025     | Malla 120 - Buenos Aires - Rio Negro      | Emp. R.P. Ex R.N. N° 3 - Lte con Rio Negro/Emp. R.N. N° 3 - Puerto San Antonio Oes  | 13   | 202,6    | 250,320                          | 15/06/12 | 13/06/17  | 6   |     |
| 26 | 4  | 25 | 51 | BUENOS AIRES   | 3               | Malla 208 - Buenos Aires                  | Acceso a Colonia Los Alamos - Lte con Rio Negro                                     | 13   | 153,2    | 179,209                          | 01/01/10 | 29/02/16  | 6   |     |
| 26 | 4  | 26 | 51 | SANTA FE       | 98              | Malla 209 A                               | Emp. RNN° 11 (Vera) - Prog. 123,60                                                  | 13   | 123,4    | 181,587                          | 01/10/15 | 28/09/20  | 1   |     |
| 26 | 4  | 27 | 51 | NEUQUEN        | 405             | Malla 135 - Neuquen                       | Emp. RP N° 31 - Lte.c/Mendoza                                                       | 13   | 278,0    | 125,100                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 28 | 51 | NEUQUEN        | 405-242         | Malla 136 - Neuquen                       | Emp. RN N° 40 (Acc. A Las Lajas) - Lte c/ Chile / Emp. RN N° 22 - Emp. RP N° 31     | 13   | 114,5    | 148,269                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 29 | 51 | LA RIOJA       | 38-74-40N       | Malla 309                                 | Chemical - Emp. R.N. N° 74 / Patquia - Emp. R.N. N° 40N                             | 13   | 300,8    | 170,150                          | 01/07/06 | 28/06/15  | 6   |     |
| 26 | 4  | 30 | 51 | SALTA          | 40N-68          | Malla 401 A - Salta                       | Lte con Salta - San Carlos (Darsena) / Emp R.N. N° 40 N - Talapampa                 | 13   | 146,3    | 242,927                          | 01/11/10 | 30/12/15  | 6   |     |
| 26 | 4  | 31 | 51 | CHACO          | 89              | Malla 405 A - Chaco - Santiago del Estero | Emp R.P. N° 13 (Prov. Del Chaco) - km 386, ( Prov. de Stgo del Est)                 | 13   | 122,8    | 193,546                          | 01/09/09 | 30/10/15  | 6   | A   |
| 26 | 4  | 32 | 51 | SALTA          | 34-50           | Malla 406 - Salta - Jujuy                 | San Pedro de Jujuy - Emp. R.N. N° 50 / Emp. RN N°34 - Lte con Bolivia               | 13   | 205,1    | 187,096                          | 01/06/08 | 29/11/14  | 7   | C   |
| 26 | 4  | 33 | 51 | ENTRE RIOS     | 12              | Malla 502 - Entre Rios                    | Emp. R.N. N° 127 - Lte con Corrientes                                               | 13   | 146,8    | 198,285                          | 30/04/08 | 28/04/15  | 6   |     |
| 26 | 4  | 34 | 51 | CORRIENTES     | 14-120          | Malla 503 - Corrientes                    | Guay Grande-Lte con Misiones/Emp.RN14-Emp RN12/ Acceso a Yacireta                   | 13   | 194,5    | 370,505                          | 01/10/11 | 28/09/16  | 6   |     |
| 26 | 4  | 35 | 51 | ENTRE RIOS     | 130             | Malla 510 - Entre Rios                    | Emp.RNN° 14 - Villaguay                                                             | 13   | 82,0     | 91,710                           | 01/06/11 | 29/07/16  | 6   |     |
| 26 | 4  | 36 | 51 | BUENOS AIRES   | 228             | Malla 211 - Buenos Aires                  | Emp. R.P. N° 86 - Emp. R.N. N° 3                                                    | 13   | 139,6    | 225,441                          | 01/01/13 | 30/12/17  | 6   |     |
| 26 | 4  | 37 | 51 | CHACO          | 89              | Malla 536 - I                             | Emp. RNN°16 - Emp RPN°13                                                            | 13   | 88,4     | 136,490                          | 01/04/08 | 30/04/15  | 6   |     |
| 26 | 4  | 38 | 51 | CHACO          | 95              | Malla 537 - I                             | Tres Isletas- Pte. Gral. Lavalle                                                    | 13   | 120,0    | 54,000                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 39 | 51 | CHUBUT         | 25              | Malla 630 - I                             | Las Plumas - Emp. R.N. N° 40 (TECKA)                                                | 13   | 214,7    | 305,807                          | 01/10/12 | 29/09/17  | 6   |     |
| 26 | 4  | 41 | 51 | CORDOBA        | 60              | Malla 233                                 | Emp. RN N°9 - Lte. C/Catamarca                                                      | 13   | 154,1    | 69,354                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 42 | 51 | LA RIOJA       | 38-75           | Malla 303 - La Rioja                      | Emp. R.N. N° 74 - Lte con Catamarca / La Rioja - Aminga                             | 13   | 237,9    | 64,742                           | 01/08/06 | 30/07/11  | 7   |     |
| 26 | 4  | 43 | 51 | MENDOZA        | 7-40            | Malla 336 - I                             | San Martin - Mendoza / Tunuyan (Entrada) - Mendoza                                  | 13   | 122,0    | 56,174                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 44 | 51 | MENDOZA        | 142             | Malla 331 - I                             | Gustavo Andre - Emp. RN N°20 / Mendoza - Lte c/ San Juan                            | 13   | 78,0     | 70,038                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 45 | 51 | RIO NEGRO      | 40              | Malla 114                                 | Lte. Chubut/ Rio Negro / Lte Rio Negro/ Neuquen                                     | 13   | 134,2    | 174,998                          | 21/06/14 | 19/06/19  | 6   | A   |
| 26 | 4  | 46 | 51 | RIO NEGRO      | 251             | Malla 140                                 | Emp. RNN 250 - Emp. RNN 22                                                          | 13   | 119,3    | 185,340                          | 24/09/10 | 22/09/15  | 6   |     |
| 26 | 4  | 48 | 51 | CHUBUT         | 40              | Malla 634                                 | Emp. RN N°26 - Tecka                                                                | 13   | 205,1    | 340,424                          | 01/04/13 | 30/05/18  | 6   |     |
| 26 | 4  | 51 | 51 | LA PAMPA       | 154             | Malla 115                                 | Emp. R.N.N° 35 - Emp. R.N.N° 22                                                     | 13   | 137,0    | 61,542                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 52 | 51 | LA RIOJA       | 79-141          | Malla 311                                 | Lte. C/San Luis - Emp. R.P.N°31; Emp. R.N.N°79 - Lte. C/San Juan                    | 13   | 282,5    | 68,544                           | 31/12/07 | 28/01/13  | 7   |     |
| 26 | 4  | 53 | 51 | LA RIOJA       | 40-60-75        | Malla 403                                 | Emp. RNN°60 - Rio Agua Clara ; Aimogasta (S) - Acc. A Tinogasta                     | 13   | 242,2    | 316,649                          | 01/11/11 | 29/10/16  | 6   | A   |
| 26 | 4  | 54 | 51 | LA RIOJA       | 76-150          | Malla 308                                 | Emp. R.N.N° 150 - Vinchina ; Patquia - Portezuelo                                   | 13   | 218,9    | 381,075                          | 01/12/11 | 28/01/17  | 6   | A   |
| 26 | 4  | 56 | 51 | ENTRE RIOS     | RP6 RP39        | Malla 513 C - Entre Rios                  | RP 6 Aº Altamirano - Gral Galarza/RP 39 Nogoya - Emp. R.P. 6                        | 13   | 86,0     | 70,247                           | 01/07/06 | 28/08/14  | 7   |     |
| 26 | 4  | 60 | 51 | SALTA          | 34              | Malla 434                                 | Emp. R.N.N°50 - Lte. C/Bolivia                                                      | 13   | 56,8     | 242,324                          | 30/11/07 | 27/11/15  | 6   |     |
| 26 | 4  | 61 | 51 | SAN LUIS       | 20-79           | Malla 307                                 | Acc.Quines - Lte.C/San Juan / Acc. Quines - Lte.C/La Rioja                          | 13   | 187,8    | 103,831                          | 31/10/08 | 29/11/15  | 6   |     |
| 26 | 4  | 66 | 51 | MENDOZA        | 188             | Malla 314                                 | Emp. RP N°3 (PR 632,33) - Acc. A Gral Alvear (Ent) (PR. 801,97)                     | 13   | 161,5    | 99,255                           | 01/05/11 | 28/04/16  | 6   | A   |
| 26 | 4  | 69 | 51 | SAN JUAN       | 40              | Malla 306 - Chimbass - San Roque          | km 3429,78 - Km 3568,79                                                             | 13   | 141,5    | 40,000                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 70 | 51 | SAN JUAN       | 40              | Malla 339                                 | Emp.RN N°150 - Acc a Jachal, SRoque - Lte La Rioja -San Juan                        | 13   | 102,5    | 118,409                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 71 | 51 | CHUBUT         | 26-40           | Malla 635                                 | Cnia. Sarmiento - Emp.RNN°40 - Rio Mayo - Emp.RNN°26                                | 13   | 120,4    | 234,793                          | 01/10/15 | 28/09/20  | 1   |     |
| 26 | 4  | 72 | 51 | LA PAMPA       | 151             | Malla 137                                 | Lte. C/Rio Negro - Emp. RPN° 14                                                     | 13   | 119,8    | 188,500                          | 10/09/15 | 07/09/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 73 | 51 | BUENOS AIRES   | 3               | Malla 234                                 | Acc. Ascasubi - Emp. Ex RN N°3                                                      | 13   | 124,7    | 143,453                          | 30/11/07 | 28/11/15  | 6   |     |
| 26 | 4  | 74 | 51 | CHACO          | 95              | Malla 508                                 | Lte. Con Santa Fe - Km. 1078,00                                                     | 13   | 130,4    | 187,476                          | 01/11/11 | 29/12/16  | 6   | A   |
| 26 | 4  | 77 | 51 | TUCUMAN        | 157             | Malla 409 A                               | Emp. RPN 329 - S. M. de Tucuman                                                     | 13   | 75,8     | 284,358                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 78 | 51 | SANTA FE       | 9-11-33-34-A012 | Malla 202 B - Santa Fe                    | Tramos Varios                                                                       | 13   | 95,7     | 253,696                          | 01/10/11 | 29/10/16  | 6   |     |
| 26 | 4  | 79 | 51 | SANTA FE       | A007 - 168      | Malla 232                                 | A. De Circunvalacion / Pte. Oroño-Tunel Subfluvial                                  | 13   | 32,1     | 128,110                          | 01/10/15 | 28/09/20  | 1   |     |
| 26 | 4  | 80 | 51 | CORDOBA        | AU009           | Malla 235                                 | Emp. R.N.Nº A012 - Prog. 498,68 ( Bell Ville)                                       | 13   | 171,1    | 278,649                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 81 | 51 | FORMOSA        | 81              | Malla 540                                 | Emp. R.N. Nº 95 (KM. 1365,29) - Pozo del Mortero (KM. 1525,43)                      | 13   | 162,8    | 249,800                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 82 | 51 | SALTA          | 81              | Malla 439                                 | Lte. Con Formosa - Emp. RNN° 34                                                     | 13   | 186,2    | 276,162                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 83 | 51 | CHACO          | 95              | Malla 541                                 | km 1078,00 - Emp. R.P.N° 9                                                          | 11   | 89,3     | 187,962                          | 01/06/15 | 29/05/20  | 4   |     |
| 26 | 4  | 84 | 51 | TUCUMAN        | 157             | Malla 408 D - Tucuman - Sgo del Estero    | Acc. a Frias Prog. 1046,12 - Emp. R.P.N° 329 (Monteagudo)                           | 13   | 128,5    | 195,575                          | 01/10/15 | 28/09/20  | 1   |     |
| 26 | 4  | 85 | 51 | SGO DEL ESTERO | 9               | Malla 402 A                               | Lte. C/ Cordoba - Pte. S/ Rio Saladillo                                             | 13   | 98,0     | 73,399                           | 02/05/13 | 31/05/18  | 6   | A   |
| 26 | 4  | 86 | 51 | SGO DEL ESTERO | 9               | Malla 402 B                               | Pte. S/ Rio Saladillo - Sgo del Estero                                              | 13   | 132,0    | 114,889                          | 01/03/14 | 28/01/19  | 6   | A   |
| 26 | 4  | 87 | 51 | SGO DEL ESTERO | 64              | Malla 407                                 | Sgo del Estero (Salida) - Emp. R.N. N° 38                                           | 13   | 151,9    | 226,004                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 88 | 51 | SAN JUAN       | 20-141          | Malla 302                                 | Lte.c/San Luis (km. 413,61) - A/A Av. Circ. (A014) S.Juan (km. 580,78)              | 13   | 167,0    | 302,476                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 90 | 51 | SAN LUIS       | 188             | Malla 129                                 | Acc.a Quetrequen - Acc. A la Localidad Union                                        | 13   | 129,4    | 222,736                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 91 | 51 | SAN LUIS       | 146 - 147       | Malla 301                                 | Emp. R.N. N° 20 - Emp. R.N. N° 147 / Emp. R.N. N° 7 - Emp. R.N. N°20                | 13   | 235,8    | 282,450                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 92 | 51 | RIO NEGRO      | 22 - 151        | Malla 103                                 | Allen - Acc a Cipoletti / Lte. C/ La Pampa / Chimpay - Acc Gral E Godoy / Emp RN 22 | 13   | 236,1    | 276,632                          | 01/06/15 | 29/05/20  | 5   |     |
| 26 | 4  | 93 | 51 | RIO NEGRO      | 22              | Malla 108 A                               | Chimpay - Allen                                                                     | 13   | 146,9    | 132,246                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 94 | 51 | RIO NEGRO      | 250             | Malla 123 B                               | Gral Conesa km. 111,27 - Pomona Km. 259,74                                          | 13   | 145,8    | 204,342                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 95 | 51 | NEUQUEN        | 40-231-237      | Malla 109                                 | Lte. Con Rio Negro - Emp. RN 231 - Pte. s/Rio Limay Chico - Emp RN N° 40 / Emp. R   | 13   | 157,8    | 389,126                          | 06/09/15 | 03/09/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 96 | 51 | NEUQUEN        | 237-40          | Malla 131                                 | Emp. RN 40 - Emp RN 237 / Emp RP 27 - Pte S/ A° Limay Chico                         | 13   | 140,6    | 188,510                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 97 | 51 | LA RIOJA       | 38-79           | Malla 207 / 304                           | Lte.Cordoba/La Rioja-Emp.RNNº79/Emp.RNNº79 FinSup.- Emp.RNN60-Casa de Pie           | 13   | 205,3    | 231,573                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 4  | 98 | 51 | LA PAMPA       | 143-152         | Malla 104                                 | El Carancho - Chacharramendi / Emp. R.N.N° 35 - El Carancho                         | 13   | 128,5    | 188,969                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 4  | 99 | 51 | BUENOS AIRES   | 35              | Malla 116 A                               | Bahia Blanca (Sal.) (Prog. 7,84) - Lte. c/La Pampa (Prog. 125,00)                   | 13   | 116,9    | 222,250                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |

**Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento IV (C.Re.Ma. IV)**

13,682,130

**Contratos de Recuperación y Mantenimiento C.Re.Ma. V**

|    |   |   |    |          |     |             |                                             |    |       |         |          |          |   |  |
|----|---|---|----|----------|-----|-------------|---------------------------------------------|----|-------|---------|----------|----------|---|--|
| 26 | 5 | 1 | 51 | SAN JUAN | 141 | Malla 340   | Lim. c/La Rioja - Emp. R.N. Nº 20 (Caucete) | 13 | 121,7 | 334,935 | 01/09/15 | 29/08/20 | 2 |  |
| 26 | 5 | 2 | 51 | LA PAMPA | 35  | Malla 116 B | PK 146 - Emp. RP 18 (-0,5 km)               | 13 | 124,4 | 257,997 | 01/10/15 | 28/09/20 | 1 |  |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia        | Ruta           | Tramo                                    | Sección                                                                              | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|------------------|----------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 26 | 5  | 3  | 51 | LA PAMPA         | 35             | Malla 117 A                              | Emp. R.P.N° 18 (-0,50 KM) - C.N. FORM. PROF N° 1 (-0,15 KM)                          | 13   | 134,5    | 227,499                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 4  | 51 | JUJUY            | 9-66-1v66      | Malla 404                                | Rio Vaqueros (Pte.)-Rio Yala (Pte.) / Emp. RNN°9 - Emp. RNN°34 / Emp. RNN° 66 -      | 13   | 148,8    | 298,904                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 6  | 51 | FORMOSA          | 81             | Malla 542                                | Pozo del Mortero - Limite con Salta                                                  | 13   | 157,1    | 276,665                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 7  | 51 | ENTRE RIOS       | 12-136         | Malla 509                                | Emp. RN N° 14 (Ceibas) - Acc. Galarza                                                | 13   | 117,3    | 248,323                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 8  | 51 | ENTRE RIOS       | 12/131         | Malla 513 B                              | Emp. RN 131 (Crespo) - Emp. RN 127 / Emp RP 11 (Diamante) - Emp. RN 12 (Crespo)      | 13   | 129,0    | 279,317                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 9  | 51 | CHUBUT           | 25             | Malla 102 A                              | Pte. s/Rio Chubut (Rawson) - Pte. s/Rio Chubut (Las Plumas)                          | 13   | 137,0    | 123,000                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 10 | 51 | CHUBUT           | 3              | Malla 102 B                              | A/N Emp. R.N. N° 25 (Trelew) - Acc. a Malaspina                                      | 13   | 230,4    | 207,000                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 11 | 51 | CATAMARCA        | 60-157         | Malla 408 A                              | Lte/c/Cordoba(Km. 925)-Emp.R.N. N° 157(KM.940,4)/ Emp. R.N.N°60 - Frias (1046,1      | 13   | 114,4    | 181,314                          | 01/10/15 | 28/09/20  | 1   |     |
| 26 | 5  | 12 | 51 | CATAMARCA        | 38-60          | Malla 408 B                              | Lte c/La Rioja - Km 576,37 / Emp. RNN° 38 - Aimagasta                                | 13   | 180,3    | 195,405                          | 01/12/13 | 29/11/18  | 6   |     |
| 26 | 5  | 13 | 51 | CATAMARCA        | 60             | Malla 408 C                              | Emp. R.N. N° 157 - Emp. R.N. N° 38 (Inicio Superp.)                                  | 13   | 172,1    | 387,195                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 14 | 51 | BUENOS AIRES     | 33             | Malla 215                                | Emp. R.N. N° 5 (Prog. 321,00) - Est. El Recreo (Prog. 390,00)                        | 13   | 69,2     | 62,298                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 15 | 51 | BUENOS AIRES     | 33             | Malla 216 A                              | Est. El Recreo (Prog. 390,00) - Est. El Mate (Prog. 462,71)                          | 13   | 72,8     | 65,475                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 16 | 51 | BUENOS AIRES     | 33             | Malla 216 B                              | Est. El Mate (Prog. 462,71) - Emp. R.N. N° 7 (Prog. 534,61)                          | 13   | 71,9     | 174,813                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 18 | 51 | MENDOZA          | 143-144-146    | Malla 312                                | Lte con La Pampa - Carmensa / S Rafael - Emp RN N° 40 S / Pte s/R Diamante / Emp     | 13   | 221,1    | 323,650                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 19 | 51 | LA PAMPA         | 35 - 188       | Malla 117 B                              | Emp RP N° 10 - Lte con Cordoba / Emp RP N° 35 - Acc a Quetrequen                     | 13   | 125,2    | 199,700                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 22 | 51 | LA RIOJA         | 77-79          | Malla 341                                | Emp RN N° 77 - Emp RN N° 38 / Emp RN N° 77 - Emp RN N° 38                            | 13   | 203,3    | 306,214                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 23 | 51 | SANTA CRUZ       | 3-288          | Malla 601                                | G.B. San Julian - km. 2443,98 / Pto. Pta. Quilla - Emp. R.N.N° 3                     | 13   | 181,0    | 100,000                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 24 | 51 | SANTA CRUZ       | 3-40           | Malla 602                                | Km. 2443,98 - Emp. R.N.N° 40S / Punta Loyola - Fin Sup R.N.N°3                       | 13   | 123,4    | 86,165                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 25 | 51 | CORRIENTES       | 12             | Malla 543                                | Lte con E. Rios (Prog. 647,26) - Emp R P N° 25 (Prog. 788,33)                        | 13   | 141,0    | 100,000                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 26 | 51 | LA RIOJA         | 38-74          | Malla 303                                | Emp RN N° 74 - Lte Cat / La Rioja - Emp RN N° 38                                     | 13   | 167,0    | 243,454                          | 11/09/15 | 08/09/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 27 | 51 | CATAMARCA        | 38             | Malla 441 - Catamarca                    | Catamarca - Lte. Con Tucumán                                                         | 13   | 66,2     | 96,311                           | 01/10/15 | 28/09/20  | 1   |     |
| 26 | 5  | 28 | 51 | CHACO            | 89             | Malla 536 - Chaco                        | Emp. RN N° 16 - Emp. RN N°13 Gral. Pinedo                                            | 13   | 87,7     | 192,879                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 29 | 51 | CHUBUT           | 259-40         | Malla 632                                | Emp. RN N°40 - Emp RP N° 17 - La Paulina (D) - Emp. RN N°259                         | 13   | 158,2    | 147,892                          | 16/09/15 | 13/09/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 30 | 51 | CHUBUT           | 26             | Malla 107 B                              | Emp. RN N° 3 - Cnia. Sarmiento                                                       | 13   | 139,3    | 252,596                          | 18/09/15 | 15/09/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 31 | 51 | CORDOBA          | 1 V 09         | Malla 236                                | Bell Ville - Pilar                                                                   | 13   | 161,4    | 318,182                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 32 | 51 | CORRIENTES       | 14 - 122 - 123 | Malla 501                                | Emp.RN117-Emp.RP155/Emp.RN14-Yapeyu/Km139,00-Emp.RN14                                | 13   | 143,4    | 245,463                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 33 | 51 | CORRIENTES       | 14             | Malla 534                                | Guaviravi Emp. RP 155- Cuay Grande (Pte.)                                            | 13   | 101,2    | 212,900                          | 18/09/15 | 15/09/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 34 | 51 | CORRIENTES       | 123            | Malla 507 - Corrientes                   | Emp. RNN° 12 - Km 139                                                                | 13   | 108,2    | 182,125                          | 17/09/15 | 14/09/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 36 | 51 | ENTRE RIOS       | 12             | Malla 513 C                              | Gral Galarza - Emp. R.N. N° 131 (Crespo)                                             | 13   | 150,3    | 214,859                          | 01/10/15 | 28/09/20  | 1   |     |
| 26 | 5  | 38 | 51 | FORMOSA          | 81             | Malla 505 - Formosa                      | Emp RN N° 11 - Emp RN N° 95                                                          | 13   | 181,4    | 235,092                          | 10/09/15 | 07/09/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 39 | 51 | JUJUY            | 9              | Malla 432                                | Tumbaya - La Quiaca                                                                  | 13   | 219,4    | 142,800                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 40 | 51 | LA RIOJA         | 74-40          | Malla 309                                | Los colorados - Emp RN40 (Nonogasta) - Emp RN74 - Lte. Rioja/Catamarc.               | 13   | 215,5    | 421,036                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 41 | 51 | LA RIOJA         | 79-141         | Malla 311                                | Lte. c/San Luis -Lte c/La Rioja / Emp. RNN°77 - Emp. RNN°79 Lte. c/San Juan/La Rio   | 13   | 177,5    | 310,184                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 42 | 51 | MENDOZA          | 7              | Malla 330                                | Emp RN N° 40 - Lte con Chile                                                         | 13   | 182,3    | 109,230                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 43 | 51 | MENDOZA          | 143-40         | Malla 313 B                              | San Rafael (Sal.) - Emp. RNN° 40 / Emp. RNN° 143 - Tunuyán (Sal.)                    | 13   | 145,8    | 212,915                          | 01/10/15 | 28/09/20  | 1   |     |
| 26 | 5  | 44 | 51 | MENDOZA          | 143            | Malla 313 A - Mendoza                    | Km 410 Carmensa - Empalme R.N. N° 144                                                | 13   | 103,8    | 204,977                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 45 | 51 | MISIONES         | 14             | Malla 504 - Misiones                     | Lte. c/ Corrientes - Campo Grande                                                    | 13   | 126,0    | 188,500                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 46 | 51 | NEUQUEN          | 40             | Malla 133                                | Pichi Traful - Emp. RN N° 40                                                         | 13   | 123,7    | 123,740                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 47 | 51 | NEUQUEN          | 237            | Malla 106                                | Arroyito - Emp RP N° 27                                                              | 13   | 212,5    | 139,970                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 48 | 51 | RIO NEGRO        | 250            | Malla 123 A                              | Emp RN N° 3 - Emp RN N° 251                                                          | 13   | 112,9    | 67,848                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 49 | 51 | SALTA            | 34             | Malla 434                                | Emp RN N° 50 - Lte. Con Bolivia                                                      | 13   | 159,3    | 95,574                           | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 50 | 51 | MENDOZA          | 146            | Malla 305 - San Luis / Mendoza           | Limite San Luis/Mendoza - Monte Coman                                                | 13   | 120,3    | 175,693                          | 01/10/15 | 28/09/20  | 1   |     |
| 26 | 5  | 52 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3              | Malla 603                                | Comienzo Pavimento (San Sebastian) - Fin Pavimento (Tolhuin)                         | 13   | 179,0    | 393,309                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 53 | 51 | TUCUMAN          | 38             | Malla 437                                | Lte. c/ Catamarca - A/N RN N° 9 (S.M. Tucuman)                                       | 13   | 145,7    | 312,903                          | 17/09/15 | 14/09/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 54 | 51 | CORRIENTES       | 118            | Malla 512                                | Emp. RN N° 12 Sur - Emp. RN N° 12 Norte                                              | 13   | 193,0    | 115,818                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 55 | 51 | INTERPROVINCIAL  | 11             | Malla 545                                | Emp. RN N°16 - Tatané                                                                | 13   | 135,8    | 231,514                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 56 | 51 | FORMOSA          | 11 - A011      | Malla 544                                | R.P.N°1 - Lte Internac. con Paraguay y Emp. R.N.N°11 - Puerto Pilcomayo              | 13   | 161,9    | 275,255                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 57 | 51 | MISIONES         | 14             | Malla 539                                | Campo Grande - Emp. RP N° 20 (Gramado)                                               | 13   | 134,6    | 172,005                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 58 | 51 | INTERPROVINCIAL  | 34 - 50        | Malla 406                                | S.P. de Jujuy - Emp. R.N. N° 50 y Emp. RN N° 34 - Lte con Bolivia                    | 13   | 184,4    | 268,380                          | 12/09/15 | 09/09/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 59 | 51 | SAN LUIS         | 20 - 79        | Malla 307                                | Acc a Quines - Lte. C/ San Juan y Acc. A Quines - Lte. C/ La Rioja                   | 13   | 187,3    | 229,368                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 60 | 51 | INTERPROVINCIAL  | 178            | Malla 205                                | Pergamino - Emp. R.N.N° 33 y Acc. A Villa Eloisa - Emp. R.P.N° 65                    | 13   | 171,9    | 275,025                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 61 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 34             | Malla 431 A                              | La Banda (Km 720) - Garmendia (Km. 857)                                              | 13   | 136,7    | 206,022                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 62 | 51 | INTERPROVINCIAL  | 34             | Malla 431 B                              | Garmendia (Km. 857) - Rosario de la Frontera (Km. 972)                               | 13   | 117,3    | 266,926                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 63 | 51 | BUENOS AIRES     | 3              | Malla 234                                | Emp. R.N.N° 252 (Pareja el Guanaco) - Acc. Colonia Los Alamos                        | 13   | 124,7    | 127,237                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 64 | 51 | BUENOS AIRES     | 33             | Malla I - 237                            | Bahia Blanca (Km. 8,59) - Ea. Almaris (D) (Km. 162,23)                               | 13   | 152,9    | 340,000                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 65 | 51 | BUENOS AIRES     | 33             | Malla I - 238                            | Ea. Almaris (D) (Km. 162,23) - (Inicio rotonda R.N. 5) (Km. 320,39)                  | 13   | 158,4    | 194,188                          | 01/10/15 | 28/09/20  | 1   |     |
| 26 | 5  | 66 | 51 | BUENOS AIRES     | 3              | Malla III - 208                          | Acc. Cnia. Los Alamos (Km. 810,21) - Losa Aproxim. Pte. Basilio Villarino (Km. 962,9 | 13   | 152,7    | 114,870                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 67 | 51 | CHACO            | 89             | Malla III - 405 A Chaco/ Sgo. Del Estero | Emp. R.P. N°13 (Chaco) - Km. 386 (Sgo. Del Estero)                                   | 13   | 122,8    | 122,840                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 68 | 51 | CHUBUT           | 3              | Malla III - 107 A                        | Acc. A Malaspina - Emp. R.P. N°39                                                    | 13   | 129,5    | 129,490                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 69 | 51 | CORDOBA          | 9              | Malla III - 204                          | Villa del Totoral - Lte c/ Sgo. Del Estero                                           | 13   | 125,6    | 109,263                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 70 | 51 | CORDOBA          | 38             | Malla III - 207                          | Acc. A Cruz del Eje - Lte c/ La Rioja                                                | 13   | 88,7     | 192,649                          | 16/09/15 | 13/09/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 71 | 51 | LA PAMPA         | 151            | Malla II - 132                           | Emp. R.N. N°151 - Lte c/Mendoza/ Emp. R.P. N°14 - Emp. R.N. N°143/ Emp. R.P. N°      | 13   | 114,1    | 114,050                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 72 | 51 | RIO NEGRO        | 250            | Malla III - 108 B                        | Emp. R.N. N° 251 - Chimpay / Pomona - Emp. R.N. N° 22 (choele choel)                 | 13   | 192,5    | 195,050                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 73 | 51 | SALTA            |                | Malla III - 401 B                        | Solar Emp. BHN de Salta (D) - Emp. R.P. N°103 Sec./ Talapampa - Rio Ancho (Pte)      | 13   | 106,2    | 106                              | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 74 | 51 | SANTA CRUZ       | 40             | Malla I - 637                            | El Turbio R.N. N° 293 (Km. 361) - La Esperanza ( Km. 517)                            | 13   | 156,0    | 159,000                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia  | Ruta  | Tramo                    | Sección                                                            | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|------------|-------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 26 | 5  | 75 | 51 | SANTA CRUZ | 40    | Malla I - 638            | La Esperanza - Emp. R.P. N° 11                                     | 13   | 131,1    | 151,897                          | 01/09/15 | 29/08/20  | 2   |     |
| 26 | 5  | 76 | 51 | SANTA CRUZ | 40    | Malla I- 639             | Emp. R.P. N° 11(Km 640) - Tres Lagos R.N. N° 288(Km. 760)          | 13   | 120,0    | 149,108                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 78 | 51 | RIO NEGRO  | 251   | Malla II 140 - Rio Negro | Emp. RNN°22 - Emp. RNN°250                                         | 13   | 118,5    | 189,600                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |
| 26 | 5  | 79 | 51 | SALTA      | 68-40 | Malla III 401 A - Salta  | Epm. RNN°40 - TALAPAMPA y LTE. C/TUCUMAN - ACC. A DIQUE LA DARSENA | 13   | 146,3    | 234,128                          | 01/11/15 | 29/10/20  | 0   |     |

**Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento V (C.Re.Ma. V)**  
**Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento**

14,240,090  
35,492,928

**Infraestructura en Concesiones Viales**

|    |   |    |    |                 |     |                                                               |                                                           |    |      |         |          |          |    |  |
|----|---|----|----|-----------------|-----|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----|------|---------|----------|----------|----|--|
| 37 | 0 | 4  | 51 | BUENOS AIRES    | 226 | Autovía Mar del Plata - Balcarse 2º tramo                     | Km 31,7 - km 64,686                                       | 20 | 33,0 | 236,048 | 01/02/09 | 30/01/14 | 7  |  |
| 37 | 0 | 8  | 51 | BUENOS AIRES    | 5   | Autopista Lujan - Mercedes                                    | Sección I: km 67.479 - km 73.495                          | 20 | 6,0  | 49,579  | 01/10/07 | 30/12/14 | 10 |  |
| 37 | 0 | 14 | 61 | BUENOS AIRES    | 3   | Canal de Desagües Pluviales km 555,90                         | Localidad de Aparicio Coronel Dorrego                     | 21 | 1,0  | 420     | 01/11/15 | 02/05/16 | 11 |  |
| 37 | 0 | 14 | 79 | CORDOBA         | 38  | La Cumbre; San Esteban; Los Cocos; San Marcos Sierra          | Construcción de Pasarela Peatonal km 59,56 Villa Giardino | 21 | 1,0  | 21,819  | 18/04/11 | 16/12/15 | 14 |  |
| 37 | 0 | 30 | 61 | BUENOS AIRES    | 3   | Acceso por Av. Piazza km 298 Azul                             |                                                           | 22 | 1,0  | 6,159   | 01/05/08 | 29/06/13 | 7  |  |
| 37 | 0 | 72 | 51 | INTERPROVINCIAL | 22  | Vte. R.N.º22 y Vincul. al 3º Puente: Secc. R.N.º151 - R.P.º7  |                                                           | 20 | 5,8  | 259,023 | 01/03/09 | 29/06/15 | 6  |  |
| 37 | 0 | 76 | 51 | INTERPROVINCIAL | 9   | Constr. Protec.con Erosión Hídrica y Saneamiento              | Km 1429.75 - km 1446.50 / km 1146.30 - km 1153.55         | 21 | 1,0  | 2,579   | 01/06/15 | 30/11/15 | 4  |  |
| 37 | 0 | 80 | 51 | BUENOS AIRES    | 188 | Intersección (km 360.785) con R.N.º33. General Villegas       |                                                           | 21 | 1,0  | 5,176   | 01/06/15 | 29/02/16 | 4  |  |
| 37 | 0 | 87 | 51 | BUENOS AIRES    | S/N | Autopista Ribereña - Ciudad de Buenos Aires                   |                                                           | 20 | 6,0  | 60,000  | 01/11/15 | 31/05/16 | 0  |  |
| 37 | 0 | 89 | 51 | CORDOBA         | 36  | Variante Perilago Almafuerte                                  | Almafuerte (Sal) - Menor sobre Via de Agua                | 20 | 10,2 | 77,810  | 24/11/09 | 23/09/12 | 9  |  |
| 37 | 0 | 97 | 51 | CORDOBA         | 38  | Rot.km 120,20 Acc.a Cruz del Eje-Pas.Peat.km 92,78 Charbonier |                                                           | 21 | 1,0  | 20,617  | 10/11/10 | 09/09/13 | 7  |  |

**Total Infraestructura en Concesiones Viales**

739,230

**Infraestructura en Áreas Urbanas**

|    |   |    |    |              |     |                                                                   |                                                                                  |    |      |         |          |          |    |  |
|----|---|----|----|--------------|-----|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----|------|---------|----------|----------|----|--|
| 38 | 0 | 5  | 51 | BUENOS AIRES | 36  | R.P.º36 e/ Rtda. Gutierrez y R.P.º2 F. Varela - Berazategui       | Vinculación y Remodelación R.P.º36 e/ Rtda Gutiérrez y R.P.º2 F Varela - Beraza  | 20 | 6,5  | 193,545 | 03/07/06 | 29/01/13 | 7  |  |
| 38 | 0 | 17 | 51 | BUENOS AIRES | S/N | R.P.º4 y Calle Gral. Hornos. Partido de 3 de Febrero              | Autovía 201 entre R.P.º4 y Calle Gral. Hornos. Partido de 3 de Febrero           | 20 | 1,0  | 82,719  | 01/09/15 | 30/08/17 | 2  |  |
| 38 | 0 | 20 | 51 | BUENOS AIRES | S/N | Autovía R.P.º215 tramo R.P.º29 Brandsen-R.P.º6 La Plata-Bransen   |                                                                                  | 20 | 9,5  | 120,812 | 04/11/10 | 03/08/15 | 6  |  |
| 38 | 0 | 25 | 52 | BUENOS AIRES | S/N | Colectora Ascendente Ramal Pilar - Calle Eiffel                   | Colectora Ascendente Ramal Pilar - Calle Eiffel. Partido de Malvinas Argentinas. | 21 | 1,0  | 22,874  | 03/01/11 | 02/12/13 | 7  |  |
| 38 | 0 | 27 | 51 | BUENOS AIRES | 20  | R.P.º11 (Magdalena) – R.P.º36 (Vieytes) Magdalena                 | R.P.º20 Tramo I: R.P.º11 (Magdalena)– R.P.º36 (Vieytes) Magdalena                | 21 | 23,0 | 80,755  | 01/08/09 | 29/11/12 | 7  |  |
| 38 | 0 | 28 | 52 | BUENOS AIRES | S/N | Colectora Adicional hasta la Localidad de El Peligro              | (Berazategui – La Plata)                                                         | 21 | 1,0  | 10,800  | 01/09/15 | 31/01/16 | 2  |  |
| 38 | 0 | 29 | 51 | BUENOS AIRES | S/N | Distribuidor Las Flores. Autopista Buenos Aires - La Plata, km 14 | Ramas de Ingreso Ascendente y Egreso Descendente. Partido de Avellaneda          | 20 | 2,3  | 97,190  | 15/01/10 | 14/12/15 | 14 |  |
| 38 | 0 | 31 | 52 | BUENOS AIRES | 9   | Acceso a Central Nuclear "Atucha II" R.N.º9 km 103                | Central Nuclear "Atucha II" R.N.º9 km 103 - Partido de Zárate.                   | 20 | 11,0 | 187,211 | 01/02/10 | 01/12/14 | 7  |  |

**Total Infraestructura en Áreas Urbanas**

795,906

**Obras de Mejoras en Corredores Viales Nacionales**

|    |   |   |    |          |    |                         |                      |    |     |        |          |          |   |  |
|----|---|---|----|----------|----|-------------------------|----------------------|----|-----|--------|----------|----------|---|--|
| 39 | 0 | 8 | 54 | SANTA FE | 11 | Obra 223 a C.V 3 R.Nº11 | Arosena - Santo Tome | 20 | 1,0 | 45,469 | 01/09/15 | 30/08/16 | 2 |  |
|----|---|---|----|----------|----|-------------------------|----------------------|----|-----|--------|----------|----------|---|--|

**Total Obras de Mejoras en Corredores Viales Nacionales**

45,469

**Obras en Corredores Viales**

**Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial I**

|    |   |   |    |              |               |                                                                     |                                                                                |    |         |           |          |          |   |   |
|----|---|---|----|--------------|---------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----|---------|-----------|----------|----------|---|---|
| 40 | 1 | 1 | 51 | BUENOS AIRES | 3             | Obras de Seguridad en R.N.Nº3 (Corredor Vial I)                     | Global                                                                         | 21 | 69,0    | 640,252   | 18/04/11 | 30/12/16 | 6 | A |
| 40 | 1 | 1 | 52 | BUENOS AIRES | 205           | Obras de Seguridad en R.N.Nº205 (Corredor Vial I)                   | Global                                                                         | 21 | 11,6    | 2,267     | 19/04/11 | 31/01/16 | 6 |   |
| 40 | 1 | 1 | 53 | BUENOS AIRES | 226           | Obras de Seguridad en R.N.Nº226 (Corredor Vial I)                   | Global                                                                         | 21 | 2,0     | 4,166     | 01/11/15 | 30/12/16 | 0 |   |
| 40 | 1 | 1 | 54 | BUENOS AIRES | Vs            | Obras de Seguridad en Corredor Vial I                               | Global                                                                         | 14 | 1,284,0 | 7,655     | 01/11/15 | 01/05/16 | 4 |   |
| 40 | 1 | 2 | 51 | BUENOS AIRES | 3             | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.Nº3 (Corredor Vial I)   | Global                                                                         | 22 | 755,5   | 728,307   | 08/02/11 | 30/12/16 | 6 | A |
| 40 | 1 | 2 | 52 | BUENOS AIRES | 205           | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.Nº205 (Corredor Vial I) | Global                                                                         | 22 | 244,3   | 211,649   | 08/02/11 | 01/07/17 | 6 |   |
| 40 | 1 | 2 | 53 | BUENOS AIRES | 226           | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.Nº226 (Corredor Vial I) | Global                                                                         | 22 | 533,0   | 233,014   | 01/12/11 | 01/05/17 | 6 | A |
| 40 | 1 | 3 | 51 | BUENOS AIRES | 3-205-226-252 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial I                        | Km 61,87 - km 677,39 / km 61,05 - km 62,21 / km 0 - km 404,32 / km 0 - km 6,80 | 22 | 1,027,8 | 1,755,286 | 01/12/12 | 29/11/16 | 6 | A |

**Total Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial I**

3,582,596

**Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial II**

|    |   |   |    |                 |       |                                                                      |                                          |    |       |         |          |          |   |   |
|----|---|---|----|-----------------|-------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-------|---------|----------|----------|---|---|
| 40 | 2 | 1 | 51 | INTERPROVINCIAL | 5     | Obras de Seguridad en R.N.Nº5 (Corredor Vial II)                     | Global                                   | 14 | 5,0   | 22,677  | 15/03/11 | 13/03/14 | 7 |   |
| 40 | 2 | 1 | 52 | INTERPROVINCIAL | 188   | Obras de Seguridad en R.N.Nº188 (Corredor Vial II)                   | Global                                   | 21 | 15,4  | 31,896  | 09/05/11 | 13/03/15 | 6 | A |
| 40 | 2 | 1 | 53 | INTERPROVINCIAL | Vs    | Obras de Seguridad en Corredor Vial II                               | Global                                   | 22 | 330,1 | 8,611   | 09/05/11 | 07/08/12 | 7 |   |
| 40 | 2 | 2 | 51 | INTERPROVINCIAL | 5     | Obras de Refuerzo de Infraestructura (Corredor Vial II)              | Global                                   | 22 | 248,0 | 461,646 | 15/03/11 | 30/10/16 | 6 |   |
| 40 | 2 | 2 | 52 | INTERPROVINCIAL | 188   | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.Nº188 (Corredor Vial II) | Global                                   | 22 | 470,3 | 665,983 | 11/04/11 | 30/10/16 | 6 |   |
| 40 | 2 | 3 | 51 | INTERPROVINCIAL | 5/188 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial II                        | Km 316,90 - km 606,65 / km 0 - km 479,25 | 22 | 769,0 | 621,646 | 01/12/12 | 30/12/16 | 6 | A |

**Total Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial II**

1,812,459

**Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial III**

|    |   |   |    |                 |    |                                                                     |                                              |    |       |           |          |          |   |   |
|----|---|---|----|-----------------|----|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----|-------|-----------|----------|----------|---|---|
| 40 | 3 | 1 | 51 | INTERPROVINCIAL | 7  | Obras de Seguridad en R.N.Nº7 (Corredor Vial III)                   | Global                                       | 22 | 49,6  | 748,073   | 27/05/11 | 24/11/15 | 6 |   |
| 40 | 3 | 1 | 52 | INTERPROVINCIAL | Vs | Obras de Seguridad en Corredor Vial III                             | Global                                       | 17 | 1,0   | 17,474    | 01/08/11 | 30/07/12 | 8 |   |
| 40 | 3 | 2 | 51 | INTERPROVINCIAL | 7  | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.Nº7 (Corredor Vial III) | Global                                       | 22 | 676,7 | 1,382,940 | 10/01/11 | 30/10/16 | 6 |   |
| 40 | 3 | 3 | 51 | INTERPROVINCIAL | 7  | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial III                      | Km 63,20 - km 653,94 / km 865,46 - km 998,77 | 22 | 724,0 | 945,537   | 01/12/12 | 30/12/16 | 6 | A |

**Total Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial III**

3,094,024

**Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial IV**

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr | Sp | Py | Ob | Provincia       | Ruta        | Tramo                                                               | Sección | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|----|----|----|----|-----------------|-------------|---------------------------------------------------------------------|---------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 40 | 4  | 1  | 52 | INTERPROVINCIAL | 19          | Obras de Seguridad en R.N.N°19 (Corredor Vial IV)                   | Global  | 17   | 107,0    | 6,197                            | 01/11/15 | 30/12/16  | 0   |     |
| 40 | 4  | 1  | 53 | INTERPROVINCIAL | 34          | Obras de Seguridad en R.N.N°34 (Corredor Vial IV)                   | Global  | 21   | 151,6    | 2,903,835                        | 01/04/11 | 13/12/17  | 6   | A   |
| 40 | 4  | 1  | 54 | INTERPROVINCIAL | 38          | Obras de Seguridad en R.N.N°38 (Corredor Vial IV)                   | Global  | 17   | 2,5      | 11,554                           | 01/11/15 | 30/12/16  | 0   |     |
| 40 | 4  | 1  | 55 | INTERPROVINCIAL | Vs          | Obras de Seguridad en Corredor Vial IV                              | Global  | 21   | 3,0      | 187,632                          | 11/08/14 | 30/12/16  | 6   | A   |
| 40 | 4  | 2  | 51 | ENTRE RIOS      | 18          | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°18 (Corredor Vial IV) | Global  | 22   | 218,7    | 347,423                          | 01/02/11 | 30/10/16  | 6   |     |
| 40 | 4  | 2  | 52 | INTERPROVINCIAL | 19          | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°19 (Corredor Vial IV) | Global  | 22   | 332,5    | 552,023                          | 01/02/11 | 30/10/16  | 6   | A   |
| 40 | 4  | 2  | 53 | INTERPROVINCIAL | 34          | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°34 (Corredor Vial IV) | Global  | 22   | 610,1    | 658,972                          | 08/11/10 | 30/10/16  | 6   | A   |
| 40 | 4  | 2  | 54 | INTERPROVINCIAL | 38          | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°38 (Corredor Vial IV) | Global  | 22   | 172,2    | 107,193                          | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 40 | 4  | 3  | 51 | INTERPROVINCIAL | 18-19-34-38 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial IV                       | Global  | 5    | 1,000,7  | 772,161                          | 01/04/13 | 30/06/17  | 6   | A   |

**Total Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial IV**

5,546,990

**Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial V**

|    |   |   |    |                 |                   |                                                                             |                                                                         |    |         |           |          |          |   |   |
|----|---|---|----|-----------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|---------|-----------|----------|----------|---|---|
| 40 | 5 | 1 | 51 | INTERPROVINCIAL | 9                 | Obras de Seguridad en R.N.N°9 (Corredor Vial V)                             | Global                                                                  | 21 | 32,0    | 86,281    | 01/11/15 | 31/05/17 | 0 |   |
| 40 | 5 | 1 | 52 | INTERPROVINCIAL | 11                | Obras de Seguridad en R.N.N°11 (Corredor Vial V)                            | Global                                                                  | 21 | 19,0    | 104,102   | 01/11/15 | 31/08/16 | 0 |   |
| 40 | 5 | 1 | 53 | SANTA FE        | A012              | Obras de Seguridad en R.N.N°A012 (Corredor Vial V)                          | Global                                                                  | 22 |         | 10,000    | 01/11/15 | 29/10/21 | 0 |   |
| 40 | 5 | 1 | 54 | SANTA FE        | A009              | Obras de Seguridad en R.N.N°A009 (Corredor Vial V)                          | Global                                                                  | 22 |         | 10,000    | 01/11/15 | 29/10/21 | 0 |   |
| 40 | 5 | 1 | 55 | INTERPROVINCIAL | 9                 | Obras de Seguridad en Autopista R.N.N°9 (Corredor Vial V)                   | Global                                                                  | 22 |         | 10,000    | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |   |
| 40 | 5 | 1 | 56 | BUENOS AIRES    | 193               | Obras de Seguridad en R.N.N°193 (Corredor Vial V)                           | Global                                                                  | 22 |         | 10,000    | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |   |
| 40 | 5 | 1 | 57 | INTERPROVINCIAL | Vs                | Obras de Seguridad en Corredor Vial V                                       | Global                                                                  | 17 | 650,0   | 34,517    | 01/03/13 | 29/11/13 | 7 |   |
| 40 | 5 | 2 | 51 | INTERPROVINCIAL | 9                 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°9 (Corredor Vial V)           | Global                                                                  | 22 | 699,2   | 974,584   | 05/02/11 | 01/04/17 | 6 |   |
| 40 | 5 | 2 | 52 | INTERPROVINCIAL | 11                | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°11 (Corredor Vial V)          | Global                                                                  | 22 | 836,2   | 724,399   | 01/09/11 | 30/10/16 | 6 |   |
| 40 | 5 | 2 | 53 | SANTA FE        | A012              | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°A012 (Corredor Vial V)        | Global                                                                  | 22 | 41,8    | 142,788   | 01/03/13 | 30/12/15 | 6 |   |
| 40 | 5 | 2 | 54 | SANTA FE        | A009              | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°A009 (Corredor Vial V)        | Global                                                                  | 22 | 12,0    | 3,417     | 01/11/15 | 29/10/21 | 0 |   |
| 40 | 5 | 2 | 55 | INTERPROVINCIAL | 9                 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en Autopista R.N.N°9 (Corredor Vial V) | Global                                                                  | 22 | 167,8   | 515,636   | 01/09/11 | 31/07/16 | 6 |   |
| 40 | 5 | 2 | 56 | BUENOS AIRES    | 193               | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°193 (Corredor Vial V)         | Global                                                                  | 22 | 31,7    | 13,070    | 01/11/15 | 30/10/16 | 0 |   |
| 40 | 5 | 3 | 51 | INTERPROVINCIAL | 11/A009/AU009/193 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N°5                              | 326,35 - 1007,79 / 0 - 12,06 / 72,9 - 278,29 / 297 - 660,16 / 0 - 31,65 | 22 | 1,293,7 | 1,406,149 | 01/12/12 | 30/12/16 | 6 | A |

**Total Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial V**

4,044,943

**Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial VI**

|    |   |   |    |                 |       |                                                                     |        |    |         |           |          |          |   |   |
|----|---|---|----|-----------------|-------|---------------------------------------------------------------------|--------|----|---------|-----------|----------|----------|---|---|
| 40 | 6 | 1 | 51 | INTERPROVINCIAL | 12    | Obras de Seguridad en R.N.N°12 (Corredor Vial VI)                   | Global | 21 | 249,3   | 511,292   | 01/09/12 | 03/07/15 | 6 |   |
| 40 | 6 | 1 | 52 | INTERPROVINCIAL | 16    | Obras de Seguridad en R.N.N°16 (Corredor Vial VI)                   | Global | 22 | 47,6    | 859,583   | 01/12/11 | 30/10/17 | 6 |   |
| 40 | 6 | 1 | 53 | INTERPROVINCIAL | Vs    | Obras de Seguridad en Corredor Vial VI                              | Global | 21 | 1,472,8 | 11,817    | 24/09/11 | 23/08/12 | 7 |   |
| 40 | 6 | 2 | 51 | INTERPROVINCIAL | 12    | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°12 (Corredor Vial VI) | Global | 22 | 1,122,3 | 619,013   | 22/02/11 | 30/05/17 | 6 | A |
| 40 | 6 | 2 | 52 | INTERPROVINCIAL | 16    | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°16 (Corredor Vial VI) | Global | 21 | 265,0   | 336,531   | 21/03/11 | 30/10/16 | 6 |   |
| 40 | 6 | 3 | 51 | INTERPROVINCIAL | 12-16 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial VI                       |        | 21 | 933,5   | 1,179,758 | 01/12/12 | 30/12/16 | 6 | A |

**Total Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial VI**

3,517,994

**Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial VII**

|    |   |   |    |                 |        |                                                                       |        |    |       |         |          |          |   |   |
|----|---|---|----|-----------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|----|-------|---------|----------|----------|---|---|
| 40 | 7 | 1 | 51 | INTERPROVINCIAL | 9      | Obras de Seguridad en R.N.N°9 (Corredor Vial VII)                     | Global | 21 | 11,0  | 119,024 | 01/09/12 | 09/04/15 | 6 | A |
| 40 | 7 | 1 | 52 | INTERPROVINCIAL | 34     | Obras de Seguridad en R.N.N°34 (Corredor Vial VII)                    | Global | 21 | 329,5 | 12,008  | 01/09/15 | 01/12/15 | 2 |   |
| 40 | 7 | 1 | 53 | INTERPROVINCIAL | 9 - 34 | Obras de Seguridad en Corredor Vial VII                               | Global | 21 | 90,1  | 13,526  | 01/08/12 | 15/05/13 | 7 |   |
| 40 | 7 | 2 | 51 | INTERPROVINCIAL | 9      | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°9 (Corredor Vial VII)   | Global | 22 | 457,1 | 810,000 | 13/07/11 | 30/10/17 | 6 | A |
| 40 | 7 | 2 | 52 | INTERPROVINCIAL | 34     | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°34 (Corredor Vial VIII) | Global | 22 | 583,5 | 570,942 | 10/02/11 | 01/05/17 | 6 |   |
| 40 | 7 | 3 | 51 | INTERPROVINCIAL | 34 - 9 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial VII                        |        | 22 | 797,8 | 500,352 | 01/12/12 | 30/12/16 | 6 | A |

**Total Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial VII**

2,025,852

**Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial VIII**

|    |   |   |    |                 |      |                                                                         |        |    |       |           |          |          |   |   |
|----|---|---|----|-----------------|------|-------------------------------------------------------------------------|--------|----|-------|-----------|----------|----------|---|---|
| 40 | 8 | 1 | 51 | CORDOBA         | A005 | Obras de Seguridad en R.N.N°A005 (Corredor Vial VIII)                   | Global | 21 | 9,6   | 173,509   | 31/12/12 | 31/08/15 | 6 | A |
| 40 | 8 | 1 | 52 | INTERPROVINCIAL | 8    | Obras de Seguridad en R.N.N°8 (Corredor Vial VIII)                      | Global | 21 | 47,7  | 370,719   | 01/04/12 | 01/05/17 | 6 |   |
| 40 | 8 | 1 | 53 | INTERPROVINCIAL | 33   | Obras de Seguridad en R.N.N°33 (Corredor Vial VIII)                     | Global | 21 | 2,0   | 26,326    | 01/11/12 | 30/05/16 | 6 |   |
| 40 | 8 | 1 | 54 | CORDOBA         | 36   | Obras de Seguridad en R.N.N°36 (Corredor Vial VIII)                     | Global | 21 |       | 76,400    | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |   |
| 40 | 8 | 1 | 55 | INTERPROVINCIAL | Vs   | Obras de Seguridad en Corredor Vial VIII                                | Global | 21 | 158,6 | 4,554     | 17/05/11 | 30/01/13 | 7 |   |
| 40 | 8 | 2 | 51 | CORDOBA         | A005 | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°A005 (Corredor Vial VIII) | Global | 21 |       | 16,200    | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |   |
| 40 | 8 | 2 | 52 | INTERPROVINCIAL | 8    | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°8 (Corredor Vial VIII)    | Global | 14 | 606,1 | 992,372   | 14/01/11 | 01/05/17 | 6 | A |
| 40 | 8 | 2 | 53 | INTERPROVINCIAL | 33   | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°33 (Corredor Vial VIII)   | Global | 14 | 347,2 | 201,624   | 16/04/12 | 30/12/16 | 6 | A |
| 40 | 8 | 2 | 54 | CORDOBA         | 36   | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°36 (Corredor Vial VIII)   | Global | 21 |       | 52,045    | 01/11/15 | 30/10/18 | 0 |   |
| 40 | 8 | 3 | 51 | INTERPROVINCIAL | A005 | Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial VIII                         |        | 22 | 741,3 | 1,209,933 | 01/12/12 | 30/12/16 | 6 | A |

**Total Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial VIII**

3,123,682

**Obras Mejorativas en Iniciativas Viales Privadas**

|    |   |   |    |                 |    |                                                     |        |    |       |         |          |          |   |  |
|----|---|---|----|-----------------|----|-----------------------------------------------------|--------|----|-------|---------|----------|----------|---|--|
| 40 | 9 | 1 | 51 | INTERPROVINCIAL | VS | Obras Mejorativas en Iniciativas Privadas (Etapa I) | Global | 21 | 113,5 | 343,437 | 28/10/10 | 27/06/15 | 6 |  |
|----|---|---|----|-----------------|----|-----------------------------------------------------|--------|----|-------|---------|----------|----------|---|--|

**Total Obras Mejorativas en Iniciativas Privadas**

343,437

**Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial X**

|    |    |   |    |              |   |                                                     |        |    |      |         |          |          |   |  |
|----|----|---|----|--------------|---|-----------------------------------------------------|--------|----|------|---------|----------|----------|---|--|
| 40 | 10 | 1 | 51 | BUENOS AIRES | 5 | Obras de Seguridad en R.N.N°A005 (Corredor Vial H5) | Global | 21 | 41,2 | 613,260 | 17/02/14 | 30/10/18 | 6 |  |
|----|----|---|----|--------------|---|-----------------------------------------------------|--------|----|------|---------|----------|----------|---|--|

**CUADRO D**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (PROYECTOS Y OBRAS AL 31/03/2015)**

| Pr                                                                 | Sp | Py | Ob | Provincia       | Ruta     | Tramo                                                                       | Sección                                | Tipo | Long.Km. | Inversión Total<br>(en miles \$) | Inicio   | Fecha Fin | Est | Obs |
|--------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| 40                                                                 | 10 | 2  | 51 | BUENOS AIRES    | 5        | Obras de Refuerzo de Infraestructura en R.N.N°A005 (Corredor Vial H5)       | Global                                 | 22   | 150,0    | 233,390                          | 01/06/15 | 29/11/16  | 4   |     |
| 40                                                                 | 10 | 3  | 51 | BUENOS AIRES    | 5        | Obras de Operación, Mantenimiento y Servicios de apoyo en el C.V.H5         | Global                                 | 22   | 251,9    | 616,328                          | 02/05/13 | 30/04/17  | 6   | A   |
| Total Obras de Infraestructura y Seguridad Vial en Corredor Vial X |    |    |    |                 |          |                                                                             |                                        |      |          | 1,462,978                        |          |           |     |     |
| Total Obras en Corredores Viales                                   |    |    |    |                 |          |                                                                             |                                        |      |          | 28,554,955                       |          |           |     |     |
| Sistema de Transporte Inteligente                                  |    |    |    |                 |          |                                                                             |                                        |      |          |                                  |          |           |     |     |
| 41                                                                 | 0  | 1  | 51 | INTERPROVINCIAL | 12       | Sistema Inteligente para Complejo de Puentes Zárate Brazo Largo             | Zarate - Ceibas (km 85,14 - km 120,00) | 23   | 34,9     | 22,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 41                                                                 | 0  | 2  | 51 | INTERPROVINCIAL | 9 - A012 | Corredor Inteligente R.N.N°9 - I Etapa Av. G. Paz - Pilar (Córdoba)         |                                        | 23   | 671,3    | 30,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 41                                                                 | 0  | 2  | 52 | INTERPROVINCIAL | 9 - A012 | Corredor Inteligente R.N.N°9 - II Etapa Av. G. Paz - Pilar (Córdoba)        |                                        | 23   | 671,3    | 30,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 41                                                                 | 0  | 3  | 51 | MENDOZA         | 7        | Sistema Intel.Transporte Túnel Cristo Redentor - I Etapa Ventiladores       |                                        | 23   | 1,5      | 6,000                            | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 41                                                                 | 0  | 3  | 52 | MENDOZA         | 7        | Sistema Intel.Transporte Túnel Cristo Redentor - II Etapa Ventiladores      |                                        | 23   | 1,5      | 20,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| 41                                                                 | 0  | 4  | 51 | BUENOS AIRES    | 7        | Centro de Control y Monitoreo Integral de Carreteras y Autop. Av. G. Paz A° | Km 12,47 - Km 12,67                    | 23   | 0,2      | 40,000                           | 01/11/15 | 30/10/16  | 0   |     |
| Total Sistema de Transporte Inteligente                            |    |    |    |                 |          |                                                                             |                                        |      |          | 148,000                          |          |           |     |     |
| Total Proyectos Dirección Nacional de Vialidad                     |    |    |    |                 |          |                                                                             |                                        |      |          | 239,832,533                      |          |           |     |     |

(\*) Las obras en puentes se miden en metros

| Código | Estado              |
|--------|---------------------|
| 0      | A Licitar           |
| 1      | Publicada           |
| 2      | Licitada            |
| 3      | Adjudicada          |
| 4      | Contratada          |
| 5      | Replanteada         |
| 6      | En Ejecucion        |
| 7      | Finalizada Sin R.P. |
| 8      | Finalizada Con R.P. |
| 9      | Paralizada          |
| 10     | Rescindida          |
| 11     | Desestimada         |
| 12     | Eliminada           |
| 13     | A Reprogramar       |
| 14     | Neutralizada        |
| 15     | Preadjudicada       |
| 16     | Suspendida          |

| Código | Tipo de Obra                               |
|--------|--------------------------------------------|
| 5      | Reconstrucciones                           |
| 8      | Obras Nuevas                               |
| 11     | Mantenimiento                              |
| 12     | Señalamiento                               |
| 13     | Rehabilitación y Mantenimiento             |
| 14     | Global                                     |
| 17     | Obras de Seguridad                         |
| 18     | Obras en Circuitos Turísticos              |
| 20     | Aumento de Capacidad en Concesiones Viales |
| 21     | Seguridad en Concesiones Viales            |
| 22     | Obras Menores en Concesiones Viales        |
| 23     | Sistema de Transporte Inteligente          |

| Observaciones |                                                                                                             |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A             | Certificación demorada. Valor estimado                                                                      |
| B             | Global. El valor de certificación corresponde a la distribución prop. del Crédito para el período Informado |
| C             | Modificación de Obra en trámite                                                                             |
| D             | Convenio a convalidar Longitud y Monto sujeto a reajuste                                                    |
| E             | Convenio finalizado con Monto inferior al previsto                                                          |
| F             | Convenio en ejecución con avance inferior al previsto                                                       |
| H             | Convenio a finalizar de acuerdo a lo previsto                                                               |
| I             | Convenio con plazo vencido, con ampliación de plazo con el mismo monto de contrato                          |
| J             | Reinicio de obra en estudio                                                                                 |
| K             | Certificación de Pago Diferido                                                                              |
| L             | Redeterminación en Trámite                                                                                  |
| S/D           | Sin datos                                                                                                   |

**CUADRO E**  
**INVERSIÓN REAL DIRECTA POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA AL 31/03/2015**  
(en millones de \$)

| Ubicación Geográfica                                               | Crédito Inicial | Crédito Vigente | Compromiso     | Devengado      | %             |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires                                    | 13,245,6        | 13,364,2        | 1,822,2        | 1,095,3        | 18,4%         |
| Provincia de Buenos Aires                                          | 4,548,8         | 4,988,2         | 978,1          | 809,7          | 13,6%         |
| Provincia de Catamarca                                             | 231,8           | 246,2           | 60,8           | 60,0           | 1,0%          |
| Provincia de Córdoba                                               | 1,215,1         | 1,262,3         | 436,3          | 391,4          | 6,6%          |
| Provincia de Corrientes                                            | 336,8           | 268,3           | 60,7           | 55,2           | 0,9%          |
| Provincia del Chaco                                                | 877,7           | 797,2           | 151,1          | 138,3          | 2,3%          |
| Provincia del Chubut                                               | 828,9           | 956,6           | 100,9          | 93,9           | 1,6%          |
| Provincia de Entre Ríos                                            | 1,082,1         | 793,4           | 315,6          | 300,1          | 5,0%          |
| Provincia de Formosa                                               | 364,4           | 428,5           | 231,6          | 231,6          | 3,9%          |
| Provincia de Jujuy                                                 | 340,4           | 293,8           | 43,1           | 38,3           | 0,6%          |
| Provincia de La Pampa                                              | 73,2            | 79,7            | 12,0           | 11,9           | 0,2%          |
| Provincia de La Rioja                                              | 1,009,2         | 482,4           | 180,9          | 177,4          | 3,0%          |
| Provincia de Mendoza                                               | 1,058,7         | 1,112,6         | 248,9          | 239,4          | 4,0%          |
| Provincia de Misiones                                              | 374,5           | 300,6           | 71,1           | 54,1           | 0,9%          |
| Provincia del Neuquén                                              | 273,8           | 375,3           | 114,4          | 105,5          | 1,8%          |
| Provincia de Río Negro                                             | 2,598,2         | 2,474,3         | 695,9          | 544,3          | 9,1%          |
| Provincia de Salta                                                 | 464,0           | 484,7           | 121,3          | 118,4          | 2,0%          |
| Provincia de San Juan                                              | 364,8           | 351,3           | 86,7           | 83,9           | 1,4%          |
| Provincia de San Luis                                              | 244,2           | 180,2           | 90,7           | 90,7           | 1,5%          |
| Provincia de Santa Cruz                                            | 2,067,2         | 1,893,0         | 231,9          | 228,5          | 3,8%          |
| Provincia de Santa Fe                                              | 1,117,2         | 905,3           | 174,7          | 153,6          | 2,6%          |
| Provincia de Santiago del Estero                                   | 152,2           | 226,8           | 104,3          | 83,7           | 1,4%          |
| Provincia de Tucumán                                               | 397,6           | 482,2           | 106,7          | 81,4           | 1,4%          |
| Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur | 250,3           | 142,0           | 24,9           | 24,9           | 0,4%          |
| Interprovincial                                                    | 4,380,7         | 4,904,3         | 469,1          | 469,1          | 7,9%          |
| Nacional                                                           | 1,923,9         | 2,087,5         | 238,3          | 238,0          | 4,0%          |
| Binacional                                                         | 9,4             | 9,4             | 43,4           | 43,4           | 0,7%          |
| No Clasificado                                                     | 225,4           | 227,3           | 33,4           | 7,0            | 0,1%          |
| <b>Total Inversión Real Directa</b>                                | <b>40,056,2</b> | <b>40,117,6</b> | <b>7,249,2</b> | <b>5,968,9</b> | <b>100,0%</b> |

**CUADRO F**  
**MODIFICACIONES DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL POR JURISDICCIÓN AL 31/03/2015**  
(en millones de \$)

| Jurisdicción                                                       | Crédito Inicial  | Crédito Vigente  | Diferencia   | %           |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------|-------------|
| Presidencia de la Nación                                           | 188,2            | 188,2            | 0,0          | 0,0%        |
| Jefatura de Gabinete de Ministros                                  | 855,9            | 875,9            | 20,0         | 2,3%        |
| Ministerio del Interior y Transporte                               | 1,178,2          | 1,494,1          | 315,9        | 26,8%       |
| Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto                        | 0,0              | 31,2             | 31,2         | -           |
| Ministerio de Justicia y Derechos Humanos                          | 1,7              | 1,7              | 0,0          | 0,0%        |
| Ministerio de Seguridad                                            | 90,6             | 90,6             | 0,0          | 0,0%        |
| Ministerio de Defensa                                              | 1,6              | 3,2              | 1,6          | 100,8%      |
| Ministerio de Economía y Finanzas Públicas                         | 2,146,7          | 2,146,7          | 0,0          | 0,0%        |
| Ministerio de Industria                                            | 247,4            | 302,4            | 55,0         | 22,2%       |
| Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca                       | 83,6             | 337,4            | 253,8        | 303,7%      |
| Ministerio de Turismo                                              | 5,5              | 5,5              | 0,0          | 0,0%        |
| Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios | 47,531,1         | 47,496,1         | -35,0        | -0,1%       |
| Ministerio de Educación                                            | 2,345,7          | 2,703,2          | 357,6        | 15,2%       |
| Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva          | 170,8            | 170,8            | 0,0          | 0,0%        |
| Ministerio de Cultura                                              | 39,7             | 39,7             | 0,0          | 0,0%        |
| Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social                   | 216,4            | 216,4            | 0,0          | 0,0%        |
| Ministerio de Salud                                                | 358,4            | 350,6            | -7,8         | -2,2%       |
| Ministerio de Desarrollo Social                                    | 87,0             | 91,5             | 4,5          | 5,2%        |
| Obligaciones a Cargo del Tesoro                                    | 53,059,3         | 53,059,3         | 0,0          | 0,0%        |
| <b>Total Transferencias de Capital</b>                             | <b>108,607,6</b> | <b>109,604,3</b> | <b>996,7</b> | <b>0,9%</b> |

**CUADRO G**  
**TRANSFERENCIAS DE CAPITAL POR JURISDICCIÓN AL 31/03/2015**  
(en millones de \$)

| Jurisdicción                                                       | Crédito Inicial  | Crédito Vigente  | Compromiso      | Devengado       | %            |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Presidencia de la Nación                                           | 188,2            | 188,2            | 13,8            | 13,8            | 7,3%         |
| Jefatura de Gabinete de Ministros                                  | 855,9            | 875,9            | 92,3            | 92,3            | 10,5%        |
| Ministerio del Interior y Transporte                               | 1,178,2          | 1,494,1          | 66,7            | 66,7            | 4,5%         |
| Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto                        | 0,0              | 31,2             | 30,3            | 30,3            | 97,2%        |
| Ministerio de Justicia y Derechos Humanos                          | 1,7              | 1,7              | 0,0             | 0,0             | 0,0%         |
| Ministerio de Seguridad                                            | 90,6             | 90,6             | 21,6            | 21,6            | 23,8%        |
| Ministerio de Defensa                                              | 1,6              | 3,2              | 0,1             | 0,1             | 3,1%         |
| Ministerio de Economía y Finanzas Públicas                         | 2,146,7          | 2,146,7          | 632,7           | 632,7           | 29,5%        |
| Ministerio de Industria                                            | 247,4            | 302,4            | 38,7            | 38,2            | 12,6%        |
| Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca                       | 83,6             | 337,4            | 64,6            | 44,3            | 13,1%        |
| Ministerio de Turismo                                              | 5,5              | 5,5              | 0,1             | 0,1             | 1,3%         |
| Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios | 47,531,1         | 47,496,1         | 8,046,1         | 7,952,4         | 16,7%        |
| Ministerio de Educación                                            | 2,345,7          | 2,703,2          | 945,5           | 932,8           | 34,5%        |
| Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva          | 170,8            | 170,8            | 25,6            | 25,6            | 15,0%        |
| Ministerio de Cultura                                              | 39,7             | 39,7             | 1,1             | 0,9             | 2,4%         |
| Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social                   | 216,4            | 216,4            | 16,6            | 16,6            | 7,7%         |
| Ministerio de Salud                                                | 358,4            | 350,6            | 118,9           | 109,4           | 31,2%        |
| Ministerio de Desarrollo Social                                    | 87,0             | 91,5             | 10,7            | 10,7            | 11,7%        |
| Obligaciones a Cargo del Tesoro                                    | 53,059,3         | 53,059,3         | 7,069,9         | 7,069,9         | 13,3%        |
| <b>Total Transferencias de Capital</b>                             | <b>108,607,6</b> | <b>109,604,3</b> | <b>17,195,3</b> | <b>17,058,3</b> | <b>15,6%</b> |

**CUADRO H**  
**TRANSFERENCIAS DE CAPITAL POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA AL 31/03/2015**  
(en millones de \$)

| Ubicación Geográfica                                               | Crédito Inicial  | Crédito Vigente  | Compromiso      | Devengado       | %             |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires                                    | 9,527,1          | 10,199,6         | 4,485,7         | 4,470,0         | 26,2%         |
| Provincia de Buenos Aires                                          | 12,571,6         | 14,775,1         | 2,228,7         | 2,237,8         | 13,1%         |
| Provincia de Catamarca                                             | 2,440,6          | 2,461,7          | 228,3           | 225,9           | 1,3%          |
| Provincia de Córdoba                                               | 3,655,7          | 3,733,3          | 349,1           | 346,6           | 2,0%          |
| Provincia de Corrientes                                            | 1,488,2          | 1,585,9          | 262,8           | 258,5           | 1,5%          |
| Provincia del Chaco                                                | 4,692,7          | 4,669,0          | 1,249,3         | 1,247,7         | 7,3%          |
| Provincia del Chubut                                               | 1,365,8          | 1,365,1          | 165,7           | 163,8           | 1,0%          |
| Provincia de Entre Ríos                                            | 3,039,5          | 3,043,6          | 587,9           | 562,5           | 3,3%          |
| Provincia de Formosa                                               | 3,578,9          | 3,438,2          | 406,8           | 393,5           | 2,3%          |
| Provincia de Jujuy                                                 | 1,454,6          | 1,472,9          | 464,3           | 460,3           | 2,7%          |
| Provincia de La Pampa                                              | 1,053,1          | 1,122,1          | 57,4            | 51,0            | 0,3%          |
| Provincia de La Rioja                                              | 1,988,7          | 2,007,8          | 348,3           | 340,1           | 2,0%          |
| Provincia de Mendoza                                               | 3,432,1          | 3,114,5          | 328,4           | 331,8           | 1,9%          |
| Provincia de Misiones                                              | 1,826,5          | 1,845,4          | 509,1           | 493,5           | 2,9%          |
| Provincia del Neuquén                                              | 2,078,0          | 1,700,5          | 265,0           | 262,6           | 1,5%          |
| Provincia de Río Negro                                             | 1,609,5          | 1,643,5          | 242,1           | 252,4           | 1,5%          |
| Provincia de Salta                                                 | 1,558,0          | 1,564,2          | 190,1           | 184,0           | 1,1%          |
| Provincia de San Juan                                              | 2,033,0          | 2,030,6          | 204,9           | 199,6           | 1,2%          |
| Provincia de San Luis                                              | 669,0            | 707,4            | 68,0            | 65,6            | 0,4%          |
| Provincia de Santa Cruz                                            | 2,342,4          | 2,437,0          | 672,9           | 668,2           | 3,9%          |
| Provincia de Santa Fe                                              | 3,210,3          | 3,396,4          | 470,2           | 475,8           | 2,8%          |
| Provincia de Santiago del Estero                                   | 3,096,1          | 3,124,3          | 615,3           | 611,3           | 3,6%          |
| Provincia de Tucumán                                               | 2,445,2          | 2,451,2          | 663,4           | 650,2           | 3,8%          |
| Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur | 872,8            | 873,1            | 154,2           | 151,7           | 0,9%          |
| Interprovincial                                                    | 12,158,8         | 12,158,8         | 1,029,9         | 1,029,9         | 6,0%          |
| Nacional                                                           | 23,680,8         | 21,913,9         | 916,9           | 893,8           | 5,2%          |
| Binacional                                                         | 278,5            | 278,5            | 0,0             | 0,0             | 0,0%          |
| No Clasificado                                                     | 459,8            | 490,9            | 30,3            | 30,3            | 0,2%          |
| <b>Total Transferencias de Capital</b>                             | <b>108,607,6</b> | <b>109,604,3</b> | <b>17,195,3</b> | <b>17,058,3</b> | <b>100,0%</b> |

**Cuadro I**  
**EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DIRECTA Y LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL, POR FINALIDAD Y**  
**FUNCIÓN AL 31/03/2015**  
(en millones de \$)

| Finalidad/Función                       | Inversión Real Directa | Transferencias  | Total           |
|-----------------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Administración Gubernamental</b>     |                        |                 |                 |
| Legislativa                             | 4,5                    | 0,0             | 4,5             |
| Judicial                                | 22,1                   | 0,0             | 22,1            |
| Dirección Superior Ejecutiva            | 21,6                   | 53,5            | 75,0            |
| Relaciones Exteriores                   | 0,7                    | 30,3            | 31,0            |
| Relaciones Interiores                   | 14,1                   | 1,773,1         | 1,787,2         |
| Administración Fiscal                   | 7,4                    | 0,0             | 7,4             |
| Control de la Gestión Pública           | 0,8                    | 0,0             | 0,8             |
| Información y Estadística Básicas       | 1,3                    | 0,0             | 1,3             |
| <b>Subtotal</b>                         | <b>72,4</b>            | <b>1,856,9</b>  | <b>1,929,3</b>  |
| <b>Servicios de Defensa y Seguridad</b> |                        |                 |                 |
| Defensa                                 | 49,7                   | 0,1             | 49,8            |
| Seguridad Interior                      | 123,4                  | 21,8            | 145,1           |
| Sistema Penal                           | 15,8                   | 0,0             | 15,8            |
| Inteligencia                            | 0,1                    | 0,0             | 0,1             |
| <b>Subtotal</b>                         | <b>189,0</b>           | <b>21,9</b>     | <b>210,9</b>    |
| <b>Servicios Sociales</b>               |                        |                 |                 |
| Salud                                   | 101,3                  | 181,6           | 282,9           |
| Promoción y Asistencia Social           | 6,3                    | 243,1           | 249,4           |
| Seguridad Social                        | 62,5                   |                 | 62,5            |
| Educación y Cultura                     | 541,3                  | 1,382,7         | 1,923,9         |
| Ciencia y Técnica                       | 268,2                  | 34,1            | 302,3           |
| Trabajo                                 | 11,7                   | 16,6            | 28,3            |
| Vivienda y Urbanismo                    | 0,0                    | 3,487,0         | 3,487,0         |
| Agua Potable y Alcantarillado           | 106,9                  | 2,098,2         | 2,205,0         |
| <b>Subtotal</b>                         | <b>1,098,2</b>         | <b>7,443,2</b>  | <b>8,541,3</b>  |
| <b>Servicios Económicos</b>             |                        |                 |                 |
| Energía, Combustibles y Minería         | 4,4                    | 3,660,8         | 3,665,2         |
| Comunicaciones                          | 14,4                   | 869,2           | 883,7           |
| Transporte                              | 4,454,9                | 2,386,5         | 6,841,3         |
| Ecología y Medio Ambiente               | 9,3                    | 125,0           | 134,3           |
| Agricultura                             | 61,5                   | 55,1            | 116,6           |
| Industria                               | 31,5                   | 633,2           | 664,7           |
| Comercio, Turismo y Otros Servicios     | 32,4                   | 6,5             | 38,9            |
| Seguros y Finanzas                      | 1,0                    | 0,0             | 1,0             |
| <b>Subtotal</b>                         | <b>4,609,3</b>         | <b>7,736,3</b>  | <b>12,345,7</b> |
| <b>Total</b>                            | <b>5,968,9</b>         | <b>17,058,3</b> | <b>23,027,2</b> |